



Üdvözljük

Manuális utasítás

- Ez a kézikönyv az 5.6.0 rendszerverzióra vonatkozik. A központi információs kijelzőn (Central Information Display, CID) az “ → **Általános (General)**” opció megérintésére megjelenik a telepített rendszerverzió. Ha a rendszerverzió nem naprakész, haladéktalanul végezze el a frissítést.
- A kézikönyvben “*” jellel megjelölt leírások csak bizonyos felszereltségekre érvényesek. Ezek a funkciók nem minden járműváltozatban érhetők el.
- A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítést, a járműfunkciók pedig rendszeresen optimalizálásra vagy frissítésre kerülnek. Ezen kézikönyv tartalma rendszeres időközönként szintén frissítésre kerül.
- Ezen kézikönyv a modell összes konfigurációjának adatait és leírásait tartalmazza. A jármű felszereltségi változatai, szoftververziói és egyéb eltérései miatt előfordulhat, hogy a megvásárolt jármű bizonyos pontokon eltér a leírtaktól. A tényleges jármű az irányadó.
- Figyelmesen olvassa el a kézikönyvben található figyelmeztetéseket és óvintézkedéseket:
 - ▲ **Figyelmeztetések:** A személyi sérülés vagy közlekedési baleset elkerülése érdekében kötelező betartani!
 - ▲ **Óvintézkedések:** A jármű károsodásának vagy meghibásodásának elkerülése érdekében kötelező betartani!

- i Rendszerüzenetek: Elősegítik a jármű hatékonyabb és biztonságosabb használatát.
- A kézikönyvben szereplő ábrák a funkciók bemutatását szolgálják, és kizárólag tájékoztató jellegűek.
- Az illusztrációk az alábbi jelölésekkel vannak ellátva:
 - ➡: a bemutatott elemet jelöli.
 - ⇨: a csúsztatási műveletek irányát jelzi.
 - ↺: a forgatási műveletek irányát jelzi.
 - ↻: a billentési műveletek irányát jelzi.

A kézikönyv tartalma egészben vagy részben nem másolható és nem módosítható az XPENG előzetes engedélye nélkül. Az XPENG fenntartja a jogot a kézikönyv tartalmának és a műszaki adatoknak a módosítására, kiegészítésére vagy megszüntetésére.

Emlékeztető

Biztonsága érdekében tartsa be az érvényes közlekedési szabályokat, és kövesse az alábbi fontos útmutatásokat:

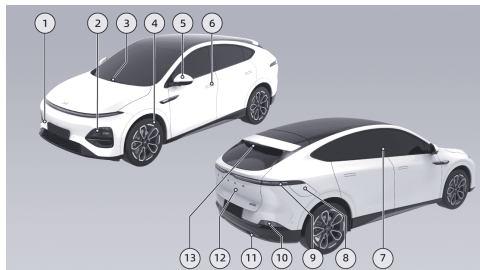
- Vezetés közben a közlekedési szabályok betartása mellett ügyelni kell a sebesség helyes megválasztására, valamint kerülni kell a gyorsajtást és a jármű túlterhelését.
- A jármű haladása során minden vezető és utas számára kötelező a biztonsági öv viselése.



- Indulás előtt ellenőrizze az ajtók, a motorháztető és a csomagter zártságát, továbbá győződjön meg róla, hogy a jármű minden rendszere biztonságosan üzemel.
- Vezetés közben maradjon éber, és soha ne vezessen alkohol vagy fáradtság hatása alatt, mert ez a jármű feletti irányítás elvesztéséhez és balesethez vezethet, amely sérülést vagy halált okozhat.
- Mindig körültekintően vezessen, mérje fel az időjárási és útviszonyokat, és figyelje a többi járművet és gyalogost, hogy gyorsan és biztonságosan reagálhasson a helyzetekre.
- Kerülje a kézben tartott mobil eszközök használatát vezetés közben, mert ez elvonja a figyelmet és rontja a jármű feletti kontrollt.

Megjelenés

Bevezetés



1. Vontatószem-takarófedél
2. Fényszórók
 - Helyzetjelző lámpák, tompított fényszóró, távolsági fényszóró **oldalszám: 244**
 - Intelligens távolsági fényszóró (IHB) **oldalszám: 263**
3. Ablaktörlő
 - Ablaktörlő vezérlése **oldalszám: 249**

- Ablaktörlőlapátok cseréje **oldalszám: 340**
4. Kerekek
 - Gumibroncsok **oldalszám: 346**
 - Gumibroncs-paraméterek **oldalszám: 376**
 5. Külső visszapillantó tükör
 - Külső tükrök beállítása **oldalszám: 240**
 - Külső tükrök fűtése
 6. Ajtó
 - Nyitási/zárási visszajelzés **oldalszám: 201**
 - Kulcsnélküli nyitás **oldalszám: 213**
 - Vésznyitás és vészreteszelés
 - Rejtett elektromos ajtókilincsek **oldalszám: 217**
 7. NFC-kártya érzékelési területe
 8. Töltőcsatlakozó-fedél
 - Töltőcsatlakozó-fedél nyitása és zárása **oldalszám: 314**



9. Hátsó lámpa

10.Féklámpa és hátsó fényvisszaverő prizma

11.Hátsó ködlámpa / tolatólámpa

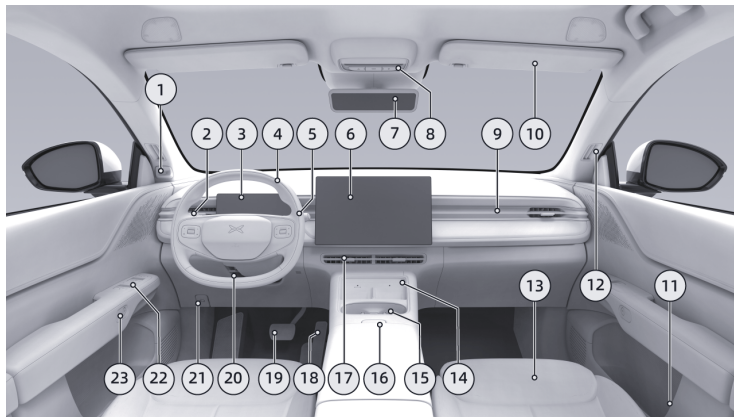
12.Csomagtér

- Csomagtérfedél nyitása/zárása
oldalszám: 222

13.Hátsó ablaktörlő

- Ablaktörlő vezérlése oldalszám: 249
- Ablaktörlőlapátok cseréje oldalszám: 340

Bevezetés



1. Fedélzeti kamera

- Vezetői állapotfigyelő rendszer (DSM)*
oldalszám: 161

2. Világítás- és ablaktörlő-kapcsoló kar

- Világításkapcsoló oldalszám: 244

- Ablaktörlő vezérlése oldalszám: 249

3. Műszerfali kijelző



- Felület, visszajelző lámpák **oldalszám: 20**
4. Kormánykerék
- Kormánykerékgombok, kürt **oldalszám: 278**
 - Vezetőoldali első légzsák **oldalszám: 176**
 - Szervokormány **oldalszám: 261**
5. Váltó
- Váltó kapcsolása **oldalszám: 251**
 - Adaptív sebességtartó automatika (ACC) **oldalszám: 98**
 - Sávközep tartó rendszer (LCC) **oldalszám: 105**
6. CID
- CID felület **oldalszám: 27**
7. Belső visszapillantó tükör
- Kézi sötétítésű belső visszapillantó tükör **oldalszám: 267**
 - Digitális (streaming) belső visszapillantó tükör* **oldalszám: 268**
8. Első tetőlámpa
- Olvasólámpa **oldalszám: 288**
 - Vészvillogó **oldalszám: 358**
 - Automatikus segélyhívó rendszer* **oldalszám: 368**
 - Vészhelyzeti kikapcsolás **oldalszám: 295**
9. Hangulatvilágítás **oldalszám: 289**
10. Napellenző és sminktükör **oldalszám: 285**
11. Első ajtó vésznyitó kar
12. Oldalsó páramentesítő légbeömlők
13. Első sor
- Ülésbeállítás **oldalszám: 233**
 - Ülészellőzés **oldalszám: 292**
 - Ülőfűtés* **oldalszám: 290**
 - Ülésmasszázs* **oldalszám: 293**
14. Vezeték nélküli telefontöltő **oldalszám: 295**
15. Pohártartó
16. Első középső kartámasz kapcsolója
17. Légh Kondicionáló légbeömlők



- Légbeömlők beállítása **oldalszám: 275**

18.Gázpedál

- Visszatáplálás **oldalszám: 260**

19.Fékpédál

- Pedálérzet beállítása

20.Kormánykerék pozíciójának beállítása

- Kormánykerék pozíciójának beállítása
oldalszám: 265

21.Első csomagtérfedél nyitókarja **oldalszám: 331**

22.Ajtókapcsoló

- Ablak **oldalszám: 282**
- Ajtózárlkapcsoló

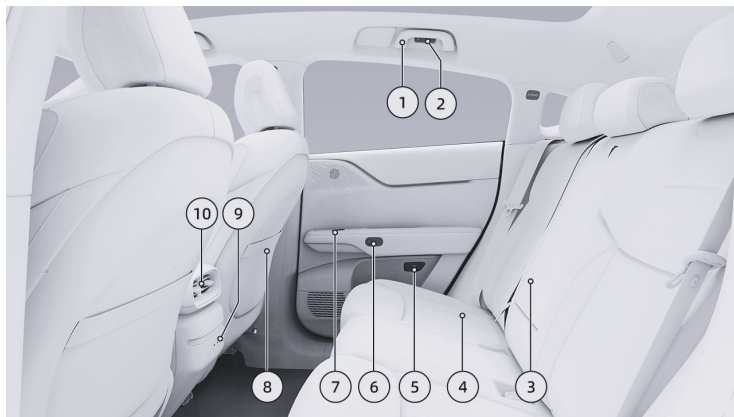
23.Elektromos ajtók nyitása/zárása **oldalszám: 219**



Hátul

Bevezetés

2



1. Fej feletti kapaszkodó
2. Hátsó olvasólámpa **oldalszám: 288**
3. Hátsó középső kartámasz
4. Hátsó sor

- Ülésbeállítás **oldalszám: 233**
- Ülésfűtés* **oldalszám: 290**
- 5. Ajtó vésznyitó gyűrű **oldalszám: 358**



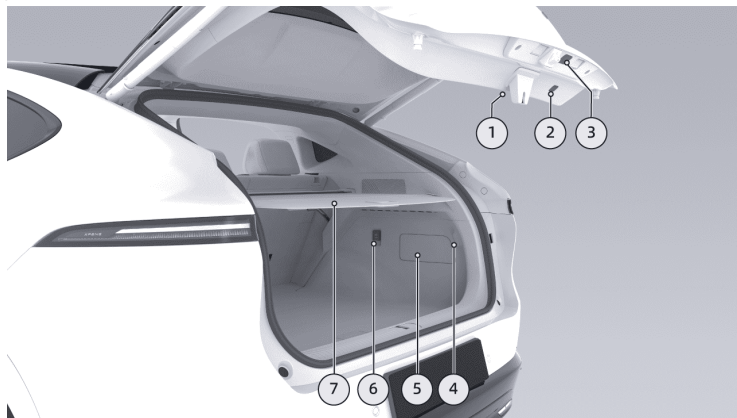
6. Elektromos ajtók nyitása/zárása **oldalszám: 219**
7. Ablakemelő kapcsolók **oldalszám: 281**
8. Térképtartó zseb a vezető és az utas ülésének hátoldalán
9. Type-C tápcsatlakozó
10. Légkondicionáló légbeömlők
 - Légbeömlők beállítása **oldalszám: 275**



Csomagtartó

Bevezetés

2



1. Csomagtérfedél

- Csomagtéri vészhelyzeti eszközök

2. Csomagtéri belső kapcsoló

- A csomagtérfedél nyitása/zárása

3. Csomagtartó külső kapcsoló

- A csomagtér nyitása/zárása

4. Csomagtéri hátsó lámpa



5. Csomagtéri szervizfedél
 - Töltőcsatlakozó vészkioldó
6. 12 V-os aljzat
7. Csomagtéri takaróroló



Első csomagtartó

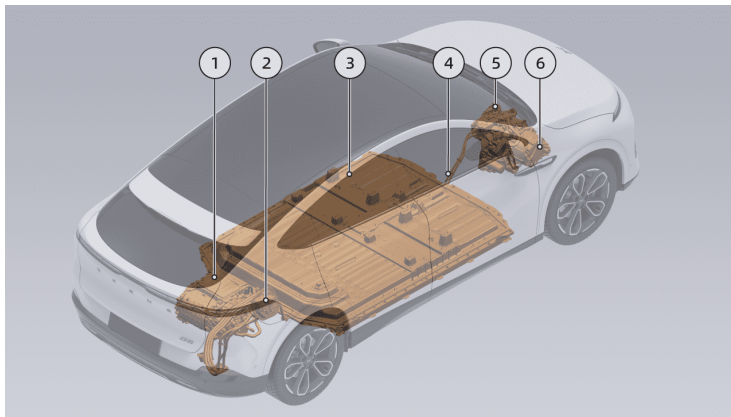
Bevezetés



1. Első csomagtéri biztosítékdoboz
2. Ablakmosó folyadék tartálya
 - Ellenőrzés és feltöltés
 - Töltési mennyiség
3. Akkumulátor
4. Hűtőfolyadék-tartály
 - Ellenőrzés és feltöltés

- Típus és töltési mennyiség
5. Fékfolyadéktartály
 - Ellenőrzés és feltöltés
 - Típus és töltési mennyiség

Bevezetés



1. Hátsó elektromos hajtásrendszer

- Modell és jellemzők

2. Töltőcsatlakozó

- Töltőcsatlakozó-fedél nyitása és zárása
- Töltési művelet
- Töltőcsatlakozó vészkioldó
- Külső energiaellátás



3. Hajtóakkumulátor

- Hajtóakkumulátor karbantartása
- A hajtóakkumulátor újrahajtosításának követelményei és eljárásai

4. Nagyfeszültségű kábelköteg

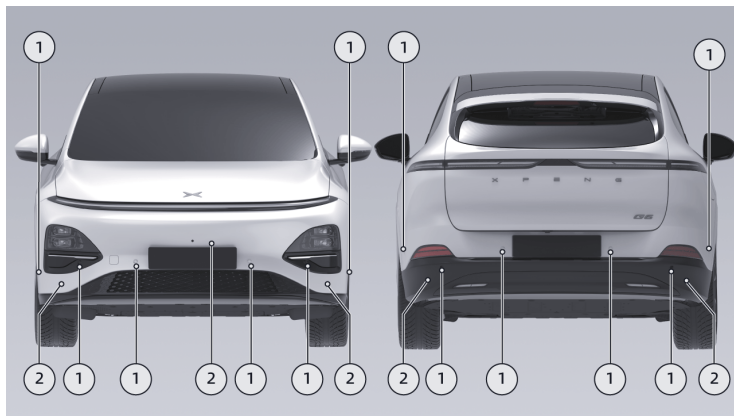
- 5. Léghűtőkompresszor
- 6. Első elektromos hajtásrendszer*



warning

Áramütés veszélye miatt ne érintse meg és ne szerelje ki a nagyfeszültségű kábelköteget, illetve az ahhoz csatlakozó alkatrészeket.

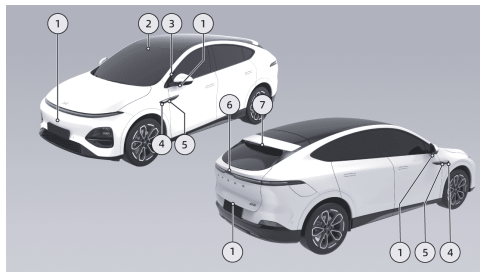
Radar



- 1. Ultrahangradar
- 2. Milliméteres hullámú radar*



Kamera



1. 360°-os környezeti kamera
2. Binokuláris kamera
3. Belső intelligens kamera*
4. Oldalsó előrenéző kamera*
5. Oldalsó hátranéző kamera*
6. Hátsó kamera*
7. Belső tükörkamera*

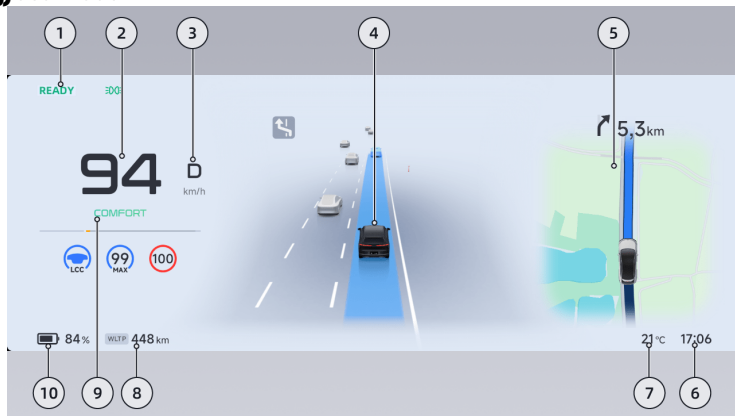


warning

A radar és a kamera korlátozott működése miatt a vezetéstámogató funkciók nem kapcsolnak be, vagy nem működnek normálisan.

Műszer kijelzője

Oldalmegjelenítés



1. Visszajelző lámpa

- A műszerfal különböző pontjain lévő visszajelző lámpák a jármű funkcióiról adnak visszajelzést.

2. Sebesség

3. Fokozat

4. Intelligens vezetési mód

- Megjeleníti a jármű állapotát.



- Megjeleníti a jármű külső virtuális környezetét.

5. Jobb oldali információs kijelzőterület

- A megjelenített információ a kormánykerék görgőjével váltható; elérhető járműállapot, energiafogyasztás, megtett távolság, navigáció, zene stb.

6. Idő

7. Külső környezeti hőmérséklet

8. Hatótáv

- A kijelző (CID) “ →Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) →Töltés (Charging)” felületén a kijelzés átváltható Dinamikus és WLTP módra.

9. Vezetési módok [oldalszám: 259](#)

10. Teljesítménymérő

- A kijelző (CID) “ →Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) →Töltés (Charging)” felületén be- és kikapcsolható az

“Akkumulátortöltöttség százalékos kijelzése (Battery Percentage Display)” .

Jelzőfények a műszerfalon

A jármű bekapcsolását követően bizonyos visszajelző lámpák kigyulladnak. A rendszer önellenőrzésének befejezése után ezek a jelzések kialszanak, amennyiben a működés rendben van. Bizonyos lámpák az autó működéséről adnak visszajelzést, és nem hibát jeleznek. Ha ismeretlen jelzés tűnik fel a jármű napi használata során, forduljon az XPENG szervizhez.

3



Távolsági fényszóró bekapcsolva



SRS-hiba



Intelligens távolsági fényszóró aktív,
távolsági fényszóró bekapcsolva



Vezető biztonsági öve nincs
bekapcsolva



Intelligens távolsági fényszóró hiba



Első utas biztonsági öve nincs
bekapcsolva



Intelligens távolsági fényszóró
aktív, távolsági fényszóró nincs
bekapcsolva



Bal hátsó utas biztonsági öve nincs
bekapcsolva



Bal oldali irányjelző bekapcsolva



Hátsó középső utas biztonsági öve
nincs bekapcsolva



Jobb oldali irányjelző bekapcsolva



Jobb hátsó utas biztonsági öve nincs
bekapcsolva



Tompított fényszóró bekapcsolva



A sebességkorlátozó tábla szerinti sebesség



Hátsó ködlámpák bekapcsolva



Az intelligens közlekedési ellenőrzőrendszer sebességkorlátozása



Helyzetjelző lámpák bekapcsolva



A nagyfeszültségű rendszer készen áll, a jármű menetkész



Automatikus világításvezérlés aktív, a tompított fény bekapcsolva



Akkumulátorhiba



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hibája



Teljesítménykorlátozás



Töltőkábel csatlakoztatva



Hajtáslánchiba



Időzített töltés bekapcsolva



Villanymotor és vezérlő túlmelegedése



Kormánymű hibája



Villanymotor és vezérlő hibája

	Folyamatosan világít: Parkolás funkció aktiválva Villog: Féknyereg állapota nem megfelelő		Hajtóakkumulátor hőmérséklete túl alacsony
	Folyamatosan világít: parkolófék hibája Villog: Parkolórendszer karbantartási üzemmódban		Hajtóakkumulátor hőmérséklete túl magas
	AUTO HOLD funkció aktív		Hajtóakkumulátor töltöttsége túl alacsony
	AUTO HOLD hiba		Hajtóakkumulátor hibája
	Fékrendszer hibája		Hajtóakkumulátor leválasztva
	Villog: Elektronikus menetstabilizáló rendszer aktív Folyamatosan világít: Elektronikus menetstabilizáló rendszer hibája		Előreütközés-figyelmeztető rendszer hibája



Elektronikus menetstabilizáló rendszer kikapcsolva



Előreütközés-figyelmeztetés kikapcsolva



Blokkolásgátló fékrendszer hibája



Túl sok visszajelző világít egyszerre, a kijelző összes pozíciója foglalt



Csökkent fékhatás



Vezetéstámogató rendszer hibája



HDC aktív



Gumiabroncsnyomás rendellenes vagy a TPMS rendszer hibás



HDC hibás



Ajtó(k), a motorházfedél vagy a csomagtérajtó nyitva



Nincs sebességhatárzó tábla



Sávtartó rendszer aktív



Az ACC/LCC felső sebességhatárzó; az egyik funkció aktiválva



Sávtartó rendszer aktiválható



Az ACC/LCC felső sebességhatárzó; egyik funkció sem aktív



Intelligens parkolási asszisztens aktív



LCC hibajelző lámpa



Vontatási funkció nincs aktiválva*



Vontatási rendszer hibajelző lámpa*



Normál vontatási funkció
visszajelzője*



Sebességasszisztens aktív



Intelligens navigációs
vezetéstámogatás nem elérhető



Sávtartó rendszer nem elérhető



Intelligens parkolási asszisztens
aktiválható



Adaptív sebességtartó rendszer aktív



Adaptív sebességtartó rendszer
aktiválható



Adaptív sebességtartó rendszer nem
elérhető



A sebességkorlátozó tábla szerinti
sebesség túllépése



Intelligens parkolási asszisztens nem
elérhető



Szélvédőmosó folyadék szintje
alacsony

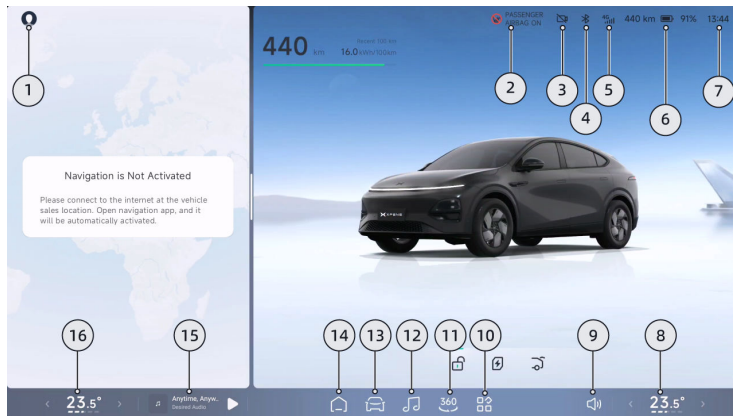


Központi információs kijelző (CID)

Oldalmegjelenítés

A CID alapértelmezés szerint osztott képernyős nézetet jelenít meg: bal oldalon a térképes navigáció, jobb oldalon az intelligens vezetéstámogató felület látható.

3

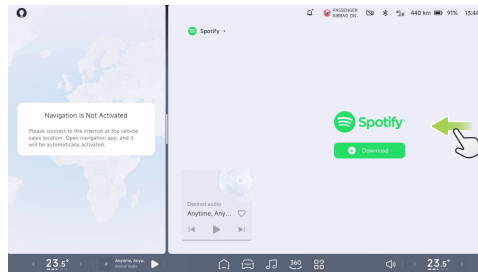
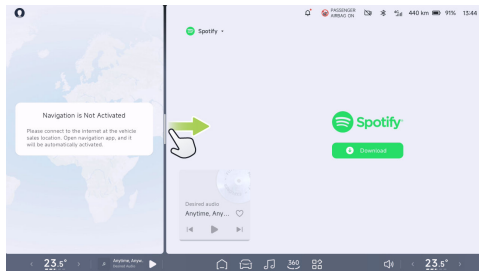


1. Fiók és szokások **oldalszám: 59**
 - A Bejelentkezés gombra kattintva megjelenik a felhasználói profilképe.
 - A járműhasználati szokások beállítása.
2. Kapcsoló az utasoldali légszák kikapcsolásához
3. Menetrögzítő*
 - Aktuális vezetési videó állapotának kijelzése **oldalszám: 90**
4. Bluetooth
5. Hálózat
6. Hajtóakkumulátor
 - A jelenlegi hatótávolság és a fennmaradó akkumulátortöltés kijelzése.
7. Idő
8. Utasoldali légkondicionáló egység
 - Az utasoldali klíma aktuális hőmérséklet- és légáramlás-beállításainak kijelzése.
 - Érintéssel módosítható a klímabeállítás.
9. Mennyiség beállítása
10. Alkalmazásközpont (App Center)
11. 360°-os körpanorámakép (AVM) **oldalszám: 79**
12. Zenelejátszó app **oldalszám: 62**
13. Beállítások
 - A járművezérlési beállítások elérése.
14. Kezdőlap
 - Érintéssel visszatérés a főképernyőre.
15. Zenei modul **oldalszám: 62**
 - A lejátszott média borítóképe, címe és forrása jelenik meg.
 - Érintéssel szüneteltethető vagy folytatható a lejátszás.
 - Balra vagy jobbra lapozva váltható az előző vagy a következő szám.
16. Vezetőoldali légkondicionáló egység
 - A vezetőoldali klíma aktuális hőmérséklet- és légáramlás-beállításainak kijelzése.



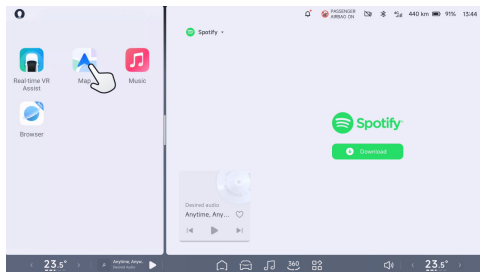
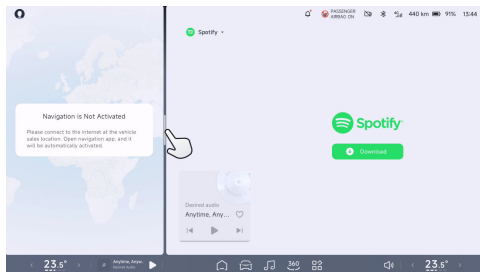
- Érintéssel módosítható a klímabeállítás

Osztott képernyős multitasking

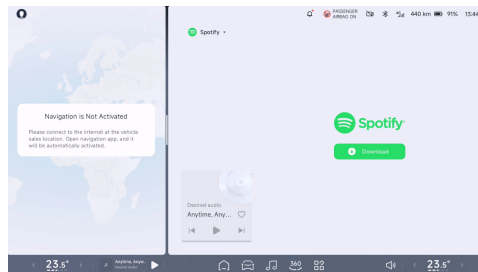


Oldalra húzással visszatérhet az adott ablakhoz tartozó előző oldalra.

Az elválasztó vonal húzásával válthat teljes és osztott képernyő között, valamint módosíthatja az ablak méretét. Teljes képernyős módra váltáskor a rendszer emlékszik a legutóbb megnyitott megosztott képernyős alkalmazásra.



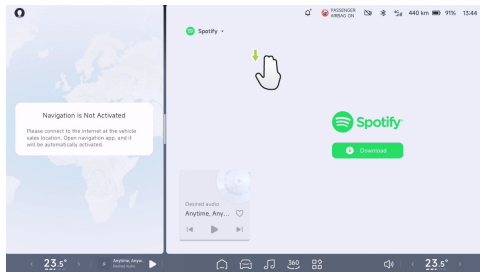
Az osztott képernyő vonalára koppintva rögzíthető a kis ablakos mód. A kis ablakban megjeleníthető a Valós idejű VR-asszisztens, a Térkép, a Zene és a Böngésző.



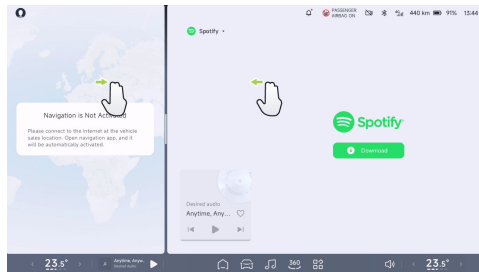
Az osztott képernyő lehetővé teszi, hogy nagy ablakokban több alkalmazás fusson egyidejűleg: a vezető a navigációt követheti, az első utas pedig videót nézhet, zenét hallgathat és dalszövegeket olvashat.



Gesztus interakció



Háromujjas lefelé húzással bezárhatja az osztott képernyő nagy ablakában megnyitott alkalmazást, és visszatérhet a megfelelő kezdőoldalra.

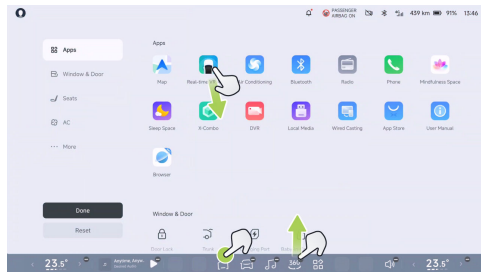


Három- vagy négyujjas balra vagy jobbra húzással válthat az egyes alkalmazásablakok között. Ez a művelet teljes képernyős módban nem érhető el.

i tip

Az alsó tálca nem vezérelhető kézmozdulattal. Alkalmazásváltás közben az állapotsor és az alsó tálca látható marad.

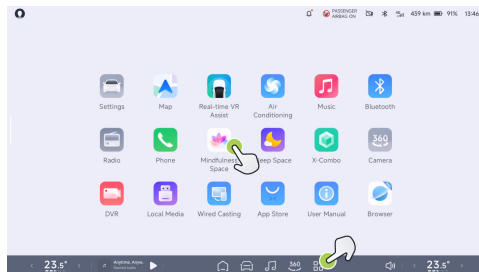
Testreszabhatja az alsó tálcát



1. Az alsó tálcá testreszabásához nyomja meg hosszan az alsó tálcá bármely részét.
2. Az Alkalmazások, az Ablakok és ajtók, az Ülések és a Klíma menüben található vezérlő- és gyorselérési ikonok áthúzhatók az alsó tálcá üres részére.
3. Testreszabási módban a jobb felső sarokban lévő  ikon megérintésével, vagy az ikon App Centerbe húzásával és ott elengedésével eltávolíthatja azt az alsó tálcáról.

4. A testreszabásból való kilépéshez koppintson a **“Kész (Done)”** gombra, vagy az alsó tálcá bármely üres részére.

Alkalmazásközpont



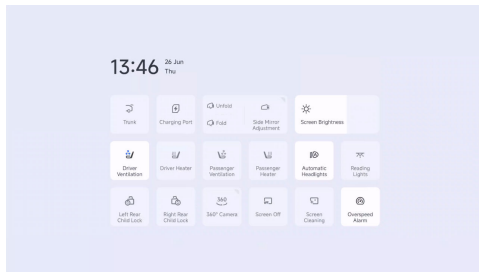
1. Az alsó tálcán érintse meg a  ikont az App Center megnyitásához. Az App Center bármely üres részét megérintve azonnal kiléphet.
2. Érintse meg az app ikonját az alkalmazás megnyitásához. A letöltés és telepítés



alatt álló alkalmazásoknál a rendszer a megfelelő állapotot is megjeleníti.

3. Az alkalmazás ikonja vagy egy üres terület hosszan tartó megérintésével beléphet az App Center testreszabási módjába. Ebben a módban az ikon húzásával módosíthatja az alkalmazások sorrendjét.

Parancsikon panel

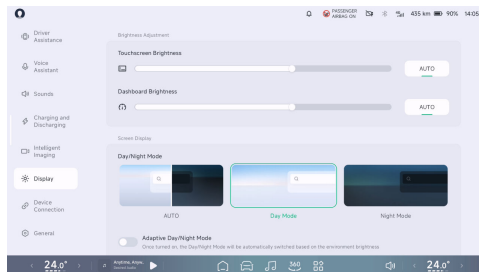


A gyakran használt funkciókhoz nem szükséges megnyitni az alkalmazást, azok közvetlenül a gyorspanelról is elérhetők.

A képernyő tetejéről lefelé húzva megnyithatja a gyorspanel, felfelé simítva pedig bezárhatja azt. Ha üres területre kattint vagy új képernyőt nyit meg, a gyorspanel bezáródik.

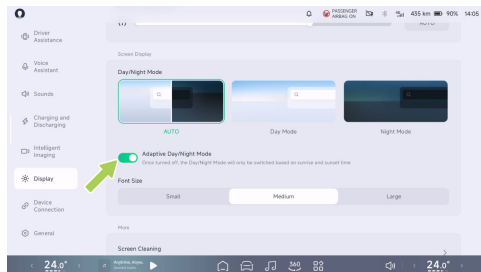
Megjelenítési beállítások

Fényerő beállítása



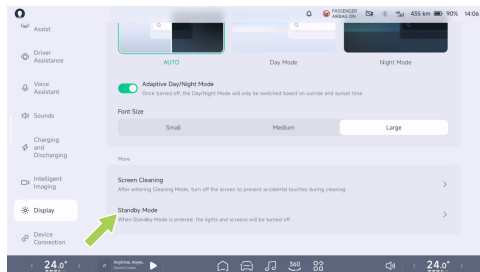
A központi információs kijelzőn lépjen a "🚗 → **Kijelző (Display)**" felületre, ahol a csúszkákkel beállíthatja az érintőképernyő és a műszeregység fényerejét.

Kijelző mód



A központi információs kijelzőn lépjen a “☰→Kijelző (Display)” felületre, ahol kiválaszthatja az Automatikus, a Nappali vagy az Éjszakai módot. Ki- és bekapcsolható az “Adaptív nappali/éjszakai mód (Adaptive Day/Night Mode)”. Ha ez be van kapcsolva, a kijelző a környezeti fény alapján magától vált nappali vagy éjszakai módra.

Készenléti mód

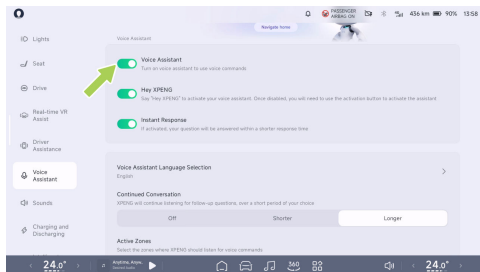


A központi információs kijelzőn lépjen a “☰→Kijelző (Display)” menübe, ahol bekapcsolható a “Készenléti mód (Standby Mode)”. “Készenléti módban (Standby Mode)” kikapcsolnak a fényszórók, az érintőképernyő és a műszeregység is.



Hangasszisztens

Bevezetés



A központi információs kijelzőn lépjen a “→**Hangsegéd (Voice Assistant)**” menübe, ahol bekapcsolhatja a “**Hangsegédet (Voice Assistant)**”. Ezzel a funkcióval aktiválható a “**Hé, XPENG (Hey XPENG)** és az **Azonnali válasz (Instant Response)**” funkció.

A Hangsegéd további funkciói kizárólag a “**Hangsegéd (Voice Assistant)**” aktiválása után használhatók.

Ébresztési mód

Az Xpeng az alábbi módokon ébreszthető fel:

- Hangvezérlés gombja a kormányon
- “**Hé, XPENG (Hey XPENG)**”

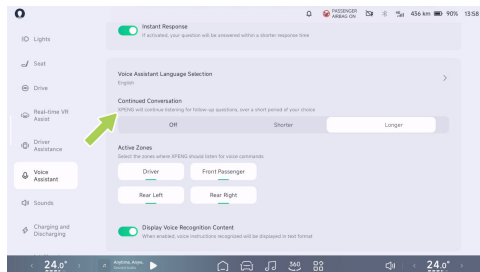
A kijelzőn (CID) lépjen a “→**Hangsegéd (Voice Assistant)**” menübe, ahol ki- és bekapcsolhatja a “**Hé, XPENG (Hey XPENG)**” funkciót. A funkció bekapcsolása után a parancs elé vagy mögé mondott “**Hé, XPENG (Hey XPENG)**” bármikor elindítja az Xpeng-szolgáltatást. Például:

- Hé, XPENG, kapcsolj be a klímát. (Hey XPENG, turn on the A/C.)
- Navigálj haza, Hé, XPENG. (Navigate home, Hey XPENG.)
- Mennyi idő múlva érkezünk meg? (How long will it take to reach the destination?) Hé, XPENG. (Hey XPENG)
- Hé, XPENG, tegyél be valami zenét. (Hey XPENG, play a song.)

Hangsegéd nyelvválasztás

A központi információs kijelzőn lépjen a " →**Hangsegéd (Voice Assistant)**" menübe, és érintse meg a "**Hangsegéd nyelvválasztás (Voice Assistant Language Selection)**" opciót. Kiválaszthatja a Hangsegéd nyelvét, letölthet és telepíthet egy új nyelvi csomagot, és átválthat a kívánt nyelvre.

Párbeszéd mód



A központi információs kijelzőn lépjen a " →**Hangsegéd (Voice Assistant)**"

menübe, majd válasszon a következő opciók közül: „Ki” (Off), „Rövidebb” (Shorter), „Hosszabb” (Longer).

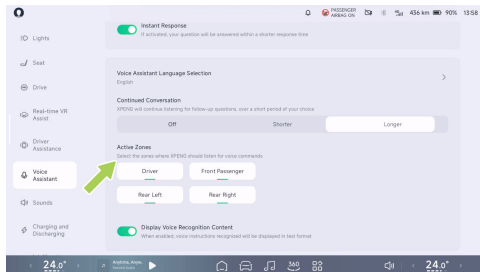
- Ki: A Párbeszéd mód az opció kiválasztása után kikapcsol.
- Rövidebb: A beállítás alkalmazását követően a rendszer párbeszédenként csak egy parancsot fogad el.
- Hosszabb: Az opció kiválasztása után a rendszer az előző feladat végrehajtását követően még egy ideig tovább figyel. Ebben az állapotban a rendszer újabb parancsokat is azonnal fogad, nem kell ismételt felébreszteni.

Zónák aktiválása

A Hangsegéd támogatja a jármű első és hátsó ülésorának négyzónás hangfelismerését, és a jármű minden utasa bármikor aktiválhatja az Xpeng rendszert, hogy párbeszédet kezdeményezzen vele. A hat hangfelismerési zóna hangforrás- pozicionálási és hangszétválasztási



képességeinek köszönhetően a rendszer pontosan felismeri, honnan érkezik a parancs, és ennek megfelelően reagál. Az utasok egymás közötti beszélgetései nem befolyásolják rendszer működését.



A központi információs kijelzőn lépjen a “ → **Hangsegéd (Voice Assistant)**” felületre, ahol kikapcsolhatja a hangfelismerési zónát. A kikapcsolás után a rendszer nem fogad többé hangparancsot ebből a hangfelismerési zónából.

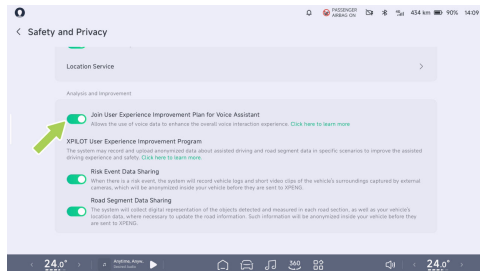
Internet nélküli párbeszéd

Mélygarázsokban, autópályákon, alagutakban és más gyenge hálózati környezetben az internetfüggő funkciók – mint például a zenelejátszás – ideiglenesen nem használhatók. A rendszer azonban továbbra is biztosít alapvető hangvezérlési szolgáltatásokat, többek között az alábbi funkciókat:

- Légh kondicionáló hangvezérlése
- Ülések hangvezérlése
- Ajtók és ablakok hangvezérlése
- Világítás hangvezérlése
- Navigáció hangvezérlése

Vegyen részt az XPENG Assistant felhasználói élmény javítási programban

A rendszer további okosítása érdekében tisztelettel felkérjük, csatlakozzon az “**XPENG Assistant felhasználói élmény javítási programhoz (XPENG Assistant User Experience Improvement Program)**”.



A központi információs kijelző “ →Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)” felületén a “Csatlakozzon a hangsegéd felhasználói élmény javítási programjához (Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant)” ki- és bekapcsolható.

A funkció engedélyezése előtt át kell tekintenie és el kell fogadnia az XPENG Hangsegéd felhasználói élményfejlesztési programját. A funkció bekapcsolását követően a rendszer hangvezérlés-használati adatokat gyűjthet a hangvezérlés élményének fejlesztése érdekében.

Hangvezérlés

A hangvezérlés használatával a vezető vezetés közben kezelheti a jármű funkcióit. A figyelemelterelés csökkentése és a biztonságosabb, kényelmesebb vezetés érdekében javasolt a hangvezérlés használata.

Gyakori hangvezérlési parancsok (angol nyelven)

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------



	Ülések	Emeld magasabbra a vezetőülést (Raise driver seat higher)
		Mozgasd a vezetőülést előre (Move driver seat back to the front)
		Aktiváld a vezetőülés masszázst (Activate driver's seat massage)
		Kapcsold át a második sori ülés masszázsprogramját (Change second row seat massage mode)
		Kapcsold be az első ülések masszázst alacsony fokozaton (Turn on front massage to low)
39		Kapcsold be a klímát (Turn on AC)
		Állítsd magasabbra a vezetőoldali hőmérsékletet (Driver AC temperature turn

Telefon	/	Hívás kezdeményezése (Make a call)
		Hívd Annát (Call Anna)
		Hívd vissza (Call back)
Navigation	/	Navigálj (Navigate to)
		Kilépés a navigációból (Exit navigation)
		Vigyél haza (Take me home)
Media	/	Következő dal (Next song)
		Szünet (Pause)
		Kapcsold ki a zenét (Turn off music)
		Zenelejátszás (Play music)



Egyéb	Képernyő	Növeld a képernyő fényerejét 10%-kal (Turn up main screen brightness by 10%)
		Műszerfal legyen világosabb (Dashboard brighter)
		Válts nappali módra (Change to day mode)
	Eszköz	Kapcsold be a vezetői Bluetooth-t (Turn on driver Bluetooth)
		Kapcsold be a wifit (Turn on the Wi-Fi)
		Kapcsold be a kamerát (Turn on camera)

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------

XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commands de contrôle vocal courantes (français)

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหนอย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหนอย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	48	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล่อง
		เปิดกล่องหน้า

Gyakori hangvezérlési parancsok (kantoni nyelven)

Besorolás	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------



	Ülés	A vezetőülést állítsd magasabbra (Adjust the driver's seat higher)
		A vezetőülés háttámláját állítsd előre (Adjust the driver's seat backrest forward)
		Vezetőülés-masszázs indítása (Start the driver's seat massage)
		Állítsd át a vezetőülés-masszázs módját (Change the driver's massage mode)
		A vezetőülés-masszázszt állítsd gyengébbre (Adjust the driver's massage to a lower intensity)
51		Kapcsold be a klímát az összes üléshez (Turn on the A/C for all seats)
		Csökkentsd az első ülések hőmérsékletét (Lower the temperature in the front seats)

Telefon	/	Hívás kezdeményezése (Make a phone call)
		Hívd Annát (Call Anna)
		Újratárcsázás (Redial)
		Hívd vissza (Call back)
Navigation	/	Navigálj (Navigate to)
		Kilépés a navigációból (Exit navigation)
		Navigálj haza (Navigate to home)
		Navigálj a munkahelyre (Navigate to work)



Média	/	Előző rádióállomás (Previous radio)
		Zenelejátszás (Play music)
		Következő dal (Next song)
		Lejátszás vége (Stop playing)

Egyéb	Képernyő	Állítsd be a képernyő fényerejét (Adjust screen brightness)
		Állítsd be a műszerfal fényerejét (Turn up the brightness of dashboard)
		Kapcsold be a műszerfal automatikus fényerejét (Turn on the automatic brightness of dashboard)
	Eszközcsatlakoztatás (Device connection)	Kapcsold be a Bluetooth-t (Turn on Bluetooth)
		Kapcsold be a wifit (Turn on Wi-Fi)
		Kapcsold be a kamerát (Turn on the camera)



X-Combo

Bevezetés

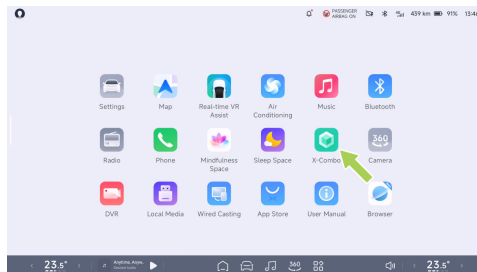
Az X-Combo funkció lehetővé teszi az utastéri funkciók személyre szabását az Ön vezetési szokásai alapján. Például hétköznapiokon, ebédidőben, amikor a jármű az irodánál van, előre elindíthatja távolról a klímát, hogy kellemes legyen a belső hőmérséklet, és beszálláskor az ülés automatikusan pihenőállásba kerüljön.

caution

A funkciók teljes körű használatához javasolt az Xpeng alkalmazást 2.34.0-s vagy újabb verzióra frissíteni. A jármű rendszere 5.4.5-ös vagy újabb verzióra történő frissítést igényel.

Jármű alkalmazás

Funkciók bevitele



Érintse meg a kijelző (CID) “ ” ikonját, az App Centerben érintse meg az “**X-Combo (X-Combo)**” elemet, és lépjen be az X-Combo felületére.

Funkciósor kiválasztása

Az X-Combo innovatív és praktikus vezetési funkciók széles választékát kínálja. A kombinációk (azaz funkciósorok) az

“Ajánlott áruház (Recommended Store)” felületen választhatók ki. Érintse meg a **“Funkciósor kártya (Combo Card)”** lehetőséget a részletek megtekintéséhez. A központi információs kijelzőn lépjen be a fiókjába, majd a **“Hozzáadás (Add)”** gomb megérintésével adja hozzá a funkciósort a saját listájához. A jobb felső sarokban található keresőmezőben a funkciósor kártyák (Combo card) között kód (Combo code) és kulcsszavak alapján kereshet.

Saját funkciósorok

A kijelzőn (CID) lépjen be a fiókjába. Ott tetszés szerint engedélyezheti, letilthatja, törölheti, visszaállíthatja vagy futtathatja a funkciósorokat.

Funkciósor szerkesztése

Az X-Combo támogatja a Saját funkciósorokban található kártyák egyedi szerkesztését.

1. A kijelzőn (CID) lépjen be a fiókjába. A Saját funkciósorok felületen érintse meg

a funkciósor kártyát a kártya tartalmának megjelenítéséhez.

2. Érintse meg a ... ikont, és a legördülő menüből válassza ki a **“Funkciósor módosítása (Modify Combo)”** opciót.
3. Az XPENG alkalmazásban rákereshet a kódjára, vagy a QR-kód beolvasásával megnyithatja szerkesztésre.

i tip

A funkciósor módosításához a járműnek és a mobiltelefonnak is internetkapcsolatra van szüksége, hogy a frissítés szinkronizálódhasson.

Futási nézet

Az engedélyezett funkciósorok automatikusan végrehajtanak egy vagy több egymást követő funkciót, amikor a jármű teljesíti a megadott indítási feltételeket. A CID felső státuszsorában található **“Futó X-Combo (X-Combo Running)”** opciót megérintve



megtekintheti, leállíthatja vagy visszaállíthatja az éppen futó funkciósort.

Egygombos visszaállítás

A funkciósor futása közben vagy befejezése után többféleképpen is visszaállíthatja a rendszer eredeti állapotát.

- Ha a funkciósor éppen aktív, érintse meg a CID bal felső sarkában található **“Futó X-Combo (X-Combo Running)”** opciót. A részletes élőkártya nézetben jelölje ki a visszaállítandó funkciósort, és a **“Visszaállítás (Restore)”** megérintésével leállíthatja a futást, és visszatérhet az eredeti állapotba.
- A funkciósor futása közben a CID “ ∞ →X-Combo (X-Combo)→Saját funkciósorok (My Combos)” menüpontjára is átléphet, ott válassza ki a megfelelő funkciósort, a **“Visszaállítás (Restore)”** megérintésével állítsa le, és az eredeti állapot helyreáll.
- A funkciósor lefutása után a CID “ ∞ →X-Combo (X-Combo)→Saját funkciósorok

(My Combos)” opciójában válassza ki a visszaállítani kívánt funkciósort, és a **“Visszaállítás (Restore)”** megérintésével állítsa le a funkciósort, és az eredeti állapot helyreáll.

i tip

A rendszer jelenleg a klímaberendezés, az üléspozíciók és a képernyő-beállítások kezelését támogatja. A jövőbeni frissítések során újabb funkciók is elérhetővé válnak.

Mobil alkalmazás

Funkciók bevitele

Az XPENG alkalmazásban lépjen az **“XPENG (XPENG)→X-Combo (X-Combo)”** felületre, ahol személyre szabhatja saját funkciósorait.

Funkciósor kiválasztása

Az X-Combo innovatív és praktikus vezetési funkciók széles választékát kínálja. A kombinációk (azaz funkciósorok) az **“Ajánlott áruház (Recommended Store)”**

felületen választhatók ki. Érintse meg a **“Funkciósor kártya (Combo Card)”** lehetőséget a részletek megtekintéséhez. Érintse meg a **“+Hozzáadás (+Add)”** gombot, hogy a funkciósort felvehesse a Saját funkciósorok közé. A funkciósort a **“Testreszabás (Customize)”** gombbal a vezetési szokásaihoz igazíthatja. A jobb felső sarokban található keresőmezőben a funkciósor kártyák (Combo card) között kód (Combo code) és kulcsszavak alapján kereshet.

i tip

A módosítások szinkronizálásához a járműnek és a mobiltelefonnak is hálózati kapcsolatban kell lennie.

Személyre szabott beállítások

Az X-Combo lehetővé teszi az utastéri funkciók testreszabását. Az **“X-Combo (X-Combo)→+→Funkciósor létrehozása (Create a combo)”** lehetőséget választva megkezdheti a személyre szabást.

A rendszer kétféle módot kínál a funkciósorok aktiválására. **“Járműből (In-vehicle)”** és **“Távírányítással (Remote)”**. A rendszer többféle automatizálási feltételt kezel, például hangvezérlést, időzítést, környezeti tényezőket vagy a jármű állapotát. A rendszerben számos művelet állítható be, többek között a vezetési mód vagy a légkondicionáló paramétereinek beállítása.

A **“Speciális (Advanced)”** opció további összetett automatizmusok beállítását is lehetővé teszi, például több feltétel folyamatos figyelését, feladatok párhuzamos végrehajtását vagy késleltetett műveletindítást.

⚠ caution

- A funkciósor alkalmazása során mindig ügyeljen a jármű és az utasok biztonságára.
- Funkciósor létrehozásakor **“”** javasolt az **“Intelligens lekérdezés (Intelligent Query)”** mód használata. Ebben az



esetben a rendszer a jármű aktuális állapota alapján értékeli a funkciósor biztonsági szintjét, mielőtt a művelet végrehajtásra kerül. Ha a rendszer biztonsági kockázatot észlel (például a vezetési mód D állásban történő módosítása esetén), figyelmeztetést ad. A kijelzőn (CID) megjelenő XPENG intelligens ajánlókártya rákérdez, hogy a funkciósort végre kívánja-e hajtani, ha a lekérdezés nincs engedélyezve **“lekérdezés nincs engedélyezve (Do not query)”**. A funkciósor automatikusan futtatásra kerül, amint a kiváltó feltétel teljesül. Használatakor vegye figyelembe a kapcsolódó biztonsági kockázatokat.

Felhasználói fiók

Számla típusa

Tulajdonosi fiók

Töltse le az Xpeng alkalmazást a mobiljára, és jelentkezzen be a telefonszámával a fiók

regisztrációjához. Ha az összes járműfunkciót használni kívánja (például a fiókadatok mentését), végezze el a járműfiókok összekapcsolását.

A jármű megvásárlása után, az átadás során az elsőként összekapcsolt és aktivált fiók lesz a tulajdonosi fiók. Egy járműhöz csak egy tulajdonosi fiók kapcsolható, de egy fiókhoz több jármű is társítható.

Családtagok és barátok fiókjai

Tulajdonosi bejelentkezés után az Xpeng alkalmazásban válassza az **“Xpeng (Xpeng) → Beállítások (Settings) → Járműengedélyezés (Vehicle authorization) → Hozzáadás (Add)”** lehetőséget, majd adja meg az adott személy mobilszámát és az érvényességi időt. Így megoszthatja a járműhasználati jogokat családtagokkal és barátokkal. Ha a meghatalmazott felhasználó bejelentkezett az Xpeng appba, létrehozhat Bluetooth-kulcsot, vagy használhatja a távoli járművezérlést. A járműhöz maximum 5 családi vagy baráti fiók társítható.

Az XPENG Appban a **“Járműengedélyezés (Vehicle authorization)”** felületen áttekintheti és módosíthatja a felhatalmazott felhasználókat. A listában jelölje ki a felhasználót, majd az **“Engedély visszavonása (Deauthorize)”** megérintésével szüntesse meg a hozzáférését. Ekkor a felhasználó jogosultsága megszűnik.

Vendég mód

Vendég mód: Ebben az üzemmódban a járműfiók nincs bejelentkezve, így csak a jogosultságot nem igénylő funkciók használhatók (pl. klíma, ülésfűtés, ülésmasszázs).*

Bejelentkezés Fiók

Amikor egy járművet többen használnak, a megfelelő fiókba való bejelentkezés automatikusan beállítja a felhasználóhoz tartozó ülés-, tükör- és egyéb pozíciókat. A fiókba való bejelentkezés többféle módon is lehetséges:

- A mobilján indítsa el az XPENG Appot, majd jelentkezzen be. A Bluetooth-kulccsal történő járműnyitás automatikusan bejelentkezteti a felhasználói fiókot.
- A képernyő bal felső sarkában válassza ki az alapértelmezett szürke avatart, és a telefonján az XPENG Appba történő bejelentkezés után olvassa be a QR-kódot.

Fiókmemória

Bejelentkezést követően lehetősége van elmenteni a személyre szabott vezetési beállításokat, többek között az ülés és az oldalsó tükrök helyzetét.* Egy fiókban maximum hat vezetési beállítás rögzíthető. A kijelzőn a profilkép kiválasztása után egyszerűen kiválaszthatja az adott úthoz aktiválni kívánt vezetési beállításokat.

A **“Szokások kezelése (Manage Habits)”** megérintésével szabadon törölheti vagy átnevezheti a tárolt vezetési beállításokat.



Fedélzeti navigáció

Zökkenőmentes navigáció

Ismertető

Bejelentkezés és a mobilappal történő összekapcsolás után a telefonjáról egyszerűen elküldheti a kívánt címet a járműnek, amely azonnal megkezdja a navigálást.

Működés

Az XPENG app használatával a folyamatos navigáció a következő műveletekkel valósítható meg:

1. Az alkalmazásban váltson az **“XPENG (XPENG)”** felületre, majd érintse meg a **“Töltőállomások és úti célok keresése (Search for Charging Stations and Destinations)”** opciót a Járműpozíció vagy a Keresőmező felület megnyitásához. Itt állíthatja be a navigáció úti célját.
2. Érintse meg a **“Küldés a jármű számára (Send to Vehicle)”** gombot a célállomás

adatainak elküldéséhez a jármű központi vezérlőképernyőjére.

3. A telefonról elküldött navigációs adatok beérkezése után a képernyőn egy megerősítő kártya jelenik meg. Érintse meg a **“Rendben (OK)”** gombot a navigáció azonnali indításához.

Töltés tervezése

Hosszú távú utazások során a rendszer a töltési preferenciák figyelembevételével automatikusan elkészíti a vezetési és töltési útvonaltervet.

1. A kijelző térképfelületén érintse meg a **“Térképbeállítások (Map Settings)”** opciót, majd az **“Útvonal töltési stratégiája (Charging Route Preferences)”** beállításainál külön megadhatja a töltőállomásra és a célállomásra érkezés minimális töltöttségi értékét.
2. Az Útvonaltervezés felületen érintse meg a **“Töltés (Charge)”** opciót az Intelligens

töltéstervezés felület megnyitásához. A rendszer automatikusan megtervezi a töltési megállókat, és megjeleníti a töltőállomások adatait, a szakaszok közti távolságot, valamint a töltések számát és időtartamát. Érintse meg a **“Navigáció indítása (Start Navigation)”** gombot az út megkezdéséhez.

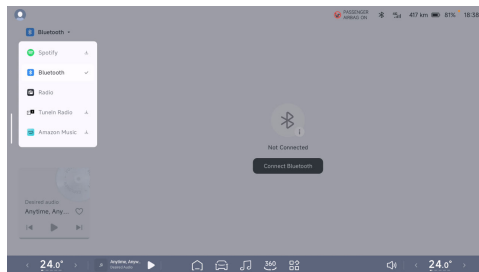
tip

Ha a jelenlegi töltöttségi szint elegendő a célállomás eléréséhez, a rendszer nem ad hozzá automatikusan töltőállomást az útvonalhoz.

3. Az út során a töltőállomás távolsága és a becsült érkezési idő folyamatosan frissül.

Zene alkalmazás

Bevezetés



Az XPENG testreszabott zenealkalmazásai támogatják a különböző hangforrásokat. Támogatott pl. a Spotify, a rádió és a Bluetooth.

A központi kijelző alsó tálcáján érintse meg a “🎵” ikont, majd a zene felület bal felső sarkában válassza ki és indítsa el a kívánt hangforrást.



Rádió

A jármű FM-rádióadókat képes fogni.

Váltás át a műsorforrást **“Rádióra (Radio)”** ,
ha rádiót szeretne hallgatni.

Bluetooth

Válassza műsorforrásnak a **“Bluetooth (Bluetooth)”** lehetőséget, majd a **“Csatlakozás a Bluetooth-hoz (Connect Bluetooth)”** gomb megérintésével hozza létre a telefon Bluetooth-kapcsolatát. Ezt követően a jármű hangrendszerén keresztül hallgathatja a telefonján tárolt zenét.

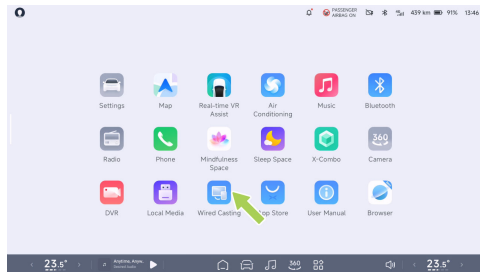
Vezetékes vetítés

Bevezetés

Vezetékes képernyőtükrozés segítségével a játékkonzolok, számítógépek és egyéb eszközök (pl. Switch és MacBook) képe egyszerűen megjeleníthető a jármű

nagyképernyős kijelzőjén (IVI), így különleges vizuális élmény érhető el.

Működés



1. Érintse meg a kijelzőn (CID) a **“ ”** ikont, majd az App Centerben válassza a **“Vezetékes képernyőtükrozés (Wired Casting)”** opciót.
2. Csatlakoztassa a HDMI-kábelt és a videórögzítő kártyát az első sori Type-C vagy Type-A csatlakozóhoz.

i tip

A Switch használatához egy külön PD-töltőkábel szükséges, amelyet egy videórögzítő kártyához vagy HDMI-porthoz kell csatlakoztatni, majd a jármű C típusú csatlakozójába kell bekötni.

3. Sikeres csatlakozás után a kép megjelenik a kijelzőn.
4. Vezetékes képkivetítés
 - Húzza ujját a bal oldali képernyősávon fel vagy le a fényerő beállításához.
 - Húzza ujját a jobb oldali képernyősávon fel vagy le a média hangerejének beállításához.
 - A némítás megszüntetése támogatott funkció.
5. Érintse meg a képernyőt, majd a bal felső sarokban válassza a **“Kilépés (Exit)”** gombot a vezetékes képernyőtükrozés bezárásához.

i tip

A Sony PlayStation, az Xbox és más hasonló eszközök nagy teljesítményigénye miatt nem ajánlott ezeket a járműben található átalakító csatlakozón keresztül képernyőtükrozéshez használni. A jármű parkoló állapotában azonban lehetőség van a készülék külső áramforrásról történő működtetésére.

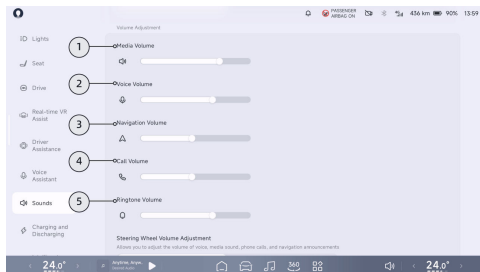
Hangbeállítás

Bevezetés

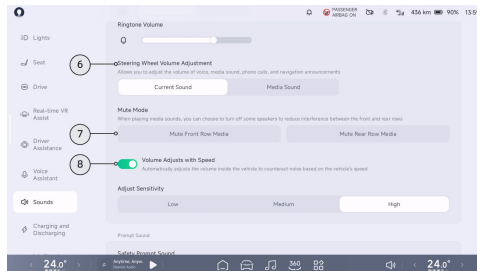
A kijelző “ → **Hangok (Sounds)**” menüpontjában módosíthatja a jármű hangbeállításait.



Hangerőszabályzás



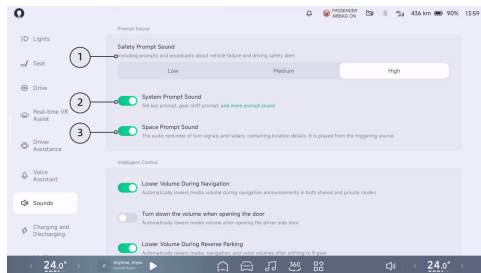
1. Állítsa be a média hangerejét.
2. Állítsa be a hangbemondások hangerejét.
3. Állítsa be a navigációs közlemények hangerejét.
4. Állítsa be a hívások hangerejét.
5. Állítsa be a csengőhang hangerejét.



6. Hangerő beállítása a kormánykeréken: Érintse meg a lehetőséget, és állítsa be, hogy a kormánykerék görgője milyen hangerőt szabályozzon.
7. Némítás mód: A gomb megérintésével kikapcsolhatja az első vagy hátsó hangforrást, így mérsékelve a hangátfedést a jármű első és hátsó részében.
8. Hangerőszabályzás a sebesség függvényében: Érintse meg a gombot a sebességfüggő hangerőállítás bekapcsolásához, illetve válasszon az

eltérő érzékenységi szintek közül vezetési stílusának megfelelően.

Figyelmeztető hang

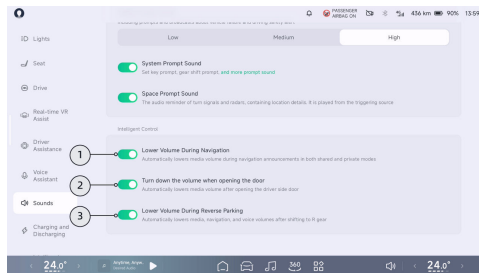


1. Biztonsági figyelmeztető hang A gomb érintésével beállíthatja a járműhibák és vezetési riasztások hangjelzését és annak hangerőszintjét.
2. Rendszer figyelmeztető hang A rendszer figyelmeztető hang aktiválása után külön vezérelhetők a gombhangok, a váltási hangjelzés, a külső töltőcsatlakozó hangja, a vezetési módok hanghatásai és a további

“Figyelmeztető hangok (More prompt sounds)” .

3. Térhatású figyelmeztető hang: A funkció aktiválása után a térbeli hangjelzések – például az irányjelzők és a radarriasztások hangjai – a megfelelő irányból szólnak meg.

Intelligens vezérlés



1. Halkítás navigáció közben A funkció bekapcsolása után a rendszer automatikusan csökkenti a hangerőt



a navigációs hangutasítások lejátszása alatt, mind közös, mind privát módban.

2. Halkítás ajtónyitáskor Aktiválást követően a hangerő automatikusan mérséklődik a vezető ajtajának kinyitásakor.
3. Halkítás tolatásnál A funkció bekapcsolása és hátramenetbe kapcsolás után a rendszer automatikusan csökkenti a hangforrás, a navigáció és a hangutasítások hangerőszintjét.

Készülékek csatlakoztatása

Bevezetés

A készüléket a fedélzeti Bluetooth, a Wi-Fi vagy a jármű beépített hotspotja segítségével csatlakoztathatja.

Működés

Bluetooth

A kijelzőn (CID) lépjen az “ ”
→ **Eszközcsatlakozás (Device Connection)**”

felületre, vagy érintse meg a felső állapotstávot a Bluetooth be- vagy kikapcsolásához. Az

“Észlelés engedélyezése (Allow Detection)” bekapcsolása után a jármű Bluetooth-jele más készülékek számára is felismerhető lesz.

A Bluetooth eszközlistában válassza ki a párosítandó mobilkészüléket, és kövesse a felületen megjelenő lépéseket a párosítás befejezéséhez.

Sikeres párosítás után a telefonján kell megerősítenie a kommunikációs adatok – például a névjegyek és híváslisták – járművel történő szinkronizálását. A funkció használatával egyszerűbben fogadhat és indíthat hívásokat, ami kényelmesebbé teszi a fedélzeti telefonfunkció használatát. A mobiltelefonon tárolt zene az autó audiorendszerén keresztül is lejátszható.

Wi-Fi hálózat

A kijelzőn (CID) lépjen az “ ”
→ **Eszközcsatlakozás (Device Connection)**” felületre, vagy érintse meg a központi kijelző

felső állapotsávját. A vezeték nélküli hálózat be- vagy kikapcsolható.

A funkció bekapcsolása után a jármű automatikusan megkeresi a vezeték nélküli hálózatokat. Válassza ki a megfelelő hálózatot, és a jelszó megadásával hozza létre a kapcsolatot.

tip

- A jármű csatlakozhat a telefon által megosztott személyes hotspothoz vezeték nélküli hálózaton keresztül. A hotspot használata adatforgalmat generál, ezért ügylejen a mobilinternet-fogyasztásra.
- A csatlakoztatott hálózat jelerősségét az állapotsor Wi-Fi ikonján keresztül ellenőrizheti. Ha a jel gyenge, a jármű internetelérése lassabb lehet.

Fedélzeti hotspot

A központi vezérlőképernyő “ ”
→**Eszközcsatlakozás „(Device Connection)”**
felületén be- és kikapcsolhatja a fedélzeti

hotspotot, és kiválaszthatja a hotspot módot (5 GHz vagy 2,4 GHz).

Más mobilkészülékkel is rákereshet a jármű fedélzeti hotspotjára, majd a jelszó megadásával csatlakozhat hozzá.

tip

Elsőként a 5 GHz-es sáv használata javasolt; a 2,4 GHz-es sáv bekapcsolása több eszközzel biztosít kompatibilitást, azonban a hálózati teljesítmény csökkenésével jár.

Rendszerfrissítés

Bevezetés

A jármű rendszere távolról frissíthető a kijelző (CID) vagy a mobilalkalmazás használatával. A rendszer értesítése után célszerű a frissítést a lehető leghamarabb elvégezni.

tip

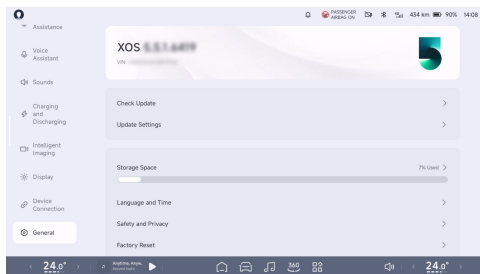
- Győződjön meg arról, hogy a jármű csatlakozik a hálózathoz; amíg nincs



hálózati kapcsolat, nem érkeznek meg a frissítések.

- További kérdések esetén lépjen kapcsolatba az XPENG szervizközponttal vagy az ügyfélszolgálattal.

Rendszerverzió



A kijelzőn (CID) válassza az "🚗 →Általános (General)" "XOS-verziószám (XOS version number)" opciót, majd a felső terület megérintésével megtekintheti az aktuális infotainment-verzió részleteit.

Frissítési beállítások

A "Beállítások frissítése (Update Settings)" megérintésével adhatja meg az "Automatikus frissítés (Auto Update)" beállításait. Új frissítés észlelése esetén a jármű a frissítést automatikusan, hajnali 3 órakor hajtja végre, manuális jóváhagyás nélkül.

i tip

A járműrendszerek folyamatos naprakészen tartása érdekében ajánlott bekapcsolva tartani az " " automatikus frissítést.

Frissítési eljárás

Amikor új verzió válik elérhetővé, a rendszer értesítést küld, hogy frissítés áll rendelkezésre. A "Rendszerfrissítés (System Update)" sávban megjelenik az "Új verzió (New Version)" ikon. A kijelző (CID) felső állapotosorában megjelenik a rendszerfrissítés 🔁 ikonja.

Érintse meg a kijelző (CID) felső állapotosorában lévő  Frissítés ikont, vagy válassza a **“Rendszerfrissítés (System Update)”** sávot az új verzió részletes leírásának megtekintéséhez.

Új verzió esetén háromféleképpen frissítheti a rendszert:

Azonnali frissítés

Az új verzió frissítési útmutatójában válassza a **“Azonnali frissítés (Update Now)”** lehetőséget. A rendszer figyelmezteti, hogy **“a jármű a frissítés ideje alatt nem használható (vehicle cannot be used during the update process)”**, ezért győződjön meg róla, hogy biztonságos helyen parkol, és elegendő idő áll rendelkezésre.

A **“Megerősítés (Confirm)”** kiválasztásával azonnal megkezdődik az előkészítés. A folyamat ezen pontján áttekintheti a frissítéshez szükséges feltételeket. A megerősítés után a frissítési folyamat nem állítható le.

Ütemezett frissítés

Az új verzió frissítési oldalán válassza az **“Időzített frissítés (Reserve Update)”** opciót, majd adja meg azt az időintervallumot, amikor a járművet nem kívánja használni. Érintse meg a **“Megerősítés (Confirm)”** gombot, és a rendszer frissül, ha a jármű a beállított időszakban le van zárva.

Az időzített frissítés módosítása után a rendszerfrissítési oldalon megjelennek a beállított időszak adatai. A frissítés indítása előtt bármikor törölheti a beállított időszakot a **“Frissítés lemondása (Cancel Reservation)”** gombbal, és másik frissítési időpontot adhat meg.

Távoli frissítés mobilalkalmazással

A jármű távoli rendszerfrissítése az **“XPENG alkalmazással (XPENG App)”** is elvégezhető. Ha új frissítés érhető el, az alkalmazás értesítést küld, és a járművezérlő felületen megjelenik az új verzió kártyája, vagy a járművezérlő bal felső sarkában feltűnik



az **“Új verzió (New Version)”** ikon. Érintse meg a kártyát vagy az **“Új verzió (New Version)”** ikont a távoli rendszerfrissítési felület megnyitásához, majd az **“Azonnali frissítés (Update Now)”** gombbal indítsa el a frissítést.

Óvintézkedések és korlátozások

- Frissítés előtt ellenőrizze, hogy a jármű töltöttsége legalább 10%, a váltó Park (P) állásban van, és az autó biztonságos helyen parkol.
- A frissítés megkezdése után a művelet nem állítható le, és a jármű a frissítés befejezéséig nem használható. Biztosítson elegendő időt a frissítés elvégzésére.
- A frissítés ideje alatt a jármű nem tölthető. A frissítés és a töltés időzítését célszerű előre megtervezni.
- Sikertelen frissítés esetén egyes funkciók működése átmenetileg rendellenessé válhat. Amennyiben a frissítés nem sikerül, a járművet nem szabad használni. Érintse

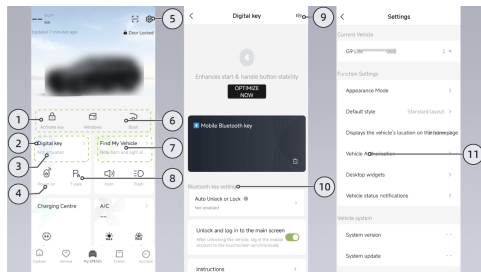
meg az **“Újrapróbálás (Retry)”** gombot a frissítés ismételt elindításához. Többszöri sikertelen próbálkozás esetén lépjen kapcsolatba az XPENG szervizközponttal vagy az ügyfélszolgálattal.

- A frissítés befejezése után a rendszer nem állítható vissza korábbi verzióra.

XPENG App

Bevezetés

Miután letöltötte az XPENG alkalmazást és bejelentkezett, távolról megtekintheti a jármű állapotát, illetve vezérelhet egyes járműfunkciókat.



1. Ajtózár

- Ha a telefonkulcs nincs aktiválva, érintse meg a **“Kulcs aktiválása (Activate Key)”** gombot a telefonkulcs aktiválásához. Sikeres aktiválás után a **“Kulcs aktiválása (Activate Key)”** gomb **“Ajtózár (Door Lock)”** gombra változik.
- Ha a Bluetooth-kapcsolat nem aktív, érintse meg a gombot, és válassza a **“Csak nyitás (Unlock Only)”** vagy

a **“Nyitás és indítás (Unlock and Start)”** lehetőséget.

- Ha a Bluetooth csatlakozik, érintse meg a **“Jármű nyitása (Unlock the vehicle)”** , gombot, majd 20 másodpercen belül kapcsoljon sebességbe a jármű indításához.

tip

- A jármű nyitása után ne zárja be az alkalmazást, hagyja azt a háttérben futni, különben előfordulhat, hogy nem tudja sebességbe kapcsolni a járművet.
- Ha nem tudja sebességbe kapcsolni a járművet, nyissa meg újra a telefonos alkalmazást.

- Digitális járműkulcs: A gomb megérintésével beléphet a digitális kulcs felületére, ahol elvégezheti a Bluetooth-kulcs beállításait és ellenőrzését.
- Bluetooth-állapot: Ha a telefonkulcs Bluetoothon keresztül csatlakozik



a járműhöz, kék színű lesz; ha nincs kapcsolat, szürkére vált.

i tip

- Ha a mobiltelefon-kulcs csatlakozik a jármű Bluetooth-kapcsolatához, garázsban vagy más, hálózati lefedettség nélküli környezetben is használható.
- Ha a jármű médiás Bluetooth-kapcsolata elérhető, a mobiltelefon-kulcs automatikusan csatlakozik, külön párosítás nélkül.
- Nyílt területen a Bluetooth hatótávolsága általában körülbelül 20 méter, amelyet befolyásolhat a telefon Bluetooth-hardvere, a környezet és az esetleges zavaró tényezők.

4. Távoli indítás: Az ajtó nyitásához érintse meg a gombot, majd 2 percen belül nyomja le a fékpedált és kapcsoljon sebességbe, így a jármű átmenetileg mások által is indíthatóvá válik.

5. Beállítás: Érintse meg a gombot a beállítási felület megnyitásához.
6. Parancsikon sáv: Nyomja hosszan ezt a területet a parancsikon sáv funkcióinak testreszabásához (legfeljebb 8 funkció).
7. Jármű helyzete/térkép
- Csak a tulajdonosi fiók teszi láthatóvá a jármű valós idejű helyzetét.
8. Ideiglenes leállítás: Ha a kijelzőn (CID) az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** ki van kapcsolva, a jármű pedig bekapcsolt állapotban, P fokozatban áll, nyissa meg a mobilalkalmazást, válassza az **“XPENG (XPENG)”** felületet, majd érintse meg az **“Ideiglenes leállítás (Temporary Stop)”** gombot. A felugró ablakban érintse meg a **“Megerősítés (Confirm)”** gombot. A jármű lezár, miközben a kijelző és a klíma továbbra is működik.

Ha az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** be van kapcsolva,

a jármű egy óra elteltével automatikusan kikapcsol.

9. Kulcsellenőrzés (Key Check): Ha a telefonkulcs a jármű közelébe kerül, a Bluetooth automatikusan csatlakozik. Ha a kapcsolat nem jött létre, vagy a jármű nem indítható sebességbe kapcsolással, érintse meg a **“Kulcsellenőrzés (Key Check)”** gombot a hibaelhárítási útmutató megnyitásához.
10. Bluetooth-kulcs beállítása: A telefonkulcs aktiválása után beállíthatja az Automatikus nyitás és zárás funkciót.
11. Járműengedélyezés: A jármű legfeljebb 5 további XPENG-fiókhoz rendelhető hozzá.

 caution

A jármű engedélyezéséhez hálózati kapcsolat szükséges, ezért előfordulhat, hogy a visszajelzés késik. Ha bizonytalan a folyamat sikerében, próbálja meg újra. A jármű gyorsabb nyitása és zárása érdekében a rendszerengedélyek

beállításainál engedélyezze az alábbi jogosultságokat az XPENG Motors alkalmazás számára:

- Nem iOS-rendszerek esetén: Bluetooth, automatikus indítás és háttérfutás engedélyezése.
- iOS-rendszer esetén: Helymeghatározás mindig engedélyezve; alkalmazás háttérben történő frissítése; helymeghatározás (Telefon beállításai → Adatvédelem → Helymeghatározás).



Környezeti szimulációs kijelző SR

Bevezetés

A rendszer érzékelők segítségével figyeli a külső útviszonyokat és a jármű aktuális állapotát, majd valós idejű információkat – például a közlekedésben részt vevő más járműveket – jelenít meg a műszeregységen és a CID felületén. Ennek eredményeként a jármű köré épülő, virtuális megjelenítési felület jön létre.

Az SR-felület a következő funkciókat tartalmazza:

- Vezetési kockázat figyelmeztető hang
- Előző jármű elindulásának figyelmeztető jelzése
- Zöld lámpa figyelmeztetés induláshoz

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az SR kizárólag vezetéstámogató funkció; a jármű biztonságos vezetéséért továbbra is a vezető felel. A funkcióra nem szabad rábízni a jármű irányítását, mert az sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

warning

A következő esetekben az SR működése nem garantált:

- A kamera működése korlátozott.
- A jármű nagy ívű kanyarban vagy kedvezőtlen útviszonyok között halad.

warning

Az SR működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

- Egy objektum tévesen más típusúként kerül megjelenítésre.

Valós idejű virtuális valóság asszisztens



- Egy objektum helytelen irányban vagy távolságban jelenik meg a kijelzőn.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az SR normál működését.

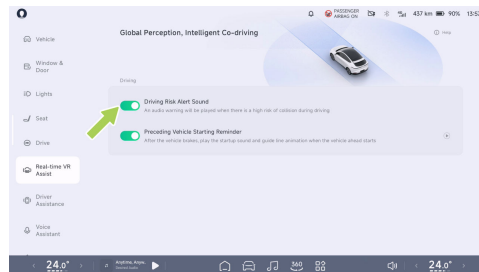
Vezetési kockázat riasztás hang

Bevezetés

Ha a vezetéstámogató rendszer nincs bekapcsolva, és a jármű D fokozatban van, a környező mozgó akadályok közelsége vagy bármilyen potenciális biztonsági kockázat esetén az SR-felület figyelmeztetést jelenít meg.

A közepes kockázatú akadály figyelmeztetése piros színnel jelenik meg, míg a magas kockázatú akadály piros jelzését hangjelzés is kíséri.

Működés



A kijelzőn (CID) lépjen a "  → **Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)**" menüpontra, ahol ki- és bekapcsolhatja a "**Vezetési kockázat figyelmeztető hang (Driving Risk Alert Sound)**" funkciót.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

A Vezetési kockázat figyelmeztető hang kizárólag figyelmeztetési célokat szolgál,



és a járművezető felelőssége a környezet figyelemmel kísérése, és annak megfelelően a döntések meghozatala.

warning

Az akadályfelismerés az alábbi helyzetekben nem mindig aktiválódik. Ide tartoznak – többek között – az alábbi esetek:

- A radar vagy a kamera működésének korlátozottsága.
- Erősen ívelt útszakaszon történő haladás.
- Rossz minőségű vagy egyenetlen útfelületen történő vezetés.

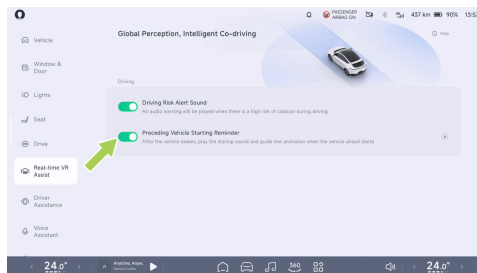
A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja a Vezetési kockázat figyelmeztető hang normál működését.

Előző jármű indítási emlékeztető

Bevezetés

Ha a vezetéstámogató rendszer nincs aktiválva, és a jármű D fokozatban van, torlódás esetén az SR animációval és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az elindulásra, amikor az előtte haladó jármű bizonyos távolságra eltávolodik.

Működés



Valós idejű virtuális valóság asszisztens



A kijelző (CID) felületén lépjen a "🚗 → **Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)**" felületre, ahol be- vagy kikapcsolhatja az "Előző jármű elindulásának figyelmeztető jelzése (Preceding Vehicle Starting Reminder)" funkciót.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

⚠ warning

Előfordulhat, hogy az elindulásra figyelmeztetés nem aktiválódik az alábbi esetekben:

- A jármű előtt gyalogos, kerékpár vagy motorkerékpár található.
- Nincs jármű a jármű előtt.
- Ha a jármű nem előremeneti (D) fokozatban van.
- A jármű mozgásban van.
- Ha az előtt haladó jármű túl nagy távolságra van.

- Ha az előtt és a hátul álló jármű csak rövid ideig marad álló helyzetben.

⚠ warning

Az elindulásra figyelmeztető funkció működése egyes körülmények között korlátozott lehet, például az alábbi esetekben.

- Korlátozott látási viszonyok éjszaka.
- Gyenge látási viszonyok kedvezőtlen időjárási körülmények, például heves esőzés, sűrű havazás, köd vagy por.
- Erős fényhatás, ellenfény, vízfelületről visszaverődő fény, valamint extrém fénykontraszt.
- A kamera működése korlátozott.

A fentiekben ismertetett figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák minden olyan helyzetet, amely hatással lehet az Előző jármű elindulására figyelmeztető funkció normál működésére.



360° Panoráma kép AVM

Bevezetés

A 360°-os kamerarendszer a jármű körül elhelyezett kamerák képeit egyesíti, és a teljes környezetet a kijelzőn (CID) jeleníti meg.

A környezetfigyelő kamerák az első és hátsó rendszám tábla felett, valamint a bal és jobb oldali visszapillantó tükör alatt vannak elhelyezve .

warning

Az AVM kizárólag tájékoztató jellegű vezetéstámogató funkció, és nem helyettesíti a vezető környezetre irányuló figyelmét. Az AVM nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére, ezért a biztonságos járművezetés továbbra is az Ön felelőssége. A jármű irányítását ne bízza erre a funkcióra. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása sérüléshez vezethet.

Működés

Az AVM-rendszer be- és kikapcsolása

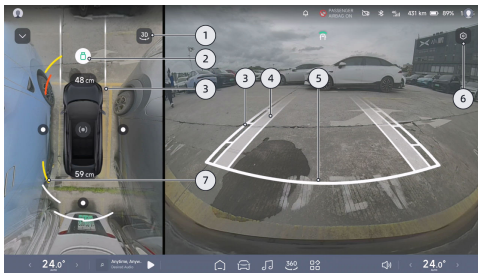
Az AVM (360°-os kamerarendszer) az alábbi módokon kapcsolható be:

- Az AVM automatikusan bekapcsol, amikor a járművet hátrameneti (R) fokozatba kapcsolják.
- A kijelző (CID) alsó eszköztárára érintse meg a 360° ikont (ha be van állítva).
- Az AVM hangvezérléssel is bekapcsolható, a „Turn on the AVM” paranccsal.
- Ha a központi kijelzőn a kormánykerék gyorsgombjára a **“360°-os kamera be/ki (360 Camera on or off)”** van beállítva, a 360°-os kamera a gyorsgombbal is aktiválható.

Az AVM-rendszer az alábbi módokon kapcsolható ki:

- A 360°-os kamera felületén érintse meg a bal felső sarokban lévő  ikont a rendszer kikapcsolásához.
- Az AVM hangvezérléssel is kikapcsolható, a „Turn off the AVM” paranccsal.
- Ha a központi kijelzőn a kormánykerék gyorsgombjára a **“360°-os kamera be/ki (360 Camera on or off)”** van beállítva, a 360°-os kamera a gyorsgombbal is kikapcsolható.

2D mód felület



1. 3D/2D módváltó
2. Nézetváltás ikonja
 - 2D módban a járműmodell  ikonjának megérintésével válthat az első, hátsó, bal, jobb és első kerék melletti kamera nézetek között.
 - Ha 5 másodpercen át nincs érintési művelet, az ikonok automatikusan eltűnnek. A felülnézet megérintésével újra láthatóvá válnak az ikonok.
3. Dinamikus segédvonal
 - A jármű szélét két vékony fehér vonal jelzi.
 - Az első és hátsó nézetben szakaszolt távolságjelző vonalak mutatják a jármű és az akadályok közötti távolságot.
 - A szakaszolt vonalak a járműtől mért körülbelül 0,6 m-es, 1 m-es és 1,5 m-es távolságokat jelölik.
4. Várható haladási nyomvonal



- A kerekek várható haladási nyomvonalát jelzi.

5. Biztonságos megállás vonala

- A jármű mögött körülbelül 0,3 m-re található pozíciót jeleníti meg.

warning

Ha a jármű biztonsági megállási vonala akadályhoz ér, állítsa meg a járművet.

6. Képbeállítások

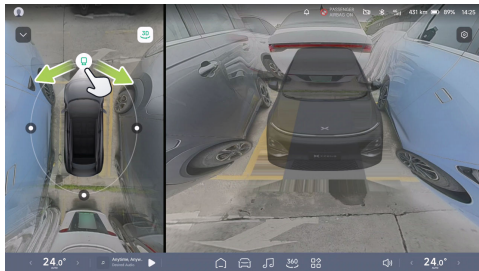
Érintse meg a “” ikont az “**Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felület megnyitásához, ahol személyre szabhatók a megjelenítési funkciók.

7. Távolságfigyelés

- A rendszer az akadályok iránya és távolsága szerint módosítja a megjelenítést.
- A fehér szín a nagyobb távolságot jelöli.
- A piros szín nagyon kis távolságot jelez.

- A jármű és a legközelebbi akadály közötti távolság elől és hátul számszerűen is megjelenik.

3D mód felület



- 3D módba kapcsolás után a rendszer a 3D-s virtuális modellt a valós környezeti képre illeszti.
- A bal oldali modell körüli gyűrű körbehúzásával  vagy a jobb oldali modell közvetlen elhúzásával a nézetet 360°-ban szabadon forgatható.

- Ha 5 másodpercig nincs művelet a képernyőn, a kör és az ikon automatikusan eltűnik. A felülnézet megérintésével a kör és az ikon újra láthatóvá válik.

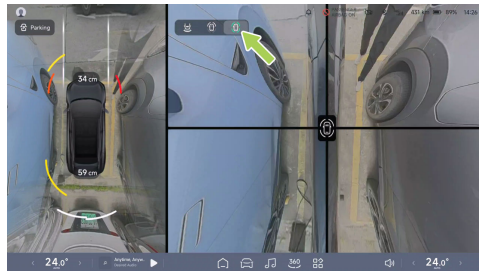
A tolatókamera képének megjelenítése R fokozatba kapcsoláskor

A központi információs kijelző

“ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance) → Parkolás (Parking)**” felületén a **“Tolatókamera képének megjelenítése (Reversing Image Hold)”** ki- és bekapcsolható.

Ha a funkció aktív, R fokozatból D-be váltáskor az AVM automatikusan az első kameranézetre vált. P fokozatba kapcsoláskor vagy 10 km/h feletti sebességnél a rendszer automatikusan kilép az AVM-nézetből.

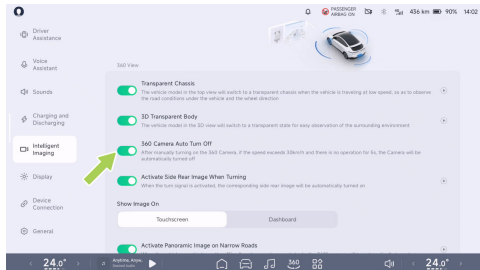
Kerék melletti kameranézetek váltása tolatás közben



Tolatóskor a kijelzőn (CID) lévő keréknézet-váltó ikonra kattintva válthat a hátsó nézet, az első kerék melletti kameranézet, illetve az első és hátsó kerék melletti kameranézet között.



A 360°-os kamera automatikusan kikapcsolása



A központi információs kijelző “ →Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)” felületén ki- és bekapcsolható a “360°-os kamera automatikus kikapcsolása (360 Camera Auto Turn Off)” .

Ha engedélyezve van, az AVM-rendszert manuálisan kell bekapcsolnia. 30 km/h feletti sebességnél, ha 5 másodpercig nincs felhasználói művelet, a rendszer automatikusan kilép az AVM-ből.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az AVM által megjelenített tárgyak torzulhatnak a valós objektumokhoz képest.

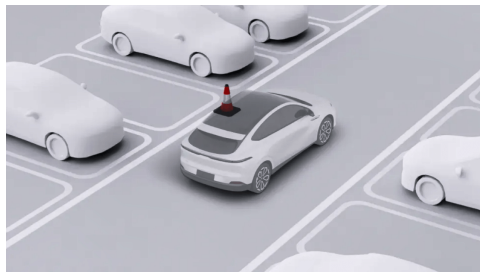
Előfordulhat, hogy az AVM a következő esetekben nem működik:

- A kamera működése korlátozott.
- A kamera működését akadályozhatja por, takaróelem stb., illetve kedvezőtlen időjárási körülmények, mint például heves eső, sűrű hóesés vagy sűrű köd.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az AVM normál működését.

3D átlátszó test

Bevezetés



Amikor a 3D átlátszó karosszéria funkció aktív, és az AVM-felület 3D módra van kapcsolva, a jobb oldalon látható 3D-s járműmodell félig áttetszővé válik, megkönnyítve a jármű körüli ütközési kockázatok felmérését.

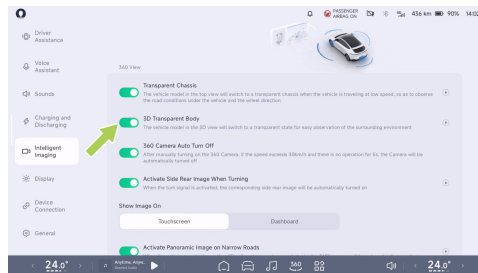
warning

Az átlátszó alváznézet funkció kizárólag tájékoztató jellegű, és nem helyettesíti

a vezető környezetre irányuló figyelmét. Az átlátszó alváznézet nem képes minden forgalmi, időjárési és útviszony kezelésére. A jármű biztonságos vezetése továbbra is az Ön felelőssége; a jármű irányítását ne erre a funkcióra alapozza. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása sérüléshez vezethet.

Működés

A 3D átlátszó karosszéria funkció be- és kikapcsolása

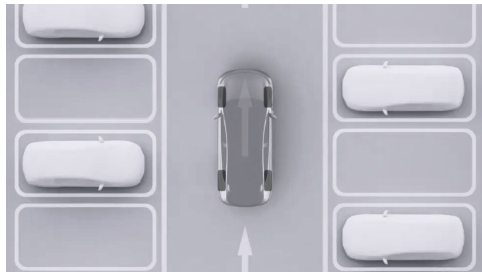




A központi információs kijelző “ →**Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felületén be- és kikapcsolható a “**3D átlátszó karosszéria (3D Transparent Body)**” .

Átlátszó alváz

Bevezetés



Ha az átlátszó alváz funkció engedélyezve van, és a jármű alacsony sebességgel halad, a bal oldali felső nézet automatikusan átvált az

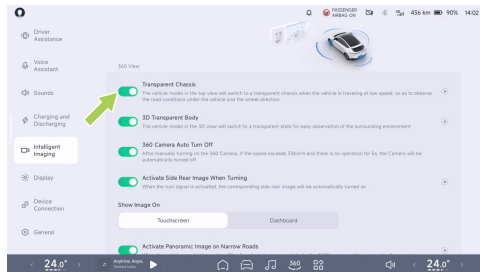
átlátszó alváz módra. Ebben az üzemmódban a rendszer egy virtuális járműmodellt jelenít meg a valós idejű útviszonyokra vetítve, megkönnyítve a jármű körüli esetleges ütközési kockázatok felismerését.

warning

Az átlátszó alváznézet funkció kizárólag tájékoztató jellegű, és nem helyettesíti a vezető környezetre irányuló figyelmét. Az átlátszó alváznézet nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. A jármű biztonságos vezetése továbbra is az Ön felelőssége; a jármű irányítását ne erre a funkcióra alapozza. A fentiek be nem tartása sérüléshez vezethet.

Működés

A átlátszó karosszéria funkció be- és kikapcsolása



A központi információs kijelző “ **Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felületén be- és kikapcsolható az “**Átlátszó karosszéria (Transparent Chassis)**”.

A Panoramic Image (Panoramic Image) funkció aktiválása keskeny utakon

Bevezetés



Amikor a jármű D fokozatban van, és a sebessége 15 km/h alá csökken, valamint akadályt érzékel a jármű elején és hátulján, mindkét oldalon, a rendszer bekapcsolja a Panorámakép aktiválása keskeny utakon funkciót a vezetés támogatására.

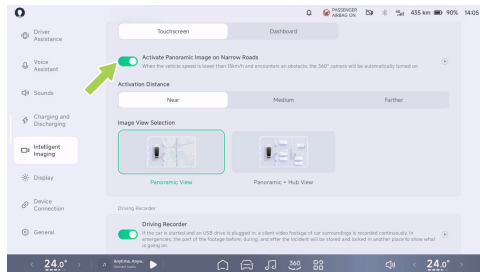


! warning

A Narrowband Active Panorama csupán tájékoztató célú segédfunkció, nem helyettesíti a vezető környezetre irányuló figyelmét. Ön, a jármű vezetője felelős a biztonságos vezetésért. Ne hagyatkozzon csupán erre a funkcióra a jármű irányításánál. A fentiek be nem tartása sérüléshez vezethet.

Működés

Panorámakép aktiválása keskeny utakon funkció be- és kikapcsolása



5

A kijelzőn (CID) lépjen az “ → Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)” menübe, ahol be- és kikapcsolhatja a “Panorámakép aktiválása keskeny utakon (Activate Panoramic Image on Narrow Roads)” funkciót, valamint vezetési szokásaihoz igazítva beállíthatja az aktiválási távolságot és a megjelenített képnagyítást.

Aktiválási távolság: közeli kb. 50 cm, közepes kb. 60 cm, távoli kb. 75 cm.

Megjelenítésként beállítható **“Panorámakép (Panoramic View)”** vagy **“Panorámakép + kerék mellőli nézet (Panoramic + Hub View)”** .

Forduláskor aktiválja az oldalsó hátsó képet

Bevezetés



Amikor a jármű D fokozatban van, és a irányjelző be van kapcsolva, a rendszer automatikusan megjeleníti az adott oldal hátsó kameraképét, hogy segítsen a vezetőnek a hátsó oldalsó holtter ellenőrzésében és a biztonságos manőverezésben.

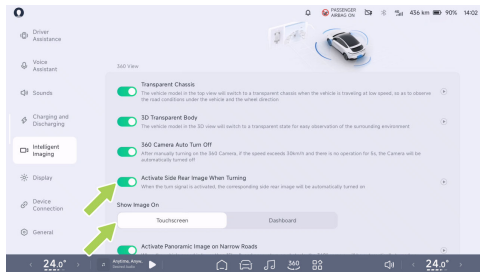
warning

A kormányzás irányának megfelelő oldali hátsó nézet funkció kizárólag tájékozódást segítő kiegészítés, és nem helyettesíti a vezető környezetfigyelését. Ön, a jármű vezetője felelős a biztonságos vezetésért. Ne hagyatkozzon csupán erre a funkcióra a jármű irányításánál. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása sérüléshez vezethet.



Működés

Oldalsó hátsó kép aktiválása kanyarodáskor: be- és kikapcsolás



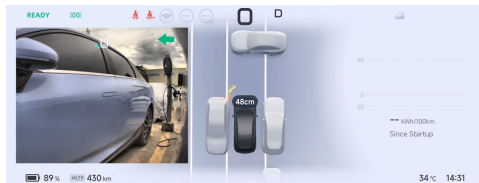
A központi információs kijelző “ → **Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felületén ki- és bekapcsolható a “**Oldalsó hátsó kép aktiválása kanyarodáskor (Activate Side Rear Image When Turning)**” funkció.

Megjelenítés a központi vezérlőképernyőn



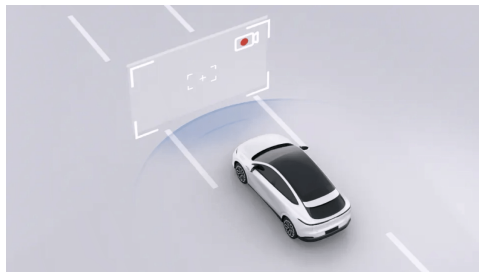
A kép tetszőleges helyre húzható. A Kép felületen található  ikon megérintésével nagyíthat vagy kicsinyíthet.

Megjelenítés a műszerfalon



Vezetési rögzítő *

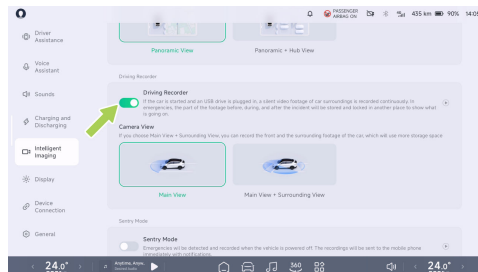
Bevezetés



A menetrögzítés funkció videót rögzít a járműről vezetés közben, majd a felvételt USB-meghajtóra menti. A videók megtekinthetők múltbeli információk visszakeresése céljából, vagy baleset esetén felhasználhatók a bizonyítékgyűjtés során.

Működés

Menetrögzítő be- és kikapcsolása



A központi információs kijelző “ “
→ **Intelligens képalkotás (Intelligent**



Imaging)” felületén be- és kikapcsolható a **”Menetrögzítő (Driving Recorder)”** .

A Menetrögzítő funkció támogatja a **”Fő nézet (Main View)”** , illetve a **”Fő nézet + Környezeti nézet (Main View + Surrounding View)”** rögzítését.

Vészhelyzeti felvétel

Automatikus indítás: A CID felületén, amikor a **”Menetrögzítő (Driving Recorder)”** be van kapcsolva és működik, a jármű ütközésveszély észlelésekor automatikusan elindítja a vészhelyzeti felvételt, és elmenti a videót.

Kézi indítás: A CID felületén, amikor a **”Menetrögzítő (Driving Recorder)”** be van kapcsolva és működik, érintse meg a felső állapotosorban levő  ikont, majd a legördülő menüben érintse meg a **”Vészhelyzeti felvétel (Emergency Recording)”** lehetőséget, vagy érintse meg a  ikont (pl. egyéni beállítások) a vészhelyzeti felvétel indításához.

A vészhelyzeti felvétel tárolási helye: A központi vezérlőképernyőn lépjen a **” → Menetrögzítő (Driving Recorder) → Vészhelyzeti felvétel (Emergency Recording)”** menübe, ahol megtekintheti és exportálhatja a vészhelyzeti videókat.

A Menetrögzítő állapotának megtekintése

A CID felső állapotosorában található  ikon megérintésével megjelenítheti a Menetrögzítő állapotát.



Menetrögzítő bekapcsolva, rögzítés folyamatban



Menetrögzítő kikapcsolva



Menetrögzítő nem érhető el, USB-meghajtó ellenőrzése szükséges

Rögzített videó exportálása mobiltelefonra

A kijelzőn (CID) lépjen a "☰ → DVR (DVR)" felületre, érintse meg a "Kiválasztás (Select)" gombot, válassza ki az átmásolni kívánt videót, majd érintse meg a "📎" ikont (vagy a Videó felület jobb alsó sarkában található 📎 ikont), hogy belépjen a Fájltávitel felületre. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat:

1. Csatlakoztassa a mobiltelefont a nagyképernyős kijelző (IVI) hotspotjához;
2. Nyissa meg az XPENG alkalmazást, és jelentkezzen be fiókjába.
3. A központi vezérlőképernyőn válassza ki azt az eszközt, amelyre a fájlt át kívánja vinni.
4. Amikor a mobilalkalmazásban megjelenik az értesítés, érintse meg a "Fogadás (Receive)" gombot; a videó a telefon galériájába kerül.

i tip

- A sikeres fájltávitelhez a központi kijelzőnek és a mobilalkalmazásnak végig az átviteli felületen kell maradnia, a telefon Wi-Fi-kapcsolata pedig folyamatosan legyen aktív, hogy ne szakadjon meg a folyamat.
- A fájltávitel ideje alatt a telefon nem tud csatlakozni az internethez; az adatkapcsolat csak az átvitel befejezése és a kapcsolat bontása után áll helyre.

Külső tárolóeszköz telepítése

A vezetési videók egy külső tárolóeszközön (USB-meghajtón) kerülnek mentésre. Ha az USB-meghajtó nincs csatlakoztatva, a Menetrögzítő nem használható megfelelően.



A középső kartámasz tárolórekeszének elején található USB-médiaport és a Type-C tápcsatlakozó adatátvitelre is alkalmas. Amint USB-meghajtót csatlakoztat, a Menetrögzítő funkció használhatóvá válik.

Egyszerre csak egy USB-meghajtót ismer fel a rendszer a vezetési videók rögzítéséhez. A jármű a bekapcsoláskor elsőbbséget ad annak az USB-meghajtónak, amelyet az előző kikapcsolás előtt használt. Ha az előzőleg használt USB-meghajtó a bekapcsolást követő három másodpercen belül nem ismerhető

fel, a jármű a beolvasási sorrendben elsőként észlelt USB-meghajtót használja aktív meghajtóként.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

- Az egyes videószegmensek alapbeállítás szerint körülbelül hárompercesek. Ha a rögzítés közben olyan művelet történik, mint a jármű lezárása, a rendszer kikapcsolása, az USB-meghajtó eltávolítása, a videók törlése, a formázás vagy a rögzítési nézet váltása, a felvétel megszakad. Ilyen esetben az aktuális videó elmentésre kerül, majd egy új felvétel indul, amely akár egy percnél rövidebb is lehet.
- Kerülje a vészleállítást a rögzítés alatt, mert ilyenkor az aktuális videó nem kerül mentésre.
- A vezetés közbeni felvételek egy külön USB-meghajtón kerülnek tárolásra. Ne húzza ki rögtön az USB-meghajtót. Eltávolításhoz lépjen a CID felületén a " " ☰

→**Menetrögzítő (Driving Recorder)**→**Tárolás kezelése (Manage Storage)**” felületre, és érintse meg a **”Biztonságos kivétel (Safe Eject)”** gombot. Ellenkező esetben a rögzítés alatt lévő videó megsérülhet vagy elveszhet, illetve az USB-meghajtó is károsodhat. Lehetőleg ne használjon adaptert vagy dokkolót, mert instabil kapcsolatot okozhatnak.

- Amikor a Menetrögzítő funkció be van kapcsolva, a rendszer folyamatos hurkolással rögzít: ha a tárhely betelik, a legrégebbi videók automatikusan felülírásra kerülnek. Fontos felvételek megőrzéséhez javasolt azokat időben exportálni más eszközre (például mobiltelefonra vagy számítógépre).
- A jobb kompatibilitás érdekében használjon legalább 32 GB kapacitású, USB 2.0 vagy újabb, valamint 10 MB/s vagy nagyobb írási sebességű USB-meghajtót.
- A rendszer csak FAT16, FAT32 vagy NTFS formátumú meghajtókat támogat. Más

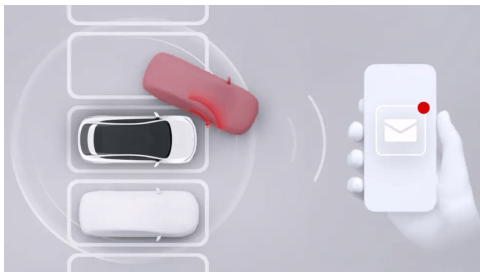
formátum esetén javasolt a meghajtó előzetes újraformázása. A formázás minden adatot töröl, ezért előtte mentse a fontos fájlokat.

- Az USB-meghajtó írási/törlési ciklusainak száma korlátozott, ezért fogyóeszköznek minősül. Ha körülbelül hat hónap használat után lassú olvasási sebességet vagy gyakori adatvesztést tapasztal, cserélje le a meghajtót.
- A rögzített felvételek megtekintésére kizárólag a jármű megállítást követően kerüljön sor.



Sentry (Sentry) mód

Bevezetés



A funkció aktiválása után a jármű lezárását és kikapcsolását követően a rendszer folyamatosan figyeli a jármű környezetét. Ha tartós közeledést vagy rendellenes rezgést észlel, riasztást vált ki (a központi vezérlőképernyő felvillan, a jármű fényei villognak), és a lehetséges kockázati események előtt és után készült videókat is rögzíti, így hatékonyan

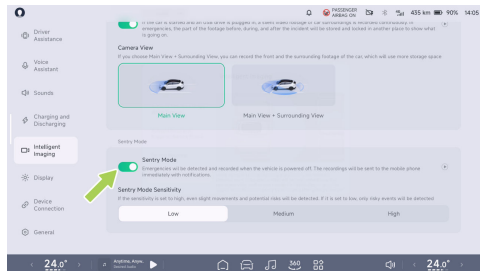
dokumentálja a biztonsági kockázatokat és a szándékos károkozást. Rezgés észlelése esetén a rendszer azonnal értesítést küld a mobilalkalmazásba, és kiemelten kezeli a kapcsolódó felvételeket, hogy a lehetséges kockázatokról időben tájékoztassa Önt.

Az őrzési módban az alábbi műveletek végezhetők el:

- Őrzési mód ki- és bekapcsolása és beállítása a CID kijelzőn.
- Őrzési videók megtekintése a CID kijelzőn.
- Őrzési mód ki- és bekapcsolása a mobilalkalmazáson keresztül.

Működés

Őrzési mód ki- és bekapcsolása és beállítása a központi vezérlőképernyőn



A központi információs kijelző “ →Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)” felületén ki- és bekapcsolható a “Őrzési mód (Sentry Mode)” funkció, valamint beállítható annak érzékenysége.

Őrzési mód videók megtekintése a központi vezérlőképernyőn

A központi információs kijelzőn lépjen a “ →DVR (DVR)→Őrzési mód videók (Sentry Mode Recordings)” menübe, ahol megtekintheti az eredeti Őrzési mód videókat.

caution

Ha a rendszerben nincs elég tárhely, a felvétel megghiúsulhat.

Őrzési mód be- vagy kikapcsolása a mobilalkalmazáson keresztül

A mobilalkalmazásban lépjen az “XPENG” felületre, ahol be- és kikapcsolhatja az Őrzési módot.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

- Őrzési (sentry) mód használatakor a rendszer hozzáfér a kamerákhoz, hogy figyelje a jármű környezetét. Az Őrzési



mód használata során mindenkor tartsa be a jogszabályokat és a kamerahasználatra vonatkozó előírásokat, és vállaljon teljes felelősséget a funkció alkalmazásáért.

- Az őrzési mód aktiválását követően a jármű riasztórendszere is működésbe léphet, ha jogtalan behatolási kísérletet észlel, például az ajtó vagy a csomagtérajtó felfeszítésére irányuló próbálkozást.
- Az őrzési mód csak a járműtől való egyetlen távolléti időszak alatt marad aktív, és a jármű indításakor automatikusan kikapcsol.
- Az őrzési mód működése bizonyos mértékű akkumulátorenergia felhasználásával jár. Ezért csak szükség esetén kapcsolja be.
- Az őrzési mód a működés teljes időtartama alatt folyamatosan fogyasztja az akkumulátor energiáját. A rendszer automatikusan kikapcsol, ha a jármű hatótávolsága 50 km alá csökken.



Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Bevezetés

Az ACC a beállított követési távolság alapján képes követni az elöl haladó járművet. Ha az elöl haladó jármű megáll, az Ön járműve is megáll. Ha az elöl haladó jármű újra elindul, az Ön járműve is elindul, és folytatja a követést. Ha nincs követhető jármű az Ön előtt, a jármű a beállított maximális sebességgel halad tovább.

Az ACC része az adaptív kanyarodási sebességszabályozás (ATC) funkció is. Az ATC a kamera segítségével felismeri az útszakasz következő kanyarjának ívét. Ha az ACC be van kapcsolva, és a jármű a sávvonalat követi, vagy az elöl haladó jármű kanyarodik, az ATC a sebesség módosításával javítja a kanyarodás kényelmét és stabilitását.

tip

- Ha az ACC automatikusan lassít az elöl haladó jármű miatt, a féklámpa felgyullad. Amikor az ACC gyorsít, a gázpedál nem mozdul el.

warning

Az ACC-rendszer vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje az útviszonyokat, és szükség esetén azonnal avatkozzon be. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Visszajelzések a műszerfalon



Az ACC nem érhető el.



Az ACC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az aktiválási feltételek.



ACC aktiválva.



Az ACC/LCC felső sebességhatár; a funkció aktív.



Az ACC/LCC felső sebességhatár; a funkció inaktív.



Rendszerhiba.

Működés

Az ACC aktiválása

Ha az ACC aktiválható, a műszerfalán a megfelelő  visszajelző ikon világítani kezd.



Az ACC aktiválásához billentse le kétszer egymás után a sebességváltó kart teljesen. Ekkor az SR-felületen megjelenik az ACC  ikonja, és hangjelzés is hallható.

i tip

Az ACC akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Az ACC-hez kapcsolódó alkatrészek működőképesek, és akadálytalan a látómezőjük.

- Az ablaktörlők nem HI fokozaton működnek.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Nem áll fenn biztonsági kockázat, ideértve többek között az alábbiakat
 - A biztonsági öv megfelelően be van csatolva.
 - A vezető mindkét kezével stabilan fogja a kormányt.
 - Az összes ajtó be van csukva.
 - A keréknyomás rendben van.
 - Az ABS, AEB és más rendszerek nem aktívak.
 - A vezető nem fáradt.

Ha a fenti feltételek bármelyike nem teljesül, az ACC nem aktiválható.

Maximális utazósebesség beállítása

Az ACC aktív állapotában a maximális utazósebesség a kormánykerék bal

oldali görgőjével, illetve az intelligens sebességkorlátozóval (SAS) állítható .



Ha a görgőt lassan forgatja, a maximális sebesség értéke 1 km/h (vagy 1 mph) lépésekben módosul. Ha gyorsan forgatja, a módosítás 5 km/h (vagy 5 mph) lépésekben történik.

A sebesség gázadással is növelhető. Ha a jármű gyorsabb tempóra vált, a sebességváltó kart lebillentve és lenyomva tartva beállíthatja az aktuális sebességet új utazósebességgé. Ha nem billenti lefelé



és nem tartja lenyomva a kart, hanem egyszerűen felengedi a gázpedált, a jármű visszalassít a korábban beállított sebességre, és azon folytatja az utat.

Követési távolság beállítása



Az ACC aktív állapotában a követési távolság a kormánykerék bal oldalán található balra/jobbra nyíllal állítható. Öt fokozat közül lehet választani.

tip

A követési távolság beállításakor a műszeregység kijelzi a beállított távolsági fokozatot.

Riasztás és irányítás átvétele

warning

- Ha a jármű az SR-felületen, hangbemondással vagy más módon irányításátvételi felszólítást ad, a vezetőnek az irányítást azonnal át kell vennie.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű figyelmeztesse az átvételre.

Az ACC aktív állapotában az alábbi módokon veheti át az irányítást:

- A gázpedál lenyomásával: A jármű sebességét ideiglenesen Ön szabályozza. Ha a jármű gyorsabb tempóra



vált, a sebességváltó kart lebillentve beállíthatja az aktuális sebességet új utazósebességként. Ha felengedi a gázpedált, a jármű visszalassít a korábban beállított sebességre, és azon folytatja az utat.

- A fékpedál lenyomásával: Az ACC kikapcsol, és a jármű lassulni kezd.
- Sebességváltó kar felhúzásával: Az ACC kikapcsol, és a regeneratív fékezés lassítja a járművet.

Ha az ACC be van kapcsolva, de a működési feltételek már nem teljesülnek, az ACC kikapcsol. A vezetőnek át kell vennie az irányítást.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Olvassa el a kézikönyvben található, az ACC-re vonatkozó összes fejezetet, és a funkció használata előtt ismerje meg a kapcsolódó korlátozásokat.

Az ACC a vezetési kényelem, tehermentesítés érdekében készült, és nem ütközésre figyelmeztető vagy ütközésselkerülő rendszer. A vezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, biztonságosan vezessen, és folyamatosan uralja a járművet. Ne bízva a rendszerre, hogy kellően lecsökkentse a jármű sebességét az ütközés elkerüléséhez. Mindig figyelje az úttestet és a forgalmi helyzetet, és legyen kész azonnali beavatkozásra; ennek elmulasztása súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

Az Ön felelőssége a biztonságos követési távolság meghatározása és fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag az ACC-re a pontos vagy megfelelő követési távolság biztosításában.

warning

Az ACC vezetéstámogató funkció, amely nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. Ne kapcsolja be és ne használja az alábbi helyzetekben:



- Változó útviszonyok esetén, például kanyargós (S kanyarok, hajtűkanyarok) útszakaszokon.
- Rossz állapotú, például egyenetlen, jeges vagy csúszós felületű útszakaszokon.
- Kedvezőtlen időjárási körülmények (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.) esetén.
- Városi forgalomban.

warning

Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos különleges helyzetekben, nehéz útviszonyok, kedvezőtlen időjárás vagy rossz látási körülmények esetén nem reagál teljes mértékben. Ilyen esetekben fokozott figyelem szükséges. Mindig legyen éber, tartsa kezét a kormányon, és szükség esetén azonnal vegye át az irányítást – többek között az alábbi szituációkban:

- Ha egy másik jármű hirtelen, gyorsan vagy kis oldaltávolsággal kerül a jármű elé.
- Ha a szomszédos sávból egy jármű csak részben vág be a jármű elé (különösen nagy méretű járművek, pl. buszok, teherautók esetén).
- Az elöl haladó jármű hirtelen lassít.
- Ha egy jármű megfordul vagy keresztirányból behajt a jármű elé.
- Ha alagútban vagy éjszaka halad, és a szomszédos sávban teherautó, busz vagy túlméretes rakományt szállító jármű halad.
- Ha kanyarodás, útkövetés közben vagy útkereszteződés előtt több jármű halad párhuzamosan.
- Álló járművek vagy tárgyak esetén, például útfelületi akadályoknál – különösen akkor, ha az elöl haladó jármű hirtelen elhagyja a sávot, és így az



akadály vagy jármű közvetlenül a jármű előtt marad.

- Emelkedő útszakaszon.
- Lejtőn, amikor a jármű sebessége a beállított érték vagy a megengedett sebességhatár fölé gyorsul.

warning

Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos környezetekben és célobjektumok esetén nem képes teljes mértékben felismerni vagy megfelelően reagálni. Ilyen helyzetekben különösen fontos a környezet folyamatos figyelése, az útviszonyok követése és a jármű időben történő átvétele a biztonságos közlekedés érdekében. Ide tartoznak – többek között – az alábbi esetek:

- Nem vagy csak részben felismerhető célobjektumok:
 - Gyalogosok, állatok.
 - Közlekedési lámpák.
 - Falak és forgalmi akadályok.

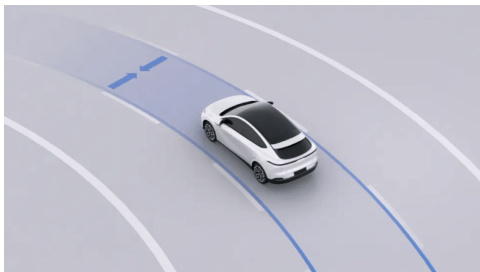
- Két- és háromkerekű járművek (pl. kerékpár, motorkerékpár, e-jármű).
- Egyéb tárgyak, amelyek nem járművek.
- Szenzorok holtterében lévő objektum.
- Objektum a lejtő túloldalán.
- Szemből érkező járművek.
- Olyan járművek, amelyekre a karosszérián túlnyúló tárgy van rögzítve.
- Építési munkálatok, balesetek stb. esetén.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az ACC normál működését.



Sávelhagyás-központosítás (LCC)

Bevezetés



Az LCC egy kényelmi vezetéstámogató funkció, amely a kormányzás támogatásával segíti abban, hogy a jármű a lehető legnagyobb mértékben az aktuális forgalmi sáv közepén maradjon.

Amikor az LCC aktiválódik, az ACC is automatikusan bekapcsol. A sebességet és a követési távolságot az ACC szabályozza. Az LCC a kormányzás támogatásával segít abban,

hogy a jármű stabilan a sáv közepén haladjon olyan útszakaszokon, ahol a sávjelzések jól láthatók, legyen szó egyenes szakaszcól vagy szabványos ívű kanyarról.

i tip

- Az LCC aktív állapotában az ALC használható a sávváltásoknál.
- Az LCC aktív állapotában a beállított sebesség és a követési távolság ugyanúgy állítható a kormánykerék gombjaival, mint ACC esetén.

! warning

Az LCC csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje az útviszonyokat, és szükség esetén azonnal avatkozzon be. A funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő

használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Visszajelzések a műszerfalon



Az LCC nem érhető el.



Az LCC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az aktiválási feltételek.



LCC aktiválva.



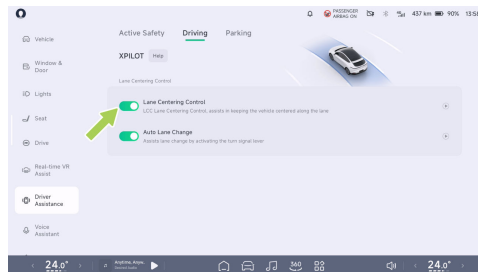
Az LCC késleltetve lép ki.



Rendszerhiba.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Vezetés (Driving)**” felületén a “**Sávtartó asszisztens (Lane Centering Control)**” ki- és bekapcsolható.

LCC aktiválása

Ha az LCC aktiválható, a műszerfalon a megfelelő  visszajelző ikon világítani kezd.



Az LCC aktiválásához billentse le kétszer egymás után a sebességváltó kart teljesen. Ekkor az SR-felületen megjelenik az LCC  ikonja, és hangjelzés is hallható.

tip

Az LCC az alábbi feltételek teljesülése esetén aktiválható:

- Az LCC-hez kapcsolódó alkatrészek működőképesek, és zavartalan kilátással rendelkeznek.
- A sávfelfestések jól felismerhetők.

- Az ablaktörlők nem HI fokozaton működnek.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Nem áll fenn biztonsági kockázat, többek között az alábbiak szerint:
 - A biztonsági öv megfelelően be van csatolva.
 - A vezető mindkét kezével határozottan fogja a kormányt.
 - Az összes ajtó be van csukva.
 - A keréknyomás rendben van.
 - Az ABS, AEB és más beavatkozó rendszerek nem aktívak.
 - A vezető nem fáradt, és alkalmas a vezetésre.

Ha a fenti feltételek bármelyike nem teljesül, az LCC nem aktiválható.

Figyelmeztetés kormánykerék elengedésekor

A funkció használata közben a rendszer folyamatosan figyel, hogy a vezető rajta tartja-e a kezét a kormánykeréken. Ha a vezető egy ideig nem fogja a kormányt, a rendszer **“Tartsa a kezét a kormányon (Please hold the steering wheel)”** üzenetet jelenít meg, hangjelzéssel kísérve. Ebben az esetben a vezetőknek meg kell fognia a kormányt, hogy a figyelmeztetés megszűnjön.

Ha a vezető továbbra sem fogja meg a kormányt, a rendszer a figyelmeztetéseket vizuális, hang- és rezgő jelzésekkel fokozza. Ha a kézlevétel tartósan fennáll, a rendszer **“Vegye át a jármű irányítását azonnal (Please take over the vehicle immediately)”** üzenetet ad ki. Ilyenkor a vezetőknek haladéktalanul reagálnia kell, és át kell vennie a jármű irányítását. Ha egy adott vezetési szakaszban a rendszer hosszabb ideig tartó kézlevétel miatt átvételi kérést ad

ki, a vezetéstámogató funkciók a hátralévő útra kikapcsolnak. A funkciók visszaállításához a váltót P állásba kell kapcsolni.

warning

- A kormányelengedés-érzékelés figyelmeztetése kizárólag vezetéstámogató funkció, és nem helyettesíti a vezető döntését az irányítás átvételének időzítéséről. A vezetőknek folyamatosan a vezetésre kell összpontosítania, és reagálnia kell a rendszer figyelmeztetéseire.
- A jármű vezetőjeként a vezető felel a biztonságos közlekedésért. A vezetés során be kell tartania a közlekedési szabályokat, és mindkét kezével kell tartania a kormányt. Tilos bármilyen módon megkísérelni a kormányelengedés-érzékelő rendszer megtévesztését.



Riasztás és irányítás átvétele

warning

- Ha a jármű az SR-felületen, hangbemondással vagy más módon irányításátvételi felszólítást ad, a vezetőnek az irányítást azonnal át kell vennie.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű figyelmeztesse az átvételre.

A sebesség és a követési távolság LCC használata közben is az ACC beállításain keresztül módosítható. A részletekért lásd:

“Maximális sebesség beállítása (Set the Maximum Cruise Speed)” és “Követési távolság beállítása (Set the Following Distance)” az ACC fejezetben.

Az LCC aktív állapotában az alábbi módokon veheti át az irányítást:

- Ha elfordítja a kormányt, a rendszer átengedi a kormányzást. Sáv váltás után az LCC automatikusan újra aktiválódhat.
- Ha lenyomja a gázpedált, a rendszer átengedi a sebesség szabályozását.
- Fékpedál lenyomása: az ACC és az LCC kikapcsol.
- Sebességváltó kar felfelé billentése: az ACC és az LCC kikapcsol.

Az alábbi helyzetekben az LCC ACC módra vált vissza. Ilyenkor készüljön fel az irányítás átvételére:

- A sávjelzés nem egyértelmű.

Ha a jármű aktuális állapota nem felel meg az ACC aktiválási feltételeinek, az LCC azonnal kikapcsol.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Olvassa el a kézikönyvben található, az LCC-re vonatkozó összes információt, és a funkció

használata előtt ismerje meg a kapcsolódó korlátozásokat.

Az LCC a vezetési kényelem és komfort érdekében készült. Nem képes kezelni váratlan, veszélyes szituációkat. A vezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, biztonságosan vezessen, és folyamatosan uralja a járművet. Ne hagyatkozzon a rendszerre váratlan, veszélyes szituációknál. Mindig figyelje az úttestet és a forgalmi helyzetet, és legyen kész azonnali beavatkozásra; ennek elmulasztása súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

warning

Az LCC nem képes minden forgalmi helyzet, útviszony és időjárási körülmény kezelésére, ezért ne használja és ne kapcsolja be az LCC-t az alábbi esetekben:

- Változatos jellegű, kanyarokat és íveket tartalmazó úton.
- Útelágazásnál és útkereszteződésnél.

- Útépítésnél vagy útfelújításnál.
- Ha a sávjelzés eltűnik vagy megszakad.
- Ha a sávjelzés elmosódott, kopott vagy takarásban van.
- Ha a sáv iránya hirtelen változik (pl. útszétválás, sávösszevonás, a sáv szélesség hirtelen nő vagy csökken).
- Rossz állapotú útszakaszokon, például egyenetlen, jeges vagy csúszós felületen.
- Városi útszakaszokon.
- Közlekedési csomópontoknál.
- Ha az elöl haladó jármű irányt változtat, vagy egy másik jármű áthalad az autó előtt.
- Olyan útszakaszon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok is előfordulhatnak.
- Kedvezőtlen időjárás, például eső, hó, köd esetén.
- Ha a jármű műszaki állapota nem megfelelő, például: ha a futómű



nincs megfelelően beállítva, vagy nem megfelelő abroncsnyomás esetén.

warning

Az LCC működése bizonyos különleges helyzetekben, összetett útszakaszokon, kedvezőtlen időjárási vagy gyenge megvilágítási körülmények között korlátozott lehet. Ilyen esetekben fokozott figyelemmel kell követni a környezetet és a forgalmi helyzetet. Mindig legyen éber, tartsa kezét a kormányon, és szükség esetén azonnal vegye át az irányítást – többek között az alábbi szituációkban:

Különleges vagy bonyolultabb útszakaszok:

- Emelkedő vagy lejtő.
- Nagy sebességű vagy éles kanyarok.
- Útkereszteződések, ahol útburkolati jelek, zebracsíkok vagy nyilak is találhatók.
- Hiányzó, erősen kopott, takart vagy megszakadó sávjelzések.

- Útépités miatti ideiglenes módosítások vagy gyors sávváltozások (pl. elágazás, keresztezés, összeolvadás).
- Különleges sávváltási helyzetek, például sávelhúzás, terelősáv, terelőzóna, sávkiszélesedés.
- Útburkolaton megjelenő feliratok, jelzések, sűrű felfestés, aszfaltfoltok, féknyomok, keréknyomvályúk.
- Túl széles vagy túl keskeny úttest.
- A forgalmi sáv határa ideiglenes elemekkel (pl. bója, vízzel töltött terelőelem, betonelem) van kijelölve.

Összetett útviszonyok:

- Zsúfolt útszakaszok.
- Gyalogosok vagy kerékpárosok számára fenntartott útszakaszok.
- Más járművek mozgása a jármű előtt.
- A jármű elé hirtelen besoroló jármű.
- A jármű előtt haladó jármű elhagyja a sávot.



- A jármű előtt haladó jármű kitakarja a kamerát vagy a sávjelzést.
- Nagyméretű járművek (pl. teherautók, buszok) a jármű mellett vagy előtt.

Kedvezőtlen időjárási vagy fényviszonyok:

- Az útestre tárgyak vagy környezeti elemek vetnek árnyékot, ami nagy sötét foltokat eredményez.
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.
- A szélvédőn pára, kosz vagy matrica található, ami korlátozza a kamera látását.
- Erős oldalszél vagy nagy légáramlás a jármű egyik oldalán.

A radar vagy a kamera nem működik megfelelően:

- A radar működése korlátozott.
- A kamera működése korlátozott.

- A radar vagy a kamera el van takarva (por, szennyeződés, hó, jég), vagy az időjárás miatt nem működik megfelelően (pl. heves eső, sűrű hóesés, sűrű köd).

warning

A sávközépen tartó asszisztens (LCC) nem képes minden környezetet és célobjektumot pontosan felismerni és megfelelően kezelni. A biztonságos vezetés érdekében az alábbi helyzetekben fokozott figyelem szükséges, és a jármű irányítását időben át kell venni. Az alábbiakra különösen ügyeljen (a felsorolás nem teljes körű):

- Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- Ne használja a rendszert, ha a sávjelzések nem jól kivehetők, vagy a látási viszonyok nem megfelelőek.
- Olyan környezetben, ahol sok gyalogos, kerékpáros vagy állat jelenhet meg.
- Ne vegye le mindkét kezét a kormányról.



- A figyelmét folyamatosan az útra és a vezetésre összpontosítsa.
- Ha az út egyik oldalán védőkorlát, elválasztó akadály vagy szegélykő található.
- Előfordulhat, hogy a sávközépen tartó asszisztens bizonytalan vagy szabálytalan sávjelzések, illetve a sávjelzésre hasonlító vonalak vagy tárgyak miatt akkor is beavatkozik, amikor nincs szükség másodlagos kormányzásra, vagy amikor Ön nem szándékozik kormányozni. Ilyen esetekben a vezetőnek időben át kell vennie az irányítást.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az LCC normál működését.

Automatikus sávváltás (ALC)*

Bevezetés



Ha az LCC aktív, és a vezető bekapcsolja az irányjelzőt, az ALC támogatást nyújthat a sávváltáshoz.

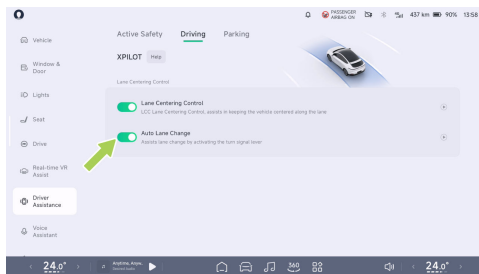
warning

Az automatikus sávváltás (ALC) csak kiegészítő segítséget nyújt a vezetéshez, és nem képes minden forgalmi helyzetet, időjárási viszonyt vagy útállapotot kezelni.

A biztonságos vezetés továbbra is a vezető feladata. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje az útviszonyokat, és szükség esetén azonnal avatkozzon be. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “”
→**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**

→**Vezetés (Driving)**” felületén az
“**Automatikus sávváltás (Auto Lane Change)**” ki- és bekapcsolható.

Az ALC használata



1. Ellenőrizze a forgalmi környezetet, hogy megbizonyosodjon a sávváltás biztonságáról.
2. Kapcsolja be az irányjelzőt a megfelelő oldalon.
3. Ha az ALC aktiválásának feltételei teljesülnek, a rendszer támogatást



nyújt a sávváltás végrehajtásában. Ha a sávváltás feltételek nem adóttak, az SR figyelmeztető üzenet jelenít meg.

i tip

- Az automatikus sávváltó rendszer (ALC) egyszerre csak egy sávot képes váltani. Újabb sávváltáshoz ismét kapcsolja be az irányjelzőt a kívánt irányban.
- Az ALC nem vált sávot, ha az útburkolaton záróvonal található.
- Az automatikus sávváltó rendszer (ALC) aktiválása után a jármű a megfelelő pillanatot keresi a sávváltás végrehajtására. Amennyiben a művelet megszakad, az SR-kijelzőn emlékeztetőként megjelenik a **“Sávváltás törölve (Lane change canceled)”** üzenet.
- ALC használatakor az irányjelző automatikusan kikapcsol, ha a sávváltás befejeződik vagy megszakad.

Riasztás és irányítás átvétele

⚠ warning

- Ha a jármű figyelmeztetést ad ki (például az SR-interfészen vagy hangjelzéssel), az irányítást azonnal át kell vennie a vezetőnek.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű kérje az átvételt.

Amikor az ALC aktív, a sávváltás az alábbi módokon szakítható meg:

- Kormány elfordítása: a sávváltás megszakad, és a rendszer átengedi a kormányzást. Amint a feltételek ismét adóttak lesznek, az LCC automatikusan újra aktiválódik.
- Fékpedál lenyomása: a sávváltás megszakad, az ACC és az LCC is kikapcsol.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Az ALC vezetéstámogató funkció, nem alkalmas önvezetésre. Az ALC aktiválása mellett a vezetőnek továbbra is folyamatosan figyelnie kell a sávváltás körülményeit, és szükség esetén azonnal át kell vennie a jármű irányítását.

Az ACC a vezetési kényelem és komfort érdekében készült, és nem képes kezelni váratlan, veszélyes szituációkat. A vezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, biztonságosan vezessen, és folyamatosan uralja a járművet. Ne hagyatkozzon a rendszerre váratlan, veszélyes szituációknál. Mindig figyelje az utat, és legyen kész bármikor korrekciós beavatkozásra a súlyos, vagy akár halálos sérülések megelőzése érdekében.

Az ALC működése bármikor, előjel nélkül megszakadhat, akár ismeretlen okból is. Ezért mindig figyelje a forgalmi helyzetet, és legyen

készen a megfelelő beavatkozásra. A sávváltás biztonságáért minden körülmények között a vezető felel.

warning

Az ALC (automatikus sávváltás) használata előtt olvassa el a kézikönyvben található összes vonatkozó információt, és legyen tisztában a funkció korlátaival.

- Az ALC nem képes minden közlekedési, időjárási vagy útviszony kezelésére, ezért nem használható rossz időben (például esőben, hóban, ködben), illetve ott, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok lehetnek jelen.
- Ne használja az ALC funkciót, ha jármű halad az autó előtt vagy közvetlenül mellette, mivel ütközés történhet.
- Ha az ALC funkció használata közben más járművek ugyanabban a pillanatban ugyanabba a sávba váltanak, ahová az Ön járműve is tart, a rendszer nem tudja garantálni az ütközés elkerülését.



Ezért a vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a sávváltási környezetet, és szükség esetén időben be kell avatkoznia. A biztonságos sávváltásért és az ütközések elkerüléséért kizárólag a járművezető felelős.

- Ne használja az ALC funkciót, ha a jármű műszaki állapota nem megfelelő, például: ha a futómű nincs megfelelően beállítva, vagy a gumibroncsok nyomása eltér az előírttól.
- Az ALC funkció nem használható felhajtókon, sűrű forgalomban, illetve autópályákon vagy más utakon sávelhúzásoknál és tereléseknél.
- Kanyarodás közben körültekintően használja az ALC-t, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem támogatja a sávtartó vagy sávváltási manővert.
- Kerülje az ALC használatát városi forgalomban vagy bonyolult forgalmi helyzetekben.

- Kerülje az ALC használatát szűk ívű kanyarokban, bukkánókon, jeges vagy csúszós felületeken, mivel a rendszer ilyen körülmények között nem feltétlenül képes stabilan támogatni a sávváltási manővert.
- Az ALC néha nem ismeri fel a biztonságos sávváltás lehetőségét. Ilyen esetekben a vezetőnek manuálisan kell elvégeznie a sávváltást.
- Az ALC nem mindig tudja pontosan felismerni a forgalmi helyzeteket zsúfolt útszakaszokon, ezért használata során legyen különösen óvatos.
- Kerülje az ALC használatát ott, ahol a sávokat záróvonal választja el, vagy ahol a sávváltás nem engedélyezett.
- Az ALC használata során, ha egy másik jármű gyorsan közelít, a rendszer nem képes elkerülni az esetleges ütközést, ezért a vezetőnek haladéktalanul át kell vennie az irányítást.
- Az ALC funkció nem használható, ha más járművek tartózkodnak a jármű



holtterében vagy abban a sávban, ahová a sávváltás történne.

- Ha az úton éles kanyarok találhatók, vagy az útburkolat rossz állapotú, például egyenetlen, csúszós vagy jeges.
- Lejtős útszakaszon.
- Gyalogosok vagy kerékpárosok számára fenntartott útszakaszokon
- Gyenge fényviszonyok vagy rossz látási körülmények (pl. eső, hó, köd) esetén.
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.
- Az elöl haladó jármű gátolja a kamera látását.
- A szélvédőn pára, kosz vagy matrica található, ami korlátozza a kamera látását.
- A felfestett sávjelzések túlzott kopása vagy eltakarása, a régi és új útburkolati jelek átfedése, felülfestése, illetve útépités miatti ideiglenes módosítások vagy

hirtelen változások (például a forgalmi sávok szétválasztása, keresztezése vagy összevonása).

- Az úttestre tárgyak vagy környezeti elemek vetnek árnyékot, ami nagy sötét foltokat eredményez.
- Figyelmeztető bóják, jelzőtáblák vagy egyéb tárgyak kerültek kihelyezésre az úttestre.
- A radar működése korlátozott.
- A radar vagy a kamera el van takarva (por, szennyeződés, hó, jég), vagy az időjárás miatt nem működik megfelelően (pl. heves eső, sűrű hóesés, sűrű köd).
- Erős oldalszél vagy nagy oldalirányú légmozgás esetén az ALC működése nem biztosított – ilyen körülmények között ne használja a funkciót.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az ALC normál működését.



Első/hátsó távolság figyelése

Bevezetés

Amikor a jármű áll vagy alacsony sebességgel halad, az ultrahangos radar érzékeli a jármű és a környező akadályok közötti távolságot, és figyelmeztetést ad az SR felületen, valamint hangjelzést is kibocsát.

caution

- Ha piros sáv jelenik meg, az akadály közel van a járműhöz, és fokozott figyelmet igényel.
- A jármű és az akadály közötti távolság csökkenésével a figyelmeztető hangjelzés egyre gyakoribbá válik.

tip

- A radar csak akkor jelez, ha a jármű D fokozatban van, és 12 km/h alatti sebességgel halad. R fokozatban a radarriasztás sebességtől függetlenül működik.

- A radar akkor is ad riasztást, ha az akadály puha, például magas fű, ami nem jelent veszélyt a járműre.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

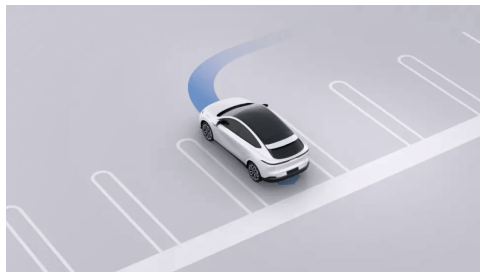
A radarriasztások az alábbi helyzetekben nem feltétlenül működnek megfelelően:

- A radar működése korlátozott.
- A jármű túl nagy sebességgel közelíti meg az akadályt.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a radarriasztások normál működését.

Intelligens parkolássegítő apa

Bevezetés



Az APA segíti a vezetőt a merőleges, párhuzamos és ferde parkolóhelyekre való be- és kiállásban, jelölt és jelöletlen parkolóhelyeken egyaránt. Az alábbi aktiválási módokat támogatja:

- CID
- Telefongomb*
- Okos távirányító*

warning

Az APA csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje az útviszonyokat, és szükség esetén azonnal avatkozzon be. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Visszajelzések a műszerfalon



Az APA aktiválható



APA aktiválva

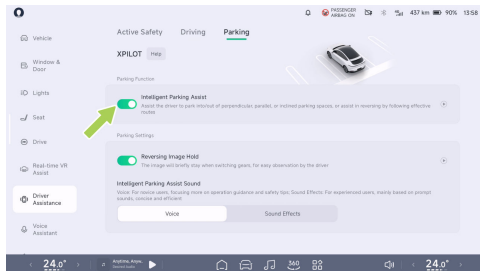


Az APA nem érhető el



Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Parkolás (Parking)**” felületén az APA funkció ki- és bekapcsolható.

Az APA használata

1. A parkolási mód a “**Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)**” felületen az alábbi módokon aktiválható:

- Automatikus átváltással Amikor a jármű parkolási környezetbe érkezik (például mélygarázsba), a “**Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)**” automatikusan bekapcsol.
 - Kormánykerék gyorsgombjával
 - A kijelzőn (CID) a “**Park (Parkolás)**” megérintésével
 - Hangvezérléssel: “**Hé, Xpeng, le kell parkolnom (Hey Xpeng, I need to park)**” .
 - Amikor az SR felületen megjelenik a parkolóhely ikon, álljon meg, és kapcsoljon R fokozatba.
2. Haladjon lassan, amíg a rendszer megtalálja a célparkolóhelyet.

tip

- Parkolóhely keresésekor tartson 1–2 méter oldaltávolságot a jármű és a parkolóhely melletti járművek vagy akadályok között.



- Parkolóhely keresésekor a jármű sebessége legfeljebb 24 km/h lehet.

3. Amikor a kijelölt parkolóhely kiemelve jelenik meg, nyomja le a fékpedált, majd érintse meg a kijelző (CID) a parkolóhely kiválasztásához.
4. A parkolás a következő módokon indítható:
 - CID: A központi vezérlőképernyőn érintse meg a **“Parkolás indítása (Start Parking)”** elemet, és engedje fel a fékpedált.

i tip

Amikor a parkolási kártyán megjelenik az oldalirányú távolság beállítási lehetősége, ellenőrizze az értéket, mielőtt a **“Parkolás indítása (Start Parking)”** gombra kattint.

- Távirányító kulccsal*: Kapcsoljon P állásba, szálljon ki, és csukja be az ajtókat. Tartsa lenyomva a távirányítón a parkolás gombot. Amikor a külső tükrök

behajlanak és a vészvillogó bekapcsol, nyomja meg kétszer a parkolás gombot.

- Telefongombbal*: Kapcsoljon P fokozatba, szálljon ki a járműből, és csukja be az ajtókat. Nyissa meg a mobilalkalmazás intelligens parkolási modulját, és érintse meg a **“Távoli parkolás (Remote Parking)”** gombot. Miután a külső tükrök behajlanak és a vészvillogó bekapcsol, érintse meg a **“Parkolás indítása (Start Parking)”** gombot.

i tip

- Távirányítóval vagy kézi vezérlővel végzett parkoláskor a jármű automatikusan P állásba kapcsol, lezár, és feszültségmentes állapotba kerül.
- Távirányítóval vagy kézi vezérlővel végzett parkolás esetén az eszközt a jármű közelében kell tartani, ellenkező esetben a funkció kilép.



- Mobilkulccsal végzett parkolásnál a távirányított parkolás felfüggesztése után az ajtó vagy a csomagterajtó öt percen belül kinyitható. Az ajtó becsukása után a „Folytatás” megnyomásával a távirányított parkolás befejezhető.
- Járművön kívüli parkolás: A kijelzőn érintse meg a **“Járművön kívüli parkolás (Off-vehicle Parking)”** elemet a felugró ablak megnyitásához. A kívánt indítási mód kiválasztása után az utasok kiszállhatnak mobiltelefonnal és távirányító kulccsal. A jármű bekapcsolja a vészvillogót, majd automatikusan megkezdí a parkolást.

Ha a **“Járművön kívüli parkolás indítása (Start Auto Off-vehicle Parking)”** opciót választja, az utasok kiszállnak mobiltelefonnal és távirányító kulccsal, majd bezárják az összes ajtót, és a járműtől biztonságos távolságban maradnak. A jármű bekapcsolja

a vészvillogót, majd automatikusan megkezdí a parkolást.

If **“Járművön kívüli parkolás megerősítése (Confirm Parking Outside Vehicle)”** opciót választja, az utasok szálljanak ki mobiltelefonnal és távirányító kulccsal, majd csukják az ajtókat. A parkolás az alábbi módokon indítható:

- Takarja le a hátsó oldalkamerát a sárvédőnél 3 másodpercre; a jármű bekapcsolja a vészvillogót, majd automatikusan megkezdí a parkolást.

i tip

Ez az üzemmód a környezeti fényviszonyoktól függ; ha a környezet nem biztosít megfelelő fényerőt, a funkció nem aktiválható. A jármű **“nem tudja elindítani a közvetítést, mert a kamerát jelenleg valami blokkolja”**.



A funkció aktiválásához használja az alkalmazást.

- A funkció aktiválható az alkalmazás értesítésének* megérintésével, vagy a távirányító kulcon* a töltőnyílás nyitása/zárása és parkolás gomb megnyomásával. A jármű bekapcsolja a vészvillogót, majd megkezd a parkolást.

i tip

- A Park Away funkció használata előtt győződjön meg róla, hogy az értesítések engedélyezve vannak a mobilalkalmazásban.
- A parkolás megkezdésekor folyamatosan figyelje a jármű környezetét, tartsa bekapcsolva a Bluetoothot, és várja meg, amíg a jármű elektromosan lezár, mielőtt távozna.

Riasztás, irányítás átvétele

! warning

- Ha a jármű figyelmezteti, például kijelzőn vagy hanggal, hogy vegye át az irányítást, azonnal reagáljon, és vegye át a vezetést.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű kérje az átvételt.
- Győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a járműben, mielőtt a távirányító kulcs* / mobilalkalmazás segítségével leparkolja azt.
- A parkolóhelyről való kiállás (Park Exit) funkció használata előtt szálljon ki a járműből, zárja be az ajtót, és ellenőrizze, hogy nem maradt-e gyermek vagy tárgy a hátsó üléseken.

Ha az APA funkció aktív, az alábbi módokon lehet szüneteltetni:



- Parkolás CID-del: A fékpedál bármikor lenyomható az APA felfüggesztéséhez.
- Parkolás távirányító kulccsal*: Röviden nyomja meg bármelyik gombot az intelligens kulcon.
- Parkolás telefonkulccsal*: Érintse meg a **“Szünet (Pause)”** gombot a mobilalkalmazás megfelelő oldalán.

Ha a biztonság megalapozott, az APA helyreállítható az alábbiak szerint:

- Parkolás CID-del: A kijelzőn (CID) érintse meg a **“Folytatás (Continue)”** gombot:
- Parkolás távirányító kulccsal*: Nyomja meg kétszer a parkolás gombot a távirányítón.
- Parkolás telefonkulccsal*: Érintse meg a **“Folytatás (Continue)”** gombot a mobilalkalmazásban.

Az APA kikapcsol, ha:

- a kormánykereket kézzel elfordítja.
- lenyomja a fékpedált.

- Az APA kilép, ha a szüneteltetés 30 másodpercig fennáll, és a rendszer nem indul újra.
- az ajtó kinyílik, vagy a gáz- vagy fékpedál működtetése miatt az APA háromszor szünetel.
- Járművön kívüli parkolás: A parkolás leállítható az ajtó kinyitásával, az alkalmazás „End Parking” gombjára koppintva, a távirányító kulcs bármely gombjának megnyomásával, vagy az alkalmazás „Lock” gombjára koppintva.*

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az APA használata az alábbi esetekben nem javasolt:

- Lejtős útszakaszon, rámpán.
- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takarva van (pl. sár, hó vagy víz által).



- Kedvezőtlen időjárási körülmények között (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.).
- Ha az útfelület egyenetlen, jeges vagy csúszós.
- A járdaszegély anyaga nem kő, vagy a szegély nem érzékelhető.
- Veszélyes vagy nem megfelelő útfelületek esetén (pl. meredek peremek, magas szintek, az úttest felé lejtő járdák).
- Hólánc vagy szükségpótkerék használatakor.
- Ha olyan rakományt szállít, ami túlnyúlik a jármű karosszériáján.
- Ha a bal vagy jobb oldali külső tükör sérült, vagy nincs megfelelően beállítva.
- Szűk utcában lévő, illetve keskeny parkolóhely esetén.
- Ha a jármű módosítva lett, vagy nem XPENG szervizközpont végzett javítást rajta. Ez befolyásolhatja a jármű rendeltetésszerű működését.

warning

Az alábbi helyzetekben az APA nem biztos, hogy képes biztonsági beavatkozást végrehajtani, ezért a vezetőnek azonnal át kell vennie a jármű irányítását:

- Ha a műszeregység vagy a központi kijelző átvételre szólít fel.
- Ha az APA rendszer váratlanul kilép vagy leáll.
- A parkolási manőver közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus kikerülés vagy fékezés nem történik meg időben.

warning

Az APA működése során az alábbi helyzetek fordulhatnak elő, amelyek esetén javasolt az irányítás kézi átvétele:

- A jármű teteje és a külső visszapillantó tükör magassága fölött levő akadály.
- Lógó, kis méretű vagy keskeny akadályok.



- A kamera vagy a radar holtterében lévő célobjektumok.
- Gyalogosok vagy állatok megjelenése.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az APA normál működését.

Automatikus kiszállás parkolássegítő (AEP)

Bevezetés

A jármű az alábbi módokon hozható ki a parkolóhelyről, ha az alkalmazással történő parkolás után nem mozdult el. Ismertető

- CID: Szálljon be a járműbe, csukja be az ajtót, kapcsoljon R fokozatba, majd érintse meg a **“Kiparkolás indítása (Start Parking-out)”** gombot a kijelzőn (CID).
- Távirányító kulccsal: Nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányítón a parkolás gombot.

Amikor a külső tükrök behajlanak és a vészvillogó bekapcsol, nyomja meg kétszer a parkolás gombot.

- Telefongomb: Nyissa meg a mobilalkalmazást, érintse meg a **“Távirányított parkolás (Remote Parking)”**, majd érintse meg a **“Kiparkolás indítása (Start Parking-out)”** gombot, miután a külső tükrök behajlanak és a vészvillogó bekapcsol.

i tip

A kiparkolás (Park Out) funkció használatához először jelentkezzen be a központi kijelzőn a tulajdonosi fiókkal, majd kapcsolja be a szuper intelligens parkolás funkciót.

! warning

- Az AEP csupán vezetéstámogató rendszer, nem képes minden forgalmi helyzet, időjárási körülmény és útviszony kezelésére. A biztonságos vezetés



a járművezető felelőssége. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje az útviszonyokat, és szükség esetén azonnal avatkozzon be. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

- Az APA figyelmeztetései, riasztásai és beavatkozásai stb. az AEP rendszerre is érvényesek.

azonban ha akadályba ütközik, a rendszer működése automatikusan megszakadhat.

warning

A távirányított parkolás vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Távoli jármű idézése* (ha van)

Bevezetés

A jármű előre vagy hátra mozgatható a távirányító kulccsal vagy a telefonkulccsal, ami megkönnyíti a be- és kiállást olyan szűk parkolóhelyeken, ahol a beszállás vagy a kiszállás nem lehetséges kényelmesen.

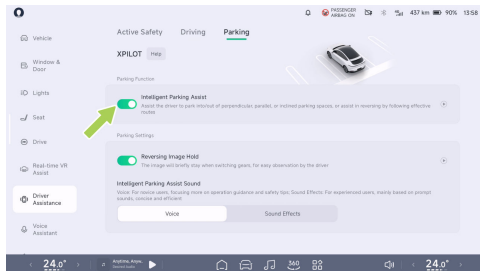
tip

A Távvezérelt parkolás funkció képes érzékelni és elkerülni az akadályokat,



Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Parkolás (Parking)**” felületre, ahol az APA funkció be- és kikapcsolható.

Egyenes vonalú járműmozgatás távirányító kulccsal

1. Tartsa lenyomva a távirányító kulcsen lévő parkoló gombot: a külső visszapillantó tükrök behajlanak, a vészvillogó bekapcsol.

2. Tartsa lenyomva a zárás gombot a távirányító kulcsen a jármű előre mozgathatásához, vagy tartsa lenyomva a nyitás gombot a hátramenethez.
3. A parkolóhelyre történő beállítás vagy onnan való kiállás után a zárás vagy nyitás gomb megnyomásával kiléphet a funkcióból.

Egyenes vonalú járműmozgatás mobiltelefonos kulccsal

1. Nyissa meg a mobilalkalmazást, majd válassza a “**Távoli járműmozgatás (Remote Vehicle Summons)**” funkciót. A külső tükrök behajlanak, a vészvillogó bekapcsol.
2. A jármű előre vagy hátra mozgathatásához tartsa lenyomva a kijelzőn megjelenő gombot. A gomb felengedésével a jármű megáll.
3. jármű beállása vagy kiállása után válassza a Vissza lehetőséget a funkcióból való kilépéshez.



Riasztás, irányítás átvétele

warning

Veszélyhelyzet vagy a jármű azonnali átvételét igénylő szituáció esetén a funkciót haladéktalanul meg kell szakítani; soha ne várjon arra, hogy az elkerülő manőver automatikusan aktiválódjon.

Az egyenes vonalú járműmozgatás az alábbi esetekben automatikusan megszakad:

- A távirányító kulcs vagy a mobiltelefon túl messze van a járműtől.
- Megszakad a Bluetooth-kapcsolat a mobiltelefon és a jármű között.
- Egy használat során háromszor aktiválódik az akadályelkerülés.
- A járművet több mint 30 másodpercig nem mozgatja előre vagy hátra.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Ne használja az egyenes vonalú távmozgatást az alábbi helyzetekben:

- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takart (pl. sár, hó vagy víz által).
- Kedvezőtlen időjárási körülmények között (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.).
- Egyenetlen, jeges vagy csúszós útfelületen.
- Lejtős útszakaszon, rámpán.

warning

Az alábbi helyzetekben az egyenes vonalú távmozgatás nem feltétlenül biztonságos, ezért a járművet azonnal át kell venni:

- A rendszer felszólítja a vezetőt, hogy vegye át a jármű irányítását.



- Parkolás közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus elkerülés vagy fékezés nem történik meg időben.
- A Straight Summon (egyenes irányú távirányított manőver) váratlanul kikapcsol.

warning

Egyenes vonalú távmozgatás használatakor az alábbi műveletek nem engedélyezettek:

- Ne irányítsa a járművet, ha nincs közvetlen rálátása.
- Ne hagyatkozzon teljes mértékben az egyenes vonalú távmozgatásra a parkolási manőver végrehajtásához.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az egyenes vonalú távmozgatás normál működését.

Tolatássegítő

Bevezetés

A nyomkövető tolatás olyan funkció, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy az eredeti útvonalon tolasson vissza. Ha a jármű olyan helyre ér, ahol a továbbhaladás nehézkes – zsákutcába vagy szűk útra – a nyomkövető tolatás segítségével visszajuthat a kiindulási pontra.

caution

A rögzített útvonal szerinti tolatás akadályérzékelő funkcióval is rendelkezik, amely akadály esetén megállítja a járművet.

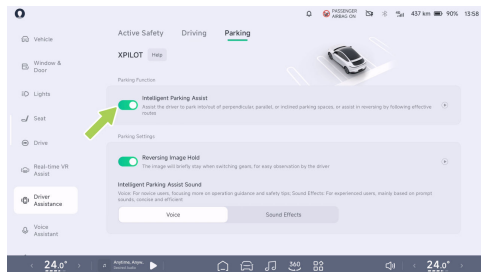
warning

A vontatmányos tolatás funkció csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. A jármű irányítását ne

bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ ”
→**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→**Parkolás (Parking)**” felületén az APA funkció ki- és bekapcsolható.

Nyomkövető tolatás használata

1. Előremenetben, 20 km/h alatti sebességnél a rendszer automatikusan eltárolja a legutóbb megtett útvonalat.
2. Állítsa meg a járművet, és kapcsoljon R fokozatra.
3. A kijelzőn (CID) érintse meg a “**Hátrameneti asszisztens (Reversing Assist)→Hátrameneti asszisztens indítása (Start Reversing Assis)**” gombot.
4. A rendszer kis sebességgel hátramenetben követi vissza a legutóbbi rögzített útvonalat.



caution

- D fokozatban, 20 km/h alatti sebességnél a jármű akár 100 méter hosszú útvonalat is rögzíthet érvényes követési útvonalként.
- A rögzített útvonal szerinti tolatás aktiválása előtt a kormány túlzott elfordítása vagy az emelkedőn/lejtőn



történő haladás törli a rögzített érvényes útvonalat.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

A rögzített útvonal szerinti tolatást az alábbi esetekben ne alkalmazza:

- Lejtős útszakaszon.
- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takarásban van (pl. sár, hó vagy víz által).
- Kedvezőtlen időjárási körülmények között (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.).
- Ha az útfelület egyenetlen, jeges vagy csúszós.
- Veszélyes vagy bizonytalan peremfelületek találhatók (pl. szakadék, magas szintkülönbség, az úttestre lejtő járdaszegély).

warning

Az alábbi helyzetekben a vontatmányos tolatási manőver nem biztonságos, ezért azonnal vegye át a jármű irányítását.

- A rendszer felszólítja a vezetőt, hogy vegye át a jármű irányítását.
- Amikor a tolatási üzemmód váratlanul megszűnik.
- Tolatás közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus elkerülés vagy fékezés nem történik meg időben.

warning

A nyomkövető tolatás használatakor az alábbi jelenségek léphetnek fel, ezért szükség lehet a jármű azonnali átvételére:

- A jármű teteje és a külső visszapillantó tükrök magassága fölött levő akadály.
- Lógó, kis méretű vagy keskeny akadályok.



- A kamera vagy a radar holtterében lévő objektumok.
- Hirtelen megjelenő gyalogos vagy állat.

warning

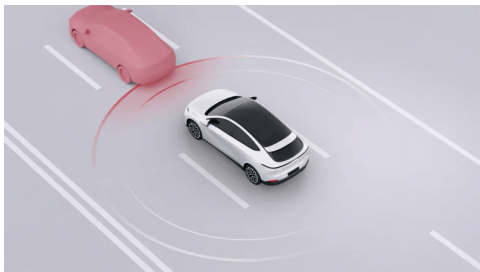
A követési funkció használata közben ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a nyomkövető tolatás normál működését.



Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW&AEB)

Bevezetés



Az előre irányuló ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) és az automatikus vészfékezés (AEB) a jármű ütközésének kockázatát csökkenti, illetve mérsékli az ütközés előtti sebességet, ezáltal növeli a közlekedés biztonságát.

warning

Az előremeneti ütközésfigyelmeztetés (Forward Collision Warning) hátramenetben nem működik.

Amikor a rendszer ütközésveszélyt érzékel, a vezetőtájékoztató kijelzőn figyelmeztetést jelenít meg, és hangjelzést ad.

warning

- Gyalogosok és kétkerekű járművek esetén az FCW funkció körülbelül 10-85 km/h sebességtartományban működik.
- Az FCW a járművek esetében kb. 10 és 150 km/h közötti sebességnél aktív.
- Ha a jármű figyelmeztetést ad, a vezetőnek azonnal cselekednie kell, és nem szabad megvárnia, amíg az automatikus vészfékezés (AEB) beavatkozik.

Ha a veszély tovább nő, és a vezető nem fékez, vagy a fékerő nem elegendő, a jármű

automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés súlyosságát és a sérülés kockázatát.

warning

- Az AEB gyalogosok és kétkerekűek esetén kb. 8 és 85 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Mozgó, álló vagy lassan haladó járművek esetén az AEB körülbelül 4 és 150 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Ha az automatikus vészfékrendszer (AEB) megállítja a járművet, az rövid ideig álló helyzetben marad, és a vezetőnek mielőbb át kell vennie az irányítást.
- Ha az AEB működése közben a vezető lenyomja a gázpedált, a rendszer megszakíthatja a fékezést.

warning

- Az előreütközés-figyelmeztetés vezetéstámogató funkció, amely nem minden vezetési, forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett működik

megbízhatóan. A figyelmes vezetést és a helyes döntéshozatalt semmilyen rendszer nem helyettesítheti – a közlekedés biztonságaért a járművezető viseli a teljes felelősséget. Vezetés közben mindig figyelje az útviszonyokat, és ne hagyatkozzon az előreütközés-figyelmeztetés funkcióra a lehetséges ütközések elkerülése érdekében. A rendszer működését számos tényező befolyásolhatja kedvezőtlenül, ami téves vagy pontatlan figyelmeztetéshez, fékezési beavatkozáshoz, illetve elmaradó riasztáshoz vezethet. Az előreütközés-figyelmeztetés jelezheti a lehetséges ütközéseket, de nem garantálja súlyos sérüléseket vagy halált okozó balesetek elkerülését.

- Az automatikus vészfékrendszer nem az ütközések megelőzésére lett kifejlesztve. Csak minimalizálni tudja a frontális ütközés hatását azáltal, hogy a lehető legnagyobb mértékben csökkenti a jármű sebességét. Súlyos



sérüléseket vagy halált okozhat, ha az ütközések elkerülésére az automatikus vészfékrendszerre hagyatkozik.

Visszajelzések a műszerfalon



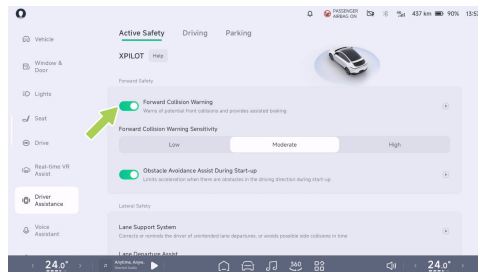
Előreütközés-figyelmeztetés
kikapcsolva



Előreütközés-figyelmeztető
rendszer hibája

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
az “**Előreütközés-figyelmeztetés (Forward Collision Warning)**” ki- és bekapcsolható.
A funkció bekapcsolása után beállítható
az előre irányuló ütközésre figyelmeztetés
érzékenysége.



i tip

Az előreütközés-figyelmeztetés minden induláskor automatikusan bekapcsol. A biztonság érdekében ajánlott, hogy mindig bekapcsolva maradjon.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Az FCW használata előtt a vezetőnek ajánlott áttanulmányozni ezt a fejezetet, amely útmutatást és korlátozásokat is tartalmaz.

⚠ warning

Az előreütközés-figyelmeztetés működése korlátozott vagy leállhat az alábbi helyzetekben, ezért nem szabad kizárólag rá hagyatkozni:

- A radar vagy a kamera működése korlátozott.
- Sötétben vagy rossz látási viszonyok között. Például rossz megvilágítás, erős

eső, sűrű hóesés vagy ködös időjárás esetén.

- Erős fény zavarja a kamera látását, például szembejövő jármű fényszórója vagy közvetlen napsütés.
- A szélvédőn pára, szennyeződés, matrica korlátozza a kamera látását.
- Előttünk tolató járművek.
- A jármű hosszú, íves útszakaszon vagy kedvezőtlen útviszonyok között halad.
- Hirtelen felbukkanó akadály esetén, például amikor egy másik jármű hirtelen gyorsan közelít, vagy közvetlenül a jármű elé kerül.
- Elégtelen akadályátfedés (az akadály szélessége nem fedi kellően a jármű előtti érzékelési területet).
- A vezető hirtelen fékezése, erős gázadás vagy gyors, nagy kormánymozdulat esetén.
- Kanyar kijáratánál álló jármű esetén.



- Kanyarban, amikor a szemből érkező jármű hirtelen lassít.
- Kanyarban szemből érkező, előzést végző jármű.
- Az út szélén álló jármű kikerülése vagy előzés sávváltás közben.
- Ha az előtt haladó jármű fékezés után sávot vált.
- A jármű sebességcsökkentő bordán, aknafedőn, garázsbejáratnál küszöbön halad át.
- A jármű felüljárón halad át, vagy gyaloghíd, közlekedési tábla alatt halad el.
- A jármű felüljáró illesztésein halad át, vagy út menti fémkorlátok mellett halad el.
- Közlekedési lámpák, locsolóvíz, felcsapódó víz, út menti fémoszlopok, magasban futó csövek, lebegő műanyag zacskók, guruló dobozok, mélygarázs, autópályakapuk, aknafedők stb. esetén.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az FCW és az AEB normál működését.

Holttérfigyelő rendszer (BSD)

Bevezetés



A holttérfigyelő rendszer a holttérfigyelő (BSD) és a sávváltási riasztás (LCA) funkciókat tartalmazza, amelyek figyelik a jármű

sávjának mindkét oldalát, és figyelmeztetnek, ha a sávváltás veszélyt jelent.



Ha a jármű D fokozatban van, sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és a holttérben jármű tartózkodik vagy gyorsan közeledik, akkor a megfelelő külső tükörben a figyelmeztető fény folyamatosan világít. Ha eközben az irányjelzőt bekapcsolja, a figyelmeztető fény villogással jelzi a veszélyt. Ilyenkor, ha az adott oldali irányjelző be van kapcsolva, a külső visszapillantó tükörben lévő figyelmeztető

jelzőfény villogással hívja fel a veszélyre a figyelmet.

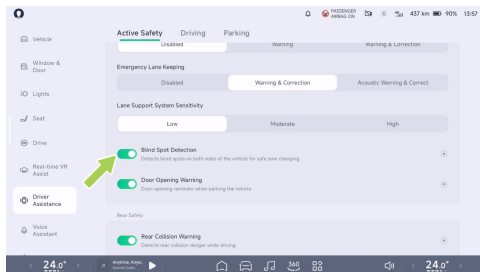
warning

A holttérfigyelő rendszer vezetéstámogató funkció, amely nem minden forgalmi helyzetben, időjárási körülmény között vagy útviszony mellett működik megbízhatóan. A vezető figyelmére és pontos döntéshozatalára feltétlenül szükség van. A belső és külső tükroket továbbra is használni kell. A biztonságos vezetésért Ön, mint járművezető felel, és a sávváltás biztonságos végrehajtása a körülményektől függetlenül az Ön felelőssége. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
az “**Holttérfigyelés (Blind Spot Detection)**”
ki- és bekapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

A holttérfigyelő rendszer nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- A radar működése korlátozott.
- Éles kanyarok esetén.
- Tolatáskor.
- Nagy mozgó fémtárgyak vannak a holt térben.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja a Holttérfigyelő rendszer normál működését.

Ajtónyitás figyelmeztetés (DOW)

Bevezetés



Ha ajtónyításkor ütközésveszély áll fenn, a DOW rendszer figyelmezteti a vezetőt és az utasokat.

Amikor a jármű sebessége 0-5 km/h között van, és a rendszer érzékelési tartományán belül közeledő jármű, gyalogos vagy kétkerekű jármű jelenik meg, a DOW I. szintű figyelmeztetést ad: az adott oldali

külső visszapillantó tükrő figyelmeztető fénye folyamatosan világít.



Ha a vezető vagy az utas az adott oldalon továbbra is kinyitja az ajtót, II. szintű riasztás lép életbe: a vezetőtájékoztató kijelzőn figyelmeztetés jelenik meg, hangjelzés hallható, és az ajtó hangulatvilágítása villogással jelez.



- Az ajtó hangulatvilágítása villog.

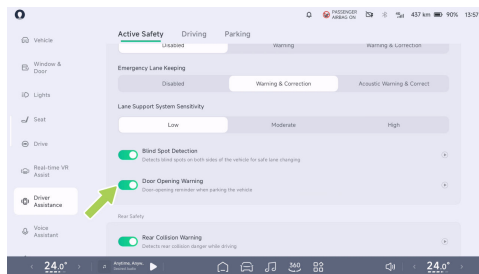
warning

A DOW egy vezetést segítő rendszer, amely az ajtó kinyitásakor jelzi az esetleges veszélyt az utasok számára, azonban működése nem terjed ki minden közlekedési helyzetre, időjárási körülményre vagy útállapotra. Nem helyettesíti a vezető és az utasok vizuális megfigyelését, valamint a belső és külső visszapillantó tükrök használatát. Ön, a jármű vezetője felelős a biztonságos vezetésért. Ne

hagyatkozzon csupán erre a funkcióra a jármű irányításánál, mivel az sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Működés

Be- és kikapcsolás



A kijelző (CID) "  → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)** " felületén az " **Ajtónyitási figyelmeztetés (Door Opening Warning)** " ki- és bekapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az ajtónyitási figyelmeztetés (DOW) az alábbi körülmények között nem biztos, hogy megfelelően működik:

- Korlátozott radarérzékelés
- Kisméretű vagy álló célobjektumok
- Túl nagy célsebesség vagy hirtelen kormánymozdulatok Példák olyan helyzetekre, amikor a rendszer nem feltétlenül ismeri fel a veszélyt: A céljármű közvetlenül a saját jármű mögött vált sávot, vagy más jármű hirtelen mögénk sorol, és így kerül a figyelési területbe.
- Más járművek vagy kerékpárosok jelennek meg közvetlenül a jármű mögött.
- A jármű utcasarkon vagy fal mellett parkol, ahol a radar és a kamera látómezeje korlátozott.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja a DOW normál működését.

Hátsó ütközésre figyelmeztető rendszer (RCW)

Bevezetés



Menet közben az RCW rendszer érzékeli és jelzi a jármű mögötti ütközésveszélyt.



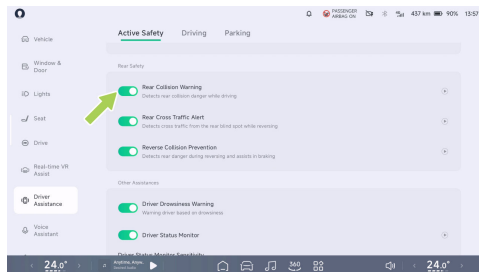
Amikor a jármű sebessége 15-160 km/h, és az érzékelési tartományban közeledő jármű, gyalogos vagy kerékpáros jelenik meg olyan sebességgel, amely ütközési kockázatot jelent, az RCW figyelmeztetést ad az SR-kijelzőn, valamint hangjelzéssel. A mögöttes forgalom figyelmeztetésére a rendszer bekapcsolja a vészvillogót is.

warning

Az RCW vezetéstámogató rendszer, amely nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére, és nem helyettesíti a vezető figyelmét vagy felelősségteljes döntéshozatalát. A belső és külső tükröket továbbra is használni kell. Ön, a jármű vezetője felelős a biztonságos vezetésért. Ne hagyatkozzon csupán erre a funkcióra a jármű irányításánál, mivel az sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**”
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**”
menüpontra, ahol a “**Hátsó ütközésre figyelmeztetés (Rear Collision Warning)**”
funkció ki- és bekapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

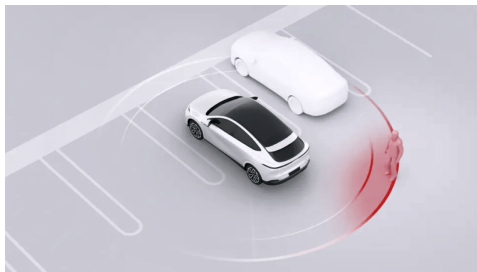
Az RCW működése az alábbi helyzetekben korlátozott vagy hibás lehet:

- A radar működése korlátozott.
- Az objektum érzékelt sebessége túl nagy.
- Nagy mozgó fémtárgyak vannak a holttérben.
- Éles kanyarok esetén.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az RCW normál működését.

Reverse Collision Prevention RAEB

Bevezetés



A hátrameneti ütközésmegelőző rendszer tolatás közben érzékeli a jármű mögötti ütközésvesztélyt, és figyelmeztetést, valamint fékrásegítést biztosít.

Amikor a jármű hátramenetben (R) van, és sebessége 0-18 km/h, valamint az érzékelési tartományban olyan sebességgel közeledő gyalogos jelenik meg, amely ütközési



kockázatot jelent, a RAEB figyelmeztetést ad az SR-kijelzőn, valamint hangjelzéssel is.

Ha a veszély tovább nő, és a vezető nem fékez, vagy a fékerő nem elegendő, a RAEB a jármű automatikus fékezését indítja el az ütközés elkerülése vagy a sérülések mérséklése érdekében.

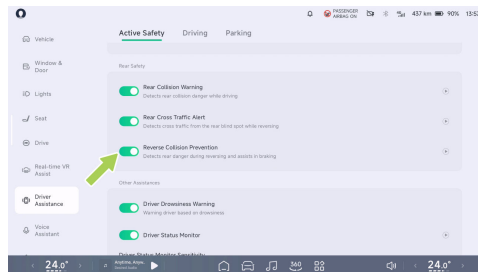
! warning

A RAEB funkció vezetéstámogató rendszer, amely nem minden helyzetben működik megbízhatóan, és nem helyettesíti a vezető figyelmét vagy felelősségét a biztonságos tolatás során. Ne használja a rendszert, ha a kilátás korlátozott, illetve a forgalmi helyzetek nehezen áttekinthetők – például forgalmas útszakaszon vagy több sávon történő áthaladásakor –, mivel a rendszer ilyen körülmények között nem biztos, hogy pontosan felismeri a kerékpárosokat és a gyalogosokat. A vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a környezetét.

! caution

Az automatikus tolatási vészfékrendszer (RAEB-fék) használatakor a fékhatás egy ideig fennmarad, ezért a vezetőnek mielőbb át kell vennie az irányítást.

Működés



A központi vezérlőképernyőn lépjen a "🚗 → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**" menüpontra, ahol a "Hátrameneti

ütközésmegelőzés (Reverse Collision Prevention)" funkció ki- és bekapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

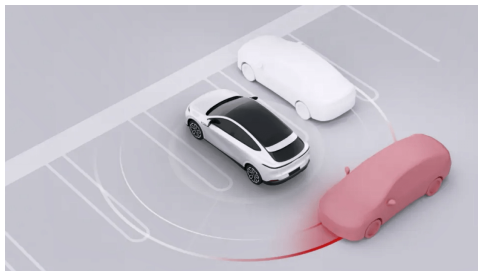
A RAEB bizonyos esetekben nem működik megbízhatóan, és előfordulhat, hogy a figyelmeztetések túl későn, feleslegesen vagy nem megfelelően jelennek meg. Vagy előfordulhat, hogy nem jelenik meg figyelmeztetés, például az alábbi esetekben:

- A radar működése korlátozott.
- Nagy, mozgó fémtárgyak a holttérben.
- Az érzékelendő objektum túl gyorsan mozog.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja a RAEB normál működését.

Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)

Bevezetés



Ha tolatás közben korlátozott a kilátás, az RCTA rendszer figyelmezteti a vezetőt a jármű mögötti, mindkét oldali holtteréből közeledő járművekre.

Amikor a jármű R vagy N fokozatban van, 2-15 km/h hátrameneti sebességgel halad, és az érzékelési tartományban olyan



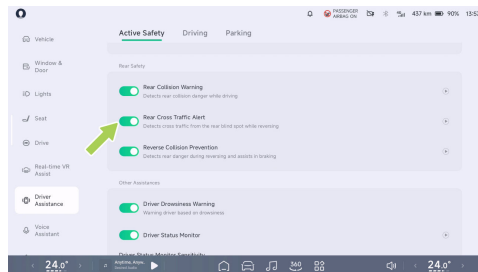
sebességgel közeledő járművet, gyalogost vagy kétkerekű járművet észlel, amely ütközési kockázatot jelent, az RCTA aktiválódik, és az SR-kijelzőn megjelenő figyelmeztetéssel, valamint hangjelzéssel riaszt.

warning

Az RCTA vezetéstámogató rendszer, amely nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére, és nem helyettesíti a vezető figyelmét vagy felelősségteljes döntéshozatalát. A belső és külső tükröket továbbra is használni kell. A rendszer kényelmi funkció, de a biztonságos tolatás továbbra is a vezető felelőssége; a funkcióra hagyatkozva sérülés vagy halál is bekövetkezhet.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**” menüpontra, ahol a “**Hátarameneti keresztirányú forgalomra figyelmeztetés (Rear Cross Traffic Alert)**” funkció ki- és bekapcsolható.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az RCTA használata az alábbi esetekben nem javasolt:

- Korlátozott a kilátás.
- Összetett forgalmi helyzetekben, például nagy forgalmú útszakaszokon vagy több forgalmi sáv keresztezésekor.

warning

Előfordulhat, hogy az RCTA a következő esetekben nem működik:

- A radar működése korlátozott
- Az objektum érzékelt sebessége túl nagy.
- Nagy mozgó fémtárgyak vannak a holtterben.

warning

Az RCTA működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

- A gyalogosokat és a kétkerekű járműveket nem mindig ismeri fel a rendszer.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az RCTA normál működését.



Indítási biztonsági segéd

Bevezetés



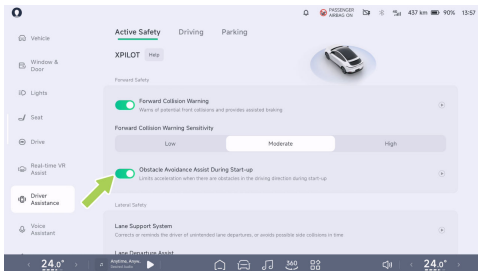
Indulási ütközésmegelőzés: Amikor a jármű elindul, és a rendszer akadályt érzékel a haladási irányban, miközben a vezető túl gyorsan nyomja le a gázpedált, a jármű dinamikus teljesítményét korlátozza. Ez megakadályozza, hogy az elektromos jármű hirtelen gyorsulása miatt ütközés történjen az akadállyal.

warning

A járműelindulás-megelőző segéd (Drive-away Avoidance Assist) kizárólag vezetéstámogató funkció, és nem helyettesíti a közvetlen vizuális ellenőrzést; ne hagyatkozzon túlzottan a funkcióra. A funkció aktiválásakor a jármű gyorsítása csak korlátozott mértékben csökken, és a megállásról továbbra is a vezetőnek kell gondoskodnia. Ellenkező esetben ütközés következhet be. A vezető felelőssége az éberség, a környezet figyelése és a többi közlekedő észlelése, mivel a figyelmetlenség súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyőn lépjen a "🚗 → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**" menüpontra, ahol az "**Indulási ütközésmegelőzés (Obstacle Avoidance Assist During Start-up)**" funkció ki- és bekapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

! warning

A járműelindulás-megelőző segéd (Drive-away Avoidance Assist) működése nem minden esetben megbízható, és előfordulhatnak felesleges, pontatlan vagy nem hatékony figyelmeztetések, illetve elmaradó jelzések különböző okok miatt, például:

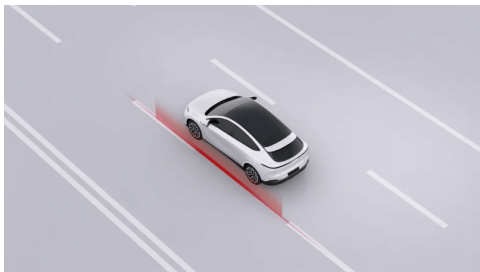
- A radar működése korlátozott
- Nagy mozgó fémtárgyak vannak a holttérben.
- Az objektum érzékelt sebessége túl nagy.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az indulási ütközésmegelőzés funkció normál működését.



Sávelhagyás-asszisztens LSS

Bevezetés



Az LSS a sávelhagyásra figyelmeztetésből (LDW), a sávtartó asszisztensből (LDA) és a vészhelyzeti sávtartó asszisztensből (ELK) áll. A rendszer figyelmeztet akaratlan sávelhagyás esetén, illetve szükség esetén be is avatkozik az oldalirányú ütközés elkerülése érdekében.

warning

Az LSS csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Ön, a jármű vezetője felelős a biztonságos vezetésért. Ne hagyatkozzon csupán erre a funkcióra a jármű irányításánál, mivel az sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Korai figyelmeztetés üzemmódban csak az LDW működik. Korrigáló üzemmód esetén az LDW, LDA és ELK egyaránt aktív.

- LDW: A funkció az SR-felületen megjelenő jelzéssel, hangjelzéssel és kormányrezgéssel figyelmeztet, ha a jármű 60–150 km/h sebességnél irányjelzés nélkül eltér a sávtól. Mindaddig aktív marad, amíg a vezető vissza nem igazítja a járművet a sáv közepére.



⚠ warning

Az LDW csak figyelmeztet, és nem irányítja vissza a járművet a sávba. A vezetőnek kell a jelzés után korrigálnia a jármű pozícióját.

- LDA: A funkció az SR-felületen megjelenő jelzéssel, hangjelzéssel figyelmeztet, és kormányzási beavatkozással visszatereli a járművet a sávba, ha az LDA aktív, és a jármű 60–150 km/h sebességnél irányjelzés nélkül eltér a sávtól.
- ELK: A funkció az SR-felületen megjelenő jelzéssel, hangjelzéssel figyelmeztet, és vészhelyzeti kormányzási beavatkozást hajt végre az ütközés elkerülése érdekében, ha az ELK aktív, és a jármű 60–150 km/h sebességnél a padka felé sodródik, illetve ha szembejövő járművel vagy előzést végző járművel kerülne ütközésközelbe.

⚠ caution

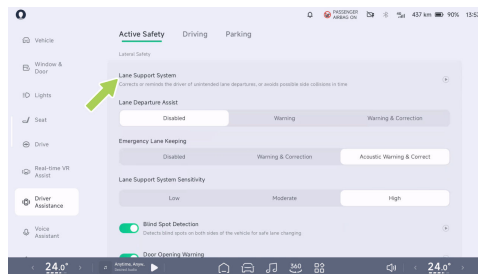
- Ha a vezető kanyarodni készül (például irányjelzőt használ, gyorsan elfordítja

a kormányt, fékez, erőteljesen gyorsít vagy bekapcsolja a vészvillogót), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer nem jelez és nem hajt végre korrekciót.

- A funkció nem aktiválható, ha az ablaktörlők vagy a vészvillogók be vannak kapcsolva.

Működés

Az LSS beállítása





A központi vezérlőképernyőn lépjen a “
→**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→**Aktív biztonság (Active Safety)**” felületre, ahol beállíthatja a sávtartó asszisztens (LDA) üzemmódját és a működés feltételeit.

Ha a sávtartó asszisztens figyelmeztetés üzemmódban van, akkor csak az LDW (sávelhagyásra figyelmeztetés) működik. Ha az üzemmód figyelmeztetés és korrekció, akkor az LDA is bekapcsol.

tip

Ha az ELK funkciót kikapcsolja, a jármű következő indításakor automatikusan újra aktiválódik.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Előfordulhat, hogy az LSS a következő esetekben nem működik:

Speciális útviszonyok vagy bonyolultabb útszakaszok:

- A felfestett sávjelzések túlzott kopása, a régi és új útburkolati jelek átfedése, útépités miatti ideiglenes módosítások vagy hirtelen változások (például a forgalmi sávok szétválasztása, keresztezése vagy összevonása).

Kedvezőtlen időjárási vagy fényviszonyok:

- Erős oldalszél vagy nagy légáramlás a jármű egyik oldalán.
- Gyenge fényviszonyok vagy rossz látási körülmények (pl. eső, hó, köd) esetén.
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.
- Az útestre tárgyak vagy környezeti elemek vetnek árnyékot, ami nagy sötét foltokat eredményez.
- A sávvonalak nem vagy hibásan kerülhetnek felismerésre, ha túl erős

a fény, tükröződés lép fel, rossz az időjárás, gyengék a látási viszonyok éjszaka, vagy nincs elegendő fény stb.

A kamera működése korlátozott.

- A kamera működése korlátozott.
- Amikor a kamera el van takarva (pl. por, fedél stb.)
- Amikor az elől haladó jármű korlátozza a kamera látását.

warning

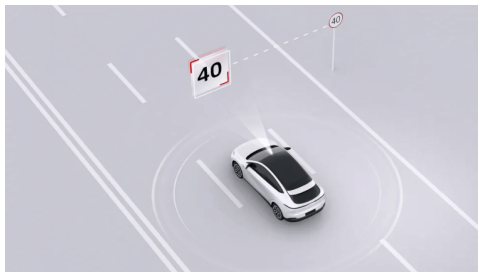
Az LSS működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

- Előzetes figyelmeztetés vagy fékezés akkor is, amikor valójában nincs ütközési kockázat.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az LSS normál működését.

Traffic Sign Recognition TSR

Bevezetés



A TSR felismeri az úton elhelyezett sebességkorlátozó táblákat, valamint a navigáció segítségével beszerzi a sebességkorlátozásra vonatkozó információkat. A rendszer ezeket az adatokat az SR-kijelzőn jeleníti meg. A TSR a megengedett sebesség túllépésekor figyelmeztetést jelenít meg.



Sebességkorlátozás- emlékeztető

A TSR a sebességkorlátozásra vonatkozó információkat a közúti jelzőtáblák és az intelligens közlekedési ellenőrzőrendszerek (pl. VÉDA) alapján azonosítja, és ezeket különböző ikonokkal jeleníti meg:



A sebességkorlátozó tábla szerinti sebesség



Az intelligens közlekedési ellenőrzőrendszer sebességkorlátozása



A sebességkorlátozó tábla szerinti sebesség túllépése



Nincs sebességkorlátozó tábla

tip

A TSR rendszer által felismerhető táblák: Sebességkorlátozó tábla,

Változó sebességkorlátozó tábla,
Sebességkorlátozás törlése (De-ID),
Többsávós sebességkorlátozó tábla,
többsebességű korlátozó tábla,
nagysebességű kijáratú sáv
sebességkorlátozó tábla.

Figyelmeztetés sebességhatár átlépésekor

Ha a TSR sebességkorlátozást észlel, akkor:

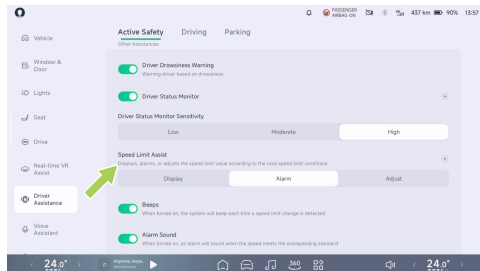
- Kézi vezetés, illetve ACC/LCC támogatott vezetés során, amennyiben a jármű túllépi az adott útszakaszra vonatkozó sebességhatárt, a műszerfalon megjelenő sebességkorlátozás ikon villogni kezd, és a rendszer hangjelzést ad.

warning

A TSR-rendszer vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem

megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Működés



1. Választott funkció: Intelligens sebességkorlátozás-asszisztens → Kijelzés
Csak a visszajelző ikon villog figyelmeztetésként.
2. Választott funkció: Intelligens sebességkorlátozás-asszisztens → Riasztás
→ Hangjelzés Minden sebességkorlátozás-változáskor hangjelzés hallható.

3. Választott funkció: Intelligens sebességkorlátozás-asszisztens → Riasztás
→ Riasztási hang A rendszer hangjelzést ad, amikor a jármű túllépi a megengedett sebességet.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

A közlekedési tábla felismerő rendszer (TSR) bizonyos helyzetekben nem működik megbízhatóan, például az alábbi esetekben:

- A radar vagy a kamera működése korlátozott.
- A közlekedési vagy sebességkorlátozó táblákat nemrég módosították.
- A közlekedési táblák rossz állapotban vannak.

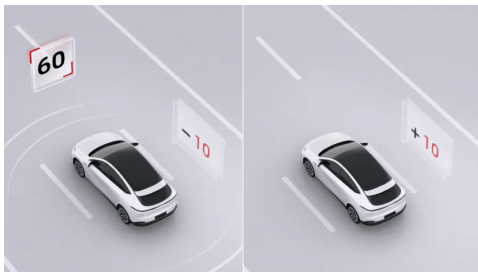
A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan



körülmenyt, ami befolyásolhatja a TSR normál működését.

Sebességet segítő rendszer (SAS)

Bevezetés



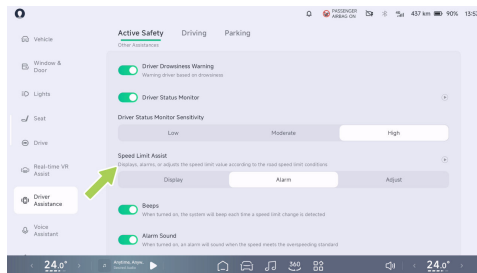
Az SAS a TSR által azonosított sebességkorlátozáshoz igazítva képes beállítani a jármű maximális sebességét.

warning

A SAS-rendszer vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A biztonságos közlekedésért továbbra is a járművezető felel. Ez a funkció nem alkalmas a jármű irányítására; nem megfelelő használata sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Működés

Be- és kikapcsolás





A központi információs kijelző “  ”

→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**

→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén az SAS ki- és bekapcsolható.

- Ha a „Sebességkorlátozáshoz igazítás” funkció aktív, és a „Megerősítés sebességmódosítás előtt” be van kapcsolva, valamint az ACC/LCC működik, akkor az új sebességhatár csak az Ön jóváhagyását követően lép életbe.
- Ha az „Sebességkorlátozáshoz igazítás” aktív, és a „Megerősítés sebességmódosítás előtt” ki van kapcsolva, valamint az ACC/LCC működik, akkor az új sebességhatár a járművezető jóváhagyása nélkül, automatikusan lép életbe.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

Az SAS-rendszer bizonyos helyzetekben nem feltétlenül működik teljeskörűen, illetve

pontatlan információt jeleníthet meg. Ennek oka lehet többek között:

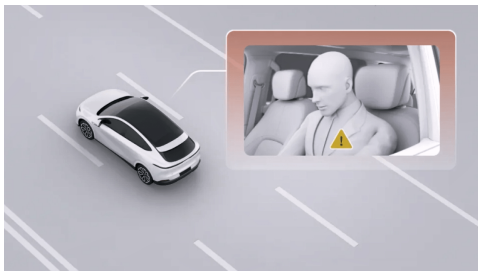
- Korlátozott kameralátás.
- Az úthálózat vagy a sebességkorlátozások friss módosításai, pl. útépités, ideiglenes forgalmi rend stb.
- Nem megfelelő minőségű közúti jelzések: Sérült, kifakult, szennyezett, nehezen felismerhető vagy nem előírás szerint elhelyezett táblák.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az SAS normál működését.



Illesztőprogram-állapotfelügyelet (DSM)*

Bevezetés



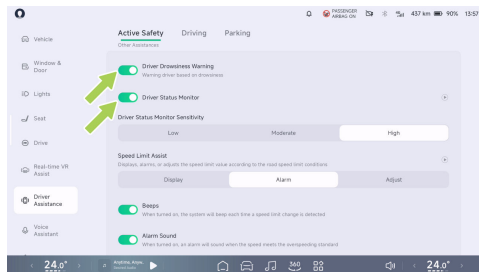
A jármű haladása közben a DSM folyamatosan figyeli a vezetőt. Fáradtság vagy figyelmetlenség esetén a rendszer szöveges üzenettel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Ha a vezetőnél fáradtságra vagy figyelemelterelődésre utaló jelek

mutatkoznak, a rendszer szöveges figyelmeztetést és hangjelzést ad. Ha a vezető fáradt vagy figyelme lankad, a rendszer növeli az LDW és az FCW érzékenységet, így több reakcióidőt biztosít.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi információs kijelző “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén a DSM-funkció ki- és bekapcsolható. A DSM



három érzékenységi szinttel rendelkezik: alacsony, közepes és magas; a jármű átadásakor az alapértelmezett beállítás a közepes érzékenység. A vezető a saját vezetési stílusának megfelelően módosíthatja az érzékenységet. A rendszer megjegyzi a vezető által kiválasztott beállítást.

tip

A DDW funkció minden egyes menet során csak akkor kapcsolható ki, ha a figyelmeztetés már aktiválódott.

Vezető álmosáfigyelmeztetés (DDW)

A DDW a vezető álmoságának jeleit figyeli. Ha a rendszer álmoságra utaló jelet észlel, figyelmeztetést ad, hogy a vezető növelje a figyelmét, illetve tegyen lépéseket a fáradtság csökkentésére és az álmoság miatti vezetés elkerülésére.

caution

A DSM/DDW működése közben a belső kamera nem tárol és nem továbbít

személyes adatnak minősülő hang- vagy videófelvételt.

warning

- A DSM/DDW funkció kikapcsolásakor a rendszer nem tudja figyelni a vezető fáradtságát vagy figyelmetlenségét, és nem képes jelezni, ha a vezetés biztonsága romlik. A funkciót csak körültekintően szabad kikapcsolni.
- A DSM/DDW funkció vezetéstámogató rendszer, amely nem helyettesíti a vezető éberségét, és nem képes minden helyzetben megfelelően reagálni. A jármű irányítását és a forgalmi környezet folyamatos figyelését a vezetőnek minden körülmények között fenn kell tartania.
- Mindig tartsa szemét az úton, és soha ne vezessen fáradtan. Amikor a rendszer „Tartsa szemét az úton (Keep an eye on the road)” üzenetet jelenít meg, a vezetőnek haladéktalanul módosítania kell a vezetési magatartását, vagy



mielőbb biztonságos helyen meg kell állnia pihenni.

warning

A DSM/DDW funkció nem minden helyzetben működik; több tényező is okozhatja a működés korlátozását vagy leállítását, például:

- Túl magas vagy túl alacsony tápfeszültség;
- Hardveres vezetékmegszakadás;
- A belső kamera takarása vagy meghibásodása.

A fenti figyelmeztetések és korlátozások nem fednek le minden olyan körülményt, amely befolyásolhatja a vezetői álmoságfigyelmeztetés működését; bizonyos tényezők megakadályozhatják, hogy a rendszer az elvárás szerint működjön. Maradjon éber, és folyamatosan figyelje a forgalmi és útviszonyokat.



Mi a teendő közlekedési baleset után

Bevezetés

Ha a jármű az alábbi rendellenességek bármelyikét mutatja, azonnal forduljon az XPENG márkaszervizhez:

- Ha a járművet baleset éri, például ütközés, vízkár vagy alulról történő sérülés.
- Ha a műszeregység súlyos rendszerhibát jelez (például hajtóakkumulátor-hiba, hajtóakkumulátor túlmelegedése, motor és vezérlő túlmelegedése, elektromos rendszer hibája, töltőcsatlakozó túl magas hőmérséklete stb.) **oldalszám: 20.**

Ha a jármű meghibásodik vagy baleset történik, a mögöttes forgalom figyelmeztetése érdekében használja a vészhelyzeti eszközöket **oldalszám: 358**, és kövesse az alábbi lépéseket:

1. Parkolja le a járművet biztonságos helyen, és kapcsolja be a vészvillogót.
2. Vegye ki a csomagtérből és vegye fel a láthatósági mellényt.
3. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a csomagtartóból, és helyezze el megfelelő távolságra a jármű mögött.

Ha a jármű súlyosan megsérült, az alábbi figyelmeztetések betartása létfontosságú a személyes biztonság érdekében:

- Ne érintse meg a jármű nagyfeszültségű kábelkötegeit és nagyfeszültségű alkatrészeit.
- Ne érjen kiszivárgott folyadékhoz.
- Ne próbálja meg saját maga átvizsgálni a járművet.
- Ha a járművet vontatni kell, vegye fel a kapcsolatot a Xpeng szervizközponttal.
- Ha a jármű vízbe merült, ne kapcsolja vissza, mert a hajtóakkumulátorban rövidzárlat keletkezhet. A személyes



biztonság megőrzése és a jármű további károsodásának elkerülése érdekében azonnal keresse fel a Xpeng szervizközpontot, ahol szakember ellenőrzi a hajtóakkumulátor-rendszert és felméri az esetleges sérüléseket.

- Füstképződés esetén azonnal távolodjon el a járműtől, és mielőbb értesítse az XPENG márkaszervizt.
- Ha a jármű kigyullad, azonnal hagyja el a jármű környezetét, és értesítse a hatóságokat. A segélyhívás során jelezze, hogy a jármű tisztán elektromos meghajtású.
- Ha a műszeregység a hajtóakkumulátor-rendszer hibáját jelzi, húzódjon félre biztonságosan, távolodjon el a járműtől, és értesítse az XPENG márkaszervizt.
- Ha valaki megsérült, a sérülés súlyosságától függően értesítse a megfelelő sürgősségi szolgálatot.
- Ütközés vagy karcolás esetén a hajtóakkumulátor belső szerkezete is

sérülhet, ami súlyos biztonsági kockázatot jelent. Ilyen esetben haladéktalanul forduljon XPENG márkaszervizhez a rendszer ellenőrzése és a sérülés szakértői felmérése érdekében. Haladéktalanul keresse fel a Xpeng márkaszervizt, ahol szakember ellenőrzi a hajtóakkumulátor-rendszert és felméri az esetleges sérüléseket.

Biztonsági irányelvek a vezetőt segítő rendszerek használatához

A radar és a kamera korlátai

tip

A vezetéstámogató funkció használata előtt tisztítsa meg a radar- és kamerafelületeket.

warning

Az alábbi körülmények a radar vagy a kamera célpontfelismerésének hibáját



okozhatják, a felismerést késleltethetik, vagy téves azonosításhoz vezetnek:

- A radart vagy a kamerá hó, dér, eső vagy más idegen anyag – például víz vagy sár – fedi.
- Hibás radar, kamera vagy kapcsolódó alkatrész.
- Zord időjárás, például eső, hó, köd stb.
- A jármű rázkódása útegyszeretlenség vagy egyéb okok miatt.
- A jármű körül fellépő, azonos frekvenciájú akusztikus zavaróforrások okozta interferencia.
- A jármű közelében lévő tárgyak, amelyek a hanghullámok téves visszaverődését okozhatják.
- A célponthoz tapadó anyag – például hópehely, hab, vattaszerű tárgy stb. – ami elnyeli a hanghullámokat.
- Az észlelt objektum túl kicsi.

- Bizonyos fémszerkezetek, zöldterületek vagy cementfalak közelsége (ritka, kivételes esetekben előforduló téves riasztás).
- A környezeti fényerő megváltozása, például alagútba való behajtáskor vagy onnan való kihajtáskor.
- Épületek, tereptárgyak, nagy járművek által vetett nagy árnyékok.
- Ütközés következtében a radar vagy a kamera rögzítési helyzete megváltozott.
- Erős fény, például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény.
- Sötét környezet, például éjszaka, hajnal, alkonyat, alagút stb.

warning

A következő célobjektumokat a radar/kamerarendszer nem ismeri fel megbízhatóan:



- Különleges járművek, például ponyvával fedett hátú járművek, sérült járművek vagy szabálytalan alakú járművek.
- A jármű útvonalán megjelenő állatok, közlekedési lámpák, falak és egyéb ismeretlen akadályok.
- Bizonyos fémszerkezetek, zöldsávok, betonfalak és hasonló objektumok.
- Úttesztelési eszközök, például bóják, ütközőelemek, állványok, kisebb építési táblák stb.
- Statikus akadályok, pl. forgalmi bóják, energiaelnyelő akadályok, oszlopok, elakadásjelző háromszög vagy más útakadály.
- Statikus objektumok, például lassan haladó vagy álló útseprő jármű, felborult baleseti jármű, nagyobb kövek, állványok, elválasztó elemek, szalagok, az úttesten áthaladó gyalogosok stb.

Eseményadat-rögzítő (EDR)

Bevezetés

A jármű eseményadat-rögzítő rendszerrel (EDR) van felszerelve.

Az EDR automatikusan rögzíti a jármű működésére és a jármű biztonsági rendszerének állapotára vonatkozó adatokat a járművel történt esemény előtti és utáni időszakban. Ezek az alábbiak:

- Járműsebesség.
- Fékpedál működtetésének ténye és intenzitása.
- Menetirányú gyorsulás.
- Vezető biztonsági övének állapota.
- Gázpedálállás, teljesen lenyomott helyzet százalékában kifejezve.
- Az esemény során az EDR-t rögzítő vezérlőegység aktív állapotának időtartama.



- Az EDR-adatok kiolvasásakor fennálló aktív állapot időtartama.
- Eseményadat-rögzítés teljessége.
- Időtartam a jelenlegi és az előző esemény között.
- Az EDR-adatokat rögzítő ECU hardverszáma.
- Az EDR-adatokat rögzítő ECU sorozatszám.
- Az EDR-adatokat rögzítő ECU szoftverszáma.
- Oldalirányú gyorsulás.
- Perdülési sebesség.
- Kormányállás.
- Sebességfokozat.
- Fékpedálhelyzet.
- Parkolórendszer állapota.
- Légzsák kioldásának időpontja.
- Az övfeszítő kioldásának időpontja.
- Első utas biztonsági övének állapota.
- Utasvédelmi rendszer riasztásai.
- Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer riasztási állapota.

- Fékrendszer riasztási állapota.
- Sebességtartó automatika állapota.
- Blokkolásgátló fékrendszer állapota.
- AEB-rendszer állapota.
- ESC-rendszer állapota.
- Kipörgésgátló rendszer állapota.
- Eseményt megelőző szinkronizálási időszak.

Az EDR által rögzített járműállapot-adatok elemzése segít megérteni az esemény előtti és utáni helyzetet.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális diagnosztikai eszköz szükséges, amelyet a jármű OBD-csatlakozójához kell csatlakoztatni. Szükség esetén forduljon az XPENG Szervizközponthoz a megfelelő eszköz beszerzése érdekében.

Adatfelhasználási nyilatkozat

Az XPENG az EDR által rögzített adatokat hibadiagnosztikai célokra, termékfejlesztéshez és minőségjavításhoz használhatja fel. Az



XPENG az EDR-adatokat nem adja át harmadik félnek, kivéve, ha:

- ahhoz a tulajdonos hozzájárul,
- azt közigazgatási vagy igazságügyi hatóság előírja,
- azt jogszabályi kötelezettség teszi szükségessé.

Biztonsági öv

A biztonsági övek viselésének fontossága

A biztonsági öv a vezető és az utasok rögzítésére szolgál a kijelölt ülés helyeken. Hozzájárulnak a balesetek megelőzéséhez.

Ütközés esetén a biztonsági öv helyes használata segíti a többi biztonsági rendszer működését az ütközés során keletkező energia elnyelésében, csökkenti a vezető és az utasok előre irányuló tehetetlenségét, lehetővé teszi a SRS-rendszer optimális védelmének

érvényesülését, és mérsékli az ütközésből eredő sérülések kockázatát.

warning

Baleset esetén önmagában a légzsák nem nyújt elegendő védelmet. Ha nincs bekötve a biztonsági öv, a test hirtelen előre lendül, és közvetlenül nekiütközik a gyorsan felfúvódó légzsáknak. Ez a fej és a mellkas komoly sérülését okozhatja.

warning

Az utasoknak a biztonsági öveket előírás szerűen kell használniuk; ellenkező esetben nemcsak saját testi épségüket, hanem egy esetleges baleset során a jármű többi utasának biztonságát is veszélyeztetik.

warning

A vezető felelőssége, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be legyen csatolva. A központi kijelző figyelmeztetése esetén a hátsó biztonsági öv kikapcsolt

állapotára vonatkozó emlékeztetőt csak körültekintően szabad kikapcsolni.

A biztonsági öv megfelelő viselése

Helyes testtartás vezetés közben

A vezető testtartása jelentős hatással van a fáradtság kialakulására és a jármű biztonságos irányítására.

A baleseti sérülések kockázatának csökkentése érdekében az alábbiakat kell betartani:

1. Üljön egyenesen, mindkét lábát a padlón tartva.
2. A pedálok legyenek könnyen elérhetők és kényelmesen kezelhetők. A kormányt enyhén hajlított karral fogja, a mellkas és a kormány közepe között legalább 25 cm távolság legyen.
3. A biztonsági öv vállrésze a nyak és a váll között fusson, a csípőöv pedig feszesen a csípőízületnél helyezkedjen el (nem a hason).

Biztonsági öv előfeszítő

Súlyos frontális vagy oldalsó ütközés esetén az övfeszítő azonnal, a légsákkal egy időben lép működésbe. Az övfeszítő automatikusan megfeszíti a biztonsági övet, csökkentve a váll- és csípőövénél keletkező lazaságot, ezáltal mérsékelve az előrebillenést.



Ha ütközés során az övfeszítő vagy a légsák nem lép működésbe, az önmagában nem jelent meghibásodást. Ennek oka rendszerint az, hogy az ütközés erőssége vagy jellege nem érte el az aktiválási küszöböt.



warning

Balesetet követően a légzsákokat és egyéb kapcsolódó alkatrészeket ellenőrizni kell, és szükség esetén ki kell cserélni azokat. Az övfeszítőt az aktiválódást követően kötelező cserélni.

Biztonsági öv ellenőrzése

A biztonsági öv megfelelő működésének ellenőrzéséhez a következő vizsgálatokat kell elvégezni:

1. Ellenőrizze, hogy az öv, a csat és a kapcsolódó elemek nem sérültek-e, nem módosították-e őket, illetve nem fakók, szennyezettek vagy erősen piszkosak-e.
2. Csatolja be az övet, majd a csathoz legközelebbi ponton hirtelen húzza meg. A csatnak ilyenkor biztosan kell zárnia.
3. Csatolja ki az övet, és engedje vissza teljesen. Ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e túlzott lazaság vagy kopás.

4. Húzza ki részben az övet, fogja meg a nyelvet, majd rántsa meg előre. Az övnek azonnal reteszelnie kell, megakadályozva a további kihúzást.

Ha bármelyik vizsgálat során hibát tapasztal, haladéktalanul keresse fel az XPENG márkaszervizt.

Első biztonsági öv magasságának beállítása



1. A jelölt irányba nyomja össze a vezetőt, majd mozgassa fel vagy le, hogy a vállöv megfelelő magasságba kerüljön.

2. Engedje el a vezetőt.
3. Határozott rántással ellenőrizze, hogy a szerkezet biztosan rögzült-e.

warning

Menet közben tilos a biztonsági öv magasságának állítása.

A biztonsági öv becsatolása

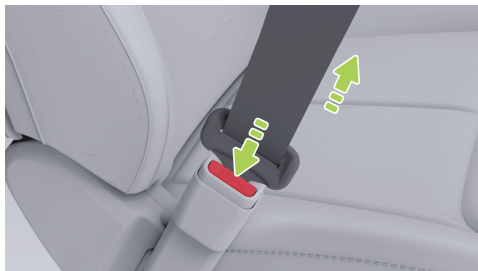


1. Az övet lassan húzza ki, és vezesse körbe egyenletesen a medence, a mellkas és

a kulcscsont vonalában, úgy, hogy a vállöv a nyak és a váll között fusson.

2. A nyelvet tolja a csatba, amíg **“kattanással (click)”** rögzül a helyén.
3. Határozott húzással ellenőrizze a rögzítést.
4. Az övet húzza vissza a felcsévéelő irányába, hogy minden lazaság megszűnjön.

Biztonsági öv kioldása



1. Fogja meg a zár nyelvét.
2. Nyomja meg a csaton lévő kioldógombot.



3. Tartsa a nyelvet, amíg az öv lassan visszacsévélődik.

A biztonsági öv használata várandós személy esetén

A biztonsági öv helyes használata hatékonyan csökkenti a várandós személy és a magzat sérülésének kockázatát ütközés vagy hirtelen fékezés esetén.



A hárompontos biztonsági övet a várandós személynek is helyesen kell viselnie. A vállövnek megfelelő pozícióban kell

áthaladnia a mellkason, és a csípőövnek a lágyéknál a lehető legalacsonyabban kell futnia, valamint a domborodó has alatt kell elhelyezkednie. A biztonsági övnek simán kell feküdnie, gyűrődés nélkül, hogy ne nyomja az alsótestet.

Szükség esetén kérje ki orvosa tanácsát.

A biztonsági öv használata mozgáskorlátozott személy esetén

A mozgáskorlátozott személynek is helyesen kell viselnie a biztonsági övet.

Szükség esetén kérje ki orvosa tanácsát.

Biztonságiöv-visszajelzők

1.  A vezető becsatolatlan biztonsági övének visszajelzője
2.  Az első utas becsatolatlan biztonsági övének visszajelzője
3.  A bal hátsó ülés becsatolatlan biztonsági övének visszajelzője



4.  A hátsó középső ülés becsatolatlan biztonsági övének visszajelzője
5.  A jobb hátsó ülés becsatolatlan biztonsági övének visszajelzője

Ha az első utas nem csatolja be a biztonsági övet, a visszajelző néhány másodpercig villog, majd a jármű álló helyzetében folyamatosan világít. Ha a jármű mozgásban van, és elér egy bizonyos sebességet, a visszajelző világít, figyelmeztető üzenet jelenik meg, és hangjelzés is hallható.

Ha bármelyik hátsó utas nem csatolja be a biztonsági övet, a megfelelő visszajelző néhány másodpercig villog, majd folyamatosan világít.

Ha minden utas becsatolta a biztonsági övet, de a visszajelző továbbra is világít, csatolja be újra az összes biztonsági övet, hogy megbizonyosodjon a helyes rögzítésről.

Tisztítsa meg a biztonsági övet

Húzza ki a biztonsági övet, és törölje át. Tisztítás után hagyja teljesen megszáradni, mielőtt visszaengedi a felcsévéelőbe

caution

A biztonsági öv felületének tisztításához ne használjon semmilyen tisztítószeret vagy vegyi anyagot.

A biztonsági öv cseréje

Amennyiben a biztonsági övön kopás, repedés vagy bármilyen egyéb sérülés látható, forduljon az XPENG Szervizközponthoz a csere elvégzéséhez. A biztonsági öv cseréjét kizárólag szakszerviz végezheti.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

- A jármű mozgása közben minden utasnak, beleértve a vezetőt is, helyesen kell viselnie a biztonsági övet. Ennek elmulasztása



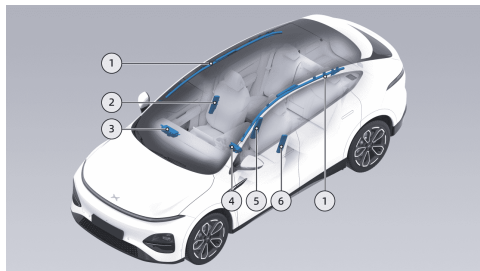
baleset esetén növeli a sérülés vagy halál kockázatát.

- A biztonsági övet tilos törékeny vagy éles tárgyakon átvezetni, ilyen tárgy pl. a toll, kulcs vagy szemüvegek stb. Ha a biztonsági öv éles vagy törékeny tárgyakra feszül rá, azok könnyen sérülést okozhatnak.
- A biztonsági övnek használat közben szorosan kell illeszkednie a testhez, és nem lehet megcsavarodva. A biztonsági öv vállrészének az utas vállának közepén kell áthaladnia, szorosan kell a felsőtesthez simulnia, és feszesnek kell lennie. A derékrészen futó biztonsági övnek a lehető legalacsonyabban kell elhelyezkednie, és a csípőn kell áthaladnia. Szükség esetén húzza le kissé a biztonsági övet. A biztonsági öv állítása a felcsévelés irányába való meghúzás után lehetséges.
- Egy biztonsági öv kizárólag egyetlen utas vagy vezető számára használható. Ne fogjon ölbe gyermeket, és ne rögzítse őt ugyanazzal a biztonsági övvel.

- A biztonsági övet nem érheti semmilyen vegyszer, folyadék vagy más anyag. Ha a biztonsági öv nem csévélődik vissza, vagy nem oldható ki a csatból, azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.
- Ne szereljen a biztonsági övre a gyártó által nem jóváhagyott kiegészítő elemeket, beleértve többek között a következőket: kiegészítő nyelv, övrögzítő vagy övhosszabbító elem. Ezek az elemek csökkenthetik vagy akár teljesen megszüntethetik a biztonsági öv normál védelmi funkcióját.
- A biztonsági övnek használaton kívül teljesen vissza kell lennie csévélve, nem lehet laza. Ha a biztonsági öv nem csévélődik vissza, azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.
- A biztonsági öveket, azok felcsévelő szerkezetét és rögzítőelemeit a gyártó előzetes jóváhagyása nélkül nem szabad eltávolítani, beszerelni, módosítani vagy szétszerelni.

Légzsák

A légzsák helyzete



1. Első és hátsó függőnylégzsákok
2. Első utas oldallégzsákja
3. Első utasoldali légzsák
4. Vezetőoldali légzsák
5. Vezetőülés belső oldali légzsákja
6. Vezetőülés oldallégzsákja

warning

A légzsák nem helyettesíti a biztonsági övet. A biztonsági öv jelentősen csökkenti a súlyos sérülés vagy halál kockázatát baleset esetén, függetlenül attól, hogy a légzsák működésbe lép-e, ezért az övet mindig helyesen kell használni. A légzsákok csak a kioldás pillanatában nyújtanak védelmet, és nem minden balesettípus váltja ki a légzsák működését.

Légzsákhiba jelzőlámpája

A jármű bekapcsolását követően a műszerfalán lévő “” jelzés néhány másodpercre felgyullad, majd a rendszer önellenőrzésének befejezése után kialszik. Ha a jelző az önellenőrzés után nem alszik ki, ismét felgyullad, vagy folyamatosan világít, az az SRS hibáját jelzi. Ilyen esetben haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizzel.



A telepítéshez szükséges feltételek és helyzetek

Az SRS működésbe lépése nem a jármű sebességétől függ egy baleset során, hanem attól az ütközési erőhatástól, amelyet az ütközésérzékelő rögzít. Ha az ütközés ereje részben elnyelődik vagy szétoszlik a karosszérián, előfordulhat, hogy az SRS nem lép működésbe. Ugyanakkor bizonyos ütközési körülmények között az SRS működésbe léphet. Ezért az SRS működésbe lépése nem a jármű sérülésének mértékétől függ.

Az SRS működésbe léphet például az alábbi esetekben:

- A jármű eleje a talajnak ütközhet, amikor mély vágatba vagy gödörbe fut.
- A jármű járdaszegélynek vagy kiálló tárgynak ütközik.
- A jármű eleje a talajnak ütközik lejtmenetben haladás közben.

Az SRS az alábbi helyzetekben nem feltétlenül lép működésbe:

- A jármű betonpillérnek, fának vagy más hosszú és keskeny tárgynak ütközik.
- A jármű eleje egy nagyobb jármű, például teherautó alá csúszik.
- A járműbe hátulról belefut egy másik jármű.
- A jármű felborul vagy oldalra dől.
- A jármű nem az elejével ütközik falnak vagy másik járműnek.

A légszák működése és a biztonsági öv használata védelmet biztosít minden utasnak, mérsékelve a sérülés kockázatát.

Hatás a telepítés után

Az SRS működésbe lépésének pillanatában a gáz és a por felszabadulása miatt hangos durranás hallható. A felszabaduló por irritálhatja a bőrt és a szemet. Ebben a helyzetben a biztonságot szem előtt tartva mielőbb hagyja el a járművet. Ha ez nem



lehetséges, nyissa ki az ablakot vagy az ajtót, és lélegezzen friss levegőt.

Ha az SRS aktiválása során keletkező por a szembe kerül vagy a bőrre tapad, mielőbb öblítse le tiszta vízzel. Tartós vagy erősebb panasz esetén mielőbb forduljon orvoshoz.

Az SRS aktiválása után a légzsák térfogata csökken, hogy fokozatos energiaelnyelést biztosítson, és ne akadályozza a vezető kilátását.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

- Az SRS egyetlen alkalommal lép működésbe. A működésbe lépett SRS és az érintett rendszerkomponensek cseréjét mielőbb végeztesse el az XPENG szervizben.
- Balesetet követően – még akkor is, ha az SRS nem lépett működésbe – az SRS és a kapcsolódó rendszerek károsodhatnak. Ilyen esetben vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizzel.

- Az XPENG szerviz speciális szerszámokkal, OBD-eszközzel, javítási információkkal és képzett szakemberekkel rendelkezik. A jármű javítását és módosítását kizárólag az XPENG szerviz végezheti.
- Ne használjon bontott járműből származó vagy újrahasznosított SRS-alkatrészeket.
- Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a vezető vagy az első utas ülésénél az SRS felfúvódási tartományában, mert az akadályozhatja a légzsák működését frontális ütközés esetén.
- Az első utas semmilyen körülmények között nem tarthat gyermeket, háziállatot vagy tárgyat az ölében, mert ezek akadályozzák a légzsák felfúvódását. Ez felnőtt és gyermek utasra egyaránt vonatkozik.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat (például hordozható navigációs eszközt) az első utasülés légzsákja fölött a szélvédőre.
- Ne fedje le és ne ragasszon semmit (például telefontartót vagy díszítést) a kormánykerék vagy az első utasoldali SRS azonosító



felületére, és ne módosítsa ezeket az elemeket.

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az első utasülésre. Vészfékezéskor vagy a légzsák kioldásakor ezek a tárgyak kirepülhetnek, és sérülést okozhatnak.
- Ne használjon üléshez kötött. Ellenkező esetben baleset során az első sor oldallégzsákjainak működése korlátozott lehet, és a rendszer érzékelési pontossága is csökkenhet.
- Ne módosítsa a légzsákfedél elemeit, és ne szereljen fel semmit a közelükben. Az utasok ne támasszák a fejüket az ajtónak. A függőnylégzsák működésekor ez sérülést okozhat.
- Az utasok ne helyezték lábukat, térdüket vagy más testrészüket az SRS fölé vagy közelébe, mert ez akadályozhatja a rendszer működését, illetve a légzsák nyitásakor törést vagy más sérülést okozhat.
- Ne helyezzen és ne rögzítsen semmilyen tárgyat a vezető vagy az első utas

ülésénél lévő SRS fölé vagy közelébe, az első ülések oldalára, a tető oldalsó részére, illetve bármely légzsákfedélre, amely akadályozhatja az SRS működését. Ezek a tárgyak súlyos sérülést okozhatnak erős ütközés esetén, amikor az SRS működésbe lép.

- Tilos az SRS alkatrészeit, áramkörét vagy szoftverét bármilyen módon módosítani. Ellenkező esetben az SRS nem biztosítja a szükséges védelmet. Esetleges balesetnél hibásan működhet, vagy akár véletlenszerűen is működésbe léphet, növelve a sérülés kockázatát.

Gyermek utas

Bevezetés

A gyermekek biztonságos utazása érdekében az életkoruknak, testsúlyuknak és testmagasságuknak megfelelő gyermekbiztonsági ülést kell használni.

Kövesse a gyermekbiztonsági ülés gyártója által megadott utasításokat.

Idősebb gyermek a járműben

Ha a gyermek túl nagy a gyermekülés használatához, de még nem elég nagy, hogy a szabványos biztonsági övet biztonságosan használja, szabványos ülésmagasítót kell beszerezni és azt megfelelően alkalmazni. Az ülésmagasító megemeli a gyermeket, így a használata biztosítja, hogy a biztonsági öv vállpántja a váll közepén, a derékpánt pedig a csípőnél helyezkedjen el.

Gyermekebiztonsági ülés használatára vonatkozó címke

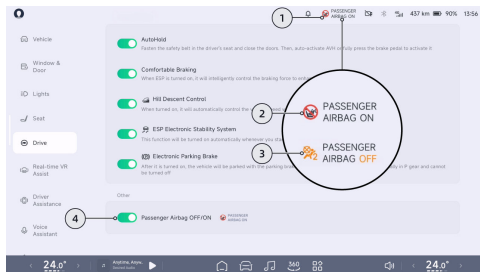


warning

Ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést légzsákkal védett ülésre, mivel az a gyermek súlyos sérülését vagy akár halálát okozhatja.



Első utasoldali légzsák kikapcsolása



1. Első utasoldali légzsák jelzőfénye
2. Első utasoldali légzsák bekapcsolva
3. Első utasoldali légzsák kikapcsolva
4. Első utasoldali légzsák kapcsolója

Az első utasoldali légzsák gyárilag bekapcsolt állapotban van, és az alábbi két módon kapcsolható ki vagy be:

1. Az állapotsávon érintse meg az első utasoldali légzsák állapotjelző ikonját, majd lépjen a kapcsoló beállítási felületére.

2. A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Vezetés (Drive)**” felületre, majd húzza lefelé a listát, és érintse meg az első utas légzsákjának kapcsolóját.

warning

- Ne helyezzen menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésre, amelyen aktív a légzsák. A gyermek életveszélyes vagy súlyos sérülést szenvedhet.
- Mindig a gyermek életkorának, testmagasságának és testsúlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell kiválasztani.
- Egy gyermekülés kizárólag egy gyermek rögzítésére szolgál. Tilos több gyermeket egy gyermekülésben, egy biztonsági övvel rögzíteni.
- Gyermeket vagy csecsemőt kizárólag megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben szabad elhelyezni; ölben tartva nem utazhat.



- A gyermeket soha nem szabad felügyelet nélkül hagyni a gyermekülésben.
- Gyermeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni a járműben. A gyermek csak megfelelően rögzítve, a számára kialakított ülés helyzetben utazhat. Ne álljon fel vagy térdeljen az ülésen. Ha

ilyen helyzetben következik be baleset, annak kimenetele a gyermekek és mások számára is súlyos, akár halálos lehet.

- Minden gyermekülést le kell cserélni, amely balesetben érintett volt.

Ajánlott gyermekülések*

Az Ön országában a gyerekülésekre egyaránt vonatkozik az ECE-R44 és az ECE-R129 szabvány.

Az ECE-R129 szabvány szerinti besorolás a gyermek testmagasságán alapul.

Gyermek magassága	Gyártó	Típus	Tartozék
40-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+támasztóláb
61-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+támasztóláb
100-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+szíj

*. A maximális biztonság érdekében javasolt a gyermekbiztonsági rendszert a mellékelt háttámlával együtt alkalmazni, valamint a biztonsági övet a Secure Guard és az XP-pad elemen keresztül rögzíteni.

Az ECE-R44 szabvány szerinti besorolás a gyermek testsúlyán alapul.



Gyermek testsúlya	Gyártó	Típus	Tartozék
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Szíj

A járműben csak szabványos, előírásoknak megfelelő gyerekülést szabad használni.

	Ülés helye						
Ülés helye	Bal első	Elöl középen	Jobb első ①		2. sor balra ②	2. sor középen ②	2. sor jobbra ②
			Első utasoldali légzsák bekapcsolva	Első utasoldali légzsák kikapcsolva			



Üléspozíció alkalmazás univerzális biztonsági öves rögzítéshez (igen/nem)	Nem	Nem	Igen, kizárólag előre nézhet	Igen	Igen	Igen	Igen
I-Size üléspozíció (igen/nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Üléspozíció alkalmazás oldalsó rögzítéshez (L1/L2)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem



A legnagyobb hátrafelé néző gyerekülés, ami ide szerelhető (R1/R2X/R2/R3)	Nem	Nem	Nem	Nem	R1/ R2X/ R2/ R3	Nem	R1/R2X/R2/R3 3
A legnagyobb előrenéző gyerekülés, ami ide szerelhető (F1/F2X/F2/F3)	Nem	Nem	Nem	Nem	F1/ F2X/ F2/ F3	Nem	F1/F2X/F2/F3



A legnagyobb ülésmagasító, ami ide szerelhető (B2/B3)	Nem	Nem	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3
---	-----	-----	----------	----------	-------	----------	-------

- *Csak akkor használható, ha biztonsági övvel van rögzítve..
- Gyerekülés beszerelésekor állítsa be az ülés háttámlájának dőlésszögét úgy, hogy a gyerekülés stabil helyzetben legyen.
- Gyerekülés beszerelésekor állítsa be a fejtámla magasságát, vagy vegye ki a fejtámlát, hogy az ne zavarja a gyermekbiztonsági rendszert. Háttámla nélküli ülésmagasító használatakor a fejtámlát nem szabad eltávolítani..
- ①: Ha a gyerekülést az első utasülésre szereli, az ülést a lehető legmagasabb pozícióba kell állítani a biztonságos rögzítés érdekében.
- ②: Ha a gyerekülést a második sorban szereli be, az első üléseket előre-hátra és magasságban állíthatja, a háttámla dőlésszögét is beállíthatja úgy, hogy az első ülés háttámlája érjen hozzá a gyereküléshez, és ne zavarja a gyermeket.



A gyermekbiztonsági ülés beszerelése

Gyermekbiztonsági ülés rögzítése biztonsági övvel

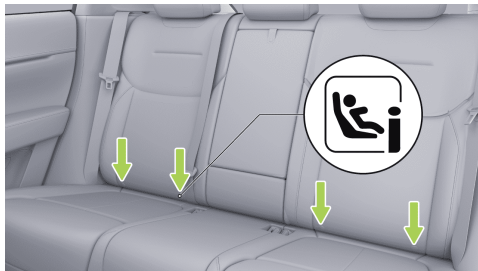


1. Helyezze a gyerekülést a hátsó szélső ülésre, és húzza ki teljesen a biztonsági övet. Csatolja be és rögzítse a biztonsági övet a gyerekülés gyártójának útmutatása alapján.
2. A biztonsági öv visszahúzott állapotában a gyerekülést erősen nyomja a jármű

ülésébe, egyúttal a laza övszárat feszítse meg.

3. Ha a gyermekbiztonsági ülés rendelkezik felső rögzítőpánttal, azt rögzítse a háttámlához.

Gyermekbiztonsági ülés rögzítése ISOFIX rögzítési pontok használatával



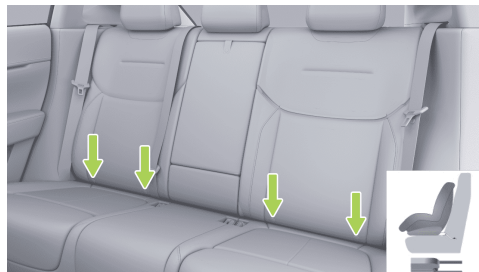
Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés háttámlája és az ülőlap között helyezkednek el, és ISOFIX-jelzés látható a rögzítési pontok felett.



A felső rögzítési pontok a hátsó ülések háttámlái mögött találhatók.

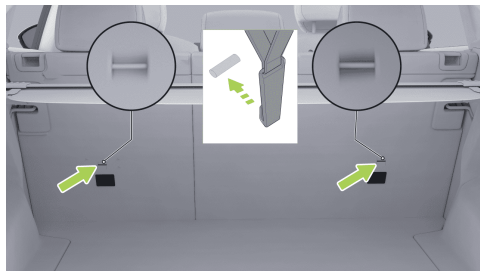


1. A gyerekülést a hátsó szélső ülésen kell elhelyezni.





2. Illessze be a gyerekülés alsó rögzítőjét az ISOFIX rögzítési pontba, a gyerekülés gyártójának útmutatása alapján.



3. Vezesse át a gyermekbiztonsági ülés felső rögzítőpántját a fejtámlán, majd húzza a háttámla mögé. Csatlakoztassa a rögzítőpánt kampóját a rögzítési ponthoz, és húzza meg a pántot.

Gyermekbiztonsági ülés ellenőrzése

A gyermekbiztonsági ülésnek szilárdan kell rögzülnie a beszerelés után, nem maradhat laza:

1. Rögzítse a gyermekbiztonsági ülést a biztonsági öv vezetési útvonalán. Próbálja meg oldalirányban, illetve előre-hátra elmozdítani az ülést.
2. Ha a gyerekülés több mint 2,5 cm-t elmozdul, akkor túl laza. Ebben az esetben húzza meg a biztonsági övet, vagy csatlakoztassa újra az ISOFIX-rögzítésű gyermekbiztonsági ülést.
3. Ha így sem rögzíthető megfelelően, próbáljon másik üléshelyet, vagy használjon másik gyermekbiztonsági ülést.



warning

- Ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést légzsákkal védett ülésre, mivel ez a gyermek súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.



- Mindig a gyermek életkorának, testmagasságának és testsúlyának megfelelő gyermekülést használjon.
- A 9 kg-nál nagyobb testsúlyú gyermek csak akkor használhat előre néző biztonsági gyermekülést, ha már képes önállóan ülni és utazni. A kétévesnél fiatalabb gyermekek nyaka és gerince még fejlődés alatt áll – ezért különösen veszélyes számukra a frontális ütközés.
- Semmilyen körülmények között nem szabad gyermeket vagy csecsemőt kézben tartani a járműben. Minden gyermeket megfelelő gyermekbiztonsági ülésben kell rögzíteni az utazás teljes időtartama alatt.
- Ne hagyja a gyermeket egyedül a járműben, még akkor sem, ha biztonságosan rögzítve van a gyermekülésben.
- Mindig használjon megfelelő biztonsági felszerelést. Ügyeljen rá, hogy az utazás során a gyermek megfelelően üljön, és ne álljon fel vagy térdeljen az ülésen. Ennek

elmulasztása baleset esetén a gyermek és más utasok végzetes sérülését is okozhatja.

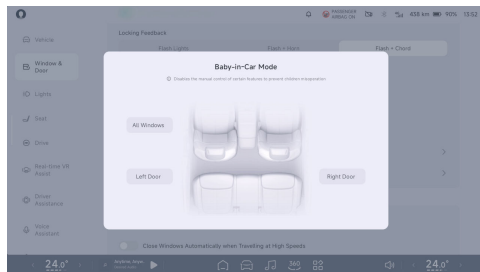
- A gyermekülés vagy ülésmagasító rögzítésére használt biztonsági övhöz tilos hosszabbító övet csatlakoztatni.
- Nagyobb gyermek utaztatása esetén gondoskodjon a fej alátámasztásáról, valamint arról, hogy a biztonsági öv legyen megfelelően beállítva és biztonságosan rögzítve. A vállövet úgy kell elhelyezni, hogy ne érintse az arcot és a nyakat, míg a csípőövet a has alá kell igazítani.
- Egy gyermekülésbe kizárólag egyetlen gyermek ültethető. Tilos egy biztonsági övvel egynél több gyermeket egyetlen gyermeküléshez rögzíteni.
- Tilos két gyermekülést egyazon rögzítési ponthoz csatlakoztatni. Ütközés esetén egyetlen rögzítési pont nem biztos, hogy elegendő mindkét gyermekülés megtartásához.



- A gyermekülés rögzítési pontjai csak akkor biztosítanak védelmet, ha az ülés megfelelően van beszerelve. A gyermekvédelmi eszközöket tilos felnőttek számára tervezett biztonsági övekkel, hevederekkel vagy egyéb felszerelésekkel kombinálni.
- Használat előtt minden esetben vizsgálja meg, hogy a biztonsági öv és a rögzítőpánt nem sérült vagy kopott.
- Tilos olyan gyermekülés használata, amely sérült, módosított vagy baleset során megbízhatósága csökkent. A gyermekülés állapotát a gyártó utasításai alapján ellenőrizze, és ha szükséges, cserélje ki az ülést.
- A biztonságos gyermekutazás érdekében minden esetben kövesse ezen kézikönyvben szereplő előírásokat, valamint a gyermekülés gyártójának útmutatásait.

Bébi fedélzeti mód

A jármű mindkét hátsó ajtaján gyermekbiztonsági zár található. A Baby-on-Board mód aktiválása után a megfelelő ajtó az elektromos nyitókapcsolóval nem nyitható, így megelőzhető, hogy a gyermek véletlenül kinyissa a hátsó ajtót. Ablakzár is bekapcsolható, amely lezárja az utasoldali ablakemelőket, csökkentve az utazás közbeni balesetveszélyt.



- A központi vezérlőképernyőn lépjen az
" → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**



→ **Csecsemő az autóban mód (Baby-in-Car Mode)**” felültre, ahol az ablakzár és a gyermekbiztonsági zár be- és kikapcsolható.

- A gyermekbiztonsági zár be- és kikapcsolható a központi kijelző gyorsmenüjében is.

i tip

- Javasolt a gyermekbiztonsági zár aktiválása, amennyiben gyermek tartózkodik a hátsó ülésen.
- Gyermekek jelenléte esetén az utasülések ablakemelőinek zárolása ajánlott, hogy megelőzze az ablak véletlen működtetését és az esetleges becsípődést.

⚠ warning

A gyermekbiztonsági zár bekapcsolása esetén az érintett ajtó belülről nem nyitható. Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a járműben.

Alkoholzár*

Bevezetés

A jármű ALCO Lock csatlakozóval rendelkezik, amely LIN-interfészű alkoholszondás indításgátló fogadására alkalmas (a 50436-4:2022 szabványnak megfelelő kivitelben).

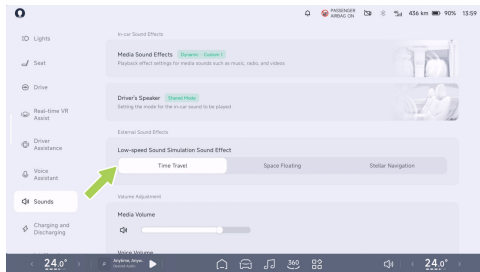
Alacsony sebességű szimulációs hang AVAS

Bevezetés

A jármű 30 km/h alatti sebességgel történő haladása során figyelmeztető hangjelzést ad, amely a gyalogosok és a közelben lévő járművek figyelmét felhívja a járműre.



Működés



A kijelző (CID) “ → Hangok (Sounds)” felületén bekapcsolható az **“Alacsony sebességű menethang-szimuláció (Low-speed Sound Simulation Sound Effect)”**.

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

Bevezetés

A TPMS rendszer a jármű mozgása közben valós időben ellenőrzi az abroncsok nyomását és hőmérsékletét. Amennyiben nyomás-, hőmérséklet- vagy rendszerhibát észlel, figyelmeztetést ad a biztonságos vezetés érdekében.

warning

- A műszeregység abroncsnyomás-ellenőrző rendszerének (TPMS) figyelmeztető lámpája akkor világít, ha a gumiabroncsnyomás vagy a TPMS működése rendellenes. Ekkor szöveges üzenet figyelmezteti a vezetőt: **“Alacsony gumiabroncsnyomás, fújja fel időben (Low tire pressures, Reinflate in time)”**, **“Az abroncsnyomás túl alacsony, azonnal fújja fel (Tire pressure is too low, Refill immediately)”**,



vagy **“Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibás, forduljon szervizhez (Tire pressure monitoring system fault, Contact Service)”** . Kövesse az utasításokat.

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer házilag vagy nem hivatalos módosítása tilos.

Működés

Kerékcseré után a nyomás kalibrálását a rendszer automatikusan elvégzi. Ehhez először hagyja az autót állni legalább 17 percig. Ezután vezessen 10 percig 40 km/h feletti sebességgel, csak előremenetben.

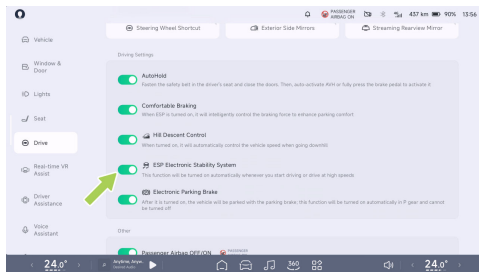
Fékrásegítő

Bevezetés

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer érzékelők segítségével felismeri a jármű menetdinamikai állapotait (például az alulkormányzottságot, a túlkormányzottságot vagy a hajtott kerekek kipörgését), és célzott fékbeavatkozással vagy a hajtónyomaték korlátozásával csökkenti az oldalirányú megcsúszás és a farolás kockázatát, ezzel biztosítva a jármű menetstabilitását.

Be- és kikapcsolás



A kijelző (CID) “ → **Vezetés (Drive)**” felületén az “**ESP Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP Electronic Stability System)**” ki- és bekapcsolható.

warning

- Az ESP nem képes megakadályozni azokat a baleseteket, amelyeket veszélyes vezetés vagy nagy sebességű vészmanőver okoz.

- Ha az ESP meghibásodik, azonnal keresse fel az XPENG márkaszervízt a hiba kivizsgálása és javítása érdekében.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását, amikor a maximális fékerő kerül alkalmazásra. Használatával vészfékezéskor a legtöbb útviszony esetén javul a jármű kormányozhatósága.

Vészfékezés során az ABS-rendszer folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és a blokkolási állapotnak megfelelően szabályozza a féknyomást.

Az ABS beavatkozásakor a fékpedál rezgése érzékelhető. Ez normális jelenség, a jármű továbbra is biztonságosan vezethető.

Az ABS-rendszer meghibásodása esetén az alapvető fékfunkció változatlanul működik, azonban a fékút meghosszabbodik.



warning

A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az elől haladó járműtől, és számítania kell a veszélyes forgalmi helyzetekre. Bár az ABS képes lerövidíteni a fékutat, nem képes felülni a fizika törvényeit, és nem akadályozza meg a gumiabroncs megcsúszásából eredő veszélyeket sem (például amikor vízréteg választja el az abroncsot az útfelülettől, így az nem tud közvetlenül tapadni).

Vészfékezés

Vészfékezéskor nyomja le teljesen féket, és tartsa folyamatosan nyomva. Az ABS a rendelkezésre álló fékerő alapján szabályozza az egyes kerekek féknyomását, ezzel megelőzi a kerékblokkolást, és garantálja a biztonságos megállást.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

Ha a jármű csúszós útfelületen (például jégen vagy havon) indul vagy gyorsít

intenzíven, a hajtott kerekek kipöröghetnek. A TCS a féknyomás és a hajtónyomaték szabályozásával minimalizálja a kerék kipörgését.

tip

A jármű elakadásveszélyes helyzetében (például sárban vagy mély hóban) a dTCS funkció szabályozza a kerék kipörgését, miközben elegendő hajtónyomatékot biztosít a kiszabaduláshoz. Ilyenkor ügyeljen arra, hogy a gázpedált ne tartsa folyamatosan teljesen lenyomva.

Elektronikus fékerő-elosztó rendszer (EBD)

Az EBD az ABS része. Normál fékezés során az EBD a jármű terhelésének megfelelően kiegyensúlyozza az első és hátsó kerekre jutó fékerőt.

Az EBD-rendszer a fékrendszer által létrehozott fékerőt a négy kerék között a kerék-út kapcsolat alapján osztja el. Ez biztosítja a maximális fékhatást, jelentősen rövidíti



a fékutat, stabilan tartja a járművet fékezés közben, és növeli a közlekedésbiztonságot.

Fékrásegítő rendszer (EBA)

Vész helyzetben a járművezető gyorsan és határozottan nyomja le a fékpedált. Az EBA a normál fékezésnél nagyobb féknyomást hoz létre, így a fékrendszer a lehető legrövidebb idő alatt biztosítja a maximális lassuláshoz szükséges nyomást, amivel elérhető a legrövidebb fékút.

Visszagurulás-gátló rendszer (HHC)

Ha a jármű 5%-nál nagyobb emelkedőn áll meg és indul el, a fékpedál felengedése és a gázpedál lenyomása közötti időszakban a hajtóerő még nem elegendő a jármű elindításához. Mielőtt a jármű előreindulna (és visszagurulna), a HHC fenntartja a vezető által a megálláshoz alkalmazott fékerőt, és a járművet álló helyzetben tartja, megakadályozva a visszagurulást.

tip

- A HHC csak az alábbiakra vonatkozik: D vagy R fokozatban a fékpedál lenyomásakor a rendszer olyan fékerőt alkalmaz, amely a pedál felengedése után is képes megtartani a járművet emelkedőn.
- A HHC (visszagurulás-gátló) funkció körülbelül 2 másodpercig tartja meg a járművet, de a féktartás a vezető viselkedésétől és az emelkedő meredekségétől függően korábban is megszűnhet.

warning

A HHC alkalmas fékerő-támogatásra, de csak a fizika törvényein belül, és biztonsági okokból a vezetőnek a jármű típusától függően időben fékeznie kell, hogy elkerülje a balesetet, amikor a jármű lefelé gurul egy lejtőn.

Megnyugtató utazás



Többütközéses fékrendszer (MCB)

Ütközés esetén az MCB aktív fékezést hajt végre, hogy csökkentse egy második ütközés bekövetkezésének esélyét.

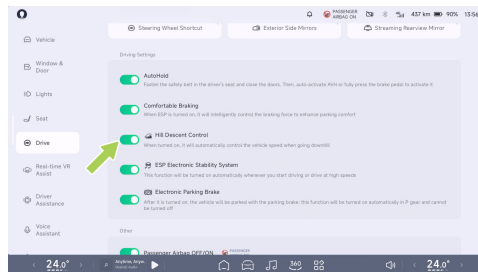
Lejtőn ereszkedés vezérlése (HDC)

Bevezetés

A HDC egy sebességtartó funkció, amely segíti a vezetőt az egyenletes lejtmeneti haladásban, és csökkenti a lábnak a folyamatos fékpedál-használatból adódó kifáradását.

Működés

Ki- és bekapcsolás a CID felületén



A központi információs kijelző “ → **Vezetés (Drive)**” felületén be- és kikapcsolható a “**Lejtmenetasszisztens (Hill Descent Control)**”.

A lejtmenetasszisztens 8 és 35 km/h közötti járműsebességnél használható. Ha a HDC működése közben a járművezető a fékpedált vagy a gázpedált lenyomja, a funkció kikapcsol, és a jármű irányítását a vezető



veszi át. Ha a jármű sebessége meghaladja a 60 km/h-t, a funkció kikapcsol, és nem kapcsolható vissza.

tip

- A HDC 5%-os vagy annál meredekebb lejtőn működtethető.
- HDC bekapcsol, ha: a jármű sebessége 35 km/h alatti, és a féktárcsa normál hőmérsékletű. az ESP-rendszer megfelelően működik.

warning

A lejtmenet-szabályozó (HDC) képes aktívan alacsonyan tartani a jármű sebességét, de csak a rendszer dinamikai és tapadási korlátain belül. Biztonsági okokból a vezetőnek mindig az aktuális jármű- és útviszonyoknak megfelelően kell cselekednie. Ha a jármű túl gyorsan halad a lejtőn, időben fékezzen a balesetek elkerülése érdekében.



A jármű gyors helye

Bevezetés

Ha a járművet nem sikerül megtalálni, a funkció segít a pozíció meghatározásában.

Működés

Távoli járműkeresés

Ha távol van a járműtől, vagy nem emlékszik, hol parkolta le a járművét, az **“XPENG”** mobilalkalmazással lekérdezheti a jármű földrajzi helyzetét.

A helyadatokra kattintva megjelenik a jármű parkolási környezetének képe, a kamera ikonra kattintva a környezet videója, míg a navigáció ikonra kattintva létrehozható a keresés navigációs útvonala.

Közeleli járműkeresés

Közeleli járműkeresés a mobilalkalmazás felületén

Amikor a jármű közelében tartózkodik (pl. lakóövezeti parkolás esetén), az **“Xpeng”** mobilalkalmazás felületén vagy a **“Jármű helyzete/térkép (Vehicle location/map)”** nézetben válassza ki a hangjelzés vagy a fényjelzés funkciót, hogy gyorsan megtalálja járművét.

i tip

- A jármű aktuális helyzetét csak a tulajdonoshoz tartozó fiókazonosítóval lehet megtekinteni.
- Ha a jármű hálózati kapcsolata nem megfelelő, a járműkereső funkció működése korlátozott lehet.
- A jármű lezárása után a rendszer automatikusan képeket készít a jármű környezetéről, amelyeken az adatvédelem érdekében kitakarást hajt végre és titkosít.



Visszajelzés feloldása/zárolása

Bevezetés

A jármű nyitásakor a zárok szinkronban oldanak; a jármű mindkét oldalán kétszer felvillannak az irányjelzők; a kürt hangjelzést ad vagy akkordjelzés szólal meg (beállítástól függően); az első ajtókilincs kiemelkedik (ha be van állítva); a külső visszapillantó tükrök kinyílnak (ha be van állítva); a riasztórendszer pedig kikapcsol.

A jármű zárásakor a zárok szinkronban reteszelnak; a jármű mindkét oldalán egyszer felvillannak az irányjelzők; a kürt hangjelzést ad vagy akkordjelzés szólal meg (beállítástól függően); az első ajtókilincs visszahúzódik; a külső visszapillantó tükrök behajlanak (ha be van állítva); az ablakok bezáródnak (ha be van állítva); a riasztórendszer pedig aktiválódik.

Működés

A központi vezérlőképernyőn beállíthatja a jármű nyitásakor és zárásakor adott visszajelzések módját.

- A központi vezérlőképernyőn lépjen az "  → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**" felületre, ahol kiválaszthatja a nyitási és zárási visszajelzés típusát: "**Villogó lámpák (Flash Lights)**", "**Villogó + kürt (Flash + Horn)**", és "**Villogó + akkord (Flash + Chord)**".

A CID felületén be- és kikapcsolhatja a kiemelkedő kilincsek nyitáskor funkciót.

- A központi információs kijelző "  → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**" felületén ki- és bekapcsolható a "**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**".

A jármű zárásakor alkalmazott tükrönyitási és -behajtási mód a kijelzőn (CID) állítható.



- A kijelző (CID) " → **Vezetés (Drive)→Külső oldalsó tükrök (Exterior Side Mirrors)**" felületén **"Az oldalsó tükrök automatikus behajtása a jármű zárása után (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)"** ki- és bekapcsolható.
- A gyorspanelen érintse meg az **"Oldalsó tükrök beállítása (Side Mirror Adjustment)"** elemet. Az **"Oldalsó tükrök (Side Mirror)"** felületén **"Az oldalsó tükrök automatikus behajtása a jármű zárása után (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)"** ki- és bekapcsolható.

A kijelzőn (CID) beállíthatja az ablakok nyitási és zárási módját járműzáráskor:

- A CID " → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**" felületén be és kikapcsolhatja **"A jármű zárása után az ablakok automatikus bezárása (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)"** funkciót.

Lopásgátló riasztórendszer

A riasztórendszer aktiválása után bármely ajtó (beleértve a csomagterajtót) vagy a motorházfedél kinyitásakor a rendszer hangjelzéssel és az irányjelzők villogtatásával riaszt. A riasztás a jármű kinyitásával kikapcsolható.

tip

A riasztó körülbelül 28 másodpercig működik, és minden alkalommal újraindul, ha valamelyik ajtót, a csomagtartót vagy az első csomagterfedelet ismét kinyitják.

warning

A jármű lopásgátló rendszerének módosítása a rendszer működési rendellenességéhez vezethet, ezért nem engedélyezett.

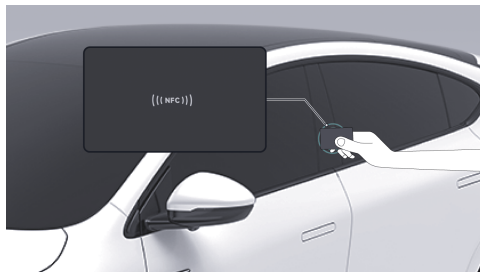


NFC-kártya gomb

Bevezetés

Az NFC-kártyakulcs használatával a jármű nyitható, zárható és indítható.

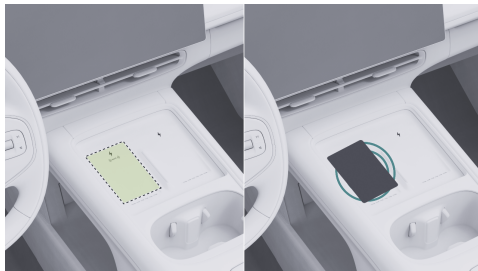
Működés



1. Ajtónyitás

- Amikor a jármű zárva van, tartsa az NFC-kártyakulcsot körülbelül egy másodpercig a vezetőoldali B oszlopon található NFC-érzékelő területhez közel.

Ekkor a jármű nyitási visszajelzést ad, jelezve, hogy a nyitás sikeres.



2. Jármű indítása

- Az NFC-kártyakulcs használatát követő 30 másodpercen belül a fékpedál lenyomásával és fokozat kapcsolásával elindítható a jármű.
- Ha a jármű 30 másodpercen belül nem indítható, a központi vezérlőképernyőn felugró ablak jelenik meg **“A kulcs nem érzékelhető (Key not detected)”** üzenettel. Helyezze az NFC-kártyakulcsot



a vezetőoldali vezeték nélküli töltési területre (szaggatott vonallal jelölve) az újbóli hitelesítéshez. Miután a rendszer érzékelte a kártyakulcsot, a 30 másodperces hitelesítési időzítő újraindul. A sikeres hitelesítést követően a jármű a fékpedál lenyomásával és a sebességváltó működtetésével indítható.

3. Zárás távozáskor

- Nyitott jármű és csukott ajtók (beleértve az első rekeszfedőt és a csomagtartót) esetén tartsa az NFC-kártyakulcsot körülbelül egy másodpercig a vezetőoldali B oszlopon található NFC-érzékelő területéhez közel. Ekkor a jármű zárási visszajelzést ad, jelezve, hogy a zárás sikeres.

i tip

- Ne hajlítsa és ne csavarja meg, és ne vágja el az NFC-kulcskártyát.

- Ne tegye az NFC-kulcskártyát magas hőmérsékletű helyre (pl. műszerfalra).
- Ne helyezzen mobiltelefont vagy más fémtárgyat a vezeték nélküli töltőfelületre, amikor az NFC-kulcskártyával indítja a járművet.
- Mobiltelefon vezeték nélküli töltése közben ne tegye az NFC-kulcskártyát a töltőfelületre.

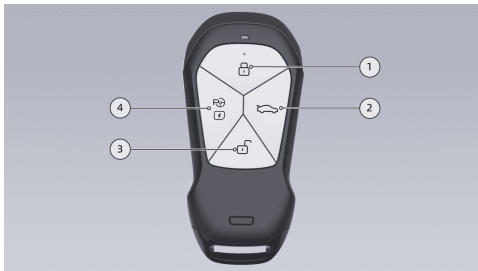
Intelligens távvezérlő gomb

Bevezetés

A jármű intelligens távirányító kulccsal van felszerelve, amely támogatja a gombos működtetést, valamint az automatikus nyitás és zárás funkcióját.



Működés



1. Zárógomb

A gomb rövid megnyomására a jármű zárási visszajelzést jelenít meg , jelezve, hogy a zárás sikeres.

tip

- A jármű nem zárható le, amíg a váltó nincs P állásban, és minden ajtó - beleértve az első csomagterédfedelelet és

a csomagteréajtót - nincs megfelelően becsukva.

2. Csomagtérajtó nyitása/zárása gomb

A gomb kétszeri megnyomásával nyitható illetve csukható a csomagteréajtó. A csomagteréajtó nyitási vagy zárási folyamatának szüneteltetése.

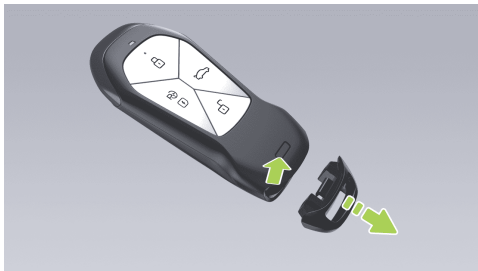
3. Nyitó gomb

A gomb rövid megnyomására a jármű nyitási visszajelzést jelenít meg , jelezve, hogy a nyitás sikeres.

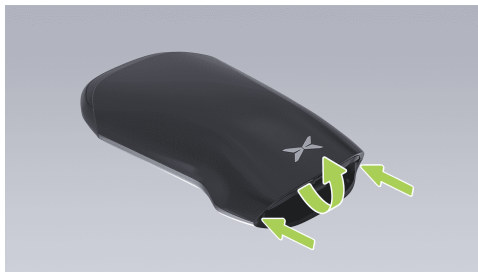
4. Töltőcsatlakozó-fedél nyitása/zárása gomb

- A gomb kétszeri megnyomásával nyitható illetve zárható a töltőcsatlakozó fedele.
- Segítségnyújtás a parkolással kapcsolatos funkciók használatához.

Elemcsere az intelligens távirányító kulcsban



1. Nyomja meg az A fedélnyitó gombot, majd távolítsa el a fedelet a nyíl irányába.



2. Emelje meg a hátlap mindkét oldalának széléit megfelelő eszközzel, majd emelje fel és távolítsa el a hátlap középső részét.



Belépés és kilépés

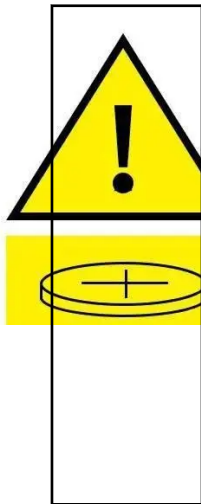


3. Forgassa el a kulcselem fedőlapját a jelölt irányba, az óramutató járásával ellentétesen, majd távolítsa el a fedőlapot.



4. Vegye ki a kulcsból az elemet. Elem típusa: CR2450.
5. A behelyezést fordított sorrendben végezze el. Behelyezéskor ügyeljen arra, hogy a gombelem "+" (pozitív) oldala felfelé nézzen.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

	▲ warning A JÁRMŰ KULCSA GOMBELEMET TARTALMAZ A járműkulcsban lévő gombelemek rendkívül veszélyesek. Függetlenül attól, hogy új vagy lemerült, a gombelemet mindig gyermekektől elzárva kell tartani. A lítium gombelemek lenyelése vagy testüregbe kerülése súlyos, akár halálos sérülést okozhat két órán belül. Ha felmerül a gyanú, hogy elem került a szervezetbe, azonnal forduljon orvoshoz.
--	--

Mobil alkalmazás kulcs

Bevezetés

Az Xpeng App telepítését követően a telefon kulcsként regisztrálható, amely Bluetooth- és NFC-technológián keresztül képes kommunikálni a járművel. Ez lehetővé teszi a kényelmes és biztonságos nyitást és zárást, a jármű indítását, valamint további vezérlési funkciók használatát.

Az XPENG alkalmazás az alábbi három kulcstípust támogatja:

- Mobil Bluetooth-kulcs

Alkalmazható eszközök: iOS, Harmony és Android telefonok.

i tip

A kulcs aktiválása után a rendszer automatikusan szinkronizálja azt, így új bejelentkezés vagy az alkalmazás eltávolítása esetén sem szükséges újra bekapcsolni.



- NFC-telefonkulcs

Kompatibilis eszközök: NFC-t támogató Android telefonok.

i tip

Miután a kulcs aktiválásra került, az NFC-alapértelmezett érintési alkalmazást az **“XPENG alkalmazásra”** kell beállítani a használathoz.

Mobil Bluetooth-kulcs

Az XPENG alkalmazásban lépjen a **“Digitális kulcs (Digital Key)”** menüpontra, majd a Bluetooth-kulcs alatt válassza az **“Aktiválás (Activate)”** lehetőséget, és kövesse az alkalmazás utasításait a mobil Bluetooth-kulcs létrehozásához.

Bluetooth-kulcsos nyitás és zárás

Bluetooth-kulcs: A Bluetooth- kulcs kétféle módot támogat a nyitási és zárási műveletekhez.

- **Kézi nyitás és zárás** Miután a mobiltelefon sikeresen párosításra került a járművel Bluetoothon keresztül, az XPENG alkalmazással nyithatja a járművet, nyithatja vagy zárhatja az ablakokat, illetve kinyithatja a csomagterajtót stb.
- **Automatikus nyitás és zárás** Az XPENG alkalmazásban kapcsolja be az **“Automatikus nyitás és zárás (Automatic unlocking and locking)”** funkciót. A mobiltelefon sikeres Bluetooth-párosítása után a jármű automatikusan kinyílik, amikor a telefont a jármű közelébe viszi. A jármű automatikusan bezár, amikor a kulcsot eltávolítja a jármű közeléből.

! caution

A nyitást követően ne zárja be az Xpeng alkalmazást. Kérjük, hagyja az alkalmazást a háttérben futni. A rendszer a mobiltelefon járműhöz viszonyított helyzetét határozza meg, és ennek alapján végzi a nyitási műveletet. A funkciók megfelelő működéséhez engedélyezze az

Xpeng alkalmazás számára az alábbi jogosultságokat:

Android készülékek esetén:

1. Bluetooth-engedély
2. Automatikus indítás engedélyezése
3. Háttérben történő működés engedélyezése

IOS-készülékek esetén:

1. Helymeghatározás: Mindig engedélyezve
2. Alkalmazás-frissítés a háttérben
3. Helyszolgáltatások (Beállítások > Adatvédelem > Helyszolgáltatások)

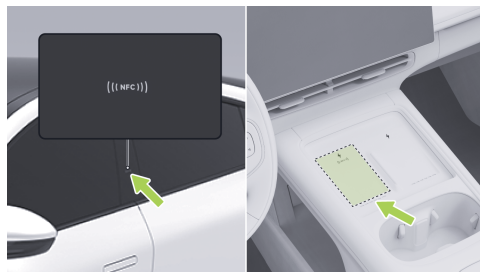
Mobiltelefon NFC kulcs

Az XPENG alkalmazásban lépjen a **“Digitális kulcs (Digital Key)”** menüpontra, majd az NFC-kulcs alatt válassza az **“Aktiválás (Activate)”** lehetőséget, és kövesse az alkalmazás utasításait a mobil NFC-kulcs létrehozásához.

i tip

Ez a funkció csak olyan telefonokon érhető el, amelyek Android 9.0-t (vagy újabb rendszert) futtatnak, és rendelkeznek NFC-hardverrel.

A jármű nyitása és indítása az NFC-kulccsal



A mobiltelefonos NFC-kulccsal végzett nyitási, zárási és indítási műveletek megegyeznek az NFC-kártyával végrehajtott eljárással. A részleteket lásd a vonatkozó fejezetben. Miután megnyitotta az XPENG alkalmazást,



helyezze a mobiltelefont a B oszlopon található NFC-érzékelési terület közelébe a jármű nyitásához vagy zárásához. A hitelesítést követően, amikor a telefont a jármű belső NFC-érzékelési területéhez helyezi, lenyomhatja a fékpedált és sebességbe kapcsolhatja a jármű indításához.

i tip

- Ha XPENG Auto kulccsal nyitja az autót, az NFC megfelelő működéséhez az XPENG Auto alkalmazást kell beállítani alapértelmezett fizetési appként.
- A jármű NFC-kulccsal történő nyitásához vagy indításához a telefon képernyőjét előbb fel kell oldani. Előfordulhat, hogy a telefon ki van kapcsolva, vagy a képernyő nem működik megfelelően, ami miatt az NFC-kulcs nem használható.
- A telefon hátlapját lehetőleg tartsa közel az NFC-érzékelő területéhez, figyelembe véve a készülék kialakítását.

Digitális kulcs deaktiválása

A központi információs kijelző “ →Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)” felületén érintse meg a “**Digitális járműkulcsok deaktiválása (Deactivate Digital Vehicle Keys)**” lehetőséget. A felugró ablakban válassza a “**Küldés megerősítés (Confirm to Send)**” opciót; ekkor a rendszer ellenőrzőkódot küld a jármű tulajdonosának telefonszámára. Miután a vezető megadta és sikeresen ellenőrizte a kódot, minden felhasználó digitális járműkulcsa deaktiválásra kerül.

i tip

A digitális kulcs törlése után minden jogosult felhasználónak újra kell aktiválnia a digitális kulcsot, és a funkciót körültekintően kell használni.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

1. Milyen esetekben (a felsoroltakon túl is) hibásodhat meg a Bluetooth-kulcs automatikus nyitási/zárási funkciója?
 - Amikor a mobiltelefon akkumulátora lemerülőben van, vagy energiatakarékos üzemmódban működik.
 - A mobiltelefon Bluetooth-funkciója ki van kapcsolva.
 - A telefon rendszere leállította az XPENG alkalmazást.
 - A Bluetooth-jel instabil, vagy rendellenesen megszakad.
 - Ha akadályok (például hátizsák, test, fal) blokkolják a Bluetooth-jelet, és emiatt hibás távolságmérés történik.
 - A telefon újraindítása vagy rendszerfrissítés után, ha az XPENG alkalmazást még nem nyitotta meg újra.

- Ha a jármű ajtaja, motorházteteje vagy csomagterajtaja nincs teljesen bezárva, és a Bluetooth-kapcsolat megszakad, amikor eltávolodik a járműtől.

2. Milyen esetekben (a felsoroltakon túl is) hibásodhat meg a mobiltelefon NFC-kulcsának nyitási/zárási funkciója?
 - Amikor a mobiltelefon akkumulátora lemerülőben van, vagy energiatakarékos üzemmódban működik.
 - A mobiltelefon NFC-funkciója ki van kapcsolva.
 - A készülék alapértelmezett fizetési alkalmazása nem az XPENG alkalmazás.

tip

Ha a mobiltelefon Bluetooth-kulcsa nem oldja fel a zárat, először indítsa újra az XPENG Auto alkalmazást. Ha a probléma továbbra is fennáll, használja az **“XPENG→Digitális kulcs (Digital Key)→Kulcsellenőrzés (Key**



check) képernyőjét, és kövesse a lépéseket a kapcsolat helyreállításához.

Kulcs nélküli belépés

Bevezetés

A kulcs nélküli hozzáférés az alábbi nyitási módszerekkel használható:

- Kilincsen elhelyezett kapacitív érzékelő.
- Automatikus nyitás és zárás

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Bluetooth-antennák helye



1. Az első lökhárító mindkét oldalán
2. Az első olvasólámpák mögött
3. A hátsó lökhárító mindkét oldalán

A pacemakerrel rendelkező utasoknak legalább 22 cm távolságot kell tartaniuk a Bluetooth-antennától a működési zavarok megelőzése érdekében.

Belső nyitás és zárás

Bevezetés

A jármű belsejéből az alábbi módokon zárhatja vagy nyithatja a járművet:

- Ajtózár a jármű ajtaján
- A központi vezérlőképernyő ajtózár funkciója
- Automatikus nyitás parkolóállásban

Működés

Ajtózár a jármű ajtaján

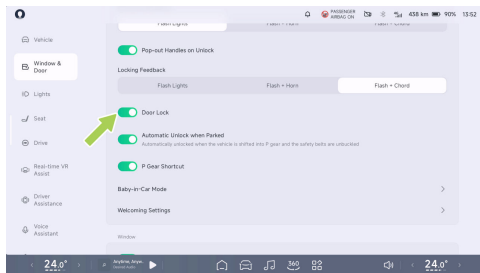


A zár kapcsolója a vezetőoldali ajtó könyöklőjén található.

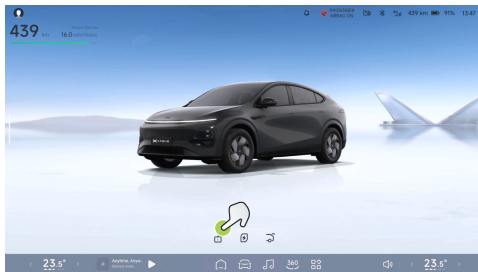
-  Zárás: Amikor minden ajtó (valamint a motorháztető és a csomagtérajtó) zárva van, a kapcsoló megnyomásával lezárhatja a járművet.
-  Nyitás: A kapcsoló megnyomásával kinyithatja a járművet.



CID ajtózárr funkció

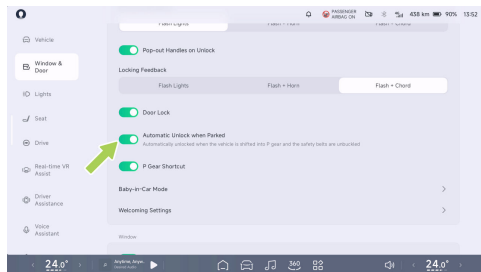


- A központi információs kijelző “” → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** felületén be- és kikapcsolható az **“Ajtózárr (Door Lock)”**.
- A CID alsó tálcáján, ha az **“Ajtózárr (Door Lock)”** be van állítva, annak megérintésével nyithatja vagy zárhatja a járművet.



- Érintse meg a központi információs kijelző “” ikonját, majd a **“Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)”** elemet az App Centerben, illetve a **“Valós idejű VR-segéd (Real-time Virtual Reality Assist)”** elemet a kijelző (CID) alján (ha be van állítva) a Valós idejű VR-segéd felületére való belépéshez. A megnyíló felületen a 3D-s járműmodell alatti ikon megérintésével nyithatja vagy zárhatja a járművet.

Automatikus nyitás parkolóállásban



A CID “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén be és kikapcsolhatja “**Automatikus nyitás a jármű parkolásakor (Automatic Lock When Parking the Vehicle)**” funkciót.

Ha az “**Automatikus nyitás a jármű parkolásakor (Automatic Lock When Parking the Vehicle)**” funkció engedélyezve van, a jármű automatikusan kinyit, miután a váltó P állásba kerül és a vezető kikapcsolja a biztonsági övet.

tip

A zárok bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan nyithatók vagy zárhatók:

- Menet közbeni automatikus ajtózáras: Ha az ajtók (beleértve a csomagterajtót) és az első rekesz fedele csukva vannak, a központi zár automatikusan reteszel, amennyiben a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t.
- Parkolási automatikus ajtónyitás: Ha az ajtót a jármű belsejéből nyitják (első elektromos ajtónyitó gombbal vagy vésznyitással), a központi zár automatikusan old.
- Automatikus vésznyitás: Ütközés vagy más rendkívüli esemény esetén a zárok automatikusan oldanak.



Rejtett elektromos ajtókilincsek

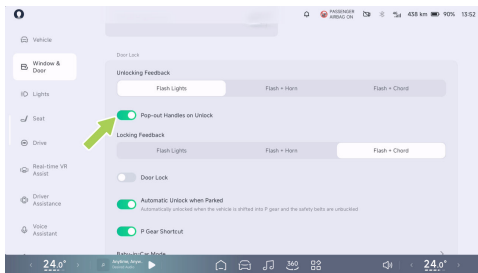
Bevezetés

A jármű rejtett, elektromos működtetésű ajtókilincsekkel rendelkezik, amelyek az alábbi módokon kezelhetők:

- A jármű nyitása az első ajtókilincs kapacitív érzékelőjének megérintésével .
- A Kiemelkedő kilincsek nyitáskor funkció bekapcsolása.
- Az ajtókilincs kézi kiemelése.

Működés

A Kilincsek kiemelése nyitáskor funkció bekapcsolása



A központi információs kijelző “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén- és bekapcsolható a “**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**” . A jármű zárásának feloldásakor az ajtókilincs automatikusan kiemelkedik, így könnyedén meghúzhatja a kilincset az ajtó kinyitásához.

Az ajtókilincs kézi kiemelése



A központi információs kijelző “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén kikapcsolható a “**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**”. Ebben az esetben a jármű zárásának feloldásakor az ajtókilincs nem emelkedik ki automatikusan. Ilyenkor az ajtó kinyitásához nyomja be a kilincs első részét, majd húzza ki a kilincset.

Ajtókilincs automatikus visszahúzása

- Záráskor történő visszahúzás: Az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik az ajtó zárásakor.
- Visszahúzás fokozatváltáskor: Amikor a váltó P állásból N/R/D állásba kerül, az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik.
- Visszahúzás adott sebesség elérésekor: Amikor a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t, az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik.
- Visszahúzás meghatározott idő elteltével: Ha minden ajtó (beleértve a csomagterajtót) és a motorháztető zárva van, és 120 másodpercen belül nem történik művelet, az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik.

warning

Az ajtókilincs használatakor ügyeljen arra, hogy az ujjja, vagy ékszer, műköröm ne szoruljon be az ajtó vagy a kilincs szerkezetébe. Ennek elmulasztása anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.



i tip

- Az automatikus parkolás során a süllyesztett ajtókilincs kiemelt helyzetben marad. A kilincs meghúzása megszakítja az automatikus parkolási folyamatot.
- Ha a kilincs 1 percen belül több mint 8 alkalommal ki- és behúzzák, a rendszer aktiválja a „védtett üzemmódot”, amelyben a kilincs átmenetileg nem mozog. A funkció körülbelül 20 másodperc elteltével automatikusan helyreáll.

Elektromos ajtók nyitása/zárása

Bevezetés

Az elektromos ajtó az alábbi módokon nyitható illetve csukható:

- Rejtett, elektromos működtetésű ajtókilincsek
- Elektromos ajtónyitó gomb

- Vésznyitó kar vagy vészkioldó gyűrű
- Mechanikus kulcs

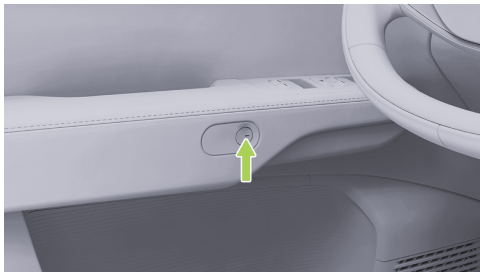
Működés

Rejtett, elektromos működtetésű ajtókilincsek



A jármű nyitott állapotában az ajtók a síkban fekvő, motoros működésű kilincsekkel nyithatók.

Elektromos ajtónyitó gomb

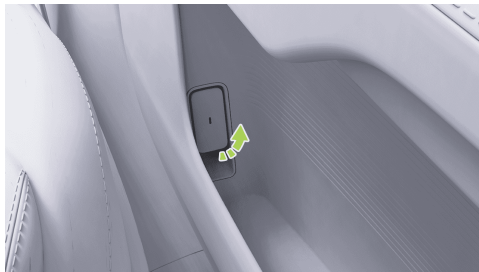


Amikor a jármű áll, az elektromos ajtónyitó gomb megnyomásával kinyitható az ajtó.

tip

Ha a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t, a motoros ajtónyitó gomb nem működteti az ajtót.

Első ajtók vésznyitó karja



Húzza meg a vezető- vagy utasoldali ajtó könyöklője alatt található vésznyitó kart az ajtó kinyitásához.

warning

A jármű álló helyzetében vagy menet közben az egyszer meghúzott vésznyitó kilincs kinyitja az ajtót. Ha nem áll fenn vészhelyzet, menet közben ne használja a vésznyitó kilincset.



Hátsó ajtók vésznyitó húzógyűrűje



1. Nyomja meg a hátsó ajtó könyöklője alatt található takarópanel nyitó gombját.
2. A fedél kinyitása után húzza meg a vésznyitó húzógyűrűt az ajtó kinyitásához.

warning

A jármű álló helyzetében vagy menet közben az egyszer meghúzott vésznyitó kilincs kinyitja az ajtót. Ha nem áll fenn

vészhelyzet, menet közben ne használja a vésznyitó kilincset.

Mechanikus kulcs



Ha a jármű áramellátása megszűnt, nyomja be a rejtett ajtókilincs első részét, majd húzza ki a kilincset. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárnyílásba, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba a jármű kinyitásához, majd húzza meg a kilincset az ajtó kinyitásához.



i tip

- A mechanikus kulccsal csak a vezetőoldali ajtó nyitható, a járműbe belépve pedig a többi ajtó a vésznyitó karral vagy gyűrűvel oldható ki.
- A mechanikus kulcsot teljesen tolja be, mielőtt elfordítja. Kinyitás után a mechanikus kulcsot vissza kell fordítani a kiinduló helyzetbe, csak ezután húzható ki. Ha a kulcs nem fordítható el, tolja be ütközésig, majd próbálja meg elfordítani.
- Szélsőségesen hideg időben ne erőltesse a kulcs kihúzását, ha a mechanikus ajtónyitó használatakor a kulcs nem tér vissza a kiinduló helyzetébe. Vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervízközponttal.
- A mechanikus kulcs a járműhöz tartozik, ezért ügyeljen annak biztonságos megőrzésére, hogy ne vesszen el.

Trunk nyitása vagy zárása

Bevezetés

A csomagterajtó az alábbi módokon nyitható illetve csukható:

- Csomagtartó külső kapcsoló
- Csomagtéri belső kapcsoló
- Okos távirányító
- Mobilalkalmazás-kulcs
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás
- Kormánykerék gyorsgombja (ha be van állítva)
- Központi vezérlőképernyő
 - Parancsikon panel
 - Alsó tálcá (ha be van állítva)
 - Beállítások felület
- Vésznyitó kapcsoló



i tip

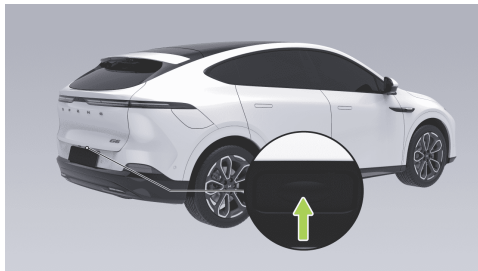
A csomagterület nyitásakor vagy zárásakor, ha akadályt érzékel, a rendszer automatikusan visszahúzza a csomagteréfedelelet egy bizonyos mértékben.

! warning

A csomagterérajtó nyitásakor és zárásakor meg kell győződni arról, hogy a nyitási/zárási tartományban nem tartózkodik személy, illetve nincs akadály, hogy elkerülhetők legyenek a személyi sérülések és a járműkárok.

Működés

Külső csomagterérajtó-kapcsoló



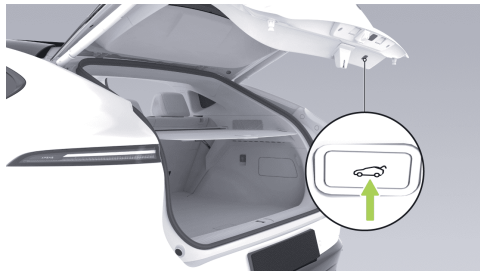
Amikor a jármű nyitva van, a külső csomagterérajtó-kapcsoló megnyomásával kinyithatja vagy bezárhatja a csomagterérajtót, illetve megállíthatja a nyitási vagy zárási folyamatot.

Ha a jármű zárva van, de a kulcs a csomagterérajtó közelében van, a csomagterérajtó kinyitható.

Belépés és kilépés

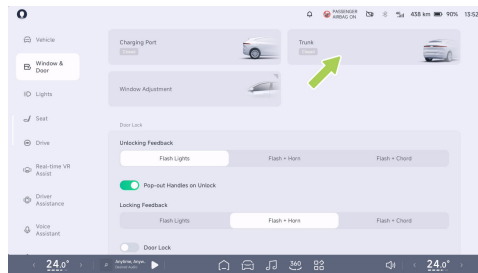


Csomagtéri belső kapcsoló



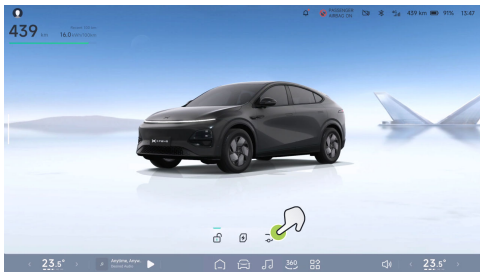
A belső kapcsoló megnyomásával bezárhatja a csomagtérajtót, vagy megállíthatja nyitás vagy zárás közben.

Csomagtér nyitása vagy zárása a központi vezérlőképernyőn



A kijelző (CID) " " → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**" felületén nyitható és zárható a **"Csomagtartó (Trunk)"**. A mozgás közben történő újbóli érintés megállítja a nyitást vagy zárást.

A CID alsó tálcáján, ha a **"Csomagtartó (Trunk)"** ikon be van állítva, annak megérintésével nyithatja vagy zárhatja a csomagtérajtót.

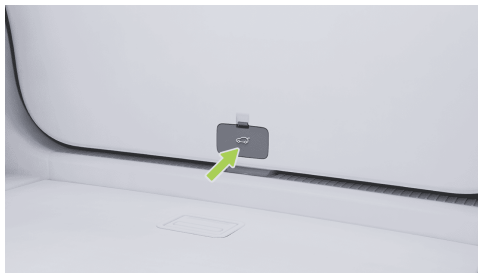


Érintse meg a CID “” ikonját, majd a “**Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)**” elemet az App Centerben, illetve a “**Valós idejű VR-segéd (Real-time Virtual Reality Assist)**” elemet a kijelző (CID) alján (ha be van állítva) a Valós idejű VR-segéd felületére való belépéshez. A megnyíló felületen a 3D-s járműmodell alatti ikon megérintésével nyithatja vagy zárhatja a csomagterajtót, vagy a 3D-s modell elforgatásával jelenítse meg a csomagterajtóhoz tartozó hotspot ikont, és érintse meg azt a nyitáshoz vagy záráshoz.

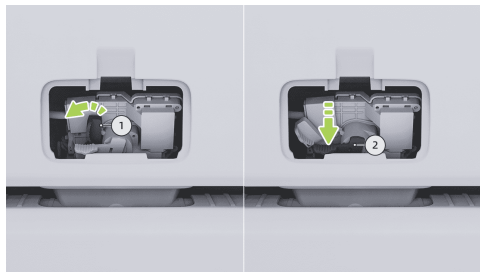
Vésznyitó kapcsoló

Ha a csomagterajtó nem nyílik, az alábbi módon nyitható:

1. Hajtsa előre a hátsó üléstámlát, és másszon be a csomagterembe.



2. Nyomja meg a vésznyitó egység burkolatának felső reteszét a burkolat eltávolításához.



3. Húzza balra az ① jelű kart, tartsa ott, majd nyomja meg a ② jelű kart a csomagterajtó kioldásához, és tolja kifelé a csomagterajtót a vésznyitáshoz.

i tip

Vésznyitás után a csomagterédfedél lenyomással csukható.

A csomagterajtó nyitási szögének beállítása

A csomagterajtó nyitási szögének beállítására kétféleképpen lehetséges

(központi vezérlőképernyőn és belső csomagterajtó-kapcsolóval):

- A kijelző (CID) “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén beállítható az “**Csomagtartó kinyitási szög memóriája (Trunk Unfolding Angle Memory)**”.
- Amikor a csomagterajtó elérte a kívánt nyitási szöget, tartsa lenyomva a csomagterajtó alsó kapcsolóját, amíg a rendszer fényjelzéssel vissza nem igazolja a beállítást. Ezzel a csomagterajtó nyitási szögének beállítása megtörtént.

i tip

Ha a kapcsolót nyomva tartja, a csomagteré nyitási szöge a legalacsonyabb értékre áll be, amennyiben a beállított nyitási szög a megengedett minimum alá esik.



Üdvözlő mód

Bevezetés

A kijelző (CID) " " → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Üdvözlő beállítások (Welcoming Settings)**" felületén az alábbi különböző üdvözlő funkciók be- vagy kikapcsolhatók.

- Vezetőülés hátracsúszása
- Első utasülés hátracsúszása
- Fények bekapcsolása
- Üdvözlő hang

Működés

Vezetőülés hátracsúszása

Amikor a vezetőülés üdvözlő funkciója engedélyezve van, az ülés automatikusan hátracsúszik a vezetőoldali ajtó nyitásakor, megkönnyítve a ki- és beszállást. A járműbe való beülés és az ajtó becsukása után az ülés visszatér a memorizált pozíciójába.

A központi vezérlőképernyő " " → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Üdvözlő beállítások (Welcoming Settings)**" felületén a vezetőülés hátracsúszása be- vagy kikapcsolható.

Első utasülés hátracsúszása

Ha az első utasülés üdvözlő funkciója engedélyezve van, az első utasoldali ajtó kinyitásakor az ülés kissé hátracsúszik, megkönnyítve a ki- és beszállást. A járműbe való beülés és az ajtó becsukása után az ülés visszatér a memorizált pozíciójába.

A kijelző (CID) " " → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Üdvözlő beállítások (Welcoming Settings)**" felületén az utasülés hátracsúszása be- vagy kikapcsolható.

i tip

- A háttámla túlzottan hátradöntött állása esetén az ülés háttámlája zavarhatja a hátsó utasokat, ezért az üdvözlési (welcome) funkció nem aktiválódik.



- Ha az ülés hátrátolt helyzetben van, és a vezető így is könnyen ki tudott szállni, az üdvözlési (welcome) funkció nem aktiválódik.

caution

A beszállást segítő ülésmozgatás aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az ülés mozgásterében nincs akadály, mert ez személyi sérülést vagy járműkárosodást okozhat.

Fények bekapcsolása

Amikor a fizikai távirányító kulcs 8 méteren belül megközelíti a járművet, a külső üdvözlő fényhatások automatikusan aktiválódnak.

A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Fények bekapcsolása (Light Welcome)**” felületén a fények bekapcsolása funkció be- és kikapcsolható.

tip

Az érkezési funkció aktiválásakor a rendszer automatikusan kilép a funkcióból, ha a vezető aktívan működteti a világítást (például a tompított vagy a távolsági fényszórót), vagy ha a járművet kinyitja.

Üdvözlő hang

Az üdvözlő hanghatás engedélyezése után, amikor a vezető beül és becsukja a vezetőoldali ajtót, a jármű a kiválasztott belső üdvözlő hanghatásnak megfelelő zenét játsza le.

A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Üdvözlő beállítások (Welcoming Settings)**” felületén az üdvözlő hang funkció be- és kikapcsolható. A funkció bekapcsolása után kiválasztható a kívánt üdvözlő hang.



A jármű be- és kikapcsolása

Bevezetés

A jármű az alábbi módokon kapcsolható be és ki:

- Az ajtó kinyitásával a jármű bekapcsol.
- A jármű lezárásával a jármű kikapcsol.
- A vészleállító kapcsoló a jármű kikapcsolására szolgál.
- A fékpedál lenyomásával a jármű bekapcsol.
- Rövid megállás során a jármű nem kapcsol ki.

Működés

Az ajtó kinyitásával a jármű bekapcsol

A jármű bekapcsol, ha a jármű nyitott állapotában bármelyik ajtó (a csomagterajtó kivételével) kinyílik.

A jármű lezárásával a jármű kikapcsol

Ha a vezetőülés nincs foglalta, a jármű a külső lezárás után kikapcsolható.

Kikapcsolás a vészleállító kapcsolóval



A jármű az alábbi módokon kapcsolható ki vészhelyzetben:

- A jármű álló helyzetében a vészleállító kapcsoló 5 másodperces lenyomva tartása esetén a jármű azonnal kikapcsol.
- Amikor a jármű áll vagy meghatározott sebességgel halad, nyomja meg



a vészleállító kapcsolót 2 másodpercen belül háromszor a jármű azonnali kikapcsolásához.

i tip

Ha a jármű halad, a vészlekapcsoló hosszú megnyomása esetén a műszercsoport megerősítést kér. Ha a vészlekapcsolót 2 másodpercen belül háromszor megnyomja, a rendszer a jármű sebességétől függetlenül azonnal kikapcsolja a járművet.

A fékpedál lenyomásával a jármű bekapcsol

Kikapcsolt jármű esetén, amennyiben az NFC-kártyakulcs, a távirányító kulcs vagy a mobiltelefon-kulcs a járműben van, a fékpedál lenyomásakor a jármű bekapcsol.

Rövid megállás során jármű nem kapcsol ki

Ha a kijelzőn (CID) az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** ki van kapcsolva, a jármű pedig bekapcsolt állapotban, P fokozatban áll, nyissa meg a mobilalkalmazást, válassza az **“XPENG**

(XPENG)” felületet, majd érintse meg az **“Ideiglenes leállítás (Temporary Stop)”** gombot. A felugró ablakban érintse meg a **“Megerősítés (Confirm)”** gombot. A jármű lezár, miközben a kijelző és a klíma továbbra is működik.

i tip

Ha a kijelzőn (CID) az **“automatikus kikapcsolás”** funkció be van kapcsolva, és az automatikus kikapcsolás feltételei teljesülnek, a jármű egy óra elteltével automatikusan kikapcsol.

Automatikus kikapcsolás

A központi információs kijelző “ →Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)” felületén az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** funkció be- vagy kikapcsolható. A központi vezérlőképernyőn felugró ablak jelenik meg, amely 10 perces visszaszámlálást jelez az automatikus kikapcsolásig Ekkor a **“Mégse (Cancel)”**



gomb megérintésével a visszaszámlálás 1 órára visszaállítható.

Ha az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** funkció be van kapcsolva, a jármű automatikusan kikapcsol, amikor az alábbi feltételek egyszerre teljesülnek:

- Senki nem tartózkodik a járműben.
- Minden ajtó (beleértve a csomagterajtót) és a motorháztető csukva van.
- A váltó P állásban van.
- Nem történik művelet 1 órán keresztül.

i tip

A jármű bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan bekapcsol vagy kikapcsol, például:

- Rendszerfrissítéshez szükséges automatikus bekapcsolás.
- 自 A vezetéstámogató funkció által igényelt automatikus bekapcsolás.

Hátsó ülésekre vonatkozó emlékeztető

Bevezetés

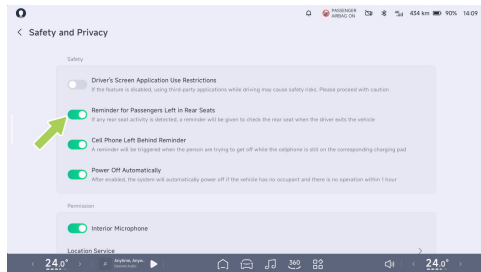
A hátsó ülés foglaltság- emlékeztető funkció érzékeli a hátsó ülések, a biztonsági övek és más kapcsolódó jelzések állapotát, és figyelmeztetést adhat a hátsó sorban hagyott tárgyakra.



caution

A funkció működése nem garantálható teljes biztonsággal, ezért a jármű elhagyása előtt mindig pillantson hátra, és soha ne hagyjon gyermeket, segítségre szoruló személyt vagy háziállatot a járműben.

Működés



A kijelző (CID) “ → Általános (General)
→ Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)” felületén a “Hátsó ülésre figyelmeztető rendszer (Reminder for Passengers Left in Rear Seats)” funkció be- és kikapcsolható. A funkció bekapcsolása után, ha bármilyen aktivitásra utaló jel érzékelhető a hátsó üléseken, a rendszer kilépéskor figyelmezteti a vezetőt a hátsó ülés ellenőrzésére.



Ülésbeállítás

Bevezetés

Az ülések az alábbi módokon állíthatók be:

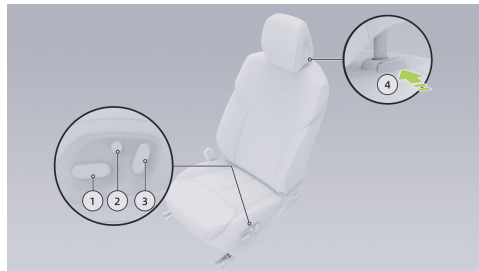
- Ülécapsoló
- Központi vezérlőképernyő beállítási felülete
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás

tip

- Ha az olyan funkciók, mint az ülésmemória, a ki- és beszállást segítő ülésmozgatás, az ülés helyzet vagy a központi kijelző pozíciójának beállítása nem működnek megfelelően, megpróbálható egy inicializálási művelet.
- Small P hangvezérléssel a hátsó üléstámla nem állítható.

Működés

A vezetőülés kapcsolóval történő beállítása



1. Ülész, ülőlap állítókapcsolója

- Vízszintes ülészállítás: Tolja a kapcsolót előre vagy hátra.
- Függőleges ülészállítás: Nyomja a kapcsoló hátsó részét felfelé vagy lefelé.
- Ülőlapmagasság-állítás: Mozgassa a kapcsoló első részét felfelé vagy lefelé.



2. Deréktámasz-állító kapcsoló

- A deréktámasz magasságának állítása: Billentse a kapcsolót felfelé vagy lefelé.
- A deréktámasz előre-hátra állítása: Billentse a kapcsolót előre vagy hátra.
- A központi vezérlőképernyő vezetőülés-beállító felületén, a **“Kormány és deréktámasz beállítása Steering Wheel Lumbar Support Adjustment”** funkció aktiválása után a bal oldali görgővel a deréktámasz magassága, a jobb oldali görgővel pedig az előre-hátra pozíció állítható.

3. Háttámla dőlésszögét állító kapcsoló

- A háttámla dőlésszögének beállítása: Nyomja a kapcsoló felső részét előre vagy hátra.

4. Fejtámlakioldó kapcsoló

- Fejtámlamagasság állítása: A fejtámlát felfelé tolva emelheti, a kapcsolót lenyomva pedig lejjebb engedheti.

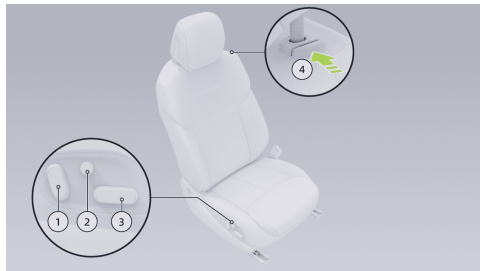
- Fejtámla eltávolítása: Tartsa benyomva a kioldókapcsolót, és húzza felfelé a fejtámlát.

Tips

- A fejtámla **“kattanó (Clicking)”** hangja jelzi, hogy a fejtámla rögzítése megtörtént.
- A fejtámla legalacsonyabb állása nem használati pozíció; használatkor mindig rögzített, magasabb állásba kell emelni.



Az első utasülés kapcsolóival történő beállítása



1. Háttámla dőlésszögét állító kapcsoló

- A háttámla dőlésszögének beállítása: Nyomja a kapcsoló felső részét előre vagy hátra.

2. Deréktámasz-állító kapcsoló

- A deréktámasz magasságának állítása a kapcsoló fel-le billentésével történik.

- A deréktámasz magasságának finomállítása a kapcsoló előre-hátra mozgásával történik.

3. Ülésbeállító kapcsoló

- Vízszintes ülésállítás: Tolja a kapcsolót előre vagy hátra.
- Függőleges ülésállítás: Nyomja a kapcsoló hátsó részét felfelé vagy lefelé.

4. Fejtámlakioldó kapcsoló

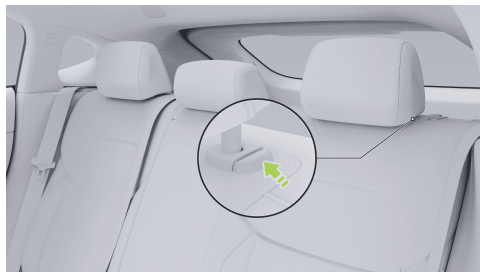
- Fejtámlamagasság állítása: A fejtámlát felfelé tolva emelheti, a kapcsolót lenyomva pedig lejjebb engedheti.
- Fejtámla eltávolítása: Tartsa benyomva a kioldókapcsolót, és húzza felfelé a fejtámlát.

i Tips

- A fejtámla **“kattanó (Clicking)”** hangja jelzi, hogy a fejtámla rögzítése megtörtént.

- A fejtámla legalacsonyabb állása nem használati pozíció; használatkor mindig rögzített, magasabb állásba kell emelni.

Hátsó ülés fejtámláinak magasságállítása

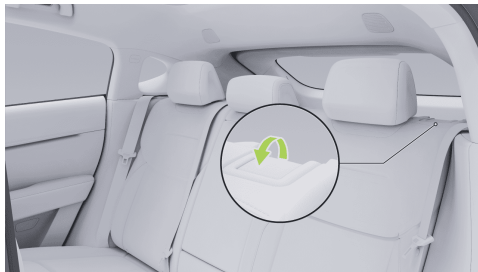


Fejtámlamagasság állítása: A fejtámlát felfelé tolva emelheti, a kapcsolót lenyomva pedig lejjebb engedheti.

tip

A fejtámla **“kattanó (Clicking)”** hangja jelzi, hogy a fejtámla rögzítése megtörtént.

A hátsó ülés háttámlájának lehajtása



1. Húzza előre a háttámla kioldó karját.
2. Hajtsa előre a háttámlát.



3. Visszaállításhoz húzza ki a biztonsági övet, emelje fel a háttámlát, majd tolja hátra, amíg a helyére nem rögzül.

caution

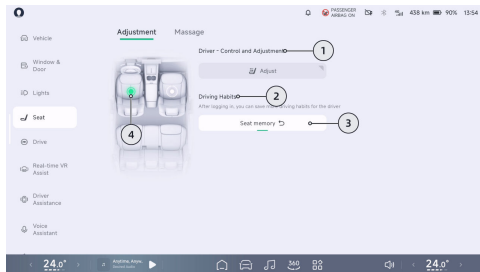
A háttámla lehajtása előtt vegye le a tárgyakat a hátsó ülésről, hogy ne akadályozzák annak mozgását.

Hátsó ülés háttámlaállítása



A hátsó ülőlap mindkét oldalán található egy-egy kar; ezeket felfelé húzva módosítható a háttámla dőlésszöge.

Első ülések beállítása a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyő " " → **Ülés (Seat)** → **beállítása (Adjustment)** " felületén módosíthatja az ülés pozícióját.

1. Érintse meg a beállítani kívánt ülést:
" " .
2. Érintse meg a kiválasztott ülés beállítási képernyőjének megnyitásához.
3. Bejelentkezés után a Vezetési szokások (Driving Habits) menüben új vezetési

profil adhat hozzá, illetve átnevezheti a meglévőket.

4. Érintse meg a kiválasztott ülés memóriapozíciójának visszahívásához.

i tip

- A vezetőülés gombjára kattintva a rendszer visszaállítja a vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök eltárolt memóriapozícióját.
- Ha nem a vezetőülés memóriapozíciója van kiválasztva, a gomb hosszú megnyomásával átnevezhető az adott memóriapozíció.

Üléspozíció memória

1. A központi vezérlőképernyő Ülésbeállítás (Seat Adjustment) felületén válassza ki a vezető- vagy az utasülést.
2. Állítsa be az ülést a megfelelő pozícióba.
3. Mentse el a képernyőn megjelenő utasítások szerint.



Ülés inicializálása

Első ülés inicializálása

Ha az ülés beállításakor rendellenességet tapasztal (pl. nem állítják az ülést a gombok, a központi képernyő vagy a hangvezérlés), használat előtt próbálja meg manuálisan inicializálni.

1. Nyomja előre a háttámla dőlésszögét állító kapcsolót, amíg a háttámla teljesen előre nem mozog. A kapcsolót tartsa lenyomva 1 másodpercig, majd engedje fel.
2. 5 másodpercen belül tolja előre ismét a kapcsolót, és tartsa lenyomva 7 másodpercig, majd engedje fel. Az ülés automatikusan elindítja az inicializálási folyamatot.
3. Várjon, amíg az ülés teljesen megáll, és csak ezután használja.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy az ülés mozgása ne veszélyeztesse a járműben tartózkodókat.
- A fejtámla legalacsonyabb pozíciója nem biztosít kellő védelmet, ezért utas jelenlétében nem célszerű ebbe az állásba állítani.
- Ne tegye az ujját vagy más testrészét az ülés alá, mert az sérülést okozhat.
- A vezetőülést ne állítsa a jármű mozgása közben, mert a helyes ülés helyzet megváltozása sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- Ha be van kapcsolva a biztonsági öv, ne állítsa az ülést, mert így az öv nem fog megfelelően működni, és ez az ülésen ülő személy sérülését vagy védelmének csökkenését okozhatja.



caution

Ne helyezzen túl vastag szőnyeget vagy más idegen tárgyat (például italos palackot, faszenes tasakot stb.) a vezetőülés vagy az utasülés alá, mert beszorulhatnak az ülés és a vezetősín közé, és megakadályozhatják az ülés beállítását. Beszorulhatnak, ami az ülés sérülését okozhatja. Javasolt az XPENG által hivatalosan jóváhagyott szőnyegek használata.

Oldalsó tükrök

Bevezetés

A külső tükrök a következő állítási funkciókkal rendelkeznek:

- A kormánykeréken található gombokkal állítható az oldalsó tükrő dőlésszöge.
- Oldalsó tükrő pozíciójának memóriefunkciója.
- Az oldalsó tükrök kinyitása vagy behajtása.

- Automatikus lefelé billentés hátramenetben.
- Automatikus tükörbehajtás a jármű lezárásakor.

Működés

A külső visszapillantó tükrő beállítási felületének megnyitása

A külső tükrök beállítási képernyője az alábbi módokon érhető el:

- Xpeng hangsegéd
- Kijelzői (CID) felület
- A CID alsó tálcája (ha be van állítva)
- A kijelző (CID) “ → **Vezetés (Drive)** → **Külső oldalsó tükrök (Exterior Side Mirrors)**” felületén.



Külső tükör pozíciójának beállítása



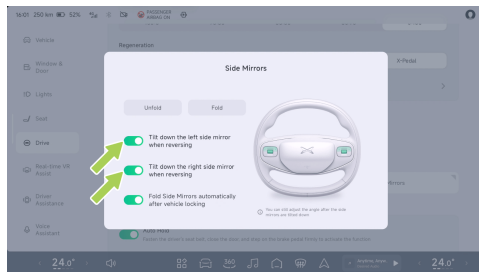
A külső visszapillantó tükör beállítási felületének megnyitása után a külső tükrök dőlésszöge a kormánykerék két oldalán található görgőkkel és a bal/jobbs gombokkal állítható.

warning

- A külső visszapillantó tükrök beállítása menet közben tilos, mert balesetveszélyes.

- Ne állítsa a külső tükrök dőlésszögét kézzel megnyomva.
- A külső visszapillantó tükrök szakszerűtlen átalakítása tilos.

Automatikus tükörlebillentés tolatáskor



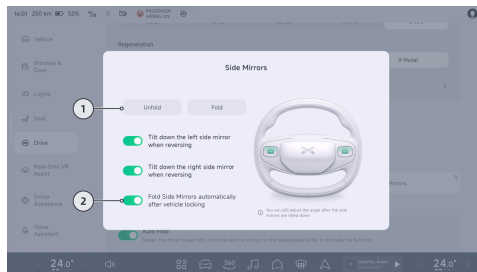
A külső visszapillantó tükör beállítási felületén be- és kikapcsolható **“A bal oldali tükör lehajtása tolatáskor (Tilt down the left side mirror when reversing)”** és **“A jobb oldali tükör lefelé döntése tolatáskor (Tilt down the right side mirror when reversing)”** funkció.

A funkció bekapcsolása után R fokozatba kapcsolva a megfelelő oldali külső tükör (ha támogatja az automatikus lebillentést) automatikusan kissé lebillen, hogy megkönnyítse a tolatást.

i tip

A tolatáskor lehajtott külső tükör pozíciója továbbra is állítható a kormánykerék két oldalán található görgőkkel és a külső visszapillantó tükör beállítási felületén lévő bal/jobbs gombokkal.

Külső tükrök kihajtása/behajtása



1. Külső tükrök kihajtása/behajtása

- A külső visszapillantó tükrök beállítási felületén a **“Külső tükrök behajtása (Folding exterior mirrors)”** gombra kattintva a külső tükrök kihajthatók és behajthatók.

2. Automatikus behajtás a jármű lezárásakor

- A külső tükör beállítási felületén engedélyezhető vagy letiltható az automatikus tükröbehajtás funkció. Ha a funkció be van kapcsolva,



a külső tükrök a jármű nyitásakor automatikusan kihajlanak, a lezárásakor pedig automatikusan behajlanak.

warning

A külső tükrök kihajtásakor vagy behajtásakor ügyeljen arra, hogy az ujja ne szoruljon a tükrök és a tükrőtálcák közé.

Fűtött külső tükrök

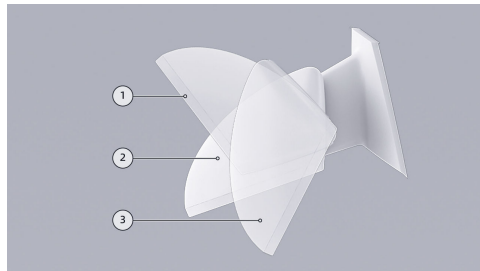
A külső visszapillantó tükrök fűtési funkciója a bal és jobb oldali tükrőlapon történő fűtésre szolgál, amely esős vagy havas időben gyorsan eltávolítja a víz- és hólerakódást, javítva a vezetés biztonságát. Kattintson a "  " ikonra a külső tükrök fűtésének bekapcsolásához.

caution

A külső visszapillantó tükrök fűtésének működése közben a tükrök felületét ne érintse meg, mert az égési sérülést okozhat.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Külső tükrök visszaállítása



1. Előrehajtott helyzet
2. Normál helyzet
3. Hátrahajtott helyzet

Amikor az oldalsó tükrök kihajtott állapotban vannak, véletlen ütközés vagy kézi mozgatás hatására előre vagy hátra fordulhatnak. A tükrök az



alábbi műveletekkel állítható vissza a normál helyzetébe.

1. Az oldalsó tükör kinyitási funkciója a központi vezérlőképernyőn az alábbi módon állítható be.
 - A központi vezérlőképernyő Oldalsó tükör beállítása (Side Mirror Adjustment) felületén érintse meg a **“Kinyitás (Unfold)”** gombot.
 - A központi vezérlőképernyő gyorselérési paneljén érintse meg a **“Kinyitás (Unfold)”** gombot a visszapillantó tükrök kihajtásához.
 - A központi vezérlőképernyő gyorselérési paneljén érintse meg a **“Visszapillantó tükör kinyitása (Rearview Mirror Unfold)”** ikont (ha be van állítva).

i tip

Ha a külső visszapillantó tükör kihajtott állapotban van, véletlen ütés vagy kézi mozgatás hatására előre hajtott vagy más rendellenes pozícióba kerülhet.

A tükör pozíciója a kijelzőn (CID) beállítható.

2. A tükröt kézzel is visszanyomhatja a normál helyzetébe.

i tip

A kézi visszaállítás előtt ellenőrizze, hogy a tükör felületén nincs-e idegen anyag (például hó vagy jég). Az idegen anyagokat távolítsa el, különben a külső visszapillantó tükör hajtószerkezete megsérülhet.

Fénybeállítás

Bevezetés

A világítás az alábbi módokon kapcsolható:

- Bal oldali bajuszkapcsoló
- Központi vezérlőképernyő
 - A gyorspanelen (csak automatikus fényszórók be- és kikapcsolása)
 - Beállítások felület



- Xpeng angol nyelvű hangutasítás

i tip

A „Small P-voice” hangvezérlés nem kapcsolja fel a távolsági fényt és nem működteti az irányjelzőket.

Működés

Bal oldali bajuszkapcsoló



- Irányjelző: Nyomja fel/le a kart a felső/alsó végállásig, majd engedje el; a kar automatikusan visszatér az eredeti

helyzetébe. Ilyenkor a megfelelő oldali irányjelző háromszor villan.

- Irányjelző: Nyomja fel/le a kart a felső/alsó végállásig, majd engedje el; a kar automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe. A megfelelő oldali irányjelző villogni fog. A teljes irányjelzéshez nyomja fel vagy le a kart; az irányjelző a kar visszabillentésével vagy a kormánykerék visszafordulásával kapcsol ki.

i tip

Az irányjelző lámpák bekapcsolásakor a megfelelő irányjelző ikon megjelenik a műszerfalon, és kattogó hang hallatszik.

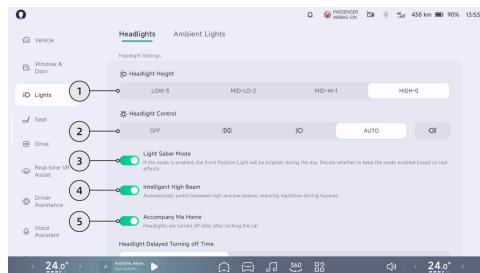


- Távolsági fényszóró: Ha a tompított fényszóró be van kapcsolva, tolja előre a kart a távolsági fényszóró bekapcsolásához; újra előretolva pedig kikapcsolhatja.
- Fénykürt: Húzza folyamatosan hátrafelé a kart, majd engedje el; a távolsági fényszóró felvillan.

caution

Saját és mások biztonsága érdekében a távolsági fényszórót csak megfelelő körülmények között szabad használni.

Központi vezérlőképernyő beállítási felülete



1. Fényszórómagasság (Headlight height):

- A fényszórók magassága a jármű terheléséhez és vezetési körülményekhez igazítható.



2. Fényszóró működtetése (Headlight control):

- KI (OFF): Kattintson az összes külső világítás kikapcsolásához.
- : Érintse meg a helyzetjelző és a rendszám-tábla-világítás be- vagy kikapcsolásához.
- : Érintse meg a tompított fényszóró be- vagy kikapcsolásához.

caution

Sötét környezetben történő haladáskor a tompított fényszóró kikapcsolásához kétszeri megerősítés szükséges a központi vezérlőképernyőn.

- AUTO: A jármű környezetének fényviszonyai alapján automatikusan kapcsolja a tompított és a távolsági fényszórót.

tip

Az automatikus fényszóró a központi vezérlő gyorspaneljén is be- és kikapcsolható.

- : Érintse meg a gombot a hátsó ködlámpa be- vagy kikapcsolásához. Ha a tompított fényszóró nincs bekapcsolva, azzal együtt aktiválódik.
3. Lightsaber (első fénycsík) mód (Lightsaber mode): Bekapcsoláskor biztonsági figyelmeztető ablak jelenik meg. Olvassa el figyelmesen a biztonsági tudnivalókat. Az **“OK”** megérintése aktiválja a funkciót. Aktiválás után az első fénycsík nappal is folyamatosan világít.
 4. Intelligens távolsági fényszóró (Intelligent high beam): Érintse meg az intelligens távolsági fényszóró be- vagy kikapcsolásához .
 5. Hazakísérő fény (Accompany Me Home):
 - Aktiválás után a jármű lezárását követően működésbe lép a hazakísérő



fény funkció. Beállítható, hogy a fényszóró **"15 mp (15s)"**, **"30 mp (30s)"**, vagy **"60 mp (60s)"** késleltetéssel kapcsoljon ki.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

Fényszórómagasság-állítás:

A jármű fényszóró-magassága a vezetési körülményekhez és a terheléshez igazítható. Az alábbi iránymutatás segít a megfelelő beállítás kiválasztásában.

Állapot	Fényszórómagasság:
Csak a vezető	Maximális magasság
Csak a vezető és az első utas	
Öt személy az első és a hátsó üléseken	Magasabb

Öt személy az első és hátsó üléseken, csomagok a csomagtartóban (a megengedett tengelyterhelés és össztömeg határain belül)	Viszonylag alacsony
Csak a vezető, csomagok a csomagtartóban (a megengedett tengelyterhelés és össztömeg határain belül)	Legalacsonyabb

caution

Bizonyos használati körülmények között, például magas páratartalom vagy autósós esetén előfordulhat, hogy a lámpa belsejében pára képződik. Ha a lámpában sok vízcsepp vagy víz található, forduljon az Xpeng szervizközpontoz.



Ablaktörlő vezérlése

Bevezetés

A kombinált ablaktörlő-kapcsoló kapcsolja az első-hátsó ablaktörlőket és a mosókat. Az ablaktörlők és -mosók megfelelő használata jobb kilátást biztosít a járműből a vezető számára különböző időjárási körülmények között.

Működés



1. Mosókapcsoló

- Nyomja meg: Egyszer töröl.
- Nyomja meg és tartsa benyomva: Az első ablakmosó vizet permetez, és az első ablaktörlő működik.

2. Első ablaktörlő kapcsoló

A megfelelő kapcsoló elfordításával be- vagy kikapcsolhatja az első ablaktörlőt.

- OFF: Törlés leállítása.
- AUTO: Esőérzékelés alapján töröl.

A központi vezérlőképernyő “ →**Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületen beállíthatja az automatikus ablaktörlő érzékenységet.

- LO: Alacsony sebességű törlés.
- HI: Nagy sebességű törlés.

3. Hátsó ablaktörlő kapcsoló

- Felfelé nyomva: A hátsó ablaktörlő működik / leáll.
- Röviden lefelé billentve: Egy törlési ciklust végez.



- Hosszan lefelé billentve: A hátsó ablakmosó permetez, a hátsó ablaktörlő töröl.

tip

A hátsó ablaktörlő kapcsolójának működtetése után, a kapcsoló elengedésekor az automatikusan visszatér alaphelyzetbe.

caution

Hátsó ablaktörlő használata során a kapcsoló elengedése után az ablaktörlő automatikusan háromszor töröl, majd tíz másodperc múlva még egyszer.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

caution

- Az ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy az első és hátsó csomagtartó,

valamint a vezetőoldali ajtó teljesen csukva van-e.

- A jármű mosása előtt kapcsolja ki az automatikus ablaktörlés funkciót, hogy elkerülje az ablaktörlők károsodását és a személyi sérülést.
- Zord időjárás esetén az ablaktörlők működtetése előtt ellenőrizze, hogy a lapátok nincsenek ráfagyva vagy rátapadva a szélvédőre.
- Ha az ablaktörlőkön vagy a szélvédőn hó, szennyeződés vagy más anyag található, a járművet biztonságos helyen leállítva távolítsa el azokat, mielőtt használná az ablaktörlőket.

warning

- Az automatikus ablaktörlő kiegészítő funkció, ezért a vezetőnek szükség esetén továbbra is manuálisan kell bekapcsolnia az ablaktörlőt a biztonságos közlekedés érdekében.



- Ne működtesse az ablaktörlőt szárazon. Ha csak gyengén esik az eső, használat előtt permetezzen ablakmosó folyadékot, hogy elkerülje a szélvédő és az ablaktörlőlapátok károsodását.

Sebességváltó-vezérlés

Bevezetés

A kormánykerék jobb oldalán lévő karral válthat sebességfokozatot.

Működés

caution

Sebességváltás csak álló járműnél végezhető.



R: Hátramenet

Nyomja le a fékpedált, majd tolja felfelé a váltókart két fokozattal az R állásba; ekkor a tolatólámpa felgyullad.

N: Üres fokozat

Az N állás az alábbi műveletekkel kapcsolható be:

- D állásból: Nyomja le a fékpedált, majd tolja felfelé a váltókart egy fokozattal, és tartsa ott 1 másodpercig.

- R állásból: Nyomja le a fékpedált, majd tolja lefelé a váltókart egy fokozattal, és tartsa ott 1 másodpercig.
- P állásból: Nyomja le a fékpedált, majd tolja fel vagy le a váltókart egy fokozattal, és tartsa ott 1 másodpercig.

D: Előremenet

Nyomja le a fékpedált, majd tolja lefelé a váltókart két fokozattal a D állásba.



P – Parkolóállás:

Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a váltókaron lévő P gombot a P állásba kapcsoláshoz.

- A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén a “**P fokozat gyorsgombja (P Gear Shortcut)**” be- és kikapcsolható. P állásba kapcsolás után a képernyő bal alsó sarkában megjelennek a gyakran használt vezérlési lehetőségek. Így az egyérintéses működtetés kényelmesebb.
- Sebességváltás után a megfelelő fokozat jelzése az műszeregységen feketére vált.
- A jármű automatikusan P állásba kapcsol, ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, miközben a váltókar D vagy R állásban van, a sebesség kevesebb mint 3 km/h, a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és sem a fék-, sem a gázpedált nem nyomják.
- Ha a sebességváltás feltételei nem teljesülnek, a műszeregység szöveges



figyelmeztetést jelenít meg. Kövesse a kijelzett utasítást, és csak a feltételek teljesülése után váltson sebességfokozatot.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

tip

Ha a jármű D vagy R fokozatban van, a sebesség nem haladja meg a 3 km/h-t, a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és egyik pedál sincs lenyomva, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor a rendszer automatikusan parkoló (P) fokozatba kapcsol.

caution

- A jármű elhagyása előtt, illetve lejtőn történő megálláskor mindig győződjön meg arról, hogy a váltó P állásban van, így megelőzhető a jármű váratlan elmozdulása.

- Ha nem lehet megfelelően kapcsolni a fokozatokat, forduljon az XPENG márkaszervizhez.

Fékvezérlés

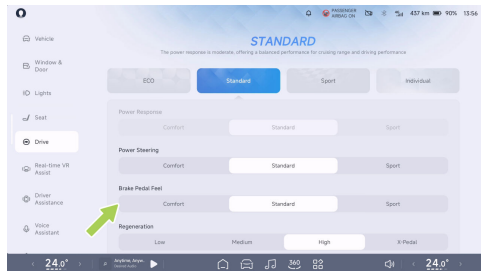
Bevezetés

A következő, fékezéshez kapcsolódó funkciók érhetők el:

- Fékpedálérzet
- AUTO HOLD
- Kényelmes fékezés
- EPB

Működés

Fékpédálérzet



A központi vezérlőképernyő “ **→Vezetés (Drive)**” felületén beállítható a “**Fékpédálérzet (Brake Pedal Feel)**”.

Válassza ki az Önnek megfelelő fékpédál-érzetet.

- Comfort: A fékerő felépülése egyenletes, az utazási élmény kényelmesebb.

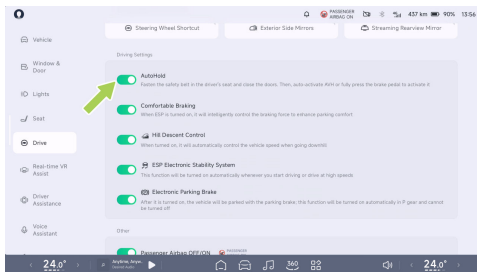
- Standard: A fékerő felépülése közepes, a vezetési élmény és az utasok kényelme egyaránt biztosított.

i tip

A gyári pedálérő és pedálút a legtöbb vezető számára megfelelő.

- Sport: A fékerő gyorsabban épül fel, a jármű irányíthatósága közvetlenebb.

AUTO HOLD





A központi vezérlőképernyő " " 
→ **Vezetés (Drive)**" felületén az **"AutoHold (AutoHold)"** funkció be- és kikapcsolható.

- Ha rövid ideig szeretné megállítani a járművet, aktiválhatja az AUTO HOLD funkciót, majd felengedheti a fékpedált. A rendszer automatikusan fékez, és a járművet álló helyzetben tartja.
- Funkció aktiválása: A jármű megállása után nyomja le erősen a fékpedált; a műszeregységen megjelenő  jelzés világítani fog, jelezve az AUTO HOLD aktiválását. Ezt követően felengedheti a fékpedált.

tip

Az automatikus parkolás funkció csak akkor lép működésbe, ha a vezetőoldali ajtó csukva van, a biztonsági öv be van kapcsolva, és a váltó D, R vagy N állásban van.

- Funkció kikapcsolása: Az AUTO HOLD aktiválása után a gázpedál lenyomásával kikapcsolhatja a funkciót.

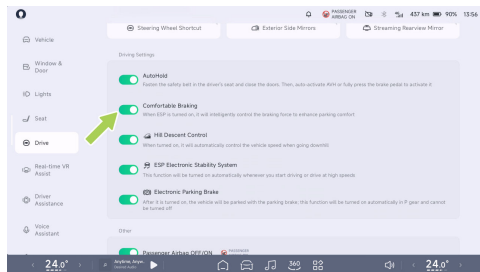
tip

- Az automatikus parkolás aktivált állapotában a vezetőoldali ajtó kinyitása vagy a biztonsági öv kioldása esetén a rendszer automatikusan EPB-re vált.
- Az automatikus rögzítés egy bizonyos idő elteltével elektromos rögzítőfékre (EPB) vált.

caution

Az automatikus parkolási rendszer nem képes felülrni a jármű mozgási jellemzőit, ezért mindenképpen az aktuális útviszonyok mérlegelése után aktiválja a funkciót.

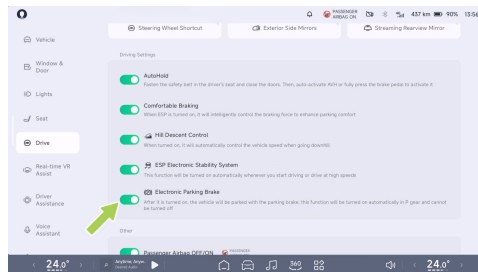
Kényelmes fékezés



A központi vezérlőképernyő “**Vezetés (Drive)**” felületén a “**Kényelmes fékezés (Comfortable Braking)**” be- és kikapcsolható.

- Bekapcsolás után a rendszer intelligensen szabályozza a fékerőt, automatikusan és finoman csökkenti a féknyomást, ezzel mérsékelve a karosszéria előrebillenését fékezéskor.

EPB



A központi vezérlőképernyő “**Vezetés (Drive)**” felületén az “**Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake)**” (EPB) funkció be- és kikapcsolható.

- A jármű álló helyzetében kapcsolja be az “**Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake)**” funkciót, vagy nyomja meg a P gombot. A műszeregszáron megjelenő jelzés világítani fog, jelezve a sikeres aktiválást.



- A jármű megállása után nyomja le a fékpedált, váltson P-ből más fokozatba, majd kapcsolja ki az **“Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake)”** funkciót. Ekkor a műszeregységen a  jelzés kialszik, jelezve az EPB sikeres kikapcsolását.

i tip

- “” A jármű „P” állásában az elektromos rögzítőfék nem oldható ki az EPB kikapcsolásával.
- Az EPB aktiválásakor és kikapcsolásakor működési zaj hallható, ami a rendszer normál működésének része.
- Kivételes esetekben a „P” kapcsoló hosszan tartó megnyomása aktiválja az EPB vészfékezési funkcióját.

! caution

- Ha a jármű nem működteti megfelelően vagy nem kapcsolja ki az EPB-t, haladéktalanul forduljon az XPENG márkaszervizhez.

- Ha a jármű nem indítható el az akkumulátor lemerülése miatt, az EPB nem kapcsolható ki. A hiba külső áramforrásról történő indítással majd utólagos kikapcsolással kezelhető, vagy forduljon az XPENG szervizhez.
- Az EPB bekapcsolt állapotában ne vezesse a járművet, mert az könnyen károsodhat.

Óvintézkedések és korlátozások

Vízen való áthajtás

Vízen való áthajtás után finoman fékezzen, hogy a fékrendszerből távozzon a víz, és helyreálljon a fékhatás. Kerülje a vészfékezést, kivéve ha feltétlenül szükséges.

Dinamikus vezetés

Nagy sebességű, folyamatos és viszonylag intenzív fékezés során a féktárcsa hőmérséklete gyorsan megemelkedik, ami a fékhatás csökkenéséhez vezethet. A biztonság érdekében, ha a fékbetétek erősen kopottak és a hőmérséklet túl magas,



az IPB (Integrated Power Boost) rendszer teljesítménycsökkentett üzemmódba lép. Ilyenkor több visszajelző lámpa is kigyullad a műszerfalon, fékezéskor „kattogó” hang hallható az első utastér felől, és a fékpedál „visszarúgó” érzetet ad. Ilyen esetben csökkenteni kell a jármű sebességét, és a lehető legkevesebbet szabad fékezni. Hagyja, hogy a féktárcsa és a fékbetét lehűljön, majd végezze el a helyreállítási műveletet.

A helyreállítási művelet lépései:

1. Zárja le a járművet, és kapcsolja ki. Várjon legalább 5 percet. Ez idő alatt ne üljön a vezetőülésbe, ne nyomja a fékpedált, ne nyisson ajtót, és ne működtesse a járművet, hogy az teljes alvó módba léphessen.
2. Oldja fel a zárat, és kapcsolja be a járművet. Várjon legalább 15 másodpercet, mielőtt kinyitja az ajtót és beszáll.

3. Nyomja le teljes erővel a fékpedált (a háttámlának támaszkodva maximális nyomással), és tartsa lenyomva legalább 20 másodpercig.

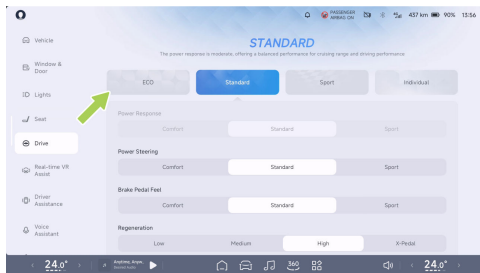
caution

A G6 fékrendszere nem versenypályás használatra készült. Amennyiben a járművet nagy terheléssel, illetve pályarekord-javítás céljából pályán használják, javasolt nagy hőterhelésre tervezett fékbetétekre váltani, valamint szükség esetén a féktárcsák megfelelő hűtéséről gondoskodni.



Vezetési módok

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén az igényeinek megfelelően kiválaszthatja a vezetési módot.

- **ECO:** A teljesítményleadás fokozatos, ami hozzájárul a hatótávolság növeléséhez.
- **Standard:** A teljesítményleadás kiegyensúlyozott, harmonikus arányt

teremtve a hatótávolság és a teljesítmény között.

- **Sport:** Gyors, közvetlen teljesítményreakció, ami nagyszerű vezetési élményt nyújt.
- **Egyéni (Individual):** A felhasználó több paramétert is beállíthat a személyre szabott vezetési élmény érdekében.
- **Slip-Start mód:** A teljesítményleadás egyenletes, maximális nyomatókót biztosítva a kedvezőtlen útviszonyok leküzdéséhez.

Kizárólag a “**Sport (Sport)**” módban jelenik meg a “**Launch (Launch)**” kapcsoló.

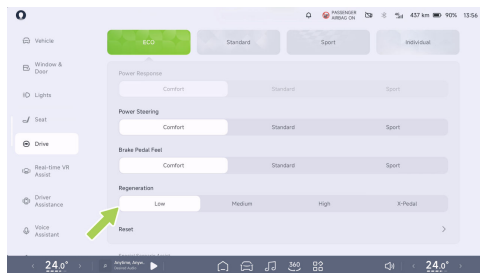
A Launch mód csak az aktuális induláskor marad aktív. A Launch mód minden kikapcsoláskor illetve újraindításkor automatikusan inaktívódik.

Regenerálás

Bevezetés

Amikor a jármű gurul vagy fékez, az energia-visszanyerés funkció a mozgási energia egy részét villamos energiává alakítja, amellyel tölti a hajtóakkumulátort, és növeli a hatótávolságot.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén beállítható az “**Energia-visszanyerés (Regeneration)**” funkció.

Az energia-visszanyerést befolyásoló tényezők

Az energia-visszanyeréssel a hajtóakkumulátorba visszatöltött energia mennyisége az alábbi tényezőktől függ:

1. A hajtóakkumulátor aktuális állapota.
 - A hajtóakkumulátor töltöttségi szintje (SOC).
 - A hajtóakkumulátor hőmérséklete.
2. A kiválasztott energia-visszanyerési szint.

Óvintézkedések és korlátozások

tip

- Az energia-visszanyerés különböző szintjei eltérő vezetési élményt eredményeznek.



- Amennyiben az energia-visszanyerő fékezés jelentősen csökkenti a jármű sebességét (például meredek lejtőn történő haladáskor), a féklámpa automatikusan felvillan, hogy figyelmeztesse a mögöttes jármű vezetőjét a lassításra.
- Az energia-visszanyerés nem lehetséges, ha az akkumulátor töltöttsége 100%. Magas töltöttségi szint esetén az energia-visszanyerés mértéke csökken.

i tip

Hosszú, lejtős útszakaszokon alkalmazzon szakaszos fékezést, illetve használja a Stop módot vagy a magas energia-visszanyerést, hogy elkerülje a folyamatos fékezés miatti fékhatás csökkenést.

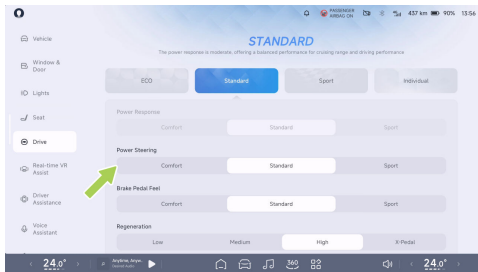
! warning

Az energia-visszanyerés során keletkező fékhatás nem elegendő a biztonságos közlekedéshez. A vezetőnek mindig időben

és a helyzetnek megfelelően kell használni a fékpedált.

Szervokormány

Működés



A központi vezérlőképernyő "🚗 → Vezetés (Drive)" felületén. A "Szervokormány (Power Steering)" alatt a "Comfort, Standard és Sport" beállítás közül választhat.



- Comfort: A kormányzási ellenállás alacsony, ami könnyed, kényelmes manőverezést biztosít.
- Standard: A kormányzási ellenállás kiegyensúlyozott, általános használatra ideális.
- Sport: A kormányzási ellenállás nagyobb, közvetlenebb visszajelzést és sportosabb vezetési érzetet ad.

warning

- Ne állítsa a kormánykereket vezetés közben.
- A kormánykerék helytelen beállítása baleset esetén sérülést okozhat. A vezető mellkasa és a kormány között legalább 25 cm távolság legyen.

Használjon csúszásgátló láncokat

Bevezetés

Amikor a jármű téli, zord környezetben, például havas vagy jeges úton közlekedik, a hólánc használata növeli a kerék tapadását és csökkenti az oldalirányú megcsúszást. Hólánc használata - biztonsági és alkalmazási előírások:

- Mély hóban történő vezetés előtt kötelező a gumiabroncsokra hóláncot felhelyezni. A jármű gyárilag nem rendelkezik hólánccal; szükség esetén külön megvásárolható. A kiválasztott hólánc méretének és típusának meg kell felelnie a jármű abroncsméretének.

A hólánc felszereléséhez szükséges keréktárcsa- és abroncsméretek az alábbiak:

Keréktárcsa mérete	Abroncs mérete
--------------------	----------------



18"-os keréktárcsa	235/60 R18
20"-os keréktárcsa	255/45 R20

- A hólánc felszerelése stabil járművezetést biztosít különféle időjárási körülmények között. Vegye figyelembe, hogy a hólánc felszerelése után a jármű teljesítménye csökkenhet. Vezessen kellő óvatossággal akkor is, ha az útviszonyok kedvezőek. Vezetés közben ne lépje túl a hólánc gyártója által meghatározott sebességhatárt, illetve az 50 km/h értéket; a kisebbik érték az irányadó.
- A hólánc kizárólag a hátsó kerekre szerelhető fel. A hóláncot mindig párban kell felszerelni. Önfeszítő hólánc használata nem engedélyezett.
- Száraz úton tilos a hólánc használata. A hóláncot el kell távolítani, amint az útburkolat jég- és hómentessé válik.
- A hóláncot a lehető legszorosabban kell az abroncsra illeszteni, majd 0,5-1,0 km megtétele után ismét meg kell húzni.

- Ha a kereken dísz tárcsa is van, a hólánc felhelyezése előtt távolítsa el.
- Ha vezetés közben sűrűlő vagy csattogó hang hallható a hólánc és a jármű között, azonnal álljon meg, és húzza meg ismét a hóláncot. Ha a zaj továbbra is hallható, a láncokat el kell távolítani a jármű károsodásának elkerülése érdekében.

Intelligens távolsági fényszóró (IHB)

Bevezetés

Az IHB funkció a környezeti fény alapján és az elöl haladó járművek figyelembe vételével automatikusan vált a távolsági és tompított fényszóró között, úgy, hogy ne zavarja a forgalom többi résztvevőjét.

Visszajelzések a műszerfalon



Az IHB aktív, és a távolsági fényszórók nincsenek bekapcsolva.



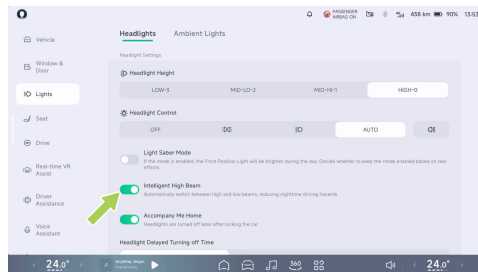
Az IHB aktív, és a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva.



Az IHB meghibásodott.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő "  → **Lámpák (Lights)** → **Fényszórók (Headlights)**" felületén a "**Intelligens távolsági fényszóró (Intelligent High Beam)**" ki- és bekapcsolható.

Az IHB használata

Az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén az IHB funkció aktiválódik, és a jármű



a környezeti viszonyoknak megfelelően automatikusan vált a távolsági és a tompított fényszóró között.

1. A központi vezérlőképernyő világításkapcsolója automatikus vagy tompított fényszóró állásban van.
2. A jármű sebessége nagyobb, mint 30 km/h.

i tip

Amikor az IHB (Intelligens fékrásegítő) aktív, az IHB kikapcsol, ha a jármű sebessége 15 km/h alá csökken.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

⚠ warning

Előfordulhat, hogy az IHB (intelligens hidraulikus fékrendszer) a következő esetekben nem működik megfelelően:

•

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolhatja az IHB normál működését.

Kormánykerék helyzetének beállítása

Bevezetés

Mielőtt elindulna a járművel, állítsa be a kormánykerék magasságát és a vezetőtől való távolságát, hogy a vezetési pozíció kényelmes és biztonságos legyen.

Működés

A kormánykerék pozíciójának beállítása



1. Állítsa be a megfelelő vezetési pozíciót.
2. A jármű álló helyzetében húzza lefelé a kormányoszlop karját a kormánykerék kioldásához.
3. Állítsa be a kormánykereket függőleges és vízszintes irányban a megfelelő pozícióba.

caution

Ügyeljen arra, hogy a műszerfal kijelzője és minden jelzőfény jól látható legyen.

4. Húzza felfelé a kormányoszlop karját a kormánykerék rögzítéséhez.

tip

A kormány pozíciójának beállítása után próbálja meg felfelé és lefelé, valamint előre és hátra mozgatni a kormányt annak ellenőrzésére, hogy az megfelelően rögzítve van.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

- A kormánykerék pozíciójának beállítása után győződjön meg arról, hogy a kormány rögzítve van, ellenkező esetben sérülés, haláleset vagy anyagi kár következhet be.



- Ne állítsa a kormánykereket vezetés közben.

Manuálisan tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

Bevezetés

A csillogásmentes belső visszapillantó tükör állítása csökkenti a hátulról érkező fények vakítását, és javítja a hátralátást.



- A fül normál állásában a tükör a szokásos hátralátási szöget biztosít; a fül előrehúzásával a tükör eltereli a hátulról érkező fényeket, így lesz vakításmentes.
- A fül visszaállításával a tükör ismét a normál hátralátási szögbe áll.

i tip

A belső visszapillantó tükör beállításához javasolt mindkét kéz használata.

Működés

Belső visszapillantó tükör beállítása



1. Állítsa be a vezetőülést a megfelelő pozícióba.
2. Fogja meg a belső visszapillantó tükröt, és állítsa be annak dőlésszögét fel-le, illetve jobbra-balra, amíg a jármű mögötti terület megfelelően nem látható.

Streaming Rearview Mirror*

Bevezetés

A streaming funkcióval ellátott belső visszapillantó tükör hagyományos tükröként és kijelzőként is működik. Streaming módba kapcsolva a jármű hátulján elhelyezett kamera közvetíti a jármű mögötti terület képét, így nappal, éjszaka és kedvezőtlen időjárási körülmények (eső, hó, dér) esetén is jó kilátást biztosít.



1. Hátsó fényérzékelő egység



2. Streaming visszapillantó tükör kapcsolója

caution

A megfelelő fényerő-beállítás biztosítása érdekében:

- Ne takarja el és ne fedje le a hátsó fényérzékelő egységet.
- Tartsa tisztán a hátsó fényérzékelő egységet.

tip

Tartsa tisztán a tolatókamerát, és távolítson el róla minden szennyeződést.

Működés

Belső visszapillantó tükör beállítása

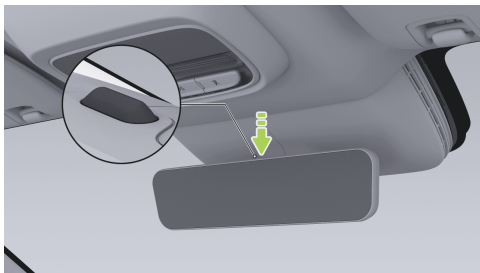


1. Állítsa be a vezetőülést a megfelelő pozícióba.
2. Fogja meg a belső visszapillantó tükröt, és állítsa be annak dőlésszögét fel-le, illetve jobbra-balra, amíg a jármű mögötti terület megfelelően nem látható.

i tip

A belső visszapillantó tükör beállításához javasolt mindkét kéz használata.

A streaming visszapillantó tükör be- és kikapcsolása

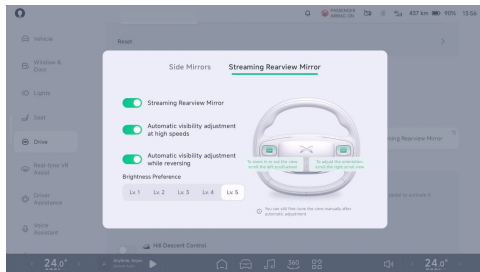


A gomb megnyomásával a streaming mód hagyományos tükör üzemmódra vált. A gomb újbóli megnyomásával visszakapcsol streaming módba.

- Minden indítás után a streaming visszapillantó tükör az utolsóként használt állapotba tér vissza.
- A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**” felületén is be- és kikapcsolható a Streaming visszapillantó tükör funkció.
- Hagyományos tükör módra váltás után kézzel állítsa be a belső visszapillantó tükör szögét az optimális hátralátás érdekében.



Központi vezérlőképernyő beállítási felülete



A Streaming visszapillantó tükör beállítási felülete az alábbi módokon nyitható meg:

- Xpeng angol nyelvű hangutasítással.
- A központi vezérlőképernyő alsó tálcáján (ha be van állítva) .
- A központi vezérlőképernyőn érintse meg: “ → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**” .

A streaming visszapillantó tükör be- és kikapcsolása

A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**” felületre. A funkció bekapcsolása után a tükör streaming módba vált. A funkció kikapcsolásakor hagyományos tükör módra vált vissza.

Látómező beállítása

A látómező a kamera rögzítési szögének módosításával állítható, így a streaming visszapillantó tükör képe a vezető megszokott nézési pozíciójához igazítható, segítve a mögöttes forgalom figyelését.

Kézi látómező-állítás

A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**” felületre. A bal oldali görgővel nagyíthat vagy kicsinyíthet, a jobb oldali görgővel pedig fel-le mozgathatja a látómezőt.



Automatikus látómező-állítás tolatáskor

A központi vezérlőképernyőn lépjen a "  → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**" felületre. Ha a tolatás közbeni automatikus látómező-állítás aktív, R fokozatban a rendszer automatikusan módosítja a látómezőt. R fokozatból kilépve a streaming visszapillantó tükör visszaáll a korábbi beállításra.

Automatikus látómező-állítás nagy sebességnél

A központi vezérlőképernyőn lépjen a "  → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**" felületre. A nagy sebességű automatikus látómező-állítás bekapcsolása után, ha a jármű D fokozatban több mint 10 másodpercig 80 km/h feletti sebességgel halad, a rendszer automatikusan módosítja a látómezőt. Ha a váltót elkapcsolják D-től különböző állásba, vagy a sebesség több mint 10 másodpercig 60 km/h alatt marad, a streaming visszapillantó

tükör visszaáll az automatikus beállítás előtti látómezőre.

tip

Az automatikus nézetpozíció-állítás bekapcsolt állapotában a nézetpozíció továbbra is kézzel módosítható.

Képernyő fényerejének szabályozása

A központi vezérlőképernyőn lépjen a "  → **Vezetés (Drive)** → **Streaming visszapillantó tükör (Streaming Rearview Mirror)**" felületre. A "**Fényerő-beállítás (Brightness Preference)**" alatt választható: "**Lv.1, Lv.2, Lv.3, Lv.4, vagy Lv.5**". Minden fényerőszintnél a rendszer az aktuális környezeti fényviszonyok alapján automatikusan finomhangolja a fényerőt.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

warning

- A digitális belső visszapillantó tükör csak segédeszköz, és nem helyettesíti a vezető saját megítélését a külső forgalmi helyzetről. Vezetés és parkolás közben ne hagyatkozzon kizárólag a belső tükrökre; a jármű biztonságos irányítása minden körülmények között a vezető felelőssége, aki köteles folyamatosan figyelni a környezetét.
- A belső visszapillantó tükör környezetébe ne szereljen semmit, ami akadályozhatja a vezető kilátását.
- A digitális belső tükröt ne állítsa menet közben, mert ez sérülést, halált vagy anyagi kárt okozhat.

Ne használja a digitális belső visszapillantó tükröt az alábbi helyzetekben:

- A kamera működése korlátozott.

- Kedvezőtlen időjárási körülmények között (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.).

caution

- Sötét környezetben, például éjszaka vagy alagútban, a kijelzőn megjelenő háttérfény bizonyos mértékű fényszórást és fénycsóvát eredményez, ami kissé zavarja a látást, ezért a járművezetőnek jobban kell figyelnie és óvatosan kell vezetnie.
- Ha a streaming kijelzőn hiányzó pixelek jelennek meg, a helyi vagy az általános kijelző nem működik normálisan, használja a normál tükröt, és mielőbb vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal a javítás érdekében.
- Ne permetezzen vizet a kamerára, amikor nagynyomású vízszugárral mossa a járművet, mert víz juthat be a kamerába, és ez a rendszer meghibásodásához vezethet.



- Ha a jármű hátulja megsérül, előfordulhat, hogy a kamera nem tud pontos képet közvetíteni. Ilyen esetben javasolt visszatérni a hagyományos tükör használatára.
- Indulás előtt ellenőrizze a belső tükör helyzetét, és szükség esetén állítsa be.



A/C

Légtisztítás

A levegőtisztítási funkció a külső levegő minőségét érzékelők és hálózati adatok alapján határozza meg, és az értékeket megjeleníti a klímavezérlő felületén.

A levegőtisztítás az alábbi módokon kapcsolható be:

- Xpeng hangvezérléssel: air purification.



- A központi vezérlőképernyőn a PM2.5 érték alatti terület megérintésével indítható a tisztítás.

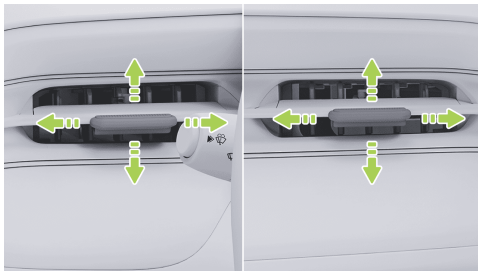
A levegőtisztítás az alábbi módokon kapcsolható ki:

- A tisztítás közben érintse meg ismét a levegőtisztítás ikont a klímavezérlő felület bal felső sarkában.
- A levegőtisztítás közben a klímaberendezés kikapcsolása és az első ablak páramentesítőjének bekapcsolása megszakítja a tisztítást.
- A levegőtisztítás közben a gyors fűtés, gyors hűtés vagy frissítés funkció bekapcsolása szintén megszakítja a tisztítást.

Levegőszelep beállítása

Az első és hátsó légbeömlők kézzel állíthatók.

Első sor oldalsó légbeömlőinek beállítása



A légáramlás és a befúvás iránya balra vagy jobbra történő elcsúsztatással állítható, a függőleges irány pedig fel-le csúsztatással módosítható. A légbeömlő teljes balra vagy jobbra zárásával a befúvás elzárható.

A középkonzol első légbeömlőjének beállítása



A légáramlás és a befúvás iránya balra vagy jobbra történő elcsúsztatással állítható, a függőleges irány pedig fel-le csúsztatással módosítható. A légbeömlő teljes balra vagy jobbra zárásával a befúvás elzárható.



Hátsó légbeömlő beállítása



A légáramlás és a befúvás iránya balra vagy jobbra történő elcsúsztatással állítható, a függőleges irány pedig fel-le csúsztatással módosítható. A légbeömlő teljes balra vagy jobbra zárásával a befúvás elzárható.

Kormánykerék

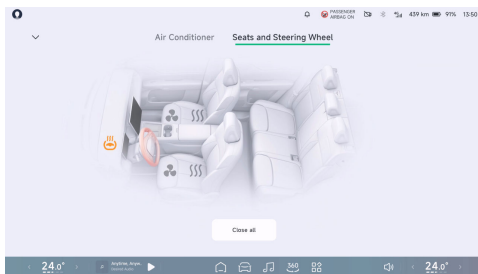
Kormánykerék fűtése

A kormánykerékfűtés az alábbi módokon vezérelhető:

- Mobilalkalmazással
- Xpeng hangsegéd
- CID
 - Alsó tálcá (ha be van állítva)
 - Beállítások felület

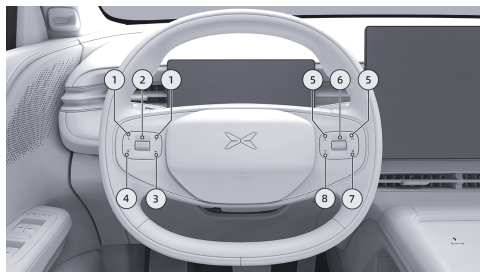
CID – Beállítások felület

A légkondicionáló beállítási felületén kattintson az **“Ülések és kormánykerék (Seats and Steering Wheel)”**, és lépjen a beállítások felületére.



A kormányfűtés bekapcsolásához érintse meg a “” ikont. A fokozat 3-asról indul; ismételt érintéssel a sorrend a következőképpen vált: 2-es fokozat → 1-es fokozat → kikapcsolt állapot → 3-as fokozat.

Kormánykerék gomb



1. Balra nyíl / Jobbra nyíl:

- Alapértelmezett funkció: A/C ventilátor fordulatszámának beállítása.
- Ha az ACC/LCC aktív, a követési távolság beállítása.

- Az oldalsó visszapillantó tükör beállításának aktiválása után a bal oldali tükör vízszintes iránya balra vagy jobbra állítható.

2. Görgőgombok:

- Fel-le görgetéssel állítható a légkondicionálás hőmérséklete.
- Hosszan nyomva belépés a műszeregység bal oldali kártyaváltó módjába; fel/le görgetéssel kártyaválasztás; koppintással megerősítés.
- Az ACC/LCC aktiválása után a jármű sebességének finombeállítása fel/le görgetéssel.
- Az oldalsó visszapillantó tükör beállításának aktiválása után a bal oldali tükör döntése fel/le görgetéssel.
- A Streaming visszapillantó tükör* beállító felületén a látómező nagyítása/ kicsinyítése fel/le görgetéssel.

3. Kormánykerék gyorsgomb



Hosszan nyomva a funkció beállítása, röviden megnyomva a beállított funkció végrehajtása.

4. Hangvezérlés ébresztőgombja:

Az Xpeng hangvezérlés aktiválása vagy megszakítása.

5. Előző/következő szám gombja:

- Érintse meg az előző vagy következő rádióállomásra, fejezetre vagy zeneszámra váltáshoz.
- Az oldalsó visszapillantó tükör beállításának aktiválása után a jobb oldali tükör vízszintes iránya balra vagy jobbra állítható.

6. Görgőgombok:

- Fel-le görgetéssel állítható a médialejátszó hangereje.
- Érintse meg a lejátszást, szünetet vagy a felugró ablakot a megerősítéshez.
- Hosszan nyomva belép az óracsoport jobb oldali kártyaválasztó módjába.

- Bejövő hívás esetén fel/le görgetéssel a Fogadás/Elutasítás kiválasztása, érintéssel megerősítés. Hívás közben érintés a bontáshoz.
- Az oldalsó visszapillantó tükör beállításának aktiválása után a jobb oldali tükör döntése fel/le görgetéssel.
- A Streaming visszapillantó tükör* beállító felületén a látómező függőleges pozíciójának beállítása fel/le görgetéssel.

7. Némítás gomb: érintés a némításhoz vagy visszahangosításhoz.

8. Vissza gomb.

Kürt



A kürt ikon megérintésével működtethető.

caution

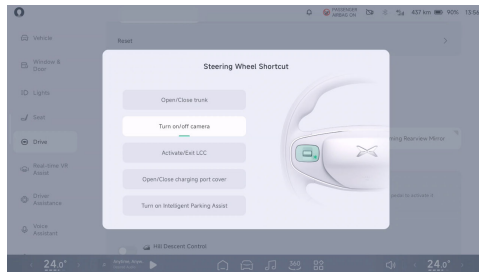
Ne nyomja hosszan a kürt működtetési területét, mivel ez károsíthatja a kürtöt.

Vészfunkció gombkombináció

A hangvezérlés ébresztőgombját és a némítás gombot egyszerre hosszan nyomva újraindul a műszeregység és a központi kijelző.

Átmenetileg használható kijelzőhibák vagy lefagyás esetén. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon az XPENG Szervizhez.

Kormánykerék gyorsgomb



A gyorsgomb hosszan nyomva, vagy a központi kijelző "  → **Vezetés (Drive)→Kormánykerék gyorsgomb (Steering Wheel Shortcut)**" felületén állítható be. A kormánykerék gyorsgomb funkciója beállítható.



Ablak

Bevezetés

Az ablakok az alábbi módokon nyithatók illetve csukhatók:

- Ablakemelő kapcsoló
 - Vezetőoldali ablakemelő kapcsoló
 - Utasoldali ablakemelő kapcsoló
- Mobilalkalmazás-kulcs
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás
- Központi vezérlőképernyő beállítási felülete

i tip

- Ne működtesse az ablakot rövid időn belül többször egymás után, mert ez aktiválhatja a hővédelmet. A hővédelem működésbe lépése után az ablakemelő átmenetileg letilt, és körülbelül 2 perc várakozás szükséges az újbóli használathoz.

- Az ablak zárásakor, ha az akadályérzékelési zónában tárgyat észlel a rendszer, a zárás leáll, és az ablak egy rövid szakaszon visszanyílik.
- Ha az ablakot egyérintéses módban zárják be, és az akadályérzékelés ki van kapcsolva, elvégezhető az ablak inicializálása.

! warning

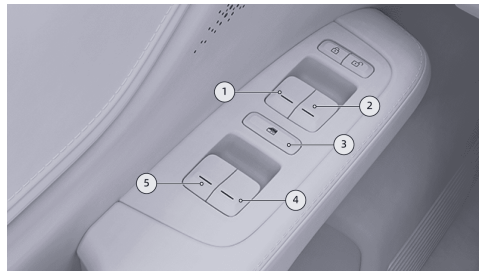
- A járműben utazó gyermekek védelme érdekében javasolt az utasok ablakemelőinek blokkolása, hogy a gyermekek ne tudják az ablakokat fel- vagy lehúzni, megelőzve az esetleges becsípődéses sérüléseket.
- Még akkor is fennáll a becsípődés veszélye, ha az ablakok becsípődésgátló funkcióval rendelkeznek. Ne próbálja meg valamely testrészével megállítani az ablakot a funkció aktiválása érdekében.
- Az ablakok bezárása előtt a vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy az utasok

- különösen a gyermekek - nem nyújtják ki testrészüket az ablakon, mivel ez becsípődés veszélyével járhat.

- Ha az automatikus ablakzár be van kapcsolva, az ablakok a jármű lezárásakor maguktól bezáródnak. Mielőtt bezárja az autót, győződjön meg róla, hogy sem gyermek, sem más személy nincs bent, és semmi nem akadályozza az ablakok mozgását. Csak ezt követően zárja be az autót.
- Mielőtt elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy az teljesen kikapcsolt állapotban van.

Működés

Vezetőoldali ablakemelő kapcsoló



1. Bal első ajtó ablakemelő kapcsoló
2. Jobb első ajtó ablakemelő kapcsoló
3. Utasoldali ablakemelő kapcsoló zárolása
4. Jobb hátsó ajtó ablakemelő kapcsoló
5. Bal hátsó ajtó ablakemelő kapcsoló



Utasoldali ablakemelő kapcsoló



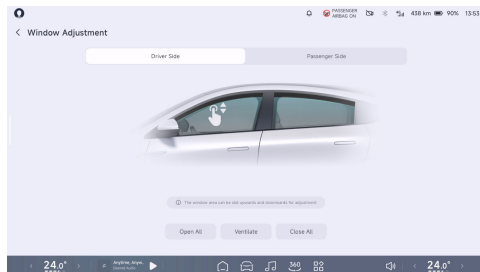
Az ablakemelő kapcsolót fel/le a második fokozatig húzva az ablak automatikusan teljesen fel/le mozog.

Az ablakemelő kapcsolót fel/le az első fokozatig húzva és ott tartva az ablak kézi módban emelkedik/süllyed. A kapcsoló elengedésekor az ablak megáll.

Ha az utasoldali ablakemelő kapcsoló tiltása be van kapcsolva, a kapcsolón lévő jelzőfény világít. Ilyenkor a többi ajtó ablakemelő

kapcsolói nem működnek, és minden ablak csak a vezetőoldali kapcsolóról állítható.

Központi vezérlőképernyő beállítási felülete



A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** → **Ablak beállítása (Window Adjustment)**” felületén beállítható: “**Összes nyitása (Open All)**, **Szellőztetés (Ventilate)**, vagy **Összes felhúzása (Close All)**”. Az ablak területén felfelé vagy lefelé húzással is állítható.



i tip

Ablakzár bekapcsolt állapotában a többi ajtón lévő ablakemelő-kapcsolók nem működnek, és valamennyi ablak csak a vezetőoldali főkapcsolókról állítható.

Gyermekebiztonsági ablakzárak

A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** → **Csecsemő az autóban mód (Baby-in-Car Mode)**” felületén az ablakzár be- és kikapcsolható.

Automatikus ablakfelhúzás

A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén “**A jármű zárása után az ablakok automatikus bezárása (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**” és az “**Ablakok automatikus felhúzása nagy sebességű haladáskor (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)**” funkció be- és kikapcsolható.

i tip

Javasolt bekapcsolni a frisslevegős módot, amikor az ablak nagy sebességnél automatikusan záródik, illetve amikor a jármű tartósan nagy sebességgel halad.

Ablak inicializálása

Az ablak inicializálása akkor szükséges, ha az ablak működtetése során rendellenesség tapasztalható (pl. az egyérintéses felhúzás nem működik, a központi képernyőről vagy hangvezérléssel nem állítható):

1. Kapcsolja be a járművet és csukja be az ajtót. Finoman húzza fel az ablakemelő kapcsolót az első fokozatig (kézi fel irány), zárja be teljesen az ablakot, tartsa 3 másodpercig, majd engedje el.
2. Nyomja le határozottan a kapcsolót a második fokozatig és engedje el (automatikus le irány) Az ablak automatikusan leereszkedik a teljesen nyitott pozícióig és megáll.



3. Húzza fel határozottan a kapcsolót a második fokozatig (automatikus fel irány), az ablak teljesen felhúzódik és megáll.

Az alábbi lépésekkel ellenőrizhető, hogy az inicializálás sikerét. Ha minden lépés megfelelően működik, az inicializálás sikeres volt:

1. A fenti 2. lépés szerint az ablak automatikusan leereszkedik teljesen nyitott állásig.
2. A fenti 3. lépés szerint az ablak automatikusan felhúzódik teljesen csukott állásig.

caution

- A teljes nyitási és zárási pozíció beállítása kevesebb mint 15 másodpercet vesz igénybe.
- A beállítást megszakítás nélkül, egymást követő lépésekben kell elvégezni. Ha csak az egyik lépés történik meg, az akadályérzékelő funkció hibás

működéséhez vezethet, ezért a kockázat elkerülése érdekében mindkét lépést egymás után kell végrehajtani.

Napellenző és Vanity Mirror

Bevezetés

Napellenző



Hajtsa le a napellenzőt a nyíl irányába, hogy megakadályozza a szemből érkező napfény bejutását.

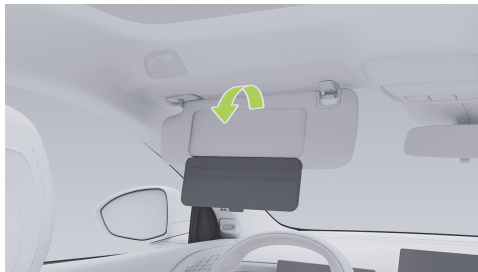


Miután lehajtotta a napellenzőt, pattintsa ki a belső tükör melletti tartóból, és fordítsa az oldalablakhoz, hogy megakadályozza az oldalablak felől érkező napfény bejutását.

warning

A lehajtott napellenző ronthatja az előre történő kilátást; ha már nincs szükség a használatára, helyezze vissza a tartójába.

Sminktükör



A vezető- és az első utasoldali napellenzők sminktükörrel vannak felszerelve, amelyek segítségével rendbe teheti a megjelenését.

- Állítsa a napellenzőt megfelelő helyzetbe, majd hajtsa le a sminktükör fedelét (amely mágnesesen a napellenző hátoldalához is rögzíthető), ekkor a sminktükör világítása felkapcsol.
- A fedőlap visszazárása után a sminktükör világítása kialszik, ezután a napellenző visszahajtható.



i tip

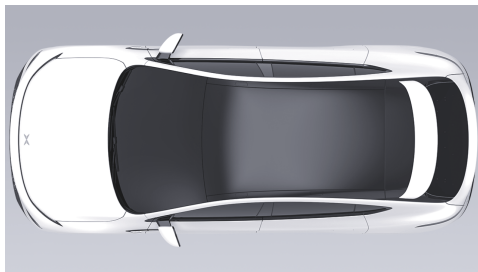
- Ha nem használja a sminktüköröt, csukja le a fedelét.
- Ha a napellenző hátoldalára mágnesesen rögzül a sminktükörfedél, a sminktükör használaton kívüli állapotában állítsa a napellenzőt a használaton kívüli pozícióba, hogy a sminktükör világítása kikapcsoljon.

! warning

A jármű vezetése közben ne használja a piperetüköröt.

Panoráma napfénytető

Bevezetés



A jármű panorámatetővel van felszerelve, amely nagyobb kilátást biztosít, valamint hővisszaverő bevonattal rendelkezik a kényelmesebb utazási élmény érdekében.

! caution

Napfény hatására a panorámatető felforrósodik. Ne érintse meg, mert égési sérülést okozhat.

Olvasólámpa

Bevezetés

A térképolvasó lámpa az alábbi módokon kapcsolható be és ki:

- Olvasólámpa-kapcsoló
- Központi vezérlőképernyő
 - Beállítások felület
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás

tip

A térképolvasó lámpa az ajtó kinyitásakor automatikusan felkapcsol, az ajtó becsukásakor pedig automatikusan kikapcsol.

warning

Gyenge külső fényviszonyok esetén ne használja az első olvasólámpákat vezetés közben, mert a szélvédő tükröződése

akadályozhatja a kilátást előre, és ez balesethez vezethet.

Működés

Olvasólámpa-kapcsoló

Első olvasólámpa



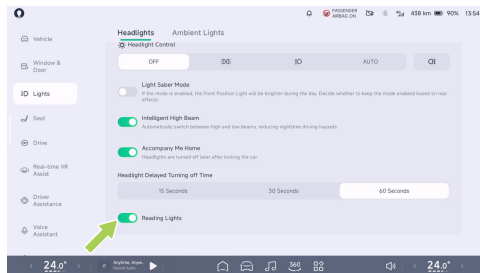
Az olvasólámpa a tetőlámpa egységében található. A lámpabúra megérintésére bekapcsol, ismételt érintésre kikapcsol.

Hátsó olvasólámpa



A megfelelő oldali olvasólámpa gomb megnyomásával a lámpa bekapcsol, ismételt megnyomással kikapcsol.

Központi vezérlőképernyő beállítási felülete



A központi vezérlőképernyő "🚗 → **Lámpák (Lights)** → **Fényszórók (Headlights)**" felületén az "**Olvasólámpák (Reading Lights)**" ki- és bekapcsolhatók.

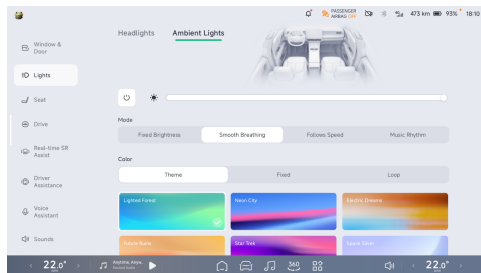
Környezeti fények

Bevezetés

A jármű hangulatvilágítással van felszerelve, amely a zene ritmusával szinkronban képes

színt váltani, kellemes hangulatot teremtve az esti hazavezetéshez.

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő “ →**Lámpák (Lights)**→**Hangulatvilágítás (Ambient Lights)**” felületén beállíthatja a hangulatvilágítást.

Fényerő beállítása és szín kiválasztása

A hangulatvilágítás bekapcsolt állapotában a fényerő manuálisan állítható. A szín

módonként választható: témaszín, rögzített egyszínű, vagy váltakozó kétszínű.

Rögzített egyszínű módban a fő terület és a kiegészítő terület színe külön választható, vagy az egész járműben egységes szín is beállítható.

Hangulatvilágítási módok

A hangulatvilágítás négy üzemmóddal rendelkezik: Fixed Brightness – állandó fényerő; Smooth Breathing – pulzáló fény; Follow Speed – sebességekvető fény; Music Rhythm – zenei ritmusra reagáló fény. A kívánt mód a Hangulatvilágítás (Ambient Lights) vezérlőfelületén választható ki.

Ülésfűtés*

Bevezetés

Az ülésfűtés az alábbi módokon kapcsolható:

- Mobilalkalmazás-kulcs
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás



- CID

- A központi vezérlőképernyő alsó tálcáján (ha be van állítva)

i tip

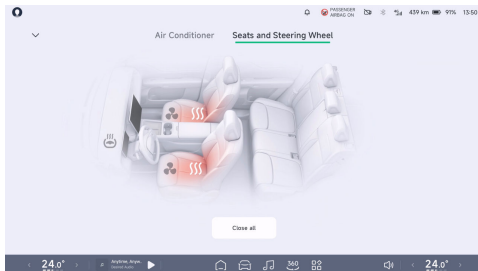
Az alsó kezelőfelületen kizárólag a vezető- és utasülés fűtése állítható.

- Beállítások felület

Működés

CID – Beállítások felület

A légkondicionáló beállítási felületén az **“Ülések és kormánykerék (Seats and Steering Wheel)”** elemre kattintással lépjen a beállítások felületére.



A kiválasztott ülés fűtésének bekapcsolásához érintse meg a “ ” ikont. A fokozat 3-asról indul; ismételt érintéssel a sorrend a következőképpen vált: 2-es fokozat → 1-es fokozat → kikapcsolt állapot → 3-as fokozat.

- Ha a vezető vagy az utas üléshez érő testrésze nem képes fájdalmat érzékelni, az ülésfűtés használata kerülendő, mert személyi sérülést okozhat.
- A nagy fokozaton történő tartós ülésfűtés bőrirritációt vagy égési sérülést okozhat.

- A vezetőülés fűtésének hosszan tartó használata álmoságot válthat ki, ami ronthatja a vezetés biztonságát.

Ülésszellőztetés

Bevezetés

Az ülésszellőzés az alábbi módokon kapcsolható:

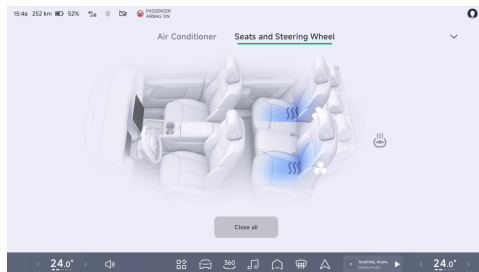
- Mobilalkalmazás-kulcs
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás
- Központi vezérlőképernyő
 - A központi vezérlőképernyő alsó tálcáján (ha be van állítva)
 - Beállítások felület

Működés

CID – Beállítási felület

A légkondicionáló beállítási felületén az **“Ülések és kormánykerék (Seats and**

Steering Wheel)” megérintésével lépjen a beállítások felületére



Érintse meg a “” ikont a megfelelő ülés a szellőztetésének bekapcsolásához. Ha a szellőztetés 3-as fokozaton van, ismételt érintéssel a fokozatok a következő sorrendben váltanak: 2-es, 1-es, kikapcsolt állapot, majd újra 3-as.



Ülésmasszázs*

Bevezetés

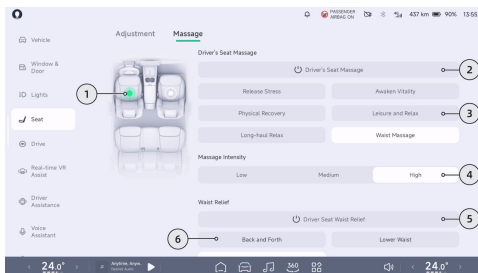
Az ülésmasszázs az alábbi módokon kapcsolható:

- Xpeng angol nyelvű hangutasítás
- Központi vezérlőképernyő

Működés

Központi vezérlőképernyő beállítási felülete

A központi vezérlőképernyő "🚗 → **Ülés (Seat)** → **Masszázs (Massage)**" felületén beállíthatja az ülésmasszázs funkciót.



1. Érintse meg a beállítani kívánt ülést: "🚗".
2. A vezetőülés masszázsfunkciója érintéssel be- és kikapcsolható.
3. A kívánt masszázs mód kiválasztható, majd érintéssel aktiválható az ülésmasszázs.

i tip

A különféle masszázs módok a kezelés időtartamához igazodnak, és az ülésmasszázs az adott idő leteltével automatikusan leáll.

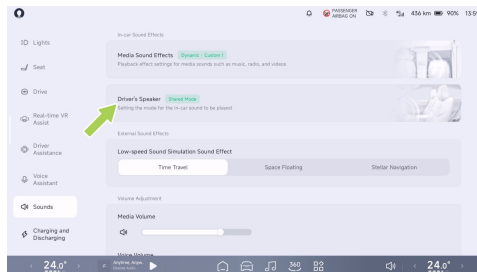
4. Érintéssel kiválasztható a masszázs intenzitása.
5. A vezető deréktámasz-tehermentesítő funkciója érintéssel be- és kikapcsolható
6. A deréktámasz-tehermentesítő mód érintéssel választható ki.

tip

- A vezetőülés masszázs és deréktámasz funkciói nem működnek egyszerre. Ha az egyik aktív, a másik automatikusan kikapcsol.
- A kézi deréktámasz-állítás megszakítja a deréktámasz komfortfunkciót, amennyiben az éppen aktív.

Vezetői hang

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → Hangok (Sounds) → Vezetői hangszóró (Driver's Speaker)” felületén beállítható a vezetői hangmód.

A vezetőülés hangrendszere három üzemmódot kínál:

- Megosztott mód (Shared Mode):
A navigáció, a hívások és a média hangjai



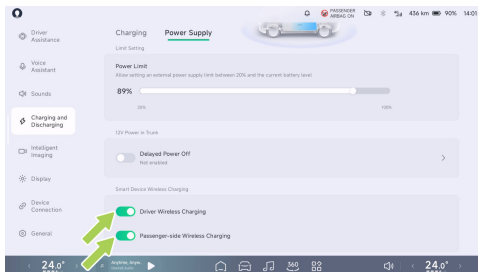
a jármű teljes hangrendszerén szólnak meg.

- **Vezetési mód (Driving Mode):** A navigáció és a hívások hangjai a vezető fejtámlájába épített hangszórókon szólnak meg, a médiahangok pedig a jármű teljes hangrendszerén.
- **Privát mód (Private Mode):** A navigáció, a hívások és a média hangjai kizárólag a vezető fejtámlahangszóróin keresztül hallhatók.

Érintse meg az **“Intelligens kapcsoló (Intelligent Switch)”** elemet. Ha az első utasülés foglalt, a rendszer automatikusan **“Vezetési mód (Driving Mode)”** módba vált.

Vezeték nélküli töltés

Bevezetés

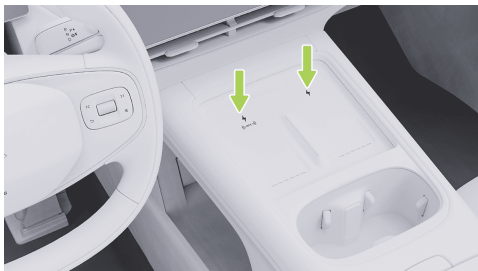


A központi vezérlőképernyő **“ → Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) → Tápellátás (Power Supply)”** felületén be- és kikapcsolható a vezető és az első utas számára a vezeték nélküli töltés.

caution

Egyes mobiltelefonok nem támogatják a vezeték nélküli töltést; ilyen készülékek

a vezeték nélküli töltőfelületre helyezve villoghatnak, illetve a telefon kijelzője instabillá válhat. Ajánlott kikapcsolni a vezeték nélküli töltést a központi kijelzőn.



A vezeték nélküli töltési felület a középkonzol elején található. Töltés közben a mobiltelefon kijelzője legyen felfelé, és a készüléket a vezetősín mentén csúszta le a töltőfelület aljára. Ez elősegíti az induktív töltést és a telefon hőelvezetését. Töltés közben a "📶" ikon megjelenik a központi vezérlőképernyőn.

- A mobiltelefonok legfeljebb 50 W teljesítményű vezeték nélküli töltést támogatnak, és léghűtéssel hűthetők. A léghűtés használatával javítható a töltés hatékonysága.
- A központi vezérlőképernyő "🚗" → **Általános (General)** → **Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)** felületén be- és kikapcsolható az **"Emlékeztető a hátrahagyott mobiltelefonról (Cell Phone Left Behind Reminder)"** funkció. Ha ez a funkció be van kapcsolva, és a telefon vezeték nélkül töltődik, a járműből kiszálláskor figyelmeztetés jelenik meg.

A vezeték nélküli töltés az alábbi esetekben megszakad:

- Ha a telefont a töltőfelület felső részére helyezik, ahol nem érzékeli megfelelően a töltést.
- Ha a járműkereső funkció aktiválódik, a töltés leáll.



- A töltés megszakad, ha a jármű a bal első ajtó reteszelését feloldja, miközben minden ajtó csukva van.

warning

- Az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközök és a mobiltelefonok vezeték nélküli töltőrendszere közötti interferencia elkerülése érdekében az ilyen eszközöket használó személyeknek megfelelő távolságot kell tartaniuk a vezeték nélküli töltés területétől.
- A mobiltelefonok vezeték nélküli töltési funkciója felmelegítheti a fémeket. A töltés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy sem a telefon hátoldalán, sem a töltési területen nincs idegen fémtárgy, mivel az zavarhatja a töltést és kárt is okozhat. Ha nem távolítja el a fémtárgyakat, azok felhevülhetnek, megsérülhetnek, sőt balesetet is okozhatnak. Idegen fémtárgynak számít minden olyan tárgy, amely fémes elemet tartalmaz – például

chipkártyák, mágneses kártyák és egyéb hasonló eszközök.

- Ha a telefon nem támogatja a vezeték nélküli töltést, érdemes a központi kijelzőn kikapcsolni ezt a funkciót az adott területen, hogy ne zavarja a telefon rendes működését.
- Ha a telefon támogatja az 50 W-os vezeték nélküli gyorsöltést, mindig illessze az alsó ütközővonalhoz, és ügyeljen arra, hogy az alsó része teljesen lefedje a töltőfelületet – így elkerülhető a túlmelegedés.
- A vezeték nélküli töltő hűtőventilátorának kifúvónyílása a vezeték nélküli töltő alsó részén helyezkedik el. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön ide idegen tárgy vagy folyadék, mert az bejuthat a nyílásba és befolyásolhatja a ventilátor működését.
- A vezeték nélküli töltési területre ne kerüljön víz, mert a folyadék bejuthat a töltőmodulba és károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.

- A vezeték nélküli rendszer külső töltőtekercei balesetet okozhatnak, ezért körültekintően használja őket.
- Ha a vezető nincs a járműben, a mobiltelefon ne maradjon töltésre a járműben, mivel az biztonsági kockázatot jelenthet.
- A töltőmodul sérülésének elkerülése érdekében ne tegyen nehéz tárgyakat a vezeték nélküli töltés területére.
- Ha a vezeték nélküli töltés nem működik, vagy nem megfelelően működik, ne használja tovább, és forduljon az XPENG szervizhez.
- Hosszabb töltés után normális jelenség, ha a telefon felmelegszik. A teljes feltöltést követően ne hagyja a készüléket a töltőfelületen, mivel az túlmelegedést okozhat.
- Ne használjon fémből készült telefontokot, például mágneses töltést támogató (MagSafe) tokot.

Töltési és adatportok

Bevezetés

Középső kartámasz – első csatlakozók



1. USB médiacsatlakozó: adatátvitelre szolgál, vezetési videót tartalmazó USB-meghajtó, mikrofon, játékevezérlő stb.
2. Type-C teljesítménycsatlakozó: vezetési videót tartalmazó USB-meghajtó adatátvitelére és elektronikus eszközök töltésére használható. Támogatja



Kényelmi konfiguráció

a szabványos töltési protokollt, legfeljebb 60 W teljesítménnyel.

3. 12 V-os tápcsatlakozó: Maximális teljesítménye 180 W.

caution

Tilos az USB-médiacsatlakozón keresztül tölteni, mivel ez a központi vezérlőképnyő újraindulását vagy elsötétítését okozhatja.

Középső kartámasz – hátsó csatlakozó

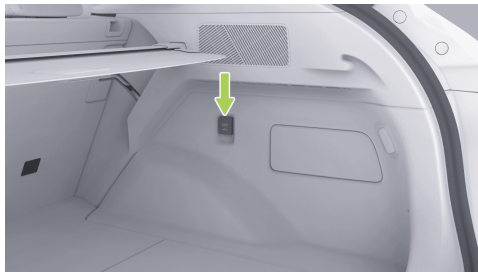


1. A TypeC teljesítménycsatlakozó legfeljebb 15 W teljesítmény leadására képes.

warning

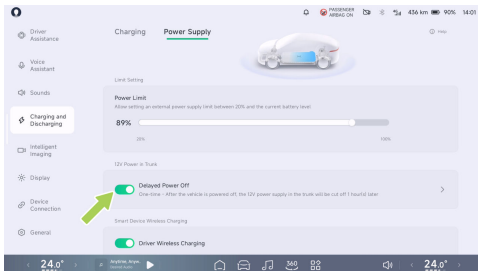
A Type-C csatlakozó átalakítása vagy bármilyen nem hivatalos módosítása tilos.

Csomagtér – belső csatlakozó



12 V-os tápcsatlakozó: Maximális teljesítménye 180 W.

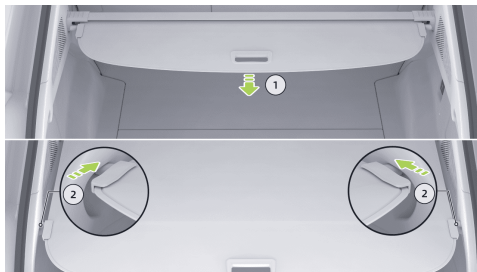
12



A központi vezérlőképernyő “🚗 → Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) → Tápellátás (Power Supply)” felületén kapcsolja be a “Késleltetett kikapcsolás (Delayed Power Off)” funkciót. Itt állítható be, hogy a jármű kikapcsolása után mennyi ideig maradjon aktív a csomagter 12 V-os csatlakozója.

Csomagtartó raktér árnyéka

A Cargo Shade használata



1. Húzza ki a csomagterrolót.
2. Illessze a csomagterroló mindkét végét a csomagter oldalán lévő rögzítőhornyokba.

warning

A roló kinyitott állapotában ne tegyen rá semmilyen tárgyat, mert az károsodást



okozhat, illetve baleset esetén veszélyt jelenthet az utasokra.

A Cargo Shade eltávolítása és telepítése

- Hajtsa előre a hátsó ülés háttámláját.
- Húzza be a csomagterroló egyik végét, majd emelje ki a helyéről.
- Beszereléskor először illessze a roló egyik végét a rögzítőhoronyba, majd húzza be a másik végét, és pattintsa a helyére.

Tárhely

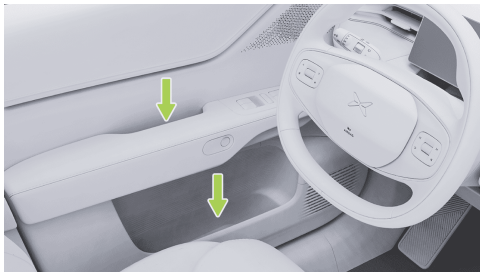
Bevezetés

Középső kartámasz tárolórekesz



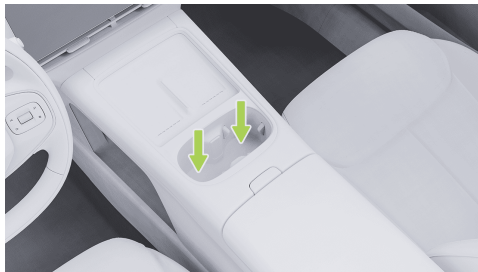
A konzol középső kartámasz tárolórekeszsel van felszerelve, amely a kapcsoló megnyomásával nyitható.

Ajtó tárolórekesze



Az ajtóban található tárolórekesz alkalmas italos palackok vagy kisebb tárgyak elhelyezésére.

Első pohártartó



A konzolon pohártartó található, amely italos palackok vagy poharak elhelyezésére szolgál.



Hátsó pohártartó



A hátsó ülés középső kartámaszának lehajtása után annak elülső részét enyhén megnyomva hozzáférhetővé válik a pohártartó.

caution

A pohártartóba ne kerüljön apró tárgy vagy hulladék, mert az akadályozhatja a pohártartó megfelelő működését.

warning

Ne helyezzen felnyitott italt vagy fedél nélküli poharat a pohártartóba a jármű mozgása közben. A vezető és az utasok leforrzásának, illetve a jármű vagy a belső elektromos berendezések károsodásának elkerülése érdekében ne helyezzen forró italt a pohártartóba.

Térképtartó zseb



A vezető- és utasülés háttámláján térképtartó zseb található, amely számlák, magazinok és egyéb kisebb tárgyak tárolására alkalmas.

Csomagtér



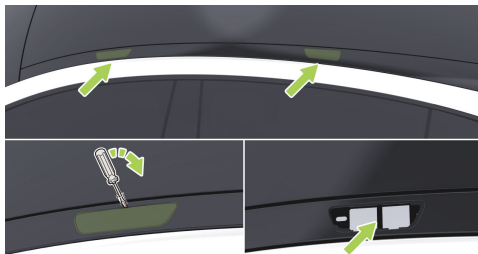
A csomagtér poggyász és egyéb rakomány elhelyezésére szolgál.

caution

- Ne tároljon törékeny, gyúlékony, robbanásveszélyes stb. anyagokat a csomagtartóban, mert ezek tüzet, robbanást vagy anyagi kárt okozhatnak.

- A folyadékokat mindig jól záródó tárolóban helyezze el, hogy az esetleges szivárgás ne okozhasson kárt a járműben. Ha szivárgás történik, haladéktalanul tisztítsa fel.
- Ne vezesse a járművet túlterhelt állapotban, mert a megnövekedett tehetetlenség miatt a fékút jelentősen meghosszabbodhat, ami balesethez vezethet.

Tetőcsomagtartó csatlakozófelület





A jármű tetőcsomagtartó csatlakozófelülete teherbíró tetőcsomagtartó felszerelését támogatja, legfeljebb 75 kg terhelhetőséggel.

A tetőcsomagtartó felszerelése vagy használata előtt kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a fejezetet és a tetőcsomagtartóhoz mellékelt útmutatót, és tartsa be az összes vonatkozó biztonsági figyelmeztetést.

caution

- A tetősínek állapotát rendszeresen ellenőrizni kell, hogy megbizonyosodjon azok biztonságos rögzítéséről és sérülésmentességéről.
- Ha a csomagtartó-keret nincs felszerelve, ügyeljen arra, hogy a csatlakozófedél zárva legyen.

Pótkocsi üzemmód*

Bevezetés

A jármű lakókocsi vontatására alkalmas, azonban ez a funkció csak a vontatási mód (Trailer Mode) központi vezérlőképernyőn való bekapcsolása után használható. Vontatásához a vezetőnek rendelkeznie kell a szükséges vezetői engedélyekkel.

Vontatás előtt minden esetben tekintse át a régiójára vonatkozó közúti közlekedési előírásokat. Mivel a szabályozás területenként eltérhet, a megfelelő műszaki paraméterekkel rendelkező vontatmány kiválasztása, valamint egy helyi szolgáltatóval történő egyeztetés elengedhetetlen.

caution

- Lakókocsi vontatásakor tartsa be a helyi jogszabályokat és előírásokat, és ne végezzen egyedi, nem engedélyezett átalakításokat.



- Az új jármű bejáratási időszaka alatt ne vontasson lakókocsit.
- A vontatóberendezést el kell pakolni / rögzíteni kell, amikor nem vontat lakókocsit.
- Nem megengedett olyan lakókocsi vontatása, amely elektromos szervízfék-rendszerrel van felszerelve

Vezetési tudnivalók

A vontatás befolyásolja a jármű menetstabilitását és fékteljesítményét.

A biztonságos vontatás és az Ön, valamint utasai védelme érdekében tartsa be az alábbi ajánlásokat:

- Fokozatosan gyorsítson, kerülje a hirtelen gyorsítást és a vészfékezést. Csúszós útfelületen az ilyen manőverek megcsúszást és instabil járműmozgást okozhatnak. Oldalszél és egyenetlen útfelület kilengést idézhet elő, ami jelentősen ronthatja a jármű feletti kontrollt. Ha a jármű akár enyhe kilengését tapasztalja, tartsa

erősen a kormányt mindkét kezével, és azonnal, lassan mérsékelje a sebességet. Ne próbálja a kilengést a sebesség növelésével megszüntetni.

- Lehetőleg kerülje azt a kombinációt, amikor a vontató jármű terheletlen, a lakókocsi pedig terhelt. Ha ez mégis elkerülhetetlen, csökkentse a sebességet.
- Pótkocsi vontatásakor a fékút megnövekszik. Ezért tartson nagyobb követési távolságot az előtte haladó járműtől.

Visszajelzések a műszerfalon



A vontatmány elektromos csatlakozása megfelelően működik; a futómű, az ESP és a vonóhorog rendszerei is rendben vannak.



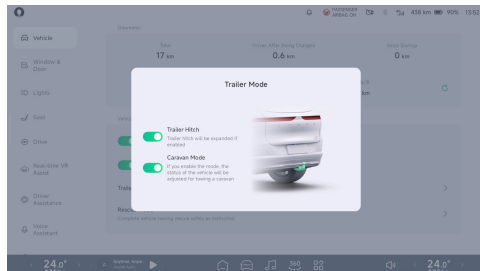
A vontatmány elektromos csatlakozása megfelelően működik, azonban a futómű, az ESP vagy a vonóhorog hibája akadályozhatja a vontatási mód megfelelő működését.



A vontatási mód nem érhető el, mert a vontatmány elektromos csatlakozásában, a vontatmány jelzőlámpái, a futómű, az ESP vagy a vonóhorog rendszere meghibásodott.

Nyitás és zárás

Be (On)



Amikor a jármű P állásban van, a központi vezérlőképernyő “→**Jármű (Vehicle)**” felületén be- és kikapcsolható a “**Vontatási mód (Trailer Mode)**”.



caution

- Ha a vonóhorog és az utánfutó mód is be van kapcsolva, a rendszer egy második



megerősítést kér, amit csak parkoló (P) fokozatban lehet elvégezni.

- A központi kijelző kapcsolója a vonóhorog mozgatása alatt nem érhető el, és csak akkor válik ismét elérhetővé, ha a vonóhorog teljesen kihúzott vagy behúzott állapotba kerül.
- Ha a vonóhorog be van kapcsolva, a vezetéstámogató rendszerek nem aktiválhatók, kivéve az AEB és FCW funkciókat, amelyek továbbra is működnek. Amikor a vonóhorog teljesen behúzott állapotba kerül, a vezetéstámogató funkciók visszaállnak a vonóhorog aktiválása előtti állapotukba.

Az utánfutó üzemmód nem aktiválható az alábbi esetekben:

- A jármű nem P fokozatban van.
- A vonóhorog nem nyílt ki megfelelően.
- Felfüggesztési hiba vagy ESP-funkcióhiba lépett fel.

- A felfüggesztés szervizmódban van, és a szintszabályozás aktív.
- Értékesítés utáni szenzorkalibrálás vagy zárasi üzemmód esetén.
- A jármű emelési üzemmódban vagy tengeri szállítási módban van.

caution

Vontatás előtt feltétlenül kapcsolja be a vontatási módot. Ennek elmulasztása a jármű egyes rendszereinek károsodását okozhatja.

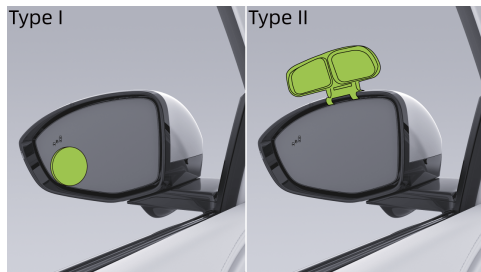
Ki (OFF):

Miután a vontatmányt leemelte a vonóhorogról, és az elektromos csatlakozót is kihúzta, a kijelző vonóhorog-kapcsolóját megnyomva egyszerre lép ki a vontatási módból, és indítja el a vonóhorog visszahúzását.



Visszapillantó tükör és konzol

A vontató jármű oldalsó tükreinek meg kell felelniük a vonatkozó jogszabályi előírásoknak. Amennyiben a meglévő tükrök nem biztosítanak megfelelő látómezőt, szereljen fel a járműre jóváhagyott pótkocsi-oldaltükröket.



I. típus

Rögzítse a kiegészítő tükröt a külső tükrök felületére.

II. típus

Rögzítse a tartót biztonságosan a keretre.

Műszaki paraméterek

A jármű vontatási képessége a jármű műszaki adataitól, a terheléstől, az útviszonyoktól és a vontatmány jellemzőitől függ. A biztonságos közlekedés érdekében kerülje a jármű túlterhelését és a megengedett határértékek túllépését. A részletes paramétereket az alábbi táblázat tartalmazza.

Paraméter	Érték
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezett) [kg]	1500
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezetlen) [kg]	750

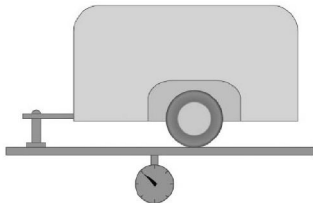


Megengedett legnagyobb vonófejterhelés [kg]	75
A személygépkocsi-pótkocsi szerelvény megengedett legnagyobb méretei (hossz × szélesség × magasság) [mm]	14 500 × 2550 × 4000
A vontatható központi tengelyes pótkocsik megengedett mérethatárai (hossz × szélesség × magasság) [mm]	12 000 × 2550 × 4000
Pótkocsi megengedett legnagyobb hátsó túlnyúlása [mm]	3500

Elektromos csatlakozó	13 pólusú „standard” csatlakozó, az ISO 11446:2004 szabványnak megfelelő kivitelben
Vonófej	Megfelel a szabvány (ECE R55 A CLASS) vonófejek méretkövetelményeinek.

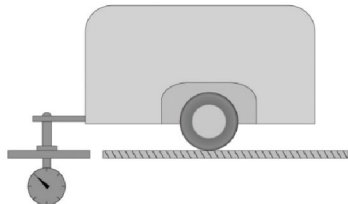


Megengedett legnagyobb vontatható tömeg



A vontatható tömeg a pótkocsi és annak rakománya együttes tömegét jelenti.

Megengedett legnagyobb vonófejterhelés



A vonófejterhelés a vonófej csatlakozási pontján megengedett legnagyobb függőleges terhelést jelöli.



Pótkocsi hátsó lámpáinak maximális áramfelvétele

A pótkocsi hátsó világítótesteknek áramfelvétele nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

- Bal/jobbs oldali helyzetjelző lámpák: 24 W
- Bal/jobbs oldali irányjelző lámpák: 24 W
- Hátsó ködlámpák: 42 W
- Tolatólámpa 42 W
- Féklámpa: 42 W

Vezetési óvintézkedések

Elindulás előtt

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a vontató jármű és a pótkocsi abroncsnyomása, világítása és csatlakozóelemei megfelelő állapotban vannak-e. A pótkocsi csatlakoztatása után kapcsolja be a **“Vontatási mód (Trailer Mode)”** funkciót a központi vezérlőképernyőn.

A pótkocsi rakományát biztonságosan rögzítse. Ellenőrizze, hogy a pótkocsi vízszintben áll-e; ellenkező esetben ne vezessen.

Fokozatosan gyorsítson, kerülje a hirtelen gyorsítást és a vészfékezést. Csúszós útfelületen az ilyen manőverek megcsúszást és instabil járműmozgást okozhatnak.

Oldalszél és egyenetlen útfelület kilengést idézhet elő, ami jelentősen ronthatja a jármű feletti kontrollt. Ha bármilyen mértékű kilengést észlel, fogja meg határozottan a kormányt, és fokozatosan csökkentse a sebességet. Ne próbálja a kilengést sebességnöveléssel ellensúlyozni.

Ha a vontató jármű üres, miközben a pótkocsi terhelt, a menetdinamika kedvezőtlenül alakulhat. Ha ez mégis elkerülhetetlen, csökkentse a sebességet.



Fékezés

Pótkocsi vontatásakor a fékút megnövekszik. Tartson nagyobb követési távolságot az elöl haladó járműtől.

Előzés

A jármű és a pótkocsi együttes hossza számottevően nagyobb a jármű hosszánál. Előzéskor ennek megfelelően hosszabb előzési úttal számoljon, hogy biztonságosan visszatérhessen a sávjába.

Tolatás

A vontatmánnyal való tolatás eltér a megszokott tolatástól, és kihívást jelenthet. Különös körülménnyel járjon el, és rendszeresen gyakorolja a manőverezést.

Tolatáskor tartsa egyik kezét a kormány alsó részén: Balra fordítva a pótkocsi balra, jobbra fordítva jobbra mozdul. Mindig lassan tolasson, és lehetőség szerint kérjen segítséget.

Kanyarodás

Pótkocsi vontatásakor a kanyarokat egyenletesen, hirtelen mozdulatok nélkül vegye be, és időben jelezze irányváltási szándékát. A jármű és a pótkocsi kanyarodási íve nagyobb, mint pótkocsi nélkül. Ennek megfelelően kerülje a járdaszegélyt, a közúti jelzőtáblákat, a fákat és más akadályokat.

Haladás emelkedőn és lejtőn

Meredek vagy hosszú emelkedőkön, illetve lejtőkön előre csökkentse a sebességet. A haladási sebességet a pótkocsi tömegéhez és a lejtés mértékéhez igazítsa.

Lehetőleg kerülje a megállást lejtőn; ha elkerülhetetlen, ékelje ki a vontató és a pótkocsi kerekeit, és húzza be a rögzítőféket.

A töltőport sapkájának nyitása és zárása

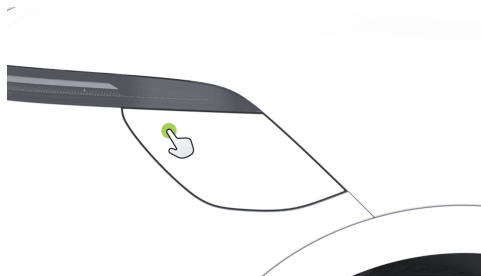
Bevezetés

A töltőcsatlakozó fedele az alábbi módokon nyitható és zárható:

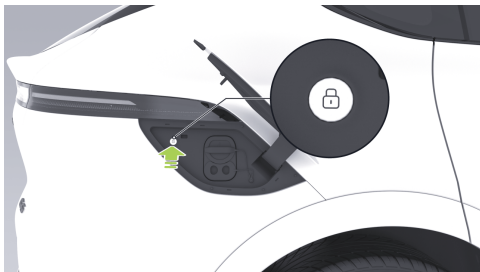
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás
- Töltőcsatlakozó-fedél kapcsoló
- Mobilalkalmazás
- Okos távirányító*
- Központi vezérlőképernyő
 - Parancsikon panel
 - A központi vezérlőképernyő alsó tálcáján (ha be van állítva)
 - "🚗 → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**" felületen
- Automatikus zárás

Működés

Töltőcsatlakozófedél-kapcsoló



A jármű nyitott állapotában, illetve akkor, ha a mobilalkalmazás-kulcs aktív és a jármű automatikus nyitásra van beállítva, a töltőcsatlakozó fedele a fedél bal felső sarkának megnyomásával nyitható.

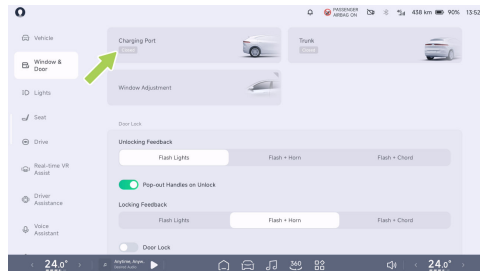


A fedél a kapcsoló megnyomásával zárható.

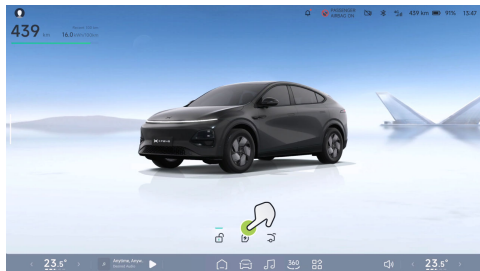
Az intelligens kulcs használata*

Érintse meg kétszer a “” gombot az intelligens kulcson a “**Töltőcsatlakozó (Charging Port)**” nyitásához vagy zárásához.

A központi vezérlőképernyőn



- A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén nyitható és zárható a “**Töltőcsatlakozó (Charging Port)**”.
- Húzza le a központi vezérlőképernyő tetejét a gyorspanel megnyitásához. A gyorspanelen nyitható és zárható a “**Töltőcsatlakozó (Charging Port)**”.



Érintse meg a központi vezérlőképernyő " " ikonját, majd a **"Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)"** elemet az App Centerben, vagy kattintson a **"Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)"** elemére a központi vezérlőképernyő alján (ha be van állítva). A Valós idejű VR-asszisztens felületén a 3D-s modell alatti ikonra koppintva nyithatja vagy zárhatja a töltőcsatlakozó fedelét, illetve a 3D-s modellt elforgatva megérintheti a töltőcsatlakozó területén megjelenő hotspot ikont, majd a hotspot ikonra koppintva nyithatja vagy zárhatja a fedelet.

A töltőcsatlakozó fedele automatikusan záródik

A töltőcsatlakozó fedele automatikusan bezáródik, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- A töltőpistoly kihúzása után a jármű lezárásakor a töltőcsatlakozó fedele automatikusan bezáródik.
- A fedél hosszabb ideig nem kerül működtetésre, és nincs csatlakoztatva töltőpistoly.
- A váltókar nem P állásban van.

Figyelmeztetés: a töltőcsatlakozó fedele nincs zárva

Ha a töltőcsatlakozó fedele nyitva van, a központi vezérlőképernyő 3D-s modellje nyitott állapotot jelez. Ha a jármű menet közben nyitott fedéllel halad, a műszerfalon felugró figyelmeztetés jelenik meg.



⚠ caution

Mosáskor ne irányítsa a magasnyomású vízsugarat a töltőfedél kapcsolójára, mivel az a fedél véletlenszerű kinyílását okozhatja.

i tip

Töltés után mindig tegye vissza a töltőcsatlakozó tömítőfedelét, hogy elkerülje a szennyeződések vagy idegen anyagok bekerülését.

Töltési határérték

Bevezetés

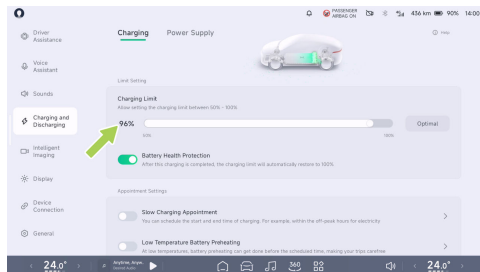
Állítsa a töltési határérték csúszkáját a kívánt szintre. A jármű a beállított határérték elérésekor automatikusan leállítja a töltést.

A töltési határérték az alábbi módokon állítható be:

- Központi vezérlőképernyő
- Mobilalkalmazás

Működés

Nyitás/zárás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyő “ → Töltés és áramleadás (Charging and Discharging) → Töltés (Charging)” felületén beállítható a “Töltési határérték (Charging Limit)”.

i tip

- A töltési sebesség biztosítása és az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében javasolt,

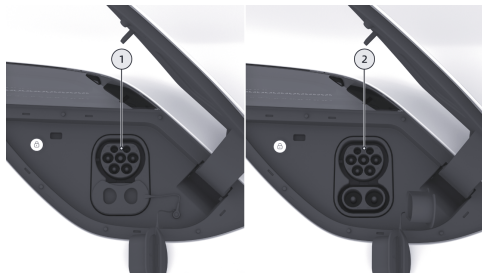
az **“Optimális (Best)”** töltési korlát választása töltéskor.

- Ha az Akkumulátorvédelem (Battery Health Protection) be van jelölve, a töltési korlátok a jármű újraindításakor visszaállnak az alapértelmezett értékre.

Töltésvezérlés

Bevezetés

A jármű kétféle töltési módot támogat: normál töltést és gyorsöltést.

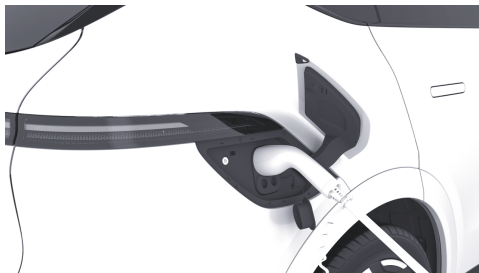


1. Töltőcsatlakozó (AC-töltés)
2. Gyorsöltő csatlakozó (DC-töltés)

Működés

Töltési művelet lépései

1. Állítsa le a járművet, és kapcsolja a váltókart P állásba.
2. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét .
3. Távolítsa el a töltőcsatlakozó tömítőfedelét.
4. Nyomja meg a töltőpisztoly gombját, és vegye le a védőfedelelet.





5. Helyezze a töltőpistolyt függőlegesen a töltőcsatlakozóba. A kattánó hang jelzi, hogy a töltőpistoly megfelelően a helyére került.
6. Indítsa el a töltést a töltőoszlop kijelzőjén megjelenő utasításokat követve.
7. Ha a töltést félbe kell szakítani, érintse meg a központi vezérlőképernyőn a **“Töltés leállítása (Stop Charging)”** gombot.
8. A töltés befejezése után nyomja meg a töltőpistoly kioldógombját, majd húzza ki a csatlakozóból.
9. Helyezze vissza a tömítőfedelelet, és zárja le a töltőcsatlakozó fedelét.
10. A töltőpistolyt tegye vissza a töltőoszlop eredeti tartójába.

warning

- A jármű töltés és áramleadás közben hatással lehet az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés vagy áramleadás előtt konzultálni kell az eszköz gyártójával.

- Ha a töltés során hiba lép fel, a töltési képernyő hibajelzést jelenít meg. A töltést nem szabad újra megkísérelni; haladéktalanul fel kell venni a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel.

caution

- Ha az AC-töltőpistoly nem húzható ki, a lassú töltés vészkioldó húzógyűrűjével oldható a reteszelés. Ha a DC-töltőpistoly nem húzható ki, vegye fel a kapcsolatot a gyorsöltő szolgáltatójával.
- A töltést és a töltés leállítását a töltőoszlop üzemeltetési előírásainak szigorú betartásával kell elvégezni. Töltés közben tilos a töltőpistoly csatlakoztatása vagy kihúzása.

tip

- A rendszer előmelegíti a hajtóakkumulátort, és a megadott állapot elérésekor automatikusan megkezd a töltést.



- Alacsony hőmérsékleten előfordulhat, hogy a töltés hatékonysága csökken, vagy egyáltalán nem történik meg. Hideg időben a rendszer a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után először felmelegíti a hajtóakkumulátort, majd csak ezután kezd meg a töltést.
- Alacsony hőmérsékletű környezetben javasolt a Navigációs előkondicionálás funkció bekapcsolása, mielőtt gyorstöltésre kerül sor.
- A töltési időt befolyásolhatja a hőmérséklet, az akkumulátor állapota és a töltőáram.
- A töltés biztonsága és az akkumulátor élettartamának növelése érdekében egyes DC-töltőoszlopok automatikusan leállítják a töltést, amikor az akkumulátor töltöttsége eléri a 95%-ot.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és korlátozások

- A töltőpistoly töltőoszlopból való kiemelésekor tartsa a töltőpistolyt mindkét kezével stabilan, hogy a megcsavarodott töltőkábel ne csapódjon vissza a testére, és ne okozzon sérülést.
- Töltés előtt ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó, a töltőpistoly és a csatlakozódugó száraz-e. Nedves kézzel vagy nedves eszközzel ne kezelje a töltőberendezést.
- A töltőkábel töltés közben legyen egyenesen lefektetve, ne legyen megcsavarodva.
- Ha a töltőeszközön korrózió vagy sérülés látható, például a töltőpistoly érintkezői elhajlottak, vagy a dugó műanyag része deformált vagy repedt, a töltést nem szabad megkezdeni.
- Vészhelyzet esetén a töltés során nyomja meg a töltőberendezés vészleállító gombját a töltés megszakításához.



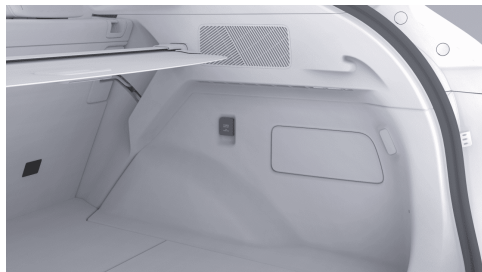
- Zivatar idején javasolt megszakítani a jármű töltését, mivel a villámlás kárt tehet a töltőberendezésben.
- Lehetőleg fedett, esőtől védett töltőállomást válasszon, hogy a töltőpisztoly csatlakoztatásakor vagy eltávolításakor ne juthasson eső vagy hó a töltőcsatlakozóba.
- A töltőpisztoly csatlakoztatásakor vagy eltávolításakor a jármű ne legyen lezárva. A töltőpisztolyt függőlegesen illessze be vagy húzza ki; ne döntse meg, és ne mozgassa oldalirányban.
- Ha a töltőcsatlakozóból töltés közben erős, szúrós szag árad, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Gyermekek nem érinthetik és nem használhatják a töltőberendezést.
- Ha a töltőaljzatban, a töltőpisztolyban vagy a csatlakozódugóban port, nagyobb szennyeződést vagy kemény idegen tárgyat talál, a jármű áramtalanítása után tisztítsa meg, és csak ezt követően kezdje a töltést.
- Ha beültetett pacemakert, defibrillátort, fájdalomcsillapító pumpát, inzulinpumpát, hallókészüléket vagy más elektronikus orvosi eszközt használ, töltés közben ne tartózkodjon a járműben, és ne lépjen be érte, mert az elektromágneses környezet zavarhatja az orvosi eszköz működését, ami sérülést vagy életveszélyt okozhat.
- A töltőcsatlakozót és a töltőkábelt tilos szétszerelni vagy bármilyen módon átalakítani.
- Töltés után győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó fedele megfelelően záródik, így megakadályozva az eső, hó vagy szennyeződés bejutását.
- A különböző gyártók eltérő értelmezései a nemzeti töltési szabványokról, illetve a töltőoszlopok eltérő karbantartási minősége miatt előfordulhat, hogy egyes töltőoszlopok nem képesek megfelelően tölteni a járművet. Ilyen esetben próbálja meg újra csatlakoztatni a töltőpisztolyt, vagy válasszon másik töltőoszlopot.

A töltőport vészhelyzeti feloldása

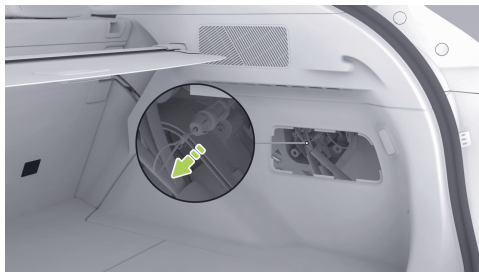
Működés

Kézi vészkioldás

Ha a központi vezérlőképernyő vészkioldó gombjával többszöri próbálkozás után sem sikerül kioldani a töltőpisztolyt, helyezze vissza a töltőpisztolyt határozottan a csatlakozóba, majd az alábbi módon távolítsa el:



1. Nyissa ki a csomagtartót, és megfelelő szerszámmal távolítsa el a csomagtér javítófedelét.



2. Keresse meg a töltőcsatlakozó vészkioldó húzógyűrűjét, húzza meg, majd a kioldást követően húzza ki a töltőpisztolyt.

caution

- A töltés befejezése után, amikor a kijelző (CID) már nem a „töltés/felfűtés” állapotot jelzi. A töltőpisztoly kioldásához kizárólag a vészkioldó gyűrűt használja.



- A töltőcsatlakozónál található vészkioldó gyűrű kizárólag rendkívüli helyzetekben használható; gyakori használata a gyűrű vagy a töltőberendezés károsodását okozhatja.
- Ha a vészkioldó gyűrűvel nem sikerül kioldani a töltőpisztolyt, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.

Ütemezett díj

Bevezetés

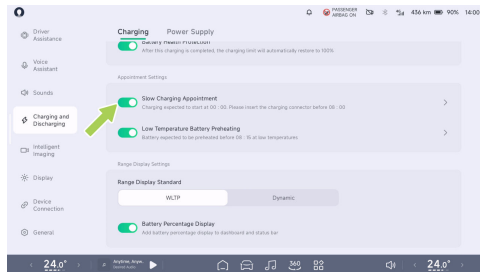
A töltési ütemezés funkció lehetővé teszi, hogy beállítsa a jármű töltésének kezdési és befejezési időpontját, így kihasználhatja az éjszakai, kedvezményes áramtarifákat és csökkentheti a töltési költségeket.

A töltési ütemezés az alábbi módokon kapcsolható be vagy ki:

- Központi vezérlőképernyő
- Mobilalkalmazás

Működés

Be- és kikapcsolás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Töltés és áramleadás (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**” felületre. Bekapcsolható a “**Lassú töltés időpontja (Slow Charging Appointment)**” funkció, és megadható a kívánt töltési időszak.



i tip

A lassú töltés időzített indításának bekapcsolása előtt a központi kijelzőn győződjön meg arról, hogy a telefonos alkalmazásban a töltőoszlop időzített töltés funkciója ki van kapcsolva; ennek hiányában az időzített töltés nem indul el.

! caution

Alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítésekor mindig zárja le a járművet a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után, hogy elkerülje annak véletlen vagy illetéktelen kihúzását.

Alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítése

Bevezetés

Az alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítési funkciója hideg időben az AC-töltőoszlop áramát felhasználva melegíti fel az

akkumulátorcsomagot. Amikor az akkumulátor eléri az optimális hőmérsékletet, a jármű hatótávolsága jelentősen javul a hideg körülmények között.

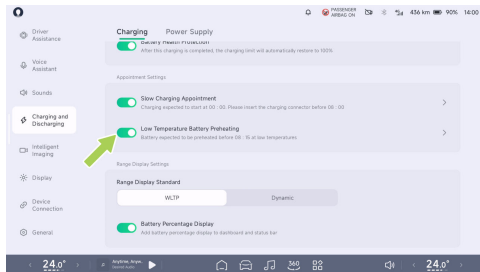
Az alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítése az alábbi módokon kapcsolható be vagy ki:

- Központi vezérlőképernyő
- Mobilalkalmazás



Működés

Be- és kikapcsolás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyőn lépjen a “ → **Töltés és áramellátás (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**” felületre. Az “**Alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítése (Low Temperature Battery Preheating)**” funkció bekapcsolható vagy kikapcsolható, és beállítható a kívánt előmelegítési időtartam.

i tip

Az alacsony hőmérsékletű akkumulátor melegítésénél a rendszer a befejezési időponthoz igazítja a folyamatot.

! caution

- Alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítésekor csatlakoztassa a töltőpisztolyt, majd zárja le a járművet, hogy elkerülje az AC-töltő mások általi kihúzását.
- Javasolt a jármű mielőbbi használata az akkumulátor előmelegítésének befejezését követően, mivel a hosszan tartó parkolás csökkenti az előmelegítés hatását.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete magas, az előmelegítő funkció nem lép működésbe.
- Amennyiben lassú töltés időzített töltéssel egyidejűleg van beállítva, ügyeljen arra,

hogy az előmelegítés időpontja későbbre essen, mint az időzített töltés kezdete.

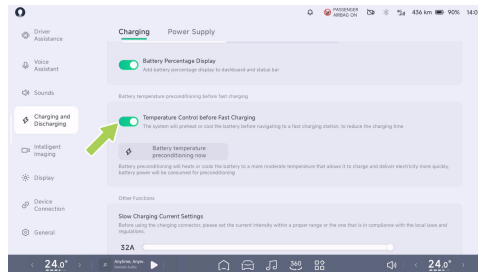
- Az előmelegítés kis mértékben növeli az AC-töltőoszlop fogyasztását, így érdemes csak akkor bekapcsolni, ha az akkumulátor hőmérséklete ezt valóban szükségessé teszi.
- Ha a funkció nem indítható, ellenőrizze, hogy a működés feltételei teljesülnek-e. Rendellenes működés esetén forduljon az Xpeng márkaszervizhez.

Intelligens szigetelés a navigációhoz

Bevezetés

Amikor a központi vezérlőképernyőn gyorsított állomásra indít útvonaltervezést, a jármű a hajtóakkumulátor hőmérsékletét automatikusan az optimális töltési tartományban tartja, ezzel lerövidítve a töltési időt.

Működés



A központi vezérlőképernyő "🚗 → Töltés és áramleadás (Charging and Discharging) → Töltés (Charging)" felületén be- és kikapcsolható a "Hőmérséklet-szabályozás a gyorsított töltés előtt (Temperature Control before Fast Charging)" funkció.

Ha egy ismert töltőállomás felé tart, és nincs bekapcsolva a navigáció, "Az akkumulátor hőmérsékletének előkészítése most (Battery temperature preconditioning now function)"



funkció kézzel vagy hangutasítással is be- és kikapcsolható.

i tip

A funkció a nagyfeszültségű akkumulátor fűtését vagy hűtését végzi, és ehhez az akkumulátor fennmaradó kapacitásának egy részét használja fel.

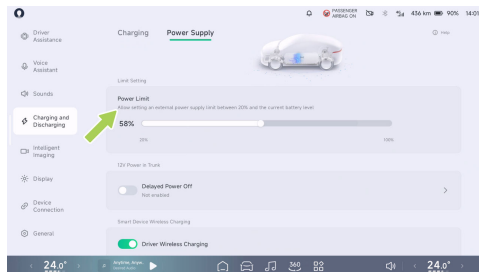
Külső kisülés V2L*

Bevezetés

A jármű külső áramellátó egység segítségével 220 V feszültséget és legfeljebb 6 kW teljesítményt biztosíthat külső fogyasztók számára a nagyfeszültségű akkumulátorról.

Működés

Külső áramellátási korlát beállítása



A központi vezérlőképernyő "🚗 → Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) → Tápellátás (Power Supply)" felületén beállítható a "Tápellátáskorlát (Power Limit)". Amikor a hajtóakkumulátor eléri a beállított határértéket, az energiaellátás automatikusan leáll.

Külső energiaellátás műveleti lépései

1. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét.



2. Távolítsa el a töltőcsatlakozó tömítőfedelét.
3. Csatlakoztassa az áramellátó berendezést a jármű töltőcsatlakozójához a külső energiaellátás indításához.
4. A folyamat végén érintse meg a központi vezérlőpanelen a **“Tápellátás leállítása (Stop Power Supply)”** lehetőséget.
5. Ezt követően válassza le az áramellátó berendezést.

caution

Az áramellátási művelet befejezésekor először a központi kijelzőn nyomja meg az **“Áramellátás leállítása (End Power)”** gombot. Ezután válassza le az áramellátást biztosító eszközt is, ellenkező esetben a jármű károsodhat.

Óvintézkedések és korlátozások

tip

- 20% alatti töltöttségnél a külső áramleadási funkció nem érhető el.

- A külső áramleadáshoz szükséges tartozékok (például csatlakozóaljzat) nem tartoznak az alapfelszereltséghez, azokat külön kell megvásárolni.

warning

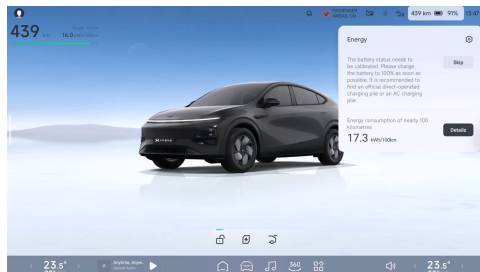
- A jármű töltés és áramleadás közben hatással lehet orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. A jármű használata előtt kérje az eszköz gyártójának tanácsát.
- Ne használja a külső áramleadási funkciót, ha a külső elektromos csatlakozó vagy az áramleadó eszköz sérült.
- Ne engedje, hogy gyerekek megérintsék vagy használják az áramleadó eszközt, és ne engedje, hogy gyerekek tartózkodjanak az áramleadó eszköz közelében annak használata közben.
- Ha az áramellátás nem megfelelő, azonnal hagyja abba a külső áramleadási funkció használatát.



- Ne érjen hozzá az elektromos csatlakozócsapokhoz és az áramleadó eszköz aljzataihoz.
- Hamisított termékek, orvosi vagy egészségügyi célú elektronikus eszközök használata szigorúan tilos.
- Ha az áramellátás során hibaüzenet jelenik meg, ne próbálkozzon újra, hanem azonnal vegye fel a kapcsolatot az Xpeng Motors szervizközpontjával.

Akkumulátor egészségvédelme

Működés



Az akkumulátor kalibrálásához teljes feltöltés szükséges. Amikor a központi vezérlőképernyő állapotsorában megjelenik az **“Akkumulátor kalibrálása szükséges (The battery status needs to be calibrated)”**, figyelmeztetés, a lehető leghamarabb töltse fel az akkumulátort 100%-ra, és végezze el a kalibrálást.



i tip

Az akkumulátor kalibrálásához javasolt hivatalos gyári gyorstöltőt vagy AC-töltőoszlopot használni.



Intelligens vezetőt segítő hardver

Radar

A radar megfelelő működésének biztosításához:

- Tartsa a radar felületét tisztán, jégtől, hótól, víztől, portól és egyéb szennyeződésektől mentesen.
- Ha szennyeződés került a radar felületére, puha kendővel törölje le, vagy alacsony nyomású vízzel öblítse le.

Kamera

A kamera megfelelő működésének biztosításához:

- Tartsa a kamera felületét tisztán, jégtől, hótól, víztől, portól és egyéb szennyeződésektől mentesen.
- Tartsa tisztán a szélvédőt.

- A kamera előtti szélvédőfelület legyen akadálymentes; ne kerüljön tárgy a kamera és az üveg közé.
- Ha szennyeződés került a kamera felületére, puha kendővel törölje le, vagy alacsony nyomású vízzel öblítse le.

Nyissa ki/csukja be az elülső motorháztetőt

Működés

Első csomagterfedél nyitása



1. A műszerfal jobb alsó részén található első csomagterfedél-nyitó kart húzza meg kétszer egymás után, hogy kioldja a zárat. A fedél ekkor kissé megemelkedik.



2. Emelje fel az első csomagterfedelet, ekkor a kitámasztó rúd automatikusan rögzíti a nyitott helyzetben.

Első csomagterfedél lecsukása



1. Engedje le az első csomagterfedelet addig, amíg a zár be nem akad a reteszbe.
2. Helyezze mindkét kezét a fedél első élére (a fenti ábrán zölddel jelölt területre), majd nyomja lefelé, amíg a fedél teljesen lecsukódik.
3. Lecsukás után győződjön meg róla, hogy az első csomagterfedél biztonságosan rögzült. A műszeregység kijelzője mutatja a fedél nyitott vagy csukott állapotát.



warning

- Nyomást kizárólag a kijelölt zöld területre gyakoroljon; a piros területre kifejtett nyomás károsodást okozhat.
- Ne egy kézzel zárja le az első csomagtérfedeleket, mivel a koncentrált erőhatás horpadást vagy deformációt okozhat.
- Ne nyomja meg az első csomagtérfedél első élét, mert az az élek meghajlását okozhatja.

Hűtőfolyadék

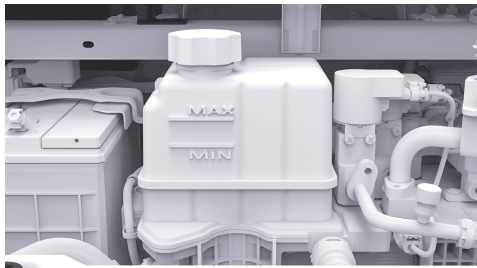
Bevezetés

warning

- Hűtőfolyadék hozzáadásához nyissa fel az első rekesz fedelét. A nagyfeszültségű alkatrészeken véletlen érintéséből eredő sérülések elkerülése érdekében forduljon az XPENG szervizközpontjához.

- Ne csavarja le a tartály sapkáját, amikor a hűtőrendszer és a hűtőfolyadék forró. A forró hűtőrendszerben lévő gőz és túlnyomás miatt a sapka lecsavarásakor forró folyadék csaphat ki, ami égési sérülést okozhat.

A megadott karbantartási időközökben ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.



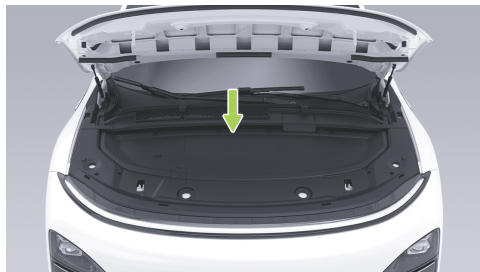
Ellenőrizze a hűtőfolyadék-tartály oldalán található szintjelölést.

- MAX: Felső szintjelölés

- MIN: Alsó szintjelölés

A hűtőfolyadék szintjének a MIN és MAX jelölések között kell lennie. Ha a szint a MIN jelölés alá csökken, időben pótolja az XPENG által jóváhagyott hűtőfolyadékkal.

Működés



1. A megfelelő szerszámokkal távolítsa el az első motortér díszburkolatát, hogy hozzáférjen a hűtőfolyadék-tartályhoz.



2. Csavarja le a tartály kupakját, majd töltsön be hűtőfolyadékot.

A hajtóakkumulátor, a villanymotor és a légkondicionáló rendszer teljesítményének és élettartamának maximalizálása érdekében a hűtőrendszer speciális típusú hűtőfolyadékot használ (amelynek fagyáspontja a helyi minimális hőmérséklethez igazodik).



Fékfolyadék

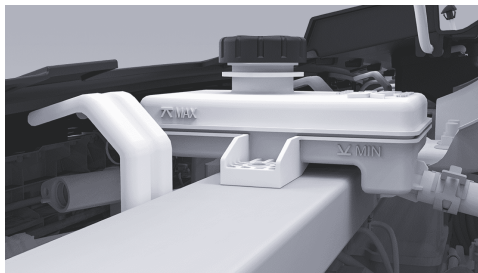
Bevezetés

Ha a fékfolyadék szintje a tartályban a szükséges érték alá csökken, a műszeregységen a fékrendszer visszajelző lámpája figyelmeztetést ad. Ha a figyelmeztetés vezetés közben jelenik meg, álljon meg biztonságosan az út szélén. Ne folytassa a vezetést, és haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az XPENG Szervizközponttal.

warning

- Ha a fékpedál lágnak tűnik, vagy jelentős fékfolyadék-vesztéseget észlel, azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel. Az ilyen körülmények között történő vezetés a féktávolság meghosszabbodásához vagy a fékrendszer teljes meghibásodásához vezethet.
- A fékfolyadék előírt típusa fel van tüntetve a csomagoláson, és minden esetben

gyári előírás szerinti új fékfolyadékot kell használni. A nem megfelelő vagy elhasználódott fékfolyadék rontja a fékhatást, és akár a fékrendszer meghibásodását is okozhatja. Javasolt a gyári XPENG fékfolyadék használata.



Ellenőrizze a fékfolyadéktartály oldalán található szintjelölést.

- MAX: Felső szintjelölés
- MIN: Alsó szintjelölés

A fékfolyadék szintjének a MIN és MAX jelölések között kell lennie. Ha a szint a MIN jelölés alá csökken, időben pótolja az XPENG által jóváhagyott fékfolyadékkal.

warning

- Töltse fel a fékfolyadékot a MAX jelzéshez közel, de semmiképp ne töltse túl a megjelölt maximumot. A fékfolyadék utántöltése után ne felejtse el visszatenni a kupakot a tartályra.
- A fékfolyadék mérgező anyag, amelynek leeresztése és ártalmatlanítása környezetvédelmi előírások hatálya alá tartozik.

Működés



1. Tekerjen egy puha kendőt egy laposfejű csavarhúzóra, majd a képen nyíllal jelölt ponton távolítsa el a folyadéktartály felső burkolatát.
2. Tisztítsa meg a tartály kupakját, hogy ne kerülhessen por a rendszerbe.



3. Csavarja le és távolítsa el a tartály kupakját.
4. Töltse fel az XPENG által jóváhagyott fékfolyadékkal a MAX jelölésig.

Óvintézkedések és korlátozások

warning

- Csak új, bontatlan, légmentesen zárt csomagolású fékfolyadékot használjon. Ne használjon felbontott vagy korábban használt fékfolyadékot. A fékfolyadék nedvességet vesz fel, ami csökkenti a fékhatást.

- A fékfolyadék erősen mérgező. A tartályt tartsa lezárva, és zárja el a gyermekek elől. Véletlen lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- A fékfolyadék károsíthatja a fényezést; kiömlés esetén azonnal itassa fel nedvszívó kendővel, majd tisztítsa le az autoápolószer és víz keverékével.
- Egyes modellekben a motortér elemei részben takarhatják a fékfolyadéktartályt, ezért a szint nem mindig ellenőrizhető pontosan. Szükség esetén forduljon az XPENG szervizhez.
- A fékbetétek kopása miatt a fékfolyadékszint kis mértékben csökkenhet; ez normális jelenség, és nem igényel beavatkozást. Ha a szint rövid idő alatt jelentősen csökken, a " " MIN jelzés alá esik, vagy gyakran kell utántölteni, az a fékrendszer szivárgására utal. Ilyen esetben mielőbb keresse fel az XPENG márkaszervizt.



- Ha a fékfolyadékszint a megengedett érték alá esik, meggyullad a figyelmeztető lámpa. A műszeregység szöveges üzeneteket jeleníthet meg, amelyek a járművezető azonnali beavatkozását kérik. Ilyen esetben azonnal álljon meg, ne folytassa a vezetést, és mielőbb vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel.
- Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája nem alszik el, vagy menet közben kigyullad, a fékfolyadékszint alacsony. Azonnal álljon meg, és forduljon az XPENG márkaszervizhez.
- A fékfolyadék higroszkópos, vagyis folyamatosan nedvességet vesz fel a környező levegőből. A túl sok víz korróziót okozhat a fékrendszerben, és jelentősen csökkenti a fékfolyadék forráspontját, ami vészfékezéskor gőzbuborékok kialakulásához vezethet. Lecsökken a fékhatás.

- A fékfolyadékot soha ne tárolja élelmiszeres dobozban, üvegben vagy bármilyen nem eredeti tartályban, mert összetéveszthető lesz az élelmiszerrel. Lenyelése súlyos mérgezést okozhat!

A szélvédőmosó folyadék feltöltése

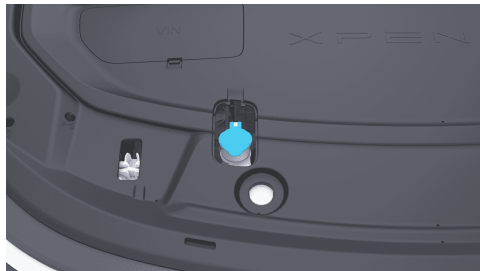
Bevezetés

Rendszeresen ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét. Ha a műszeregységen világít az alacsony ablakmosó folyadék szintjelzése , a folyadékszint túl alacsony. Ilyenkor időben töltsen fel az ablakmosó-folyadék tartályát.

Időszakosan működtesse az ablakmosót, hogy ellenőrizze a fúvókák esetleges eltömődését, és meggyőződjön a megfelelő permetezési teljesítményről.



Működés



1. Távolítsa el a folyadéktartály felső burkolatát.
2. Tisztítsa meg a tartály kupakját, hogy ne kerülhessen por a rendszerbe.
3. Csavarja le a tartály sapkáját.
4. Töltsse fel a folyadékot addig, amíg a szint közvetlenül a betöltőnyílás alatt láthatóvá nem válik.

Óvintézkedések és korlátozások

warning

- Ne használjon 10%-nál magasabb etanoltartalmú ablakmosó folyadékot, mert magas hőmérsékleten a lámpatest megrepedését okozhatja.
- Ügyeljen arra, hogy az ablakmosó folyadék ne kerüljön a karosszéria felületére; ha mégis ráfröccsen, azonnal törölje le, majd tiszta vízzel öblítse le a területet.

Az ablaktörlő lapátok cseréje

Bevezetés



A jármű legyen P állásban, és az ablaktörlő legyen kikapcsolva. A központi vezérlőképernyő “ →Jármű (Vehicle)” felületén kapcsolja be az “**Első/Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Front/Rear Wiper Maintenance Mode)**” üzemmódot. Az ablaktörlőkar karbantartási pozícióba mozdul, és a karbantartási mód kikapcsolását

követően a hátsó ablaktörlőkar automatikusan visszatér eredeti helyzetébe.

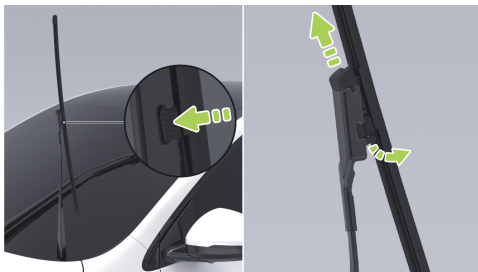
caution

Az ablaktörlők cseréje előtt kapcsolja be az ablaktörlő-szervizmódot. Ehhez a jármű első csomagterefedelének és a vezetőoldali ajtónak csukva kell lennie; ellenkező esetben a jármű megsérülhet.

Működés

Első ablaktörlőlapát cseréje

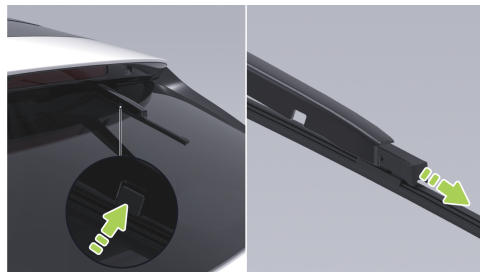
1. A központi vezérlőképernyő “ →Jármű (Vehicle)” felületén kapcsolja be az “**Első ablaktörlő karbantartási mód (Front Wiper Maintenance Mode)**” üzemmódot. Az ablaktörlőkarok karbantartási pozícióba állnak be.



2. Emelje meg az ablaktörlőkart, nyomja meg a rögzítőgombot mindkét oldalon, engedje ki a reteszt, majd felfelé húzva távolítsa el az ablaktörlőlapátot.
3. Az új ablaktörlőlapátot fordított sorrendben szerelje fel, amíg **“kattanást (click)”** nem hall. A kattanás a megfelelő rögzítést jelzi.
4. Óvatosan engedje vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre.
5. Lépjen ki az **“Első ablaktörlő karbantartási mód (Front Wiper Maintenance Mode)”** üzemmódból.

Hátsó ablaktörlőlapát cseréje

1. A központi vezérlőképernyő “ →**Jármű (Vehicle)**” felületén kapcsolja be a **“Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Rear Wiper Maintenance Mode)”** üzemmódot. Az ablaktörlőkar karbantartási pozícióba áll be.



2. Emelje meg az ablaktörlőkart, nyomja meg a rögzítőgombot mindkét oldalon, majd hátrafelé húzza ki az ablaktörlőlapátot.
3. A felszereléshez emelje meg az ablaktörlőkart, és illessze az új



ablaktörlőlapát kiemelkedő részét az ablaktörlőkar CAM-jébe. Ekkor **“kattanás (click)”** hallható. A kattanás a megfelelő rögzítést jelzi.

- Óvatosan engedje vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre.
- Lépjen ki a **“Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Rear Wiper Maintenance Mode)”** üzemmódból.

i tip

- Ha az ablaktörlőlapátokat cserélni kell, ajánlott az XPENG szervizközpontban elvégeztetni a cserét.
- Az üveg vagy az ablaktörlőlapátok tisztítása, illetve a lapát cseréje során az ablaktörlőkart emelje meg, ne közvetlenül a lapátot fogja meg. Kerülni kell az ablaktörlőlapátok deformálódását, mivel ez rendellenes zajt és a lapátok teljesítményének romlását okozhatja.

Vontatóelem

Bevezetés

A hajtóakkumulátor a jármű alsó részén található, ezért fokozott óvatossággal vezessen!

caution

- Ha a jármű sáron, kátyúkon, járdaszegélyeken vagy magasabb, szélesebb terelőelemeken halad át, fokozott figyelemmel közlekedjen. Különösen az olyan speciális útszakaszokon, mint a járdaszegély-lehajtók, ügyeljen arra, hogy a jármű alja ne ütközzön fela, mert ez karcolást vagy akár a nagyfeszültségű akkumulátor sérülését is okozhatja.
- Mély vízben történő áthajtáskor fokozott óvatossággal közlekedjen, a vízzel való érintkezés miatt kialakuló zárlatot, szivárgást vagy a hajtóakkumulátor sérülését.



warning

Ha azt észleli, hogy az alváz leért vagy sérülhetett, illetve ha a nagyfeszültségű akkumulátorból szokatlan szag árad, azonnal állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.

Hatótávolság

A jármű hatótávolságát több tényező befolyásolja, például a hajtóakkumulátor hátralévő töltöttsége, a megtett összes kilométer és idő, a környezeti hőmérséklet, az útviszonyok, a vezetési szokások (például a légkondicionáló használata, a vezetési mód, a visszatáplálás mértéke), valamint a jármű terhelése.

Külső hőmérséklet

A külső hőmérséklet hatással van a hajtóakkumulátor működésére. A járművet -30 °C és +60 °C közötti hőmérsékleten célszerű használni az akkumulátor

optimális teljesítményének és élettartamának megőrzése érdekében.

caution

A jármű ne legyen huzamosabb ideig 60°C-nál melegebb vagy -30°C-nál hidegebb környezetben.

Hajtóakkumulátor karbantartása

A hajtóakkumulátor használaton kívül is fokozatosan veszít a töltöttségéből. Ha a töltöttségi szint tartósan túl alacsony, az csökkenti az akkumulátor élettartamát és teljesítményét, ami a hatótávolság rövidüléséhez vezet. Hosszabb idejű parkolás előtt ellenőrizze a hátralévő töltöttséget, és tartsa 30-60% között. Ha a töltöttség nem elegendő, töltsse fel a járművet a parkolási követelmény teljesítéséhez.

Az alábbi táblázat a töltöttségi szint és a parkolási idő összefüggését mutatja:



Hatótávolság vagy töltöttségi szint	30%	50%	60%
Maximális parkolási idő napokban	≤90	≤150	≤180

Háromhavonta ajánlott bekapcsolni a járművet és ellenőrizni az akkumulátor állapotát. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, tölts fel időben, hogy elkerülje az alulfeszültség miatti teljesítményromlást.

A hajtóakkumulátor élettartamát a környezeti hőmérséklet is befolyásolja. Alacsony külső hőmérséklet mellett a jármű hatótávolsága csökken, a töltéshez szükséges idő pedig növekszik.

i tip

- Töltéshez ajánlott környezeti hőmérséklet: 0–45 °C. Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C alá esik, a töltési idő megnövekedhet.
- A jármű tartós, szélsőségesen meleg vagy hideg környezetben történő parkolása felgyorsíthatja a hajtóakkumulátor elhasználódását, ezért ajánlott hűvös, száraz és jól szellőző helyen parkolni, kerülve a hőforrásokat (pl. fűtőcsövek) és a mélyen fekvő területeket. Tartsa távol a járművet gyúlékony, robbanásveszélyes és maró anyagoktól.
- Kerülje a hosszan tartó vagy nagy távolságú vízben való haladást.
- Ne merítse le teljesen a hajtóakkumulátort.

Lítium-vasfoszfát akkumulátor karbantartása

A lítium-vasfoszfát akkumulátorral szerelt járművek esetében az alábbi ajánlások



segítik a hatótávolság pontos becslését és az akkumulátor optimális működésének biztosítását:

- A jármű átvétele után mielőbb töltsse fel az akkumulátort 100%-ra. Az első három alkalommal ajánlott gyorsfeltöltéssel 100%-ra tölteni. Rendszeres használat során tartsa a töltési korlátot 100%-on, és legalább kéthetente vagy 1000 km-enként töltsse fel teljesen 100%-ra (normál és gyorsfeltöltés egyaránt megfelelő).
- Töltsse fel időben, ha a hatótávolság 30 km alá csökken, vagy ha a jármű egy hétnél hosszabb ideig állt.
- Télen, alacsony hőmérséklet esetén ajánlott legalább 100 km megmaradt hatótávolságot fenntartani.
- Parkolás közben kerülje a hosszabb ideig tartó őrzési mód (Sentry Mode) vagy a csomagter 12 V-os késleltetett kikapcsolási funkció használatát, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.

Töltőalap

Bevezetés

Normál használat mellett hetente tisztítsa meg a töltőalapot és a töltőcsatlakozót nagynyomású levegővel vagy kefével. Ha ezek az eszközök nem állnak rendelkezésre, használjon szőszmentes kendőt vagy vattapálcát a tisztításhoz.

warning

- Ne érintse meg a töltőcsatlakozó hüvelyét vagy aljzatát csavarhúzóhoz, csipeszhez hasonló éles tárgyakkal, mert ezek kárt tehetnek a csatlakozóban.
- Ha idegen tárgy kerül mélyen a töltőalapszatba, annak eltávolítását csak szakember végezheti.

caution

A lassú töltés befejezése után ne rántsa meg erővel a töltőpisztolyt, ha az nem old meg megfelelően. Próbálja meg

használni a lassú töltőcsatlakozó vészkioldó funkcióját, vagy forduljon az XPENG járműszervizhez.

Gumiabroncsok

Bevezetés

Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása

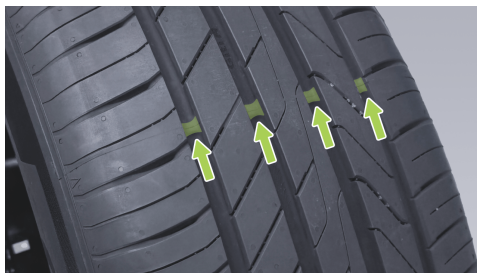
Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén a vezetőoldali B oszlopon található címkén megadott értékek szerint állítsa be.

Vizsgálja meg a futófelületet rendellenes kopás, szúrás vagy idegen tárgyak (például szög) jelenléte miatt. Ellenőrizze az oldalfalakat kidudorodás, vágás vagy egyéb sérülés szempontjából.

Gumiabroncsok kopása

A kellő profilmélység elengedhetetlen a gumiabroncsok biztonságos működéséhez.

Normál vagy kedvezőtlen útviszonyok között a vállrészen kopott mintázat vagy a kopásjelzőig elhasználódott abroncsok használata növeli a megcsúszás, a hosszabb fékút, a kormányzási problémák és az abroncsrepedés kockázatát, ami könnyen balesethez vezethet, ezért kerülendő.



i tip

A kopás jelölése szemléltetésként szolgál, és csak tájékoztató jellegű; mértéke az adott járműtől függően ettől eltérő is lehet.



A kopásjelző egy keresztirányú borda, amely a futófelület barázdáiban, a gumiabroncs kerülete mentén egyenletesen helyezkedik el, és 1,6 mm magas. Ez a jelölés mutatja, ha az abroncs elérte a megengedett kopási határt. A kopásjelzőig elkopott gumiabroncsokat cserélni kell.

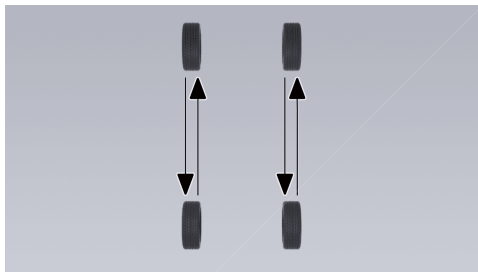
warning

- A gumiabroncsokat le kell cserélni, amint a futófelület eléri a kopásjelzőt.
- A jelentősen kopott gumik már a kopásjelző elérése előtt is csökkentik a biztonságot és a teljesítményt. Csúszós útfelületen jelentősen nő a biztonságos közlekedést komolyan veszélyeztető megcsúszás veszélye.

A gumiabroncsok kopásának csökkentése és élettartamuk növelése érdekében a vezetési szokásokhoz és az útviszonyokhoz igazodó karbantartást érdemes végezni.

- Kerülje a hirtelen gyorsítást.

- Kerülje az éles kanyarodást és az erős fékezést.
- Lassítson kátyúk, padkák vagy hasonló akadályok megközelítésekor.
- Egyenetlen kopás esetén végeztesen futóműbeállítást.



tip

A gumiabroncsok forgatása után szükséges a keréknyomás-érzékelők azonosítóinak újrakalibrálása. A TPMS-rendszer hibás működésének elkerülése érdekében javasolt



a műveletet XPENG szakszervizben elvégeztetni.

Gumiabroncs és kerék cseréje

A gumiabroncsok az UV-sugárzás, a szélsőséges hőmérsékletek, a nagy terhelés és a környezeti hatások miatt természetes módon öregsznek. A normál használat során fellépő gyorsítás, fékezés és kanyarodás szintén hozzájárul a kopáshoz. Az XPENG Szervizközpont a karbantartások alkalmával ellenőrzi a gumiabroncsok állapotát, és szükség esetén javasolja a cserét. Különösen indokolt a mielőbbi csere, ha a futófelület elérte a kopásjelzőt, vagy ha az abroncs felületén sérülés, vágás vagy szúrás található.

caution

Az eredeti járműkonfigurációnak megfelelő abroncsokat és keréktárcsákat kell használni. Az eredeti specifikációnak nem megfelelő gumiabroncsok használata befolyásolhatja az intelligens vezetéstámogató rendszer és az

abroncsnyomás-ellenőrző rendszer működését.

warning

- Ne használja a járművet, ha a gumiabroncsok sérültek, túlzottan kopottak vagy a légnyomás nem megfelelő. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs kopását, és győződjön meg arról, hogy nincs rajta vágás vagy kidudorodás.
- Kerékcseré vagy gumiabroncs-javítás után a kereket újra kell centírozni.

Évszakos gumiabroncstípusok

Nyári gumiabroncsok

A nyári abroncsokat száraz és nedves útfelületre tervezték, azonban nem alkalmasak téli körülményekre. Alacsony hőmérsékleten, jeges vagy havas úton téli gumiabroncs használata ajánlott.

Négyévszakos gumiabroncsok



A négyévszakos abroncsok egész évben megfelelő tapadást biztosítanak, de havas és jeges úton nem nyújtanak olyan szintű tapadást, mint a téli gumik. Havas és jeges úton nem nyújtanak olyan szintű tapadást, mint a téli gumik. Oldalfalukon az **"ALL SEASON"** és/vagy **"M+S"** (mud and snow) jelölés található.

Téli gumiabroncsok

A téli abroncsok javítják a tapadást havas és jeges úton. Téli gumiabroncsok felszerelésekor ügyeljen arra, hogy mind a négy kerékre téli abroncs kerüljön. A négy gumiabroncsnak azonos specifikációval, márkával, szerkezettel és futófelületi mintázattal kell rendelkeznie. Téli gumiabroncsokkal kapcsolatban kérjen tanácsot az XPENG Szervizközponttól.

Téli abroncsok használatakor előfordulhat nagyobb gördülési zaj, rövidebb élettartam, valamint csökkent tapadás száraz úton.

warning

- Ha egyenetlen vagy túlzott gumikopást észlel, mielőbb keresse fel az XPENG márkaszervizt a kerék kiegyensúlyozásának és a futómű beállításának ellenőrzésére.
- Az alacsony abroncsnyomás a gumiabroncs-hibák leggyakoribb oka. Túlmelegedést, repedést, futófelületleválást vagy akár defektet is okozhat, ami a jármű feletti irányítás hirtelen elvesztéséhez vezethet. Jelentősen növeli a sérülés kockázatát.
- Az alacsony gumiabroncsnyomás csökkenti a jármű hatótávolságát és a gumiabroncs élettartamát is.
- Ne használjon gumiabroncs-javító folyadékot, mert az a gumiabroncsnyomás-érzékelő meghibásodását okozhatja.



Fékbetét

Bevezetés

Minden karbantartás alkalmával, illetve hosszabb távú utazás előtt ajánlott ellenőrizni, hogy a fékbetétek elérték-e a kopásjelző lemezig tartó kopási határt.

Ha fékezés közben szokatlan zaj jelentkezik, vizsgálja meg a fékbetéteket, és ha a kopásjelző lemezig koptak, cserélje ki őket.

A fékbetéteket mindig eredeti gyári alkatrészre kell cserélni. A csere során ügyeljen arra, hogy a fékbetét fülei és a féknyereg érintkezési pontjai egyenletesen legyenek bekenve rézpasztával.

A jármű tisztítása

Külső tisztítás

Külső tisztítás

A gyakori járműmosás segít megőrizni a jármű esztétikai állapotát.

A járművet árnyékos helyen, és csak akkor mossa le, amikor a karosszéria már lehűlt, hogy elkerülje a közvetlen napfény okozta lakksérüléseket.

Automata mosó használatakor kövesse a kezelő utasításait.

Magasnyomású mosás során a vízsugarat irányítsa az üvegfelületek felé, és ne mossa a jármű belső részeit az üveg széle felől.

Télen a mosást követően szárítsa meg az ajtókilincsek körüli réseket, hogy megelőzze a befagyást.

A korróziót okozó anyagokat (madárürülék, gyantafoltok, rovarmaradványok, kátrány,



útsó, ipari por stb.) haladéktalanul távolítsa el, hogy elkerülje a fényezés károsodását.

Külső mosás lépései:

1. Előkészületek

Csukja be az összes ajtót, az első és hátsó csomagterfedelet. Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó fedele megfelelően zárva van-e.

2. Alapos előöblítés

A mosás előtt vízsugárral öblítse le a karosszériát, hogy eltávolítsa a port és a szemcséket. Külön figyelmet fordítson a porra, sárra vagy útsóra hajlamos területekre, például a keréjkjáratok íveire és az illesztésekre.

3. Kézi mosás

Keverjen össze kiváló minőségű, semleges pH-értékű autósampon hideg vagy langyos vízzel. A karosszériát puha kendővel mossa le.

4. Tiszta vizes öblítés

A mosást követően alaposan öblítse le a járművet, hogy a tisztítószer ne száradjon a felületre.

5. A karosszériát puha kendővel törölje szárazra.

caution

- Ne használjon forró vizet vagy tisztítószereket.
- Ha magasnyomású mosót használ, a fúvóka legalább 30 cm-re legyen az autó felületétől, folyamatosan mozgassa, és ne tartsa egy helyen a vízsugarat. Ne irányítsa a fúvókát a töltőcsatlakozó felé.
- Ha hidegben mossa az autót, vagy havas napon kint parkol, előfordulhat, hogy a hűtőrács lamellái lefagynak, és nem működnek rendesen – ezt a műszerfal hibajelzéssel jelezheti. Ez normális jelenség, nem befolyásolja a jármű működését. A hiba általában magától megszűnik egy idő után, kb. egy óra normál vezetést követően, vagy ha



meleg levegővel kiolvasztja a lamellákat. Ha a lamellák kiolvasztása után sem áll helyre a működés, javasolt felkeresni az XPENG márkaszervizt a hiba elhárítása érdekében.

- Ne irányítsa a vízugarat közvetlenül az ablakokra, az ajtó-tömítésekre vagy a keréktárcsa nyílásain keresztül a fékekre.
- Kerülje a pamutflanel vagy durva anyagú törölk, például autómosó kesztyű használatát.
- Kerülje a vegyszeres gumiabroncs-tisztítók használatát, mert ezek roncsolhatják a keréktárcsa bevonatát.
- Mosáskor ne irányítsa a magasnyomású vízugarat a töltőfedél kapcsolójára, mivel az a fedél véletlenszerű kinyílását okozhatja.
- Kerülje etanol vagy etanolalapú mosófolyadékok használatát a jármű tisztítása során, mivel ezek károsíthatják

a lámpaburákat, a fényezést és az ablaktörölköket.

Külső műanyag elemek tisztítása és ápolása

A műanyag elemeket általában tiszta vízzel, puha kendővel és puha kefével lehet tisztítani.

Ablakok és visszapillantó tükrök tisztítása

Használjon alkoholos üveg tisztítót, majd szárítsa meg a felületet tiszta, szőszmentes puha kendővel.

Ha a karosszériaápoló viasz az üvegfelületen marad, azt speciális tisztítószerrel távolítsa el, hogy ne károsítsa az ablaktörölőlapátokat.

Ablakokról és visszapillantó tükrökről kis kefével távolítsa el a havat.

A jeget jégtelenítő spray-vel távolítsa el, vagy óvatosan használjon jégkaparót, ügyelve arra, hogy ne sértse meg az alkatrészeket, és mindig azonos irányban kaparjon.



caution

- Ne használjon meleg vagy forró vizet a szélvédőn és a tükrökön lévő jég vagy hó eltávolítására, mivel az üveg megrepedhet.
- Ha gumi-, zsír- vagy szilikonmaradvány van az üvegen, azt speciális ablaktisztítóval vagy szilikoneltávolítóval lehet eltávolítani.

Tömítések karbantartása

A gumitömítésekről puha kendővel távolítsa el a port és a szennyeződést.

Rendszeresen alkalmazzon speciális ápolószert a gumitömítések élettartamának meghosszabbítása érdekében.

Ablaktörlőlapátok tisztítása

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlőlapátok életét. Vizsgálja meg, hogy nincs-e rajtuk repedés, szakadás vagy érdesedés. Sérülés esetén vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizzel.

Az ablaktörlők teljesítményét ronthatják a lapátra tapadt szennyeződések, például jég, viasz, baktériumot tartalmazó tisztítófolyadék, madárürülék, levelek és egyéb szerves anyagok.

Ablaktörlőlapátok tisztítása:

- Tisztítsa meg a szélvédőt nem súroló hatású üvegtisztítóval.
- A központi vezérlőképernyő “ **Jármű (Vehicle)**” felületén kapcsolja be az “**Első ablaktörlő karbantartási mód (Front / Hátsó Wiper Maintenance Mode)**” üzemmódot.
- Enyhén emelje el az ablaktörlőkarokat a szélvédőtől, éppen csak annyira, hogy hozzáférjen a lapátokhoz. Tisztítsa meg a lapátokat izopropil-alkohollal vagy ablaktörlő-tisztító folyadékkal.
- Ha a tisztítás után sem működnek megfelelően, a lapátokat ki kell cserélni.



caution

- Óvatosan helyezze vissza az ablaktörlőkarokat, hogy ne csapódjanak hirtelen a szélvédőre.
- Az ablaktörlő grafitbevonata csendes és egyenletes törlést tesz lehetővé. Az oldószeres tisztítószeresek, durva szivacsok és éles eszközök károsíthatják az ablaktörlő grafitbevonatát. A sérült grafitbevonat fokozott ablaktörlőzajt okozhat, ezért mielőbb ki kell cserélni.
- Télen vagy hideg időben, mielőtt bekapcsolja az ablaktörlőt, mindig ellenőrizze, hogy nem fagyott-e rá a lapát a szélvédőre. Ha ráfagyott, jégtelenítse az ablaktörlőlapátot, különben károsodhat az ablaktörlőmotor.
- Az üveg vagy az ablaktörlőlapát tisztítása, illetve a lapátcsere során emelje meg az ablaktörlőkart, és ne közvetlenül a lapátot fogja meg. Kerülje az ablaktörlőlapátok deformálódását, mert ez rendellenes

zajt okozhat és rontja az ablaktörlők hatékonyságát.

Szélvédő tisztítása

A szélvédőt speciális tisztítószerrel tisztítsa.

A felületen maradt szennyeződés rontja az üveg vízlepergető tulajdonságát, ezért távolítsa el mielőbb. Ilyen szennyeződés a porréteg, olajfilm, madárürülék, falevél és más idegen anyagok.

caution

- Ne használjon ammóniát vagy klórt tartalmazó tisztítószereseket, például háztartási ablaktisztítót, mivel ezek felgyorsítják az ablaktörlőgumi előregedését.
- Az ablaküveg tisztításához nem szabad vízlepergető anyagokat (pl. viasz, kristályosító szerek stb.) használni, mert ezek növelik az üvegfelület vízlepergetését, és rontják a tisztítás hatékonyságát.



Belső szegélyek tisztítása

A belső kárpitok rendszeres ellenőrzése és tisztítása hozzájárul a rendezett, újszerű megjelenéshez, valamint megelőzi az idő előtti elhasználódást.

caution

- Lágyítószer nem tartalmazó autóiipari termékek használata ajánlott, mivel a magas műanyagtartalmú anyagok reakcióba léphetnek a PU belső burkolattal, és ez a felületek felpúposodását eredményezheti.
- A pedálok akadálymentes használata érdekében a vezetőoldali lábtér szőnyege legyen biztonságosan rögzítve, és ne legyen lefedve másik szőnyeggel. A padlószőnyeget mindig a jármű gyári szőnyegborítására kell helyezni.
- Oldószer (beleértve az alkoholt), fehérítő, citrus alapú tisztítószer, nafta, valamint szilikon alapú termékek vagy

adalékanyagok használata károsíthatja a jármű belső felületeit.

- A sztatikusan feltöltött anyagok károsíthatják a kijelzőt (CID) és a műszeregységet.
- Ne használjon törlőkendőt, nedves ruhát, tisztítószer stb. az ajtóborítások megtisztításához, és ne használja őket a jármű használata során (pl. esős napokon, az autó mosásakor). Az ajtóvédő burkolatot maximálisan védje a belső elektromos alkatrészek meghibásodását okozó vízbehatolástól.
- A légszák vagy a biztonsági öv sérülése esetén azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.
- Ügyeljen arra, hogy se víz, se tisztítószer, se szövetdarab ne kerüljön a biztonsági öv szerkezetébe.

Üveg- és tükörfelületek

Tilos az üveg vagy a tükör felületének karcolása, illetve bármilyen súroló hatású



tisztítószer használata. Ellenkező esetben a tükör fényvisszaverő rétege, illetve a hátsó ablak fűtőszálai megsérülhetnek.

Műszerfal (IP) és műanyag felületek

Ne polírozza a műszerfal felületét, mert a fényesre polírozott felület tükröződést okozhat, ami zavarhatja a látást.

Ülések tisztítása

Ha az ülések szennyezettek, használjon puha kendőt, amelyet meleg vízbe és semleges szappanos oldatba mártott. Körkörös mozdulatokkal tisztítsa meg a felületet, majd szöszmentes puha kendővel törölje szárazra.

Biztonsági öv

Húzza ki a biztonsági övet, majd törölje át. Ne használjon tisztítószeret vagy vegyszert. A tisztítás után az övet kihúzva hagyja megszáradni.

Szőnyegek és kárpitok

Puha kefefejével ellátott porszívóval távolítsa el a port és a szennyeződést. A makacs foltokat először vízzel vagy szódavízzel próbálja meg eltávolítani. A tisztítás megkezdése előtt a szennyeződések megfelelő módszerrel távolítsa el:

- Folyékony folt esetén: Finoman itassa fel papírtörölővel, amennyire csak lehetséges.
- Szilárd, száraz folt esetén: Távolítsa el kézzel a nagyobb részeket, majd porszívózza át a felületet.

Központi vezérlőképernyő és műszerek

A központi kijelzőt és a műszeregységet puha, tiszta, szöszmentes kendővel tisztítsa. Ne használjon tisztítószeret (például üveg tisztítót), nedves kendőt vagy statikus töltést hordozó száraz kendőt (például frissen mosott mikroszálas kendőt).

A központi vezérlőképernyő "  → **Kijelző (Display)** " felületén vagy a gyorspanelről



aktiválja a **“Képernyő tisztítása (Screen Cleaning)”** funkciót a kijelző tisztításának megkezdése előtt, hogy a tisztítás közben ne aktiválódjanak gombok, és a beállítások ne változzanak meg

caution

Ne tisztítsa a központi kijelzőt (CID) savas, lúgos vagy más maró hatású tisztítószerrel.

Krómozott és fémfelületek

A polírozószer, a súroló hatású tisztítók és a durva törlőkendők károsíthatják a krómbevonatot és a fémfelületeket.

Lábtérszőnyegek

A padlókárpit élettartamának növelése és a tisztítás megkönnyítése érdekében használjon XPENG által jóváhagyott lábtérszőnyegeket. Rendszeresen tisztítsa a szőnyeget, és ügyeljen a megfelelő rögzítésükre. A túlzottan elhasználódott szőnyeget cserélje le.

Vészhelyzeti eszköz

Vészhelyzeti eszköz adatai

Vészvillogó



Vészhelyzet esetén vezetés közben a vészvillogó kapcsolójának megnyomásával aktiválható a vészvillogó, ekkor az irányjelzők villogni kezdenek. Az irányjelző villogni fog. A vészvillogó a kapcsoló újbóli megnyomására kikapcsol.

i tip

A vészvillogók a jármű bekapcsolt és kikapcsolt állapotában egyaránt működtethetők.

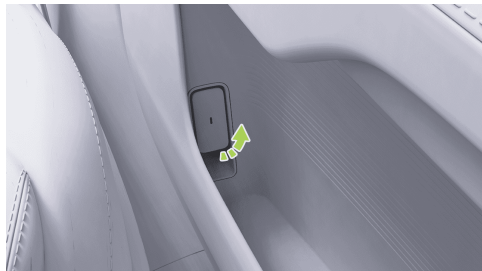
Vészleállító kapcsoló



A konkrét műveletek .



Első ajtók vésznyitó karja



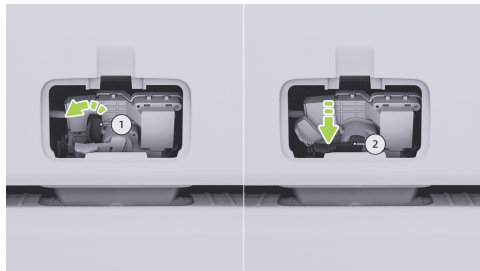
A konkrét műveletek .

Hátsó ajtók vésznyitó húzógyűrűje



A konkrét műveletek .

Csomagtér vésznyitó kapcsoló

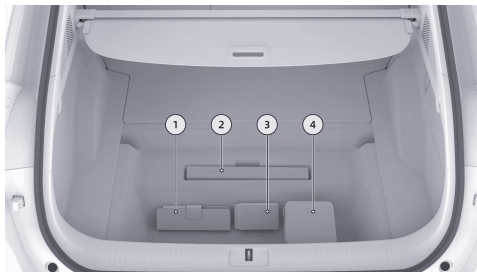


A konkrét műveletek .

Csomagtéri vészhelyzeti készlet

A járműhöz tartozó vészhelyzeti eszközök a csomagterfedél alatt találhatók. Nyissa fel a csomagteret, és emelje fel a fedőlemezt a hozzáféréshez.

Ez a jármű az alábbi fedélzeti eszközökkel van felszerelve. Használat után tisztítsa meg őket, és helyezze vissza a kijelölt helyükre



1. Fedélzeti szerszámok: vontatószem, kerékanykulcs
2. Elakadásjelző háromszög
3. Láthatósági mellények

Ha menet közben olyan helyzet adódik, amely miatt meg kell állnia, vegye ki a láthatósági mellényt a csomagterfedél alól, és viselje megfelelően.



i tip

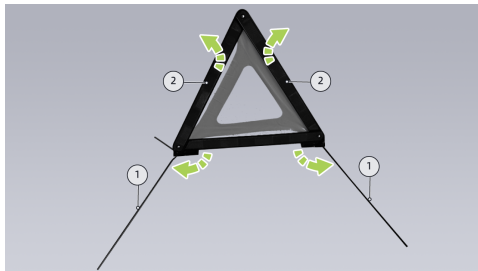
- A fényvisszaverő mellényt úgy viselje, hogy a fényvisszaverő anyag kívül legyen, és jól látható maradjon.
- Sérült vagy szennyezett fényvisszaverő mellényt ne használjon – ha ilyen mellénye van, új mellényt vegyen fel.

⚠ warning

Baleset esetén – nappal és éjszaka egyaránt – viseljen fényvisszaverő mellényt vagy ruházatot, hogy a közlekedés többi résztvevője időben észlelhesse Önt.

4. Gumiabroncs-javító és vészhelyzeti felfújó készlet

Elakadásjelző háromszög felállításának útmutatója



1. Hajtsa ki az elakadásjelző háromszög alján található 4 darab támasztólábat (①).
2. Hajtsa ki a háromszög két oldalán lévő behajtott éleket (②), majd rögzítse a felső kapcsot.
3. Helyezze a támasztólábat a talajra úgy, hogy a fényvisszaverő felület hátrafelé nézzen.



Az elakadásjelző háromszög elhelyezési távolsága a jármű mögött az útburkolat típusától és a látási viszonyoktól függ. Az alábbi táblázat szerint járjon el:

Úttípus	Kihelyezési távolság	
	Nappal	Éjszaka
Autópálya	≥ 150 m	≥ 150 m
Országút	≥ 50 m	≥ 80 m



Ideiglenes gumiabroncs javítás

Gumiabroncs ragasztó

A vészhelyzeti gumiabroncs-javító készletben található ragasztóanyag kifejezetten XPENG járművekhez készült, és nem károsítja a keréknyomás-érzékelőket. Ezért csak azonos típusú és mennyiségű defektjavító anyaggal helyettesíthető. A defektjavító anyag az Xpeng szervizközpontban vásárolható meg.

A defektjavító anyag címkéjén megtalálható a termék lejárat dátuma. Ha a defektjavító anyag szavatossága lejárt, hatása csökkenhet vagy megszűnhet. Ilyen esetben vásároljon új defektjavító anyagot.

warning

- Ne használjon más forrásból származó defektjavító ragasztót, mert az a guminyomás-érzékelő meghibásodását okozhatja.
- Olvassa el és kövesse a defektjavító ragasztó biztonsági és használati utasításait.
- Tartsa távol a gyermekeket a defektjavító anyagtól!
- Ha a defektjavító anyag szembe kerül, azonnal öblítse ki tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz.
- A defektjavító anyag véletlen lenyelése esetén azonnal forduljon orvoshoz.



- A defektjavító anyag véletlen belélegzése esetén azonnal menjen friss levegőre, és haladéktalanul forduljon orvoshoz.

Mentő- és védelmi berendezések

Bevezetés

A jármű akkumulátoros hajtású, és egy súlyos ütközés nagyfeszültségű szivárgást okozhat. Ezért a jármű mentését megfelelő egyéni védőfelszerelést viselő szakembereknek kell elvégezniük.



warning

A jármű karbantartása közben kerülendő a fémtárgyak (ékszer, karóra) viselése az esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében.

Áramütés elleni védekezés

A nagyfeszültségű áramütés elkerülése érdekében az alábbi egyéni védőfelszerelést kell viselni:

- Gumi szigetelő védőkesztyű (500 V feletti védelemmel);
- Védőszemüveg;
- Szigetelő védőlábbeli;
- Szigetelt szerszámok.



Vegyszerek elleni védekezés

Ha a hajtóakkumulátor elektrolitot szivárogtat, a bőr, az arc és más testrészek védelme érdekében az alábbi védőfelszerelést kell használni:

- Védőmaszk;
- Oldószerálló szigetelő védőkesztyű;

Ütközés elleni védelem

Bevezetés

A jármű nagyfeszültség-leválasztó és kisütési funkcióval rendelkezik. Ütközés esetén, ha a feltételek teljesülnek, a jármű automatikusan lekapcsolja a nagyfeszültségű tápellátást, és felszólítja az utasokat, hogy azonnal hagyják el a járművet, ezzel megelőzve a biztonsági kockázatokat.

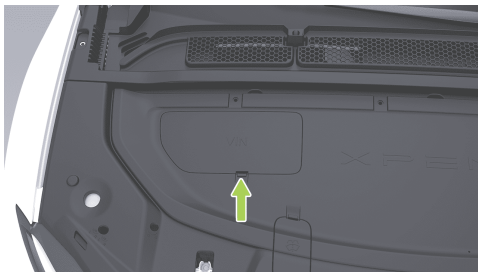
Indítás

Működés

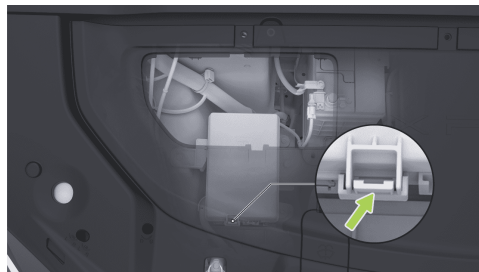
Ha az alacsonyfeszültségű akkumulátor töltöttsége lecsökken, a hajtóakkumulátor

automatikusan tölti az alacsonyfeszültségű akkumulátort. Ha azonban a hajtóakkumulátor töltöttsége alacsony, az alacsonyfeszültségű akkumulátor töltése leáll, hogy megelőzze a hajtóakkumulátor túlmerülését. A jármű lezárása után a riasztórendszer működésbe lép, és folyamatosan energiát fogyaszt az alacsonyfeszültségű akkumulátorból. Ha a járművet nem töltik időben, az alacsonyfeszültségű akkumulátor lemerülhet, ami akadályozhatja a jármű nyitását vagy indítását.

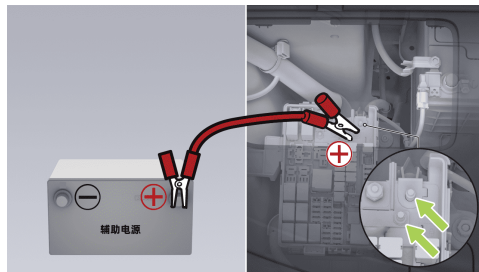
Ha a jármű az alacsonyfeszültségű akkumulátor lemerülése miatt nem indítható, külső 12 V-os egyenfeszültségű tápegység használható az indításhoz.



1. Nyissa ki a csomagtartót, és megfelelő szerszámmal távolítsa el a csomagtér javítófedelét.

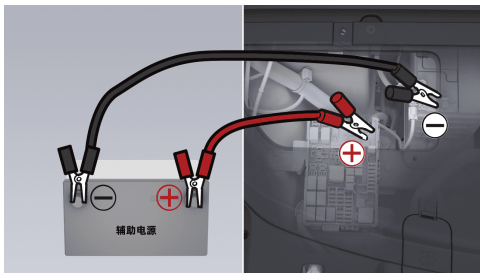


2. Nyissa ki az első csomagtérben található biztosítéktábla fedelét.





3. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a jármű biztosítéktáblájának pozitív csatlakozópontjához (+), a másik végét pedig a külső tápegység pozitív pólusához (+).



4. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a jármű akkumulátorának negatív pólusához (-), a másik végét pedig a külső tápegység negatív pólusához (-).
5. A külső tápegység csatlakoztatása után, ha a műszerfal vagy a központi kijelző továbbra is világít, először nyomja

meg a vészlekapcsoló gombot, különben a jármű nem indítható. A kikapcsolás után győződjön meg róla, hogy a távirányító kulcs* vagy az NFC-kártyakulcs a járműben van, vagy hogy a telefonkulcs csatlakoztatva van a járműhöz. Ezután nyomja le a fékpedált, és válasszon sebességfokozatot a jármű indításához.

⚠ caution

A vészhelyzeti segédenergia-ellátás nem képes tartósan nagy teljesítményt biztosítani; általában legfeljebb 30 másodpercen belül el kell végezni a segédenergia-indítás és az újraindítás műveletét. Ha ez nem történik meg időben, a rendszer automatikusan visszaveszi a teljesítményt.

6. Indítsa el a járművet. Sikeres indítás után a kábeleket fordított sorrendben válassza le, majd szerelje vissza a karbantartó fedőlemezt.



warning

- A csatlakozókábel helytelen használata az akkumulátor felrobbanásához és személyi sérüléshez vezethet.
- A segédáramforrás feszültségének és kapacitásának meg kell egyeznie a jármű akkumulátorának értékeivel, ellenkező esetben robbanásveszély áll fenn.
- Az akkumulátor nem érintkezhet nyílt lánggal vagy statikus elektromossággal, mert az akkumulátor által kibocsátott éghető gáz szikra hatására meggyulladhat, ami robbanást okozhat.
- Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket működés közben, mivel a nagyfeszültségű áramütés súlyos sérülést okozhat.

E-hívás*

Bevezetés

Az e-Call egy intelligens járművészhelyzeti hívórendszer, amely baleset vagy vészhelyzet esetén automatikusan vagy manuálisan segélyhívást kezdeményez. A rendszer továbbítja többek között a jármű helyzetét és az utasok sérüléseire vonatkozó információkat, így a mentőegységek időben eljuthatnak a helyszínre.



Működés



Vészhelyzet esetén az alábbi módokon kérhet segítséget:

- Kézi segélyhívás: Nyomja meg és tartsa lenyomva az SOS gombot legalább 3 másodpercig, ekkor a rendszer segélyhívást kezdeményez. A hívás indítására várakozva a kapcsoló ismételt megnyomásával törölheti a hívást.

- Automatikus segélyhívás: Ha a jármű úgy ütközik, hogy a légzsákok kioldanak, a rendszer automatikusan vészhívást indít.
- Visszahívás: Ha a hívás nem jön létre vagy megszakad, a segélyhívó központ egy ideig vissza tudja hívni a járművet.

i tip

- Az SOS kapcsoló jelzőfénye zölden világít, amikor a Segélyhívás funkció várakozó állapotban van vagy be van kapcsolva. Az SOS kapcsoló jelzőfénye pirosan világít rendszerhiba esetén, ilyenkor más módon kell segítséget kérnie.
- A segélyhívás funkció bekapcsolása után a hívást csak a hívást fogadó fél szakíthatja meg.
- Ha a segélyhívás szolgáltatás érvényessége lejárt, a rendszer nem biztosítja tovább a szolgáltatást. A központi kijelzőn időben kövesse nyomon a segélyhívás szolgáltatás lejáratát.

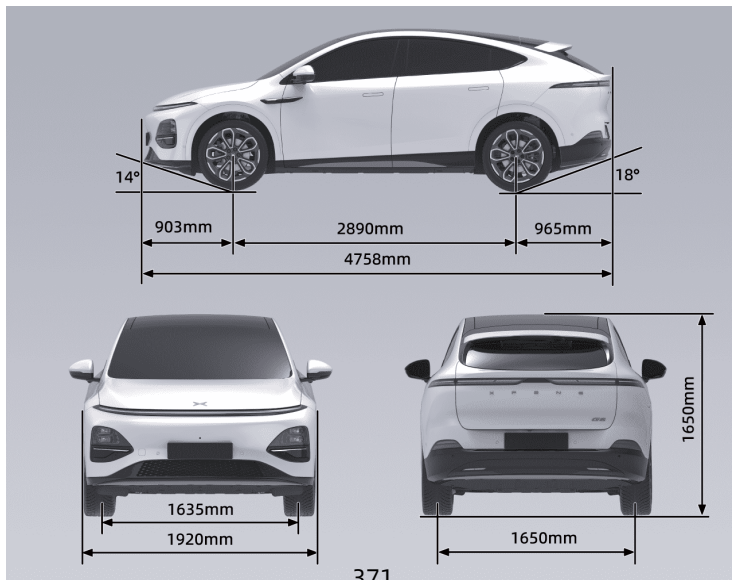


- Akkumulátorhiba esetén a segélyhívás funkció még egy ideig továbbra is képes hívást kezdeményezni.



Járműparaméterek

Méreték



371

XPENG



Méret	Hossz (mm)	4758
	Szélesség (mm)	1920
	Magasság (mm)	1650
Nyomtáv	Első nyomtáv (mm)	1635
	Hátsó nyomtáv (mm)	1650
Tengelytáv (mm)		2890
Első túlnyúlás (mm)		903
Hátsó túlnyúlás (mm)		965
Utasok száma		5
Behatolási szög, teljes terhelésnél (°)		14



Kilépési szög, teljes terhelésnél (°)	18
---------------------------------------	----

i tip

A külső tükrök (oldalanként egy tükör) nem számítanak bele a jármű szélességébe. A jármű méretparamétereinek tűrése $\pm 1\%$.

Súly

Tétel megnevezése		2WD long range	2WD ultra-long range	4WD ultra-long range
Saját tömeg (kg)		2065, 2085 (vonóhoroggal)	2115, 2140 (vonóhoroggal)	2220, 2240 (vonóhoroggal)
Tengelyterhelés - saját tömeg mellett	Első tengely (kg)	979, 969 (vonóhoroggal)	984, 978 (vonóhoroggal)	1088, 1080 (vonóhoroggal)
	Hátsó tengely (kg)	1086, 1116 (vonóhoroggal)	1131, 1162 (vonóhoroggal)	1132, 1160 (vonóhoroggal)
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)		2535	2590	2690



Maximális magasság	Első tengely (kg)	1090	1098	1200
	Hátsó tengely (kg)	1445	1492	1490

i tip

A tömegre vonatkozó paraméterek tűréshatára $\pm 3\%$, kivéve a megengedett legnagyobb össztömeget.



Teljesítményparaméterek

Minimális fordulókör- átmérő (m)	11,6
Legnagyobb sebesség (km/h)	202
Maximális emelkedőképesség (%)	30



Kerekek és gumibroncsok

Gumibroncsok		235/60R18	255/45R20
Keréktárcsa		18×7.5J	20×8.5J
Gumibroncsnyomás	Első kerekek (terheletlen / félterhelés / teljes terhelés) (kPa)	250	
	Hátsó kerekek (terheletlen / félterhelés / teljes terhelés) (kPa)	270	



Kerék kiegyensúlyozása (a súlyok felhelyezése után)	Első kerekek, belső oldal (g)	≤8
	Első kerekek, külső oldal (g)	≤8
	Hátsó kerekek, belső oldal (g)	≤8
	Hátsó kerekek, külső oldal (g)	≤8

Fék és felfüggesztés

Típus	Úszónyerges, hűtött tárcsafék
Rásegítés típusa	Elektromos fékrásegítés
Fékpedál holtjátéka / üresjáratú útja (mm)	≤2
Első fékbetét kopáshatár (a fékbetét hátlapja nélkül) (mm)	1
Hátsó fékbetét kopáshatár (a fékbetét hátlapja nélkül) (mm)	3,3
Első féktárcsa kopáshatár (mm)	26
Hátsó féktárcsa kopáshatár (mm)	20
Első felfüggesztés típusa	Kettős keresztlengőkaros, független futómű
Hátsó felfüggesztés típusa	Több lengőkaros, független felfüggesztés



Futómű-geometriai előírások

Egyoldali első kerék összetartás	$0,15^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Egyoldali első kerék dőlésszög (camber)	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Egyoldali csapszeg utánfutás (caster)	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Egyoldali csapszeg dőlésszög (SAI)	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Egyoldali hátsó kerék összetartás	$0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Hátsó kerék dőlésszög (camber)	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Elektromos hajtásrendszer paramétere

Hajtáskonfiguráció	Longrange 2WD	Longrange 2WD	Ultra-long range 4WD	
Tétel megnevezése	Hátsó elektromos hajtásrendszer	Hátsó elektromos hajtásrendszer	Első elektromos hajtásrendszer	Hátsó elektromos hajtásrendszer



Elektromos motor	Típus	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor	Váltakozó áramú aszinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor
	Névleges teljesítmény (kW)	110	110	50	110
	Névleges nyomaték (Nm)	170	170	50	170
	Névleges fordulatszám (1/min)	6190	6190	7300	6190
	Maximális teljesítmény (kW)	185	218	140	218
	Maximális nyomaték (Nm)	440	440	220	440
	Maximális fordulatszám (1/min)	18 000	18 000	18 000	18 000



Reduktor	Típus	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Fokozatok száma	1	1	1	1



Ülésbeállítási paraméterek

Alaphelyzetben az ülés beállítási paraméterei a következők:

Üléstípus	Paraméter	Paraméter
Vezetőülés	Előre-hátra állítás	Teljes úthossz: 260 mm; ebből 212 mm előre, 48 mm hátra
	Háttámla döntése	Teljes tartomány: 91°, 16° előre, 75° hátra
	Magasságállítás	Teljes tartomány: 69,5 mm; 35,6 mm felfelé, 33,9 mm lefelé
	Ülőlap dőlésszög-állítás	Teljes tartomány: 6°; 5° felfelé, 1° lefelé
Első utasülés	Előre-hátra állítás	Teljes úthossz: 260 mm; ebből 212 mm előre, 48 mm hátra
	Háttámla döntése	Teljes tartomány: 91°, 16° előre, 75° hátra
	Magasságállítás	Teljes tartomány: 69,5 mm; 35,6 mm felfelé, 33,9 mm lefelé



Folyadékok és kapacitás

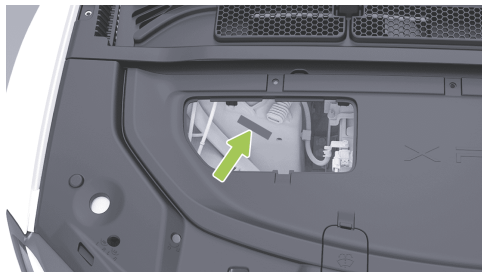
Bevezetés

Tétel megnevezése	Típus		Töltetmennyiségek
Első elektromos hajtás kenőolaja* (liter)	FUCHS 4101		1,35 liter
Hátsó elektromos hajtás kenőolaja (liter)			1,4 liter
Hűtőfolyadék (liter)	Glikol-víz keverék	2WD modell	Kb. 14,8 liter
		4WD modell	Kb. 15,2 liter
A/C hűtőközeg (g)	R1234yf*		1150 ±15
	R134a*		1250 ±15
Fékfolyadék (liter)	DOT4		1,04 liter
Ablakmosó folyadék (liter)	/		3



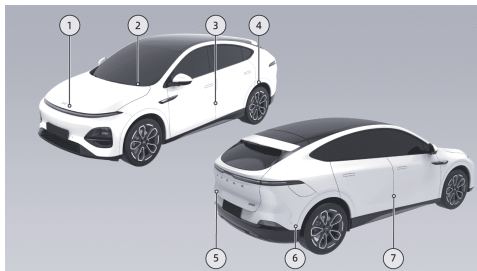
Névtábla és címkék

Járműazonosító szám (VIN)



A jármű azonosító kódja a motortér jobb oldali rugótornyának alumíniumöntvényén található.

A további VIN-azonosítók az alábbi helyeken találhatók a járművön:



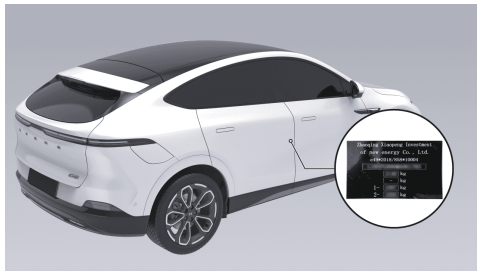
1. az első csomagtérfedél belső oldalán.
2. az első csomagtérfedél belső oldalán.
3. A bal oldali B oszlopon.
4. A bal hátsó kerékjáratí íven.
5. A csomagtérajtó bal oldalán.
6. A hátsó padló első keresztmerevítőjén.
7. A jobb hátsó ajtó belső burkolatán.

OBD diagnosztikai csatlakozó



Az OBD-csatlakozó, amelyen keresztül az elektronikus VIN kiolvasható, a műszeregység jobb alsó részén található. Az elektronikus VIN, a járműállapot-adatok és egyéb információk az eredeti gyártó diagnosztikai berendezésével vagy a gyártó által hivatalosan jóváhagyott diagnosztikai eszközzel olvashatók ki.

Járműtermék-adattábla

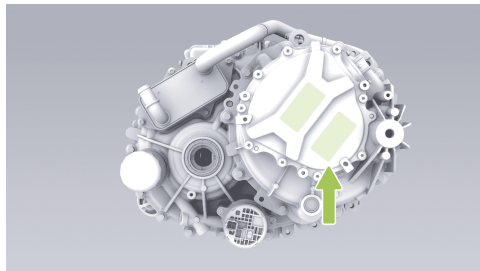


Az adattábla a jobb oldali B oszlopon található, és az utasoldali ajtó kinyitása után látható.



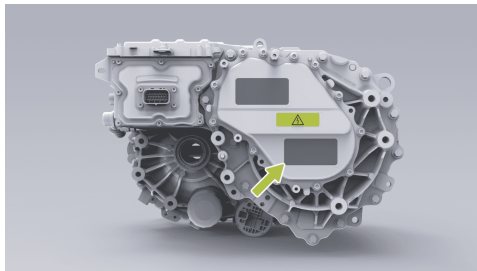
Az elektromos motor típusa és száma

Első elektromos motor*



A hajtómotor típusa és gyári sorozatszáma a hajtómotor házán, illetve a hajtómotor címkéjén található.

Hátsó hajtómotor



A hajtómotor típusa és gyári sorozatszáma a hajtómotor házán, illetve a hajtómotor címkéjén található.

Alkatrészek és módosítások

Bevezetés

Csak eredeti vagy a gyártó által jóváhagyott Xpeng-alkatrészeket használjon. Az XPENG az alkatrészeket szigorú tesztekkel ellenőrzi, hogy megfeleljenek a biztonsági és megbízhatósági

követelményeknek. Ezek az alkatrészek kizárólag az Xpeng szervizközpontban vásárolhatók meg, az Xpeng szakemberei szerelhetik be, és az Xpeng szakértőinek javaslatai alapján módosíthatók.

Ne módosítsa a járművet az Xpeng által eredetileg nem jóváhagyott alkatrészekkel, mivel ez befolyásolhatja a jármű működését, biztonságát és tartósságát, továbbá sértheti a helyi jogszabályokat.

A karosszéria módosításakor (például dekorfólia, átlátszó védőfólia vagy ütközésvédő csík felhelyezésekor) kerülni kell az ultrahangos radarok, az SRR-ek, az AVM-kamerák és a nagy felbontású érzékelők környezetét, mert ez befolyásolhatja a vezetéstámogató funkciók megfelelő működését.

Az SRR az első és hátsó lökhárítók belső oldalán található. A jármű első és hátsó lökhárítójának festése, kiegészítő elemek felszerelése vagy bármilyen egyéb módosítása engedély nélkül nem megengedett.

Az ilyen beavatkozások befolyásolhatják a vezetéstámogató rendszerek és más kapcsolódó funkciók megfelelő működését.

Tilos a radarok és kamerák engedély nélküli cseréje, módosítása és utólagos beépítése. Az ilyen beavatkozások a vezetéstámogató rendszerek és más kapcsolódó funkciók hibás működését okozhatják, továbbá rádiófrekvenciás zavarokat idézhetnek elő. Az ebből eredő közvetlen vagy közvetett károkért az XPENG nem vállal felelősséget. Radar- vagy kamerahiba esetén kérjük, keresse fel az XPENG szervizközpontot.

Ne módosítsa a jármű futóművét, fékrendszerét stb., mert az kedvezőtlenül befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és biztonságát.

Tilos a jármű biztosítéktáblájának módosítása, mert az a jármű elektromos rendszerének hibás működését okozhatja.

Az elektronikus alkatrészek, a szoftver vagy a kábelezés módosítása a kapcsolódó



rendszerek – különösen a biztonsági funkciók – működését és megbízhatóságát veszélyeztetheti, ami a jármű üzemeltetésére és a baleseti kockázatra is kedvezőtlen hatással lehet.

Ezért a kábelezés, az elektronikus egységek és azok szoftverének módosítása tilos.

A nem XPENG eredeti vagy nem jóváhagyott alkatrészek használatából eredő meghibásodások, teljesítményromlás vagy károk nem tartoznak a garanciális körbe. Az ebből eredő közvetlen vagy közvetett károkért az XPENG nem vállal felelősséget.

A vontatóakkumulátor újrahasonosítási követelményei és eljárásai

Bevezetés

A vontatási akkumulátor cseréjét vagy ártalmatlanítását kizárólag az XPENG szervizközpont bevonásával szabad elvégezni.

A vontatási akkumulátor nem megfelelő kezelése környezetszennyezést vagy biztonsági kockázatot okozhat, amelyért a jármű tulajdonosa viseli a felelősséget.

Mikrohullámú ablak

Bevezetés



A szélvédőn van egy mikrohullámú ablak.



warning

- Ne takarja el a mikrohullámú érzékelő környékét.
- A közlekedési előírásoknak megfelelő matricákat a mikrohullámú ablak környékére helyezze fel.