



Előszó

Bevezetés

A G9 egy mesterséges intelligenciával működő, intelligens prémium SUV, amely funkcióiban és használatában eltér a megszokott járművektől. Indulás előtt olvassa el ezt a tájékoztatót, és ismerje meg a G9 alapvető jellemzőit. A rendszer alapvető működtetése és a vonatkozó biztonsági tudnivalók. Ha a jármű használatával kapcsolatban további kérdése merül fel, forduljon az XPENG szervizközpontjához.

A jelen felhasználói kézikönyv a jármű 5.6.0-s verziójához készült. A központi kijelzőn az “ →**Általános (General)**” alatt tekinthető meg a jelenlegi rendszerverzió. Ha a rendszerverzió nem naprakész, végezze el a frissítést.

“*” A kézikönyvben * jellel megjelölt leírások csak egyes modellekre vonatkoznak. Ezek a funkciók nem minden járműváltozatban érhetők el.

A jármű képes OTA távoli frissítésre; a funkciók folyamatos fejlesztés alatt állnak, ezért a kézikönyv tartalma is időről időre módosulhat.

A kézikönyv a modell valamennyi változatának adatait tartalmazza, amelyek a jármű konkrét felszereltsége vagy szoftververziója miatt különbözhetnek az Ön járművétől. A tényleges jármű tekintendő mérvadónak.

A kézikönyvben található figyelmeztetéseket figyelmesen olvassa át.

 A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása személyi sérüléshez vagy közlekedési balesethez vezethet.

 Az itt szereplő előírások figyelmen kívül hagyása a jármű meghibásodásához vagy sérüléséhez vezethet.

 Kiegészítő információk a jármű könnyebb és hatékonyabb használatához.

A kézikönyvben szereplő ábrák kizárólag tájékoztató jellegűek, és a funkciók működésének szemléltetésére szolgálnak.

A kézikönyvben szereplő ábrák jelölései:

- ➡ A leírás tárgyát jelöli.
- ➡➡ A pásztázási művelet irányát jelzi.
- ➡➡➡ A forgatási művelet irányát jelzi.

Fontos

Az Ön biztonsága érdekében tartsa be a helyi közlekedési jogszabályokat, és vegye figyelembe az alábbi alapvető biztonsági előírásokat:

- A jármű vezetése közben tartsa be a közlekedési szabályokat, és a sebességet mindig az adott körülményekhez igazítsa. Kerülje a gyorsajtást és a túlterhelést.
- A jármű mozgása közben mindig használja a biztonsági övet.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy az összes ajtó és fedél zárva van, a jármű megfelelően működik, és minden funkció biztonságosan használható.
- Soha ne vezessen alkohol vagy fáradtság hatása alatt, mert ez rontja a reakcióképességet, és súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

➡ A billentési művelet irányát jelzi.

A kézikönyv tartalma egészben vagy részben nem másolható és nem módosítható az XPENG előzetes engedélye nélkül. Az XPENG Automobile fenntartja a jogot a kézikönyv tartalmának és a műszaki adatoknak a módosítására, kiegészítésére vagy megszüntetésére.

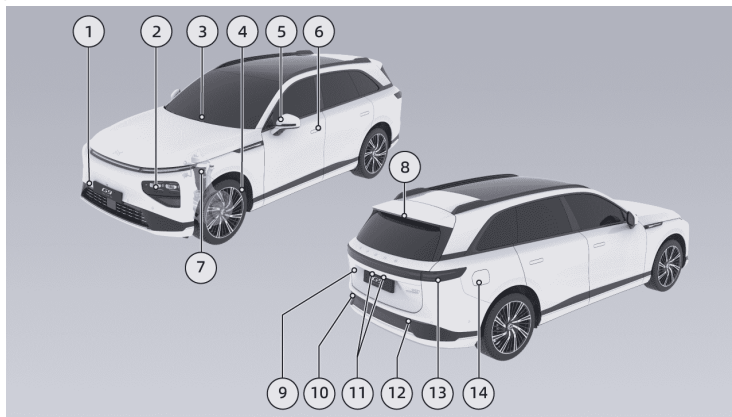


- Vezessen körültekintően, és mindig figyelje az időjárást, az útviszonyokat, valamint a többi járművet és gyalogost, hogy időben tudjon reagálni. Törekedjen a balesetek megelőzésére.
- Ne használjon kézben tartott mobiltelefont hívásra, üzenetolvasásra vagy más tevékenységre vezetés közben, mert ez elvonhatja a figyelmét és veszélyeztetheti a jármű feletti irányítást.

Megjelenés

Bevezetés

2



1. Vontatószem-takarófedél

2. Fényszóró

- helyzetjelző lámpák, tompított fényszóró, távolsági fényszóró **oldalszám: 220**

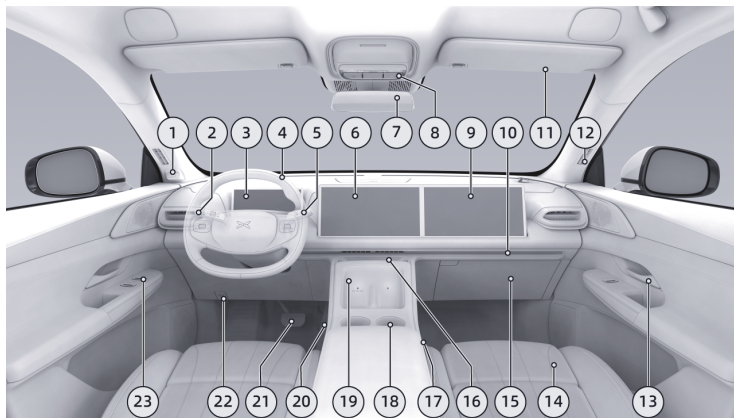
- Automatikus távolsági fény **oldalszám: 237**

3. Első ablaktörlő



- Az ablaktörlő működésének leírása
oldalszám: 224
 - Ablaktörlőlapátok cseréje oldalszám: 324
4. kerék
- Gumiabroncsok karbantartása
oldalszám: 330
 - Gumiabroncsok műszaki adatai
oldalszám: 366
5. Visszapillantó tükör
- Külső tükrök beállítása oldalszám: 293
 - Fűtött külső tükrök oldalszám: 217
6. Járműajtó
- Nyitás és zárás oldalszám: 200
 - Kulcsmentes nyitás oldalszám: 195
 - Nyitás/Zárás oldalszám: 199
 - Elektromos rejtett kilincs oldalszám: 198
7. Légrugós rendszer * oldalszám: 285
8. Felső féklámpa
9. csomagtartó
- Nyitás/zárás, nyitási szög, vésznyitás/
vésszárás oldalszám: 12
- 10.Hátsó ködlámpa
- 11.Rendszámtábla-világítás
- 12.Tolatólámpa
- 13.Hátsó lámpák
- 14.Töltőcsatlakozó-fedél
- Töltőcsatlakozó-fedél nyitása és zárása
oldalszám: 299

Bevezetés



1. Belső kamera

- oldalszám: 153

2. Világítás- és ablaktörlőkar

• Ismertető oldalszám: 220

• Ismertető oldalszám: 224

3. Műszerfal kijelző



- Műszerfelület, műszerjelző- oldalszám: 21
4. Kormánykerék
- Kormánykerékgombok, kürt oldalszám: 249
 - Vezetőoldali első légzsák
 - Kormánysegéd beállítása oldalszám: 235
5. Váltófülek
- Külső tükrök beállítása oldalszám: 226
 - Adaptív sebességtartó automatika oldalszám: 93
 - Sávtartó automatika oldalszám: 100
6. Központi vezérlőképernyő oldalszám: 28
7. Automatikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör oldalszám: 240
8. Első tetőlámpák
- Olvasólámpa oldalszám: 260
 - Vészvillogó oldalszám: 340
 - Vészhelyzeti kikapcsolás oldalszám: 204
- Automatikus segélyhívó rendszer oldalszám: 358
9. Multimédia képernyő oldalszám: 36
10. Hangulatvilágítás oldalszám: 262
11. Napellenző és sminktükör oldalszám: 258
12. Oldalsó páramentesítő légbeömlők
13. Belső ajtókilincs
14. Első ülések
- Ülésbeállítás oldalszám: 208
 - Ülészűtés * oldalszám: 264
 - Ülészellőzés oldalszám: 265
 - Ülőmasszázs * oldalszám: 267
15. oldalszám: 278
16. Légkondicionáló légbeömlők
- Elektromosan állítható oldalszám: 247
17. Első középső kartámasz oldalszám: 278
18. Pohártartó oldalszám: 278
19. Vezeték nélküli telefontöltő oldalszám: 271
20. Gázpedál

- oldalszám: 233

21.Fékpédál

22.Első csomagterefedél nyitókar

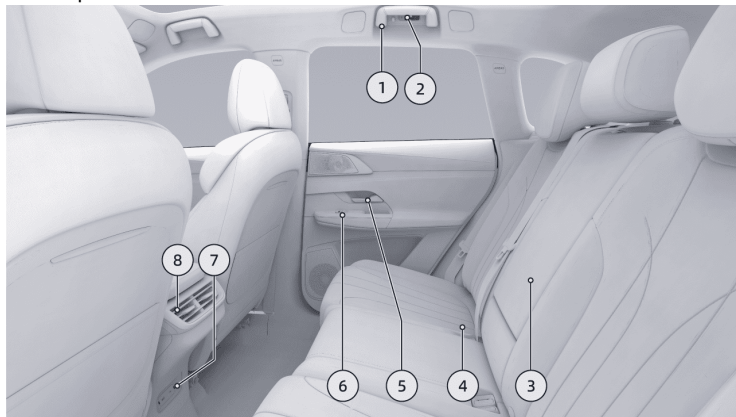
23.Ajtókapcsoló panel

- Ablakemelő kapcsoló **oldalszám: 253**

- Ajtózárcapcsoló **oldalszám: 197**

Hátsó sor

Bevezetés



1. Fej feletti kapaszkodó

2. Hátsó olvasólámpa **oldalszám: 260**

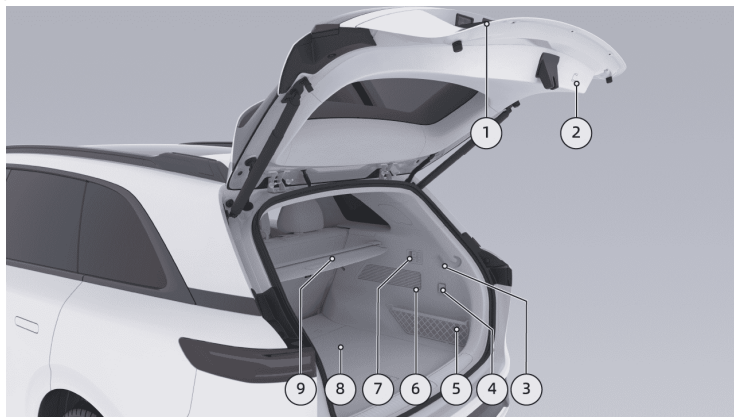


3. Hátsó középső kartámasz oldalszám: 278
4. Hátsó ülések oldalszám: 208
5. Ajtókilincs oldalszám: 197
6. Ajtókapcsoló panel
 - Ablakemelő kapcsoló oldalszám: 253
 - Háttámla-beállítás oldalszám: 208
 - Ülésfűtés * oldalszám: 264
 - oldalszám: 265
7. oldalszám: 274
8. Légh kondicionáló légbeömlők
 - Manuális légbeömlő-állítás oldalszám: 247

Csomagtartó

Bevezetés

2



1. Csomagtér külső kapcsoló

2. Csomagtér belső kapcsoló

3. Csomagtér-világítás

4. 12 V-os aljzat **oldalszám: 274**

5. Csomagtérháló **oldalszám: 278**

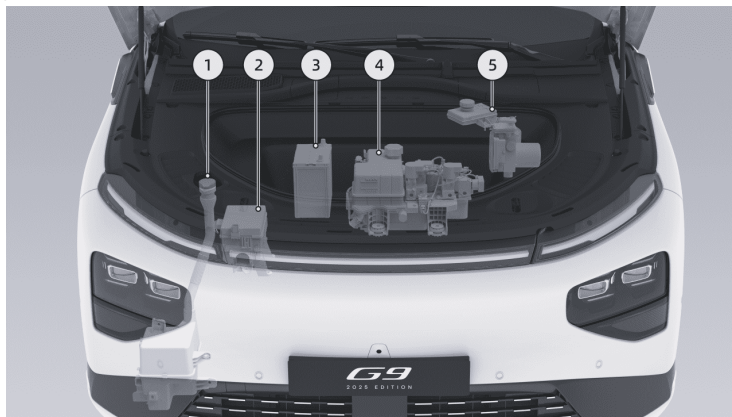


6. Csomagtér szervizfedél
 - Vésznyitás **oldalszám: 306**
7. Csomagtér kombinált kapcsoló
 - Üléstámladöntő kapcsoló
 - Egyszerű bepakolás
8. Csomagtérfedél
 - Autós segédcsomag, vészjelző háromszög **oldalszám: 340**
9. Roló

Elülső rekesz

Bevezetés

2



1. Ablakmosófolyadék-tartály

- Ellenőrzés és feltöltés **oldalszám: 323**
- Töltési mennyiség **oldalszám: 374**

2. Első csomagtéri biztosítékdoboz

3. Akkumulátor

4. Hűtőfolyadék-tartály

- Ellenőrzés és feltöltés **oldalszám: 318**



- Típus és töltési mennyiség **oldal szám:**
374

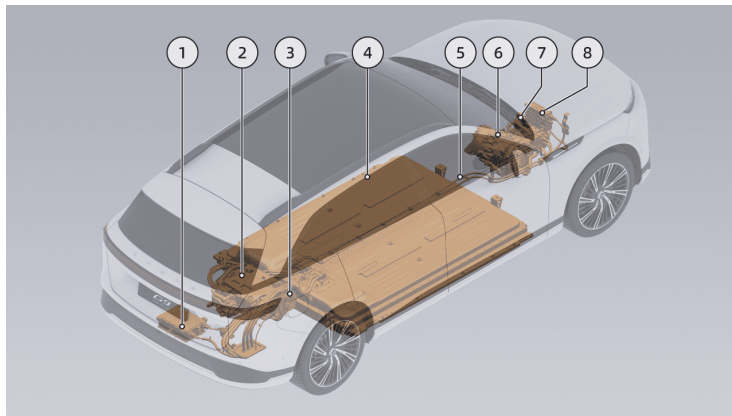
5. Fékfolyadéktartály

- Ellenőrzés és feltöltés **oldal szám:** 320
- Típus és töltési mennyiség **oldal szám:**
374

Nagyfeszültségű alkatrészek

Bevezetés

2



1. Töltő / DC-átalakító
2. Hátsó elektromos hajtásrendszer
 - Modell és jellemzők **oldalszám: 370**
3. Töltőcsatlakozó
 - Töltőcsatlakozó-fedél nyitása és zárása **oldalszám: 299**
 - Töltési művelet **oldalszám: 301**
 - Vésznyitás **oldalszám: 306**



- Külső energiaellátás **oldalszám: 312**
4. Hajtóakkumulátor
 - Hajtóakkumulátor karbantartása és újrahasznosítása **oldalszám: 326**
 5. Nagyfeszültségű kábelköteg
 6. Első elektromos hajtásrendszer *
oldalszám: 370
 7. Léghűtőkompresszor
 8. – Fűtővíz-melegítő egység

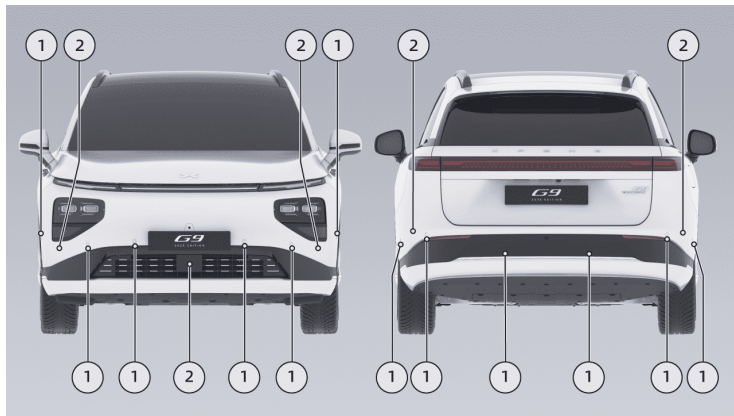
i tip

Áramütés veszélye miatt ne érintse meg és ne szerelje ki a nagyfeszültségű kábelköteget, illetve az ahhoz csatlakozó alkatrészeket.

Intelligens vezetési asszisztens - hardver

2

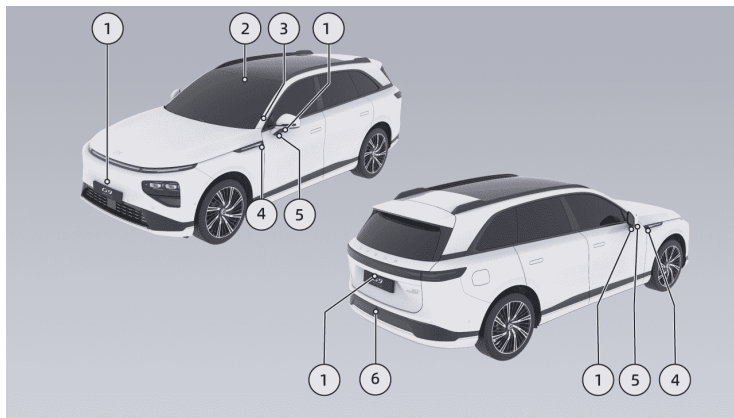
Radar



- 1. Ultrahangradar
- 2. Milliméterradar



Kamera



1. 360°-os kamerarendszer
2. Dupla látószögű kamera
3. Belső intelligens kamera
4. Oldalsó hátranzó kamera
5. Oldalsó előrenéző kamera

6. Hátsó kamera

warning

Ha a radar- vagy kamerafunkciók korlátozottak, az asszisztens vezetési

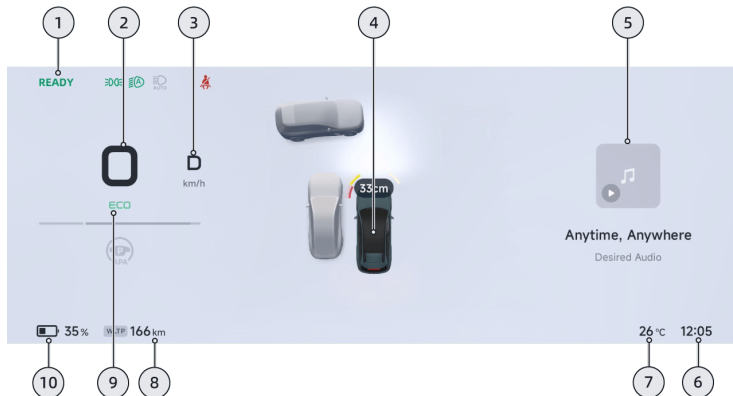


funkció nem kapcsolható be, illetve nem működik megfelelően.



Klaszter megjelenítése

Megjelenik az oldal



1. Visszajelző lámpa

- A műszerfal különböző pontjain lévő visszajelző lámpák a jármű funkcióiról adnak visszajelzést.

2. A jármű sebessége

3. Sebességfokozat

4. Intelligens hajtás

- Megjeleníti a jármű állapotát.

- Megjeleníti a jármű külső virtuális környezetét.

5. Jobb oldali információs kijelző

- A kormány görgőjével válthatók az adatok, és így kiválasztható például az állapot, energiafogyasztás, futásteljesítmény, navigáció, zene stb.

6. Idő

7. Külső környezeti hőmérséklet

8. Hatótáv

- A központi vezérlőpanel "  → **Töltés és kisütés (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**" felületén váltható a WLTP/Dinamikus (WLTP/Dynamic) kijelzés.

9. Vezetési mód

10. Energiakijelző

- A központi vezérlőpanel "  → **Töltés és kisütés (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**" felületén be- vagy kikapcsolható az

"Akkumulátor százalékos kijelzése (Battery Percentage Display)" .



Műszerfal visszajelző lámpái

A jármű bekapcsolásakor egyes jelzőfények felvillannak, majd a rendszer önellenőrzésének befejeztével kialszanak, például a rendszer OK visszajelzése. Bizonyos lámpák az autó működéséről adnak visszajelzést, és nem hibát jeleznek. Ha ismeretlen jelzés tűnik fel a jármű napi használata során, forduljon az XPENG szervizhez.



Távolsági fényszóró bekapcsolva



Légzsákhiba



Intelligens távolsági fényszóró aktív, távolsági fényszóró bekapcsolva.



Vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva



Intelligens távolsági fényszóró hiba



Első utas biztonsági öve nincs bekapcsolva



Intelligens távolsági fényszóró bekapcsolva, a távolsági fényszóró nem világít



Bal hátsó utas biztonsági öve nincs bekapcsolva



Bal oldali irányjelző lámpa világít



Hátsó középső utas biztonsági öve nincs bekapcsolva



Jobb oldali irányjelző lámpa világít



Jobb hátsó utas biztonsági öve nincs bekapcsolva



Tompított fényszóró bekapcsolva



Hátsó ködlámpa bekapcsolva



Oldalsó lámpák bekapcsolva



Automatikus fényszóróvezérlés bekapcsolva, tompított fényszórók világítanak



Töltőkábel csatlakoztatva



Időzített töltés bekapcsolva



Kormányrendszer hibája



Sebességkorlátozó tábla - sebességhatár



Szélvédőmosó folyadék szintje alacsony



A nagynyomású rendszer üzemkész, a jármű indulásra kész



Akkumulátorhiba



Hajtáslánchiba



Motor és vezérlő túlmelegedett



Motor és vezérlő meghibásodott



Folyamatosan világít: Parkolás aktív
Villog: Féknyereg állapota nem megfelelő



Hajtóakkumulátor hőmérséklete túl alacsony



Folyamatosan világít: Rögzítőfékhiba
Villog: A parkolórendszer szerviz módban van



Hajtóakkumulátor hőmérséklete túl magas



Automatikus parkolás aktiválva



Hajtóakkumulátor töltöttsége alacsony



Automatikus parkolás hibája



Hajtóakkumulátor meghibásodott



Fékrendszerhiba



Hajtóakkumulátor kikapcsolva



Villog: Elektronikus menetstabilizáló rendszer aktív
Folyamatosan világít: Hibás elektronikus menetstabilizáló rendszer



Előreütközés-figyelmeztető rendszer hibája



Elektronikus menetstabilizáló rendszer kikapcsolva



Blokkolásgátló fékrendszer hibája



Csökkenett fékhatás



Lejtmenetvezérlés aktíválva



Lejtmenetvezérlés hibája



Hajtási teljesítmény korlátozva



Az ACC/LCC felső sebességhatár; a funkció aktív



Az ACC/LCC felső sebességhatár; a funkció inaktív



Előreütközés-figyelmeztetés kikapcsolva



Túl sok lámpa világít, a kijelzőn nincs több szabad hely



Vezetéstámogató rendszer hibája



Rendellenes guminyomás vagy a nyomásfigyelő rendszer hibája



Egy vagy több nyílászáró nincs megfelelően becsukva



Sávtartás aktíválva



Sávtartás aktiválható



Super Park funkció aktíválva



Légrugós rendszer funkcióhiba



Légrugós rendszer komoly hibája



Légrugózás keménységének beállítása



Super Park funkció nem érhető el



Az intelligens sebességhatároló aktív



Sávtartás funkció nem érhető el



Utánfutó funkció nincs bekapcsolva - figyelmeztető jelzés *



Super Smart Parking aktíválva



Az adaptív sebességtartó rendszer aktív



Bekapcsolható az adaptív sebességtartó rendszer



Adaptív sebességtartó rendszer nem érhető el



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hibája



Utánfutó funkcióhiba - figyelmeztető jelzés *



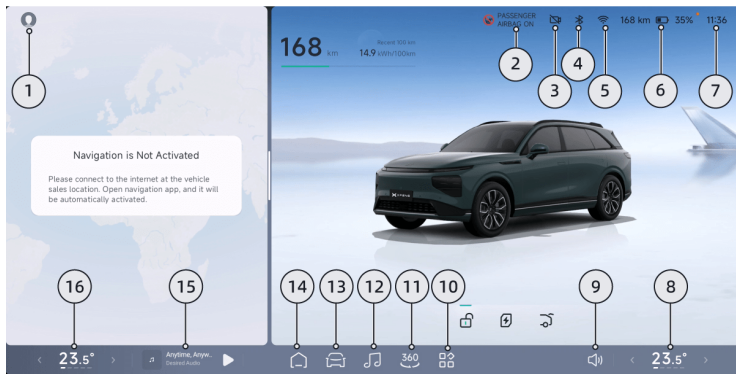
Utánfutó funkció rendben visszajelzés *

Központi vezérlő képernyő

Megjelenik az oldal

A központi vezérlőképernyő alapértelmezés szerint osztott képernyős nézetet jelenít meg. A navigációs térkép balra, az intelligens vezetési képernyő jobbra kerül megjelenítésre.

3



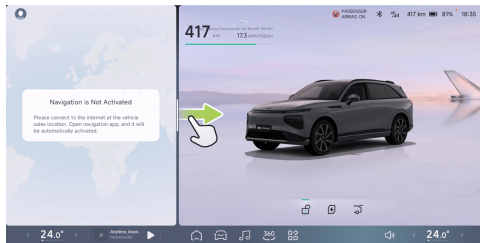


1. Fiókok száma és általános **oldalszám: 56**
2. Kapcsoló az utasoldali légzsák kikapcsolásához
3. Vezetés közbeni videó *
 - Az aktuális menetfelvétel állapotának kijelzése.
4. Bluetooth
5. Hálózat
6. Hajtóakkumulátor
 - Jelzi az aktuális hatótávot és a hátralévő energiaszintet.
7. Idő
8. Utasoldali légkondicionáló egység
 - Jelzi az utasoldali légkondicionálás hőmérsékletét és légmennyiségét.
 - Érintéssel módosíthatja a légkondicionáló működését **oldalszám: 242**.
9. Mennyiség beállítása
10. Alkalmazásközpont (App Center)

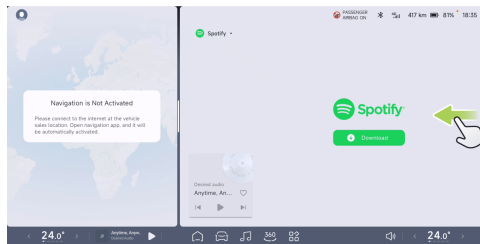
11. 360°-os nézet **oldalszám: 75**
12. Zenelejátszó app **oldalszám: 61**
13. Beállítások
 - Hozzáférés a jármű beállításaihoz.
14. Főoldal:
 - Érintse meg az asztalra való visszatéréshez.
15. Médialejátszási felület
 - Megjeleníti az éppen lejátszott média borítóját, nevét és forrását.
 - Érintse meg a zenelejátszás szüneteltetéséhez vagy folytatásához.
 - Húzza balra vagy jobbra az előző vagy következő művelethez.
16. Vezetőoldali klímaberendezés komponensei
 - Jelzi a vezetőoldali légkondicionálás aktuális hőmérsékletét és légmennyiségét.

- Érintéssel módosíthatja a légkondicionálást **oldalszám: 242.**

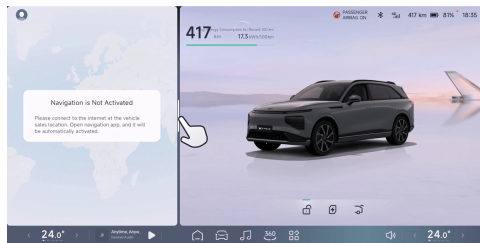
Osztott képernyős multitasking

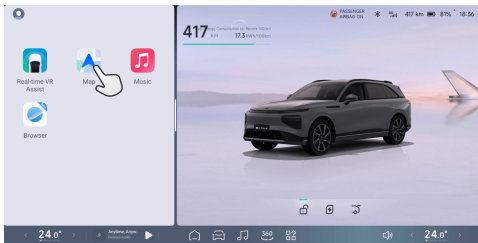


Az elválasztó vonal húzásával válthat teljes és osztott képernyő között, valamint módosíthatja az ablak méretét. Teljes képernyős módra váltáskor a rendszer emlékszik a legutóbb megnyitott megosztott képernyős alkalmazásra.

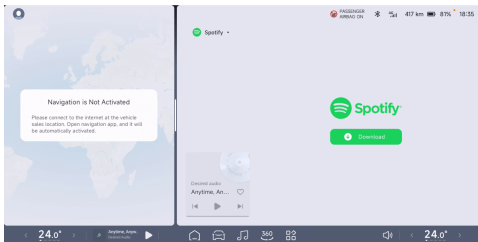


Oldalra húzással visszatérhet az adott ablakhoz tartozó előző oldalra.



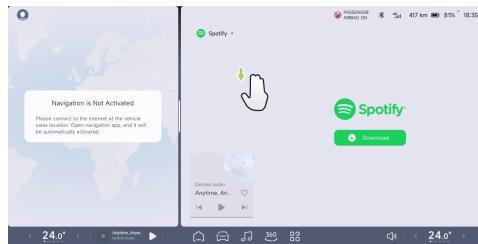


Az osztott képernyő vonalára koppintva rögzíthető a kis ablakos app, amelyen vezetési információk, térképek és zene jeleníthető meg.

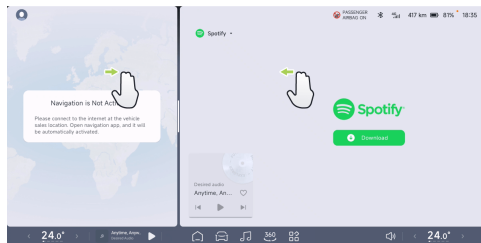


A megosztott képernyő nagy ablakaiban különböző alkalmazások is megnyithatók: a járművezető figyelheti a navigációt, az utas pedig nézhet videót, zenét hallgathat és olvashatja a dalszövegeket is.

Gesztus interakció



Háromujjas elhúzással visszatérhet az asztalra, osztott képernyőn pedig kilép a nagy ablakos alkalmazásból, majd visszatér az asztalra.



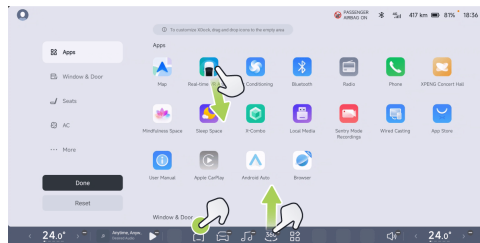
Osztott képernyőn három vagy négy ujjal történő balra vagy jobbra húzással válthat az ablakok között.

Az alsó tálcát nem vezérelhető kézmozdulattal. Alkalmazásváltás közben az állapotsor és az alsó tálcát látható marad.

Váltás a központi vezérlőképernyőről a szórakoztató képernyőre: Ha a vezérlőképernyő teljes nézetben van, háromujjas jobbra húzással átküldhető a megosztásra alkalmas alkalmazás tartalma a központi vezérlőképernyőről a szórakoztató képernyőre.

Váltás a szórakoztató képernyőről a központi vezérlőképernyőre: Háromujjas balra húzással átküldheti a megosztásra alkalmas alkalmazás tartalmát a szórakoztató kijelzőről a központi vezérlőképernyőre, ahol működtetheti azt.

Az alsó tálcát testreszabása

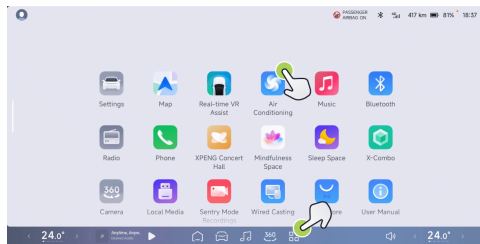


1. Az alsó tálcát testreszabásához nyomja meg hosszan az alsó tálcát ikonjának bármely részét.
2. Az alkalmazásokban, valamint az ajtók, ablakok, ülések és klíma vezérlésében található funkcióvezérlők és gyorselérési ikonok áthúzhatók az alsó tálcát területére.



3. Az alsó tálcáról eltávolíthatja az ikont testreszabási módban az ikon jobb felső sarkára kattintva, vagy az alkalmazásra húzva és ott elengedve.
4. A testreszabásból való kilépéshez érintse meg a **“Kész (Done)”** gombot vagy az alsó tálcá bármelyik üres részét.

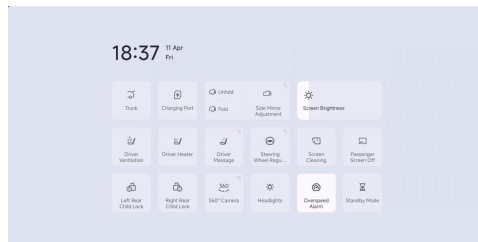
Alkalmazásközpont



1. Az alsó tálcát megérintve megnyílik az alkalmazásközpont, ahonnan bármely üres területet megérintve azonnal kiléphet.

2. Az alkalmazás megnyitásához érintse meg az ikont; a letöltés és telepítés alatt álló alkalmazásoknál látható az aktuális állapot.
3. Az alkalmazásközpont testreszabási módjába egy üres terület vagy az app ikonjának hosszú megnyomásával léphet be; ebben az állapotban az ikonok húzással rendezhetők az alkalmazáslistán belül.

Parancsikon panel

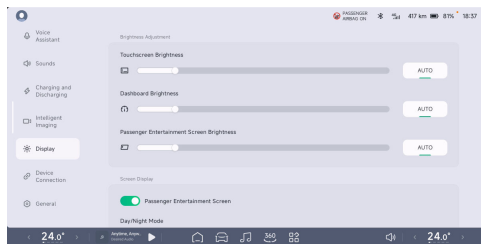


A gyakran használt funkciókhoz nem szükséges megnyitni az alkalmazást, közvetlenül a gyorspanelről is elérhetők.

A képernyő tetejéről lefelé húzva megnyithatja a gyorspanel, felfelé húzva pedig bezárhatja azt. Ha üres területre kattint vagy új képernyőt nyit meg, a gyorspanel bezáródik.

Megjelenítési beállítások

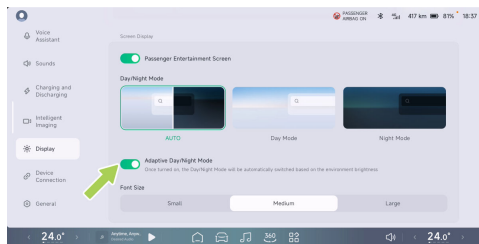
Fényerő beállítása



A “ → Központi képernyőn (Center Display)” a fényerő csúszkával állíthatja be

a vezetői kijelző, a műszerek és az utasok szórakoztató képernyőjének fényerejét.

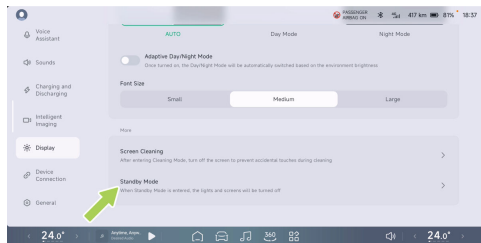
Kijelző mód



A “ → Központi képernyőn (Center Display)” kiválasztható az automata, nappali vagy éjszakai megjelenítési mód. Ki- vagy bekapcsolható az “**Adaptív nappali/éjszakai mód (Adaptive Day/Night Mode)**”. Ha be van kapcsolva, a kijelző a környezeti fény alapján magától vált nappali vagy éjszakai módra.



Készenléti mód



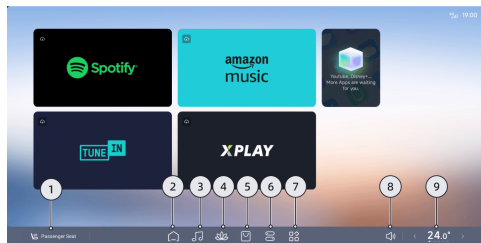
3

A központi vezérlőképernyő “ ”
→ **Kijelző (Display)**” felületén kiválasztható
a **“Készenléti mód (Standby Mode)”** “ ”.
Bekapcsolásakor a fények, a nagy kijelző és
a műszerek automatikusan kikapcsolnak.

Szórakoztató képernyő

Megjelenik az oldal

A szórakoztató képernyőn videók jelennek meg; ha rákattint egyre, azonnal megnyílik a videólejátszó.

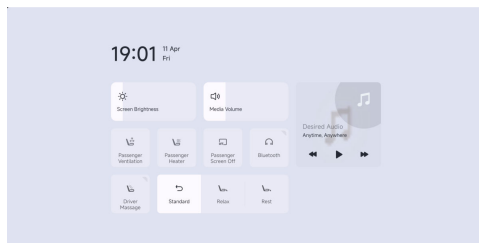


1. Utasülés egység
2. Főoldal:
3. Zene
4. Meditációs tér
5. Alkalmazásáruház
6. Gyorspanel

7. Alkalmazásközpont
8. Hangerőszabályzás
9. Utasoldali légkondicionáló egység

A szórakoztató képernyő alján található tálcákon hosszú megnyomásával testreszabhatja az alsó tálcát.

Parancsikon panel



A gyakran használt funkciókhoz nem szükséges megnyitni az alkalmazást, közvetlenül a gyorspanelről is elérhetők. A szórakoztató képernyő ☰ megérintése után



húzza le az ujját a képernyő tetejéről, és megnyílik a szórakoztató kijelző gyorspanelje. Ha üres területre kattint vagy új képernyőt nyit meg, a gyorspanel bezáródik.

App megosztás

Az alkalmazásmegosztást támogató alkalmazásokban a  ikonra kattintással indíthatja a megosztást, majd a felugró ablak megjelenésekor érintse meg a  ikont a videó vagy az alkalmazás megosztásához a központi vezérlőképernyő és a szórakoztató képernyő között.

Nézz együtt

A videóalkalmazásokban kattintson a  ikonra. A felugró ablak megjelenésekor

kattintson a  ikonra, hogy a videótartalom egyidejűleg megjelenjen a szórakoztató képernyőn is.

Hangasszisztens

Hangvezérlés

A hangvezérlés használatával a vezető vezetés közben is kezelheti a jármű funkcióit. A figyelemelterelés csökkentése és a biztonságosabb, kényelmesebb vezetés érdekében javasolt a hangvezérlés használata.

Gyakori hangvezérlési parancsok (angol nyelven)

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------

XPENG	Ülések	Emeld magasabbra a vezetőülést (Raise driver seat higher)
		Mozgasd a vezetőülést előre (Move driver seat back to the front)
		Aktiváld a vezetőülés masszázst (Activate driver's seat massage)
		Kapcsold át a második sori ülés masszázsprogramját (Change second row seat massage mode)
		Kapcsold be az első ülések masszázst alacsony fokozaton (Turn on front massage to low)
	38	Kapcsold be a klímát (Turn on AC)
		Állítsd magasabbra a vezetőoldali hőmérsékletet (Driver AC temperature turn



Telefon	/	Hívás kezdeményezése (Make a call)
		Hívd Annát (Call Anna)
		Hívd vissza (Call back)
Navigáció	/	Navigálj (Navigate to)
		Kilépés a navigációból (Exit navigation)
		Vigyél haza (Take me home)
Média	/	Következő dal (Next song)
		Szünet (Pause)
		Kapcsold ki a zenét (Turn off music)
		Zenelejátszás (Play music)

Egyéb	Képernyő	Növeld a képernyő fényerejét 10%-kal (Turn up main screen brightness by 10%)
		Műszerfal legyen világosabb (Dashboard brighter)
		Válts nappali módra (Change to day mode)
	Eszköz	Kapcsold be a vezetői Bluetooth-t (Turn on driver Bluetooth)
		Kapcsold be a wifit (Turn on the Wi-Fi)
		Kapcsold be a kamerát (Turn on camera)

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------



Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein



Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

**Commands de contrôle vocal courantes
(français)**

Kategória	Funkció	Minta hangvezérlési parancsok
-----------	---------	-------------------------------

Véhicule XPENG	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage



Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังน้อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	47	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง



อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล่อง
		เปิดกล่องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------

車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啟動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大口
		啟動自動空調
		打開空氣口化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
		打開自動大燈



電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放

其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭



X-Combo

Autó App

Funkció kiválasztása



Érintse meg a központi információs kijelző (CID) “ ” ikonját, az alkalmazásközpontban érintse meg az “**X-Combo (X-Combo)**” elemet, így beléphet az okos funkciósor felületére.

Funkcióválasztás

Az okos funkciósor előre beállított, kreatív és hasznos járműfunkciókat tartalmaz. Ezek

az “**Ajánlás (Recommended)**” felületen érhetők el; kattintson a “**Funkciósor vezetéshez (Driving combo)**” elemre a részletek megtekintéséhez. Jelentkezzen be fiókjába a kijelzőn (CID). Érintse meg a “**+ Hozzáadás (+ Add)**” elemet a saját funkciósorhoz való hozzáadásához.

Saját funkciósor

A központi kijelzőn történő bejelentkezés után engedélyezheti, kikapcsolhatja, törölheti vagy futtathatja az adott okos funkciósort.

Funkciósor szerkesztése

Az okos funkciósor támogatja a Saját funkciósorban található kártyák egyedi szerkesztését.

1. Jelentkezzen be fiókjába a központi kijelzőn, majd a „Saját funkciósor” képernyőn kattintson a kívánt kártyára a részletek megnyitásához.

2. Kattintson az ikon melletti legördülő menüben a ... **“Funkciósor módosítása (Modify Combo)”** lehetőségre.
3. A szerkesztéshez olvassa be az Xpeng alkalmazással a QR-kódot.

i tip

A funkciósor módosítása után a jármű fedélzeti rendszere és a mobiltelefon is internetkapcsolatot igényel a módosítások szinkronizálásához.

Funkciósor futtatása és ellenőrzése

A bekapcsolt okos funkciósor automatikusan végrehajt egy vagy több egymást követő műveletet, ha a jármű teljesíti a beállított aktiválási feltételeket. A kijelző (CID) feletti állapotsoron kattintson a **“Futó okos funkciósor (Smart scene is running)”** gombra, hogy megnézze vagy leállítsa az éppen futó funkciósort.

Egykattintásos visszaállítás

Az okos funkciósor futása közben és azt követően is visszaállíthatja a jármű állapotát az eredeti, funkciósor előtti állapotra az alábbi módokon:

- A funkciósor futása közben a központi kijelző bal felső sarkában a **“Futó okos funkciósor (Smart scene running)”** szövegre kattintva megtekintheti a részleteket. A kibontott élőképernyőn válassza ki a visszaállítandó funkciósort, majd kattintson a **“Folytatás (Resume)”** gombra a futás leállításához és az eredeti állapot visszaállításához.
- A funkciósor futása közben a központi kijelzőn érintse meg sorrendben az **“☰ → Okos funkciósor (Smart Scene) → Saját funkciósor (My Combo)”** Közepes (Medium) elemét, majd válassza ki a megfelelő funkciósort a **“Visszaállításhoz (Recover)”**. A funkciósor leáll, és a rendszer visszaáll az eredeti állapotra.



- A funkciósor futása közben a központi kijelzőn érintse meg az "⌘"
→ **Okos funkciósor (Smart Combo)**
→ **Saját funkciósor (My Combo)**
Közepes (Medium) elemét, válassza ki a visszaállítandó funkciósort, majd a **"Folytatás (Resume)"** gombbal állítsa le, és térjen vissza az előző állapotra.

i tip

A jelenleg visszaállítható funkciók közé tartozik a légkondicionálás, az ülés helyzet és a kijelző beállításai. A későbbi verziók további visszaállítható funkciókkal bővülnek.

Mobil alkalmazás Bluetooth kulcs

Funkciókiválasztás

Az Xpeng alkalmazás **"XPENG (XPENG)"**
→ **X-Combo (X-Combo)** felületén saját funkciósorokat állíthat be.

Funkciósor kiválasztása

Okos funkciósor - innovatív és praktikus járműfunkciók gyűjteménye Az **"Ajánlás (Recommended)"** felületen megjelenő lehetőségek közül lehet választani. Kattintson a **"Funkciósor vezetéshez (Driving combo)"** lehetőségre a funkciósor részleteinek megtekintéséhez. Érintse meg a **" + Hozzáadás (+ Add)"** elemet a saját kombinációhoz való hozzáadáshoz. A funkciósor testreszabható "" az Ön saját autóhasználati szokásai alapján.

i tip

A funkciósor módosítása után a jármű fedélzeti rendszere és a mobiltelefon is internetkapcsolatot igényel a módosítások szinkronizálásához.

Egyéni beállítás

Az X-Combo lehetővé teszi az utastéri funkciók testreszabását. Az egyéni beállítás megkezdéséhez kattintson a **"Saját**

funkciósor (My Combo)→+→Funkciósor létrehozása (Create a Combo)" elemre.

A működés indítására két lehetőséget kínál a rendszer: **"Utastéri indítás (In-car trigger)"** és **"Távoli indítás (Remote trigger)"**. Az automatikus működés aktiválható idő, környezet vagy járműállapot alapján. A rendszer számos programozott műveletet is kezel, például a vezetési mód vagy a klímabeállítások stb. módosítását.

A rendszer képes "" több feltétel folyamatos figyelésére és kiértékelésére. Lehetőség van több feladat egyidejű futtatására, valamint utasítások késleltetett végrehajtására is.

caution

1. A funkciósor futtatása közben ügyeljen a jármű és a személyek biztonságára.

2.

Funkciósor létrehozásakor ajánlott a „**Smart Query**” mód használata. Ebben az esetben a rendszer a funkciósor

végrehajtása előtt a jármű állapota alapján értékeli a biztonsági szintet. Ha vezetésbiztonsági kockázat áll fenn (például a vezetési mód állítása D fokozatban), a központi kijelzőn megjelenő Small P intelligens ajánlókártya rákérdez, hogy végrehajtható-e a funkciósor; ha a „**Ne kérdezz rá (Do not ask)**” lehetőséget választja, a funkciósor a kiváltó feltételek teljesülésekor azonnal végrehajtásra kerül. Figyeljen az ezzel kapcsolatos biztonsági kockázatokra.

Felhasználói fiókok

Fiók típusa

Tulajdonosi fiók

Töltse le a Xpeng Motors alkalmazást a mobiljára, jelentkezzen be a telefonszámával, és kész is a fiókregisztráció. Ha az összes járműfunkcióra szüksége van (például a fiókadatok mentésére), végezze el a járműfiókok összekapcsolását.



A jármű megvásárlásakor az első Handover-linken keresztüli fiók-hozzárendelés lesz a tulajdonosi fiók. Egy járműhöz csak egy tulajdonosi fiók kapcsolható, de egy fiókhoz több jármű is társítható.

Családtagok és barátok fiókjai

Tulajdonosi bejelentkezés után az Xpeng alkalmazásban válassza az **“Xpeng (Xpeng) → Beállítások (Settings) → Járműengedélyezés (Vehicle authorization) → Hozzáadás (Add)”** lehetőséget, majd adja meg az adott személy mobilszámát és az érvényességi időt. Így megoszthatja a járműhasználati jogokat családtagokkal és barátokkal. Miután a meghatalmazott felhasználó bejelentkezett az Xpeng appba, létrehozhat Bluetooth-kulcsot, vagy használhatja a távoli járművezérlést. Maximum 5 családi vagy baráti fiók társítható.

A tulajdonos az Xpeng alkalmazásban a járműengedélyezési képernyőn keresztül **“”** ellenőrizheti és módosíthatja a hozzáféréssel rendelkező felhasználókat.

Keresse meg a felhasználót, akinek a jogosultságát vissza kell vonni, **“”** majd kattintson a „Jogosultság visszavonása” gombra.

Jelentkezzen be a fiókjába

Ha a járművet több személy is használja, jelentkezzen be a fiókba, és a rendszer automatikusan beállítja az ülést, a külső visszapillantó tükrök helyzetét és egyéb funkciókat. A fiókba való bejelentkezés többféle módon is lehetséges:

- Ha a mobiltelefon már be van jelentkezve az Xpeng alkalmazásba, a Bluetooth-kulccsal történő járműnyitás automatikusan bejelentkezteti a felhasználói fiókot.
- A központi kijelző bal felső sarkában található avatár megérintése után a mobiltelefon az Xpeng appba lép be, és a kód beolvasásával végzi el a bejelentkezést.

Fiókmemória

A fiókba való bejelentkezés után a személyes járműhasználat elmenthető (pl. ülés helyzet, külső visszapillantó tükör helyzete stb.). Egy fiókban összesen legfeljebb 6 használati beállítás menthető el. A központi vezérlőképernyő felhasználói képére kattintva gyorsan kiválaszthatók az aktuálisan végrehajtandó járműhasználati beállítások.

A központi vezérlőképernyő **“Felhasználói avatar (User Avatar)→Beállítások (Settings)”** felületén a mentett járműhasználati beállítások adhatók hozzá vagy nevezhetők át a fiók beállítási képernyőjén.

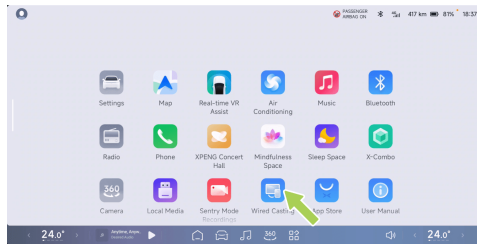
Vezeték nélküli öntés

Bevezetés

Támogatja a vezetékes képernyőtükrozt, amely lehetővé teszi, hogy a játékkonzolok, számítógépek és más eszközök (például Switch, MacBook stb.) képét egyszerűen

a jármű nagyméretű kijelzőjére vetítse, és páratlan vizuális élményt élvezzen.

Működés



1. Érintse meg a központi vezérlőképernyőn a “” ikont, majd kattintson a **“Vezetékes képernyőtükroztés (Wired Casting)”** elemre az App Centerben.

i tip

A switch használatához külön PD-töltőkábel kell csatlakoztatni a tápellátáshoz. A töltőkábel egyik végét a videó rögzítő kártyába vagy a HDMI-adapterbe kell dugni,



a másik végét pedig az első Type-C aljzathoz kell csatlakoztatni.

2. A csatlakoztatáshoz használjon HDMI-kábelt és videódigitalizáló kártyát, majd kösse össze az elülső USB-C vagy USB-A csatlakozóval.
3. Ha a kapcsolat létrejött, a képernyő tartalma megjelenik a jármű kijelzőjén.
4. Vezetékes képernyőtükrözés:
 - A fényerő a bal oldalon felfelé vagy lefelé húzással állítható.
 - A média hangereje a jobb oldalon felfelé vagy lefelé húzással állítható.
 - Érintéssel némítható.
5. érintse meg a képernyőt, majd a bal felső sarokban válassza a **“Képernyőtükrözés bezárása (Exit Projection)”** lehetőséget.

i tip

A Sony PlayStation, az Xbox és más hasonló eszközök nem ajánlottak a jármű fedélzeti

csatlakozóján keresztüli képtovábbításhoz, mivel nagyobb tápfeszültséget igényelnek. Leparkolás után azonban használható a külső tápcsatlakozó az eszköz tápellátásához és a képátvitelhez.

Navigáció

Zökkenőmentes navigáció

Ismertető

Amikor bejelentkezik, és összekapcsolja a telefonos alkalmazást, az integrált navigáció lehetővé teszi a navigáció gyors elindítását úgy, hogy a telefonról címet küld a járműbe.

Működés

Vegyük például az Xpeng Car alkalmazást, ahol az integrált navigáció a következő módon érhető el:

1. Érintse meg az **“Xpeng (Xpeng) → keresőmezőt”** a mobil app képernyőjén, és adja meg a kívánt úti célt.

2. Érintse meg a **“Küldés a jármű számára (Send to Vehicle)”** gombot a célállomás adatainak elküldéséhez a jármű központi képernyőjére.
3. A központi kijelzőn visszaigazoló ablak ugrik fel, amint a telefonról átküldött navigációs adatokat a rendszer megkapja. Az integrált navigálás indításához kattintson az **“OK (OK)”** gombra.

Töltés tervezése

Hosszabb utazások során a rendszer automatikusan megtervezi az útvonalát és a töltést az Ön töltési beállításai szerint.

1. A központi képernyő térképfelületén érintse meg a **“Térképbeállítások (Map Settings)”** elemet, és az **“Útvonal töltési stratégiája (Charging Route Preferences)”** alatt állítsa be a töltőállomásnál szükséges minimális töltöttséget, valamint a végpontnál elérendő minimális töltöttséget.

tip

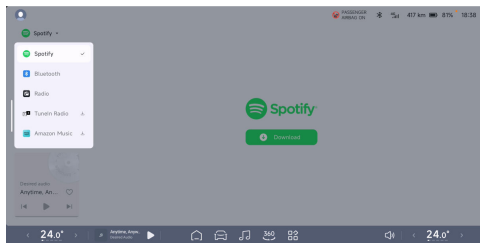
Ha a jelenlegi töltöttségi szint elegendő a célállomás eléréséhez, a rendszer nem ad hozzá automatikusan töltőállomást az útvonalhoz.

2. Az útvonaltervező képernyőn válassza a **“Töltés (Charge)”** lehetőséget, és megnyílik az intelligens töltéstervező képernyő. A rendszer az útvonaltervezés közben automatikusan beiktatja a töltőállomásokat, és megjeleníti az útba eső állomások adatait, a vezetési szakaszok közötti távolságot, valamint a töltések számát és időtartamát. A **“Navigáció indítása (Start Navigation)”** gomb megérintésével indítsa el az utazást.
3. Az út során a töltőállomás távolsága és a becsült érkezési idő folyamatosan frissül.



XPENG zene

Bevezetés



Az Xpeng beépített zenealkalmazással rendelkezik, amely a Spotify, a rádió, a Bluetooth és más műsorforrások használatát teszi lehetővé.

A központi kijelző alján érintse meg a tálcán a “🎵” ikont, majd a zene képernyő bal felső sarkában válthat műsorforrást és indíthatja a lejátszást.

Rádió

A jármű az FM-rádióadókat képes fogni.

Váltsa át a műsorforrást “**Rádióra (Radio)**” , ha rádiót szeretne hallgatni.

Bluetooth

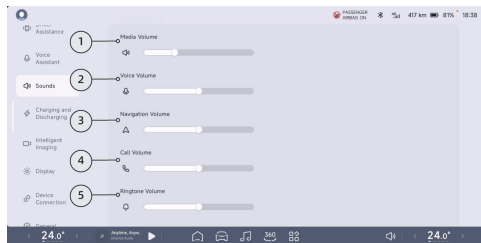
Válassza műsorforrásnak a “**Bluetooth (Bluetooth)**” lehetőséget, majd a “” gomb megérintésével csatlakoztassa a telefonját. Lejátszhatja a telefonján tárolt zenét a jármű hangrendszerén.

Hangbeállítások

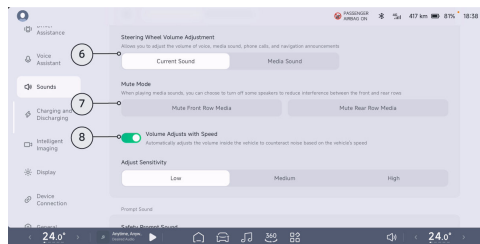
Bevezetés

A központi vezérlőképernyő “🚗 →**Hangok (Sounds)**” felületén beállíthatja a hangzást a járműben.

Hangerőszabályzás



1. Média hangerejének beállítása.
2. Hangbemondások hangerejének beállítása.
3. Navigációs közlemények hangerejének beállítása.
4. Hívások hangerejének beállítása.
5. Csengő hangerejének beállítása.

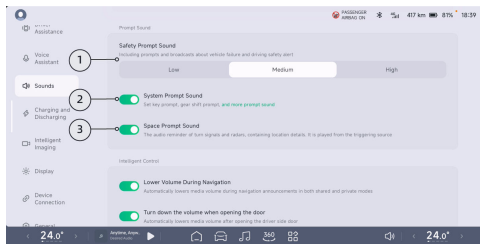


6. Hangerő beállítása a kormánykeréken: Érintse meg a lehetőséget, és állítsa be, hogy a kormánykerék görgőjével milyen hangerőt szabályozzon.
7. Némítás mód: Érintse meg a gombot az elülső vagy hátsó médiahang kikapcsolásához, hogy csökkentse az elülső és hátsó hangok interferenciáját média lejátszásakor.
8. Hangerőszabályzás a sebesség függvényében *: A funkcióra kattintva a rendszer automatikusan a jármű sebességéhez igazítja a belső hangerőt a zaj ellensúlyozására, illetve kiválaszthat



egy érzékenységi szintet a saját vezetési stílusához.

Hangbeállítások (Tone)

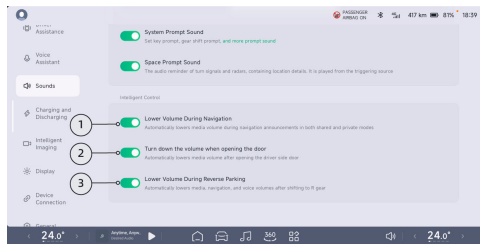


1. Biztonsági hangok (Security Tones): Kattintson a járműhibákhoz és vezetési figyelmeztetésekhez tartozó hangjelzés és bejelentési hangerőszint beállításához.
2. Rendszerhangok (System Tones): Itt állíthatja be a billentyűhangokat, a fokozatváltási hangot, a külső töltőpisztoly hangját és a vezetési mód hangját. A rendszerhangok akkor érhetők

el, ha a **“További hangjelzések (More prompt sound)”** engedélyezve vannak.

3. Térhangok (Space Tones)*: A funkció bekapcsolásával a térben pozicionált jelzések – például az irányjelzők, a radarhangok stb. – a tényleges működési irányból szólnak meg.

Intelligens szabályozás



1. Hangerő mérséklése navigáció közben: Ha rákattint a funkcióra, a média hangereje automatikusan lecsökken a navigáció idején, lejátszás közben, közös és privát módban egyaránt.

2. Hangerő mérséklése ajtónyitáskor: Ha rákattint az „Open” lehetőségre, a média hangereje automatikusan lecsökken a vezetői ajtó kinyitásakor.
3. Hangerő mérséklése hátramenetben: A funkció bekapcsolását követően hátramenetben (R) a média és a navigáció hangereje automatikusan mérséklődik.

Készülék csatlakoztatása

Bevezetés

Csatlakoztathatja eszközét Bluetooth-on, a jármű Wi-Fi hálózatán vagy a jármű hotspotján keresztül.

Működés

Bluetooth

A Bluetooth be- és kikapcsolható az “ → **Eszközcsatlakozás (Device Connection)**” képernyőn vagy a központi vezérlőképernyő felső állapotosávjában. Ha az “**Észlelés**

engedélyezése (Allow Detection)” funkció aktív, a jármű Bluetooth-kapcsolata láthatóvá válik más eszközök számára.

A Bluetooth-eszközfelületen válassza ki azt a mobilkészüléket, amelyet párosítani kíván, és kövesse az útmutatásokat a párosítás végrehajtásához.

A párosítást követően a mobiltelefon visszaigazolja, hogy a kommunikációs adatok (pl. névjegyek, híváslisták) szinkronizálódtak a járművel, így könnyebbé válik a hívások fogadása és indítása. Kényelmesebb használat az autóba épített telefonfunkciókkal. A mobiltelefonon tárolt zene az autó audiorendszerén keresztül is lejátszható.

Wi-Fi hálózat

Az “ → **Eszközcsatlakozás (Device Connection)**” képernyőn vagy a központi vezérlő kijelző felső állapotosávjában a vezeték nélküli hálózat be- és kikapcsolható.



Bekapcsolás után a jármű automatikusan megkeresi a Wi-Fi hálózatokat, kiválasztja a kívánt hálózatot, és a jelszó megadásával létrehozza a kapcsolatot.

tip

- A vezeték nélküli hálózat funkcióval csatlakozhat a mobiltelefonja által megosztott személyes hotspotra. Ennek használatakor figyeljen az adatforgalomra.
- A csatlakoztatott hálózat jelerőssége a státuszsor vezeték nélküli hálózat ikonján ellenőrizhető. Gyenge jel esetén a jármű internetkapcsolata lassabb lehet.

Autós hotspot

A központi vezérlőképernyő “ ”
→**Eszközcsatlakozás (Device Connection)**” felületén be- és kikapcsolhatja az autó hotspotját, valamint kiválaszthatja a hotspot üzemmódot (5 GHz vagy 2,4 GHz).

Másik mobilkészülékkel is keresse meg az autó helyi hotspotját, majd a jelszó megadásával csatlakozzon.

tip

Elsődlegesen az 5 GHz-es sáv használata ajánlott. A 2,4 GHz-es sáv bekapcsolása több eszközzel biztosít kompatibilitást, de a hálózati teljesítmény csökkenhet.

Rendszerfrissítések

Értesítések és korlátozások

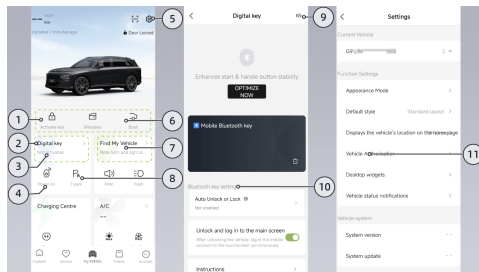
- Frissítés előtt ellenőrizze, hogy a jármű töltöttsége legalább 10%, a váltó Park (P) állásban van, és az autó biztonságos helyen parkol.
- A megkezdés után a frissítést nem lehet megszakítani, a jármű a folyamat ideje alatt nem használható. Biztosítson elegendő időt a frissítés elvégzésére.

- A frissítés ideje alatt a jármű nem vesz fel töltést, így célszerű előre megtervezni a frissítés és a töltés időpontját.
- A rendszerfrissítés sikertelensége váratlan működési problémákat okozhat. Frissítési hiba esetén a járművet tilos használni. Érintse meg az **“Újrapróbálás (Retry)”** gombot a frissítés ismételt elindításához. Többszöri sikertelen próbálkozás esetén lépjen kapcsolatba az Xpeng Motors szervizközponttal vagy az ügyfélszolgálattal.
- A frissítést követően nincs lehetőség a korábbi verzióra való visszaállásra.

Xpeng App

Bevezetés

Az Xpeng App letöltése és a bejelentkezés után lehetősége van a jármű állapotának távoli ellenőrzésére, illetve egyes funkciók vezérlésére.



1. Járműzár

- Ha a mobilkulcs nincs bekapcsolva: Érintse meg az **“Aktiválás (Activation)”** gombot a mobilkulcs aktiválásához. Sikeres aktiválás után az **“Aktiválás (Activation)”** gomb **“Járműzár (Vehicle lock)”** gombként jelenik meg.
- Ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva: Érintse meg a **“Csak nyitás (Unlock only)”** vagy a **“Nyitás indításkor (unlock start)”** elemet.



- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van: Érintse meg az **“Jármű nyitása (Unlock the vehicle)”** elemet, és 20 percen belül válassza ki a megfelelő fokozatot a jármű indításához.

i tip

- A jármű nyitása után ne zárja be az alkalmazást, hagyja azt a háttérben futni, különben előfordulhat, hogy nem tudja sebességbe kapcsolni a járművet.
- Ha nem tudja sebességbe kapcsolni a járművet, nyissa meg újra a telefonos alkalmazást.

2. Digitális járműkulcs: Kattintson a Digitális kulcs képernyő megnyitásához, ahol beállíthatja a Bluetooth-kulcsot és ellenőrizheti a kulcsot.

i tip

- Amikor a mobiltelefon-kulcs csatlakozik a jármű Bluetooth-kapcsolatához,

garázsban vagy más, hálózati lefedettség nélküli környezetben is használható.

- Ha a jármű médiás Bluetooth-kapcsolata is elérhető, a mobiltelefon-kulcs automatikusan csatlakozik, és nincs szükség külön párosításra a központi kijelzőn.
- Nyílt területen a Bluetooth-kapcsolat hatótávolsága általában körülbelül 20 méter, amelyet befolyásolhat a mobiltelefon Bluetooth-hardvere, a környezeti takarások és az esetleges zavaró tényezők.

3. Bluetooth-állapot: A telefonkulcs kék, ha a jármű Bluetooth-hoz kapcsolódik, és szürke, ha nincs kapcsolat.
4. Távoli indítás: Érintse meg a hátsó ajtót a feloldáshoz, majd 2 percen belül nyomja le a fékpedált, hogy a jármű ideiglenesen vezethető legyen.
5. Beállítások: Kattintson a beállítási képernyő megnyitásához.

6. Parancsikon sáv: Nyomja hosszan ezt a területet a parancsikon sáv funkcióinak testreszabásához, legfeljebb 8 funkcióig.
7. Jármű helyzete/térkép
 - Csak a tulajdonosi fiók tekintheti meg a jármű valós idejű helyzetét.
8. Védelmi mód (immobilization): A rendszer akkor aktiválja a védelmi módot, amikor a központi kijelző **“Automatikus kikapcsolása (Auto power down)”** után a járművet ismét bekapcsolják. A váltó P állásában nyissa meg a mobil app **“Xpeng (Xpeng)”** felületét. Kattintson a **“Leállítás (Stop)”** gombra. A felugró ablakban kattintson az **“OK (OK)”** gombra. A jármű lezáródik, de a központi kijelző és a légkondicionáló tovább működik.

Ha az **“Automatikus kikapcsolás (Power Off Automatically)”** funkció engedélyezve van a központi kijelzőn, a jármű egy óra múlva automatikusan kikapcsolja magát.

9. Kulcsellenőrzés (Key Check): Ha a mobilkulcs a jármű közelében van, a rendszer automatikusan Bluetooth-kapcsolatot létesít. Ha a kapcsolat nem jön létre, előfordulhat, hogy a jármű nem indítható, illetve nem kapcsolható sebességbe. A probléma a **“Kulcsellenőrzés (Key Check)”** funkció megnyitásával és az ott található útmutató követésével megoldható.
10. Bluetooth-kulcs beállítása: **oldalszám: 195** aktív.

⚠ caution

A jármű engedélyezéséhez hálózati kapcsolat szükséges, ezért előfordulhat, hogy a visszajelzés késik. Ha problémát tapasztal, próbálja meg újra. A jármű gyorsabb nyitáshoz és záráshoz engedélyezze az alábbi jogosultságokat az Xpeng alkalmazás számára a rendszer jogosultsági beállításában: • Nem iOS-rendszerek esetén: Bluetooth-engedély;



automatikus indítás és háttérben futás engedélyezése.

- iOS-rendszer esetén: Helymeghatározás mindig engedélyezve; alkalmazás háttérben történő frissítése; helymeghatározás (Telefon beállításai → Adatvédelem → Helymeghatározás).

11.Járműengedélyezés: A jármű legfeljebb 5 XPENG-fiókhoz rendelhető hozzá.

Sensereality SR

Bevezetés

A rendszer szenzorok segítségével érzékeli az útviszonyokat és a jármű állapotát, és valós időben megjeleníti a műszerfalon és a központi kijelzőn az észlelt közlekedési táblákat, járműveket és egyéb résztvevőket, így egy önvezető virtuális interfészt hoz létre.

Műszerfal SR-felület



Központi kijelző SR-felület



Az SR-felület a következőket tartalmazza:

- Közlekedési veszélyjelzés **oldalszám: 71**
- Elindulásra figyelmeztető funkció **oldalszám: 73**

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az SR kizárólag vezetéstámogató funkció. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza



kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

warning

Az SR nem működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- A kamera működése korlátozott.
- A jármű nagy ívű kanyarban halad, vagy az útburkolat rossz állapotú.

warning

Az SR működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

- Egyes objektumtípusokat más típusúként jeleníthet meg.
- Egy objektum irányát vagy távolságát hibásan jelenítheti meg.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan

körülményt, ami befolyásolja az SR normál működését.

Vezetési kockázat riasztás hang

Bevezetés



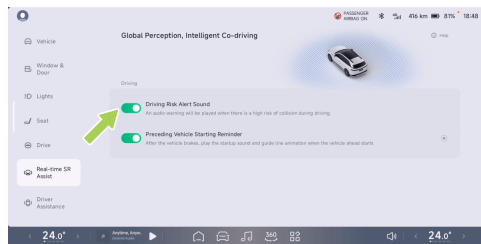
Az SR-képernyő figyelmeztet, amikor D fokozatban vezet, ha a vezetéstámogató nincs bekapcsolva, ha a környező dinamikus akadály közel van a járműhöz, vagy ha potenciális biztonsági kockázat áll fenn.

Valós idejű virtuális valóság asszisztens



A közepes kockázatú riasztási akadály pirosra vált, a magas kockázatú riasztási akadály pirosra vált és hangjelzés is kíséri.

Működés



A központi vezérlőképernyőn, a " "  → **Valós idejű SR-asszisztens (Real-time SR Assist)** " képernyőn a "**Vezetési kockázat figyelmeztető hang (Driving Risk Alert Sound)**" be- és kikapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

A közlekedési veszélyjelzés kizárólag figyelmeztetési célokat szolgál, és a járművezető felelőssége a környezet figyelemmel kísérése és az ennek megfelelő döntések meghozatala.

warning

A vezetési kockázatra figyelmeztetés az alábbi helyzetekben nem feltétlenül aktiválódik. A felsorolás nem teljes körű:

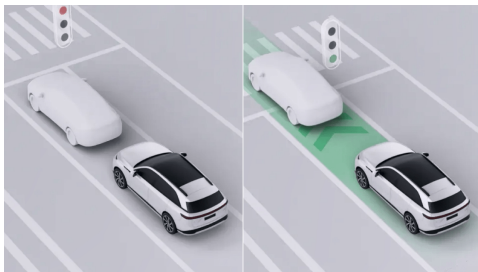
- A radar vagy a kamera működése korlátozott.
- Erősen ívelt útszakaszon való haladás.
- Rossz állapotú útszakaszon való haladás.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a közlekedési veszélyjelzés normál működését.



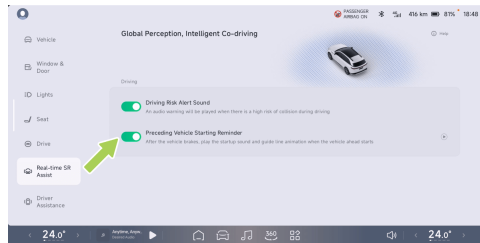
Előző jármű indítási emlékeztető

Bevezetés



Ha a vezetéstámogató rendszer nincs bekapcsolva, és a jármű D állásban várakozik forgalmi torlódásban, akkor amikor az elől haladó jármű bizonyos távolságra eltávolodik, az SR-kijelző animációval és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az elindulásra.

Működés



A központi vezérlőképernyőn, a “ → Valós idejű SR-asszisztens (Real-time SR Assist)” képernyőn az “Előző jármű elindulásának figyelmeztető jelzése (Preceding Vehicle Starting Reminder)” be- és kikapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek



warning

Az elől haladó jármű indulására figyelmeztetés az alábbi helyzetekben nem

Valós idejű virtuális valóság asszisztens



feltétlenül aktiválódik (a felsorolás nem teljes körű):

- A jármű előtt gyalogos, kerékpár vagy motorkerékpár stb. található.
- Nincs jármű a jármű előtt.
- Ha a jármű nem D fokozatban van.
- A jármű sebessége meghaladja a 0 km/h-t.
- Az elöl haladó jármű túl messze van.
- Az elöl haladó jármű és a saját jármű csak rövid ideig áll.

warning

Az elöl haladó jármű indulására figyelmeztető funkció az alábbi helyzetekben nem feltétlenül aktiválódik (a felsorolás nem teljes körű):

- Korlátozott látási viszonyok éjszaka.

- Gyenge látási viszonyok kedvezőtlen időjárási körülmények, például heves esőzés, sűrű havazás, köd, por stb.
- Erős fényhatás, ellenfény, vízfelületről visszaverődő fény, extrém fénykontraszt.
- Korlátozott kameralátás.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az elindulásra figyelmeztető funkció normál működését.



360°panoráma AVM

Bevezetés

A 360°-os körkamera (AVM) a jármű környezetét a járművön körben elhelyezett kamerák segítségével rögzíti, majd a központi vezérlőképernyőn jeleníti meg.

A közelségi kamerák az első és hátsó rendszámábla felett, valamint a bal és jobb oldali külső visszapillantó tükör alatt vannak felszerelve **oldalszám: 19**.

warning

Az AVM kizárólag tájékoztató jellegű vezetéstámogató funkció, és nem helyettesíti a vezető környezetre irányuló figyelmét. Az AVM nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

Az AVM be- és kikapcsolása

Az AVM az alábbi módokon kapcsolható be:

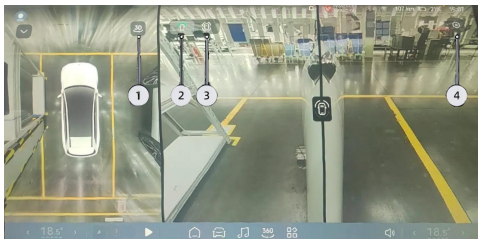
- Az AVM automatikusan bekapcsol, amikor a váltót hátramenet (R) állásba kapcsolják.
- Érintse meg a központi kijelző alján levő tálcáikont  (például Beállításoka).
- Kapcsolja be az AVM-et hangutasítással, kulcsszavak kimondásával, pl. „Open 360”.
- “” Ha a központi képernyőn a kormánykerék gyorsgombja a 360°-os kamera be- és kikapcsolására van beállítva, a funkció a kormánykerék gyorsgombjával bekapcsolható.

Az AVM az alábbi módokon kapcsolható ki:

- A 360°-os kép képernyőn kattintson a bal felső sarokban a  ikonra a 360°-os kép bezárásához.

- Az AVM-et hangutasítással is kikapcsolható, kulcsszavak kimondásával, pl. „Turn off 360 panorama”.
- "" Ha a központi képernyőn a kormánykerék gyorsgombja a 360°-os kamera be- és kikapcsolására van beállítva, a funkció a kormánykerék gyorsgombjával kikapcsolható.

2D mód felület

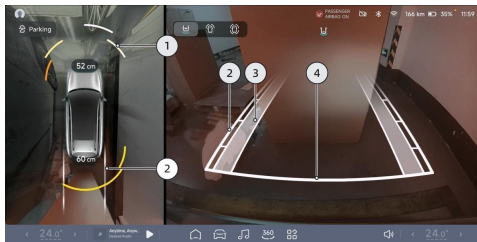


1. 3D/2D módváltó
2. Első kerék melletti kameranézet ikon
3. Kerék melletti nézet ikon

4. Képbeállítások

Érintse meg az " " "Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)" oldalra ugráshoz, ahol a képhez kapcsolódó funkciók beállításai találhatók.

Vezetés képernyő megnyitása



1. Radar figyelmeztetés

- Az akadály távolsága szerint jeleníti meg az irányt.
- Fehér kijelzés esetén a távolság nagyobb.



- Piros kijelzés látható, ha a távolság nagyon kicsi.
- A legközelebbi akadály távolsága számszerű értékként is megjelenik a jármű elejénél és hátuljánál.

2. Dinamikus segédvonalak

- A jármű szélességét két vékony fehér vonal jelzi.
- Az autó elejénél és hátuljánál szakaszos jelölővonal jelzi a tárgytól való távolságot.
- Az egyes skálavonalak által jelzett távolság közelről távolabb haladva körülbelül 0,6 m, 1 m és 1,5 m.

3. Kerék nyomvonalát követő felület

- A kerekek haladási útvonalát jelzi.

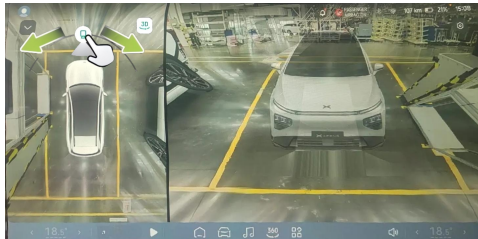
warning

Amint a biztonsági megállási vonal akadályt érint, a tolatást azonnal meg kell szakítani.

4. Biztonságos megállás vonala

- A járműtől való mintegy 0,3 méteres távolságot jelöli.

3D mód felület



- A rendszer 3D mód esetén a 3D-s virtuális modellt a valós képpel kombinálja.
- Az autó képét a körön elhelyezett ikon mozgatásával 360°-ban körbeforgathatja.
- Ha 5 másodpercig nem történik művelet, a képernyő elrejtje a köröket és ikonokat, amelyek a felülnézetre kattintva ismét megjelennek.



- A képernyőn a “” ikonnal a “**3D átlátszó karosszéria (3D Transparent Body)**” bekapcsolásával a 3D-s virtuális modell átlátszóvá válik, így közvetlenül látható lesz a jármű alatti felület.
- Az aktuális képernyőn érintse meg a “” ikonra, kapcsolja be az “**Átlátszó alváz (Transparent Chassis)**” funkciót; alacsony sebességnél a jobb oldalon levő felülnézeti kép átlátszóvá válik, és a virtuális modell a valós útképre vetíti rá a rendszer. Így könnyen áttekinthető a jármű környezete az ütközésveszély felmérésére.

caution

A megjelenített képen látható tárgyak alakja eltérhet a valóságtól.

warning

Az „átlátszó alváz” és a „3D átlátszó karosszéria” funkció kizárólag a jármű alatti terület megfigyelését segíti parkolás és

manőverezés közben. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra.

Hátrameneti fokozat kapcsolásakor a kép látható marad

A központi vezérlőképernyő “”
→**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→**Parkolás (Parking)**” felületén
a “**Tolatókamera képének megjelenítése (Reversing Image Hold)**” funkció be- és kikapcsolható.

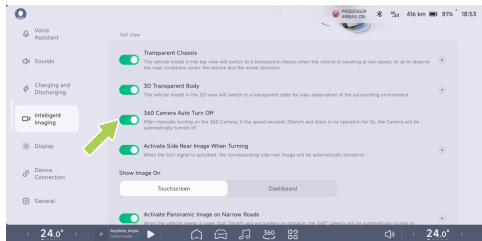
Bekapcsolt funkció esetén R-ből D-be váltva a 360°-os kép előlnézetre vált. A 360°-os kamera automatikusan kikapcsol, ha a váltó P állásba kerül, vagy ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t.

A kerék mellőli nézet váltása hátramenetben

Hátramenetben a központi képernyőn lévő keréknézetváltó ikonra kattintva válthat a hátsó nézet, az első kerék nézet, valamint az első és hátsó kerék nézet között.



A 360°-os kamera automatikusan kikapcsolása



A központi vezérlőképernyő “ → **Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felületén a “**360°-os kamera automatikus kikapcsolása (360 Camera Auto Turn Off)**” funkció be- és kikapcsolható.

Ha a funkció be van kapcsolva, a 360°-os kamera kézzel kapcsolható be; 30 km/h feletti sebességnél és 5 másodperc tétlenség után a 360°-os kamera automatikusan kikapcsol.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az AVM-képernyőn megjelenő tárgyak alakja eltérhet a valós tárgyakétól.

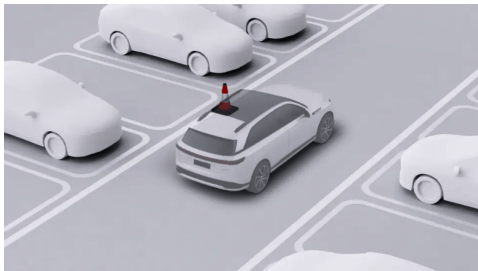
Az SR nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Korlátozott kameralátás.
- A kamera látását korlátozhatja por, takaróelem stb., illetve kedvezőtlen időjárási körülmények, mint például heves eső, sűrű hóesés vagy sűrű köd.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az AVM normál működését.

3D átlátszó test

Bevezetés



Ha a 3D átlátszó karosszéria funkció be van kapcsolva, az AVM-felület 3D-s megjelenítési módjára váltva a jobb oldali 3D-s modell átlátszóvá válik, így jól megfigyelhető a jármű környezete az ütközésveszély szempontjából.

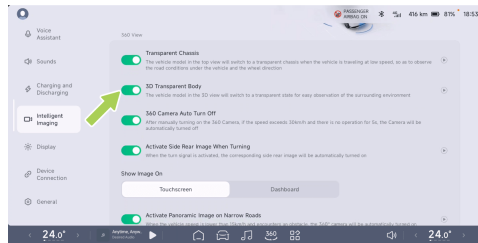
warning

A 3D átlátszó karosszéria csupán kiegészítő funkció, amely csak tájékoztató

jellegű képet ad, és nem helyettesíti a vezető környezetfigyelését. A 3D átlátszó karosszéria nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

A 3D átlátszó karosszéria be-/kikapcsolása



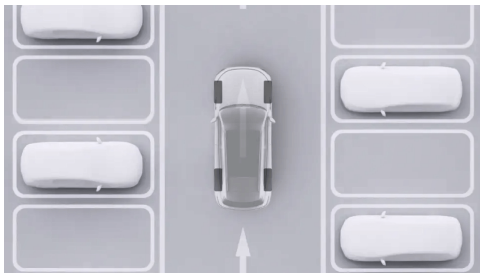
A központi vezérlőképernyő “ → Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)” felületén



a "3D átlátszó karosszéria (3D Transparent Body)" be- és kikapcsolható.

Átlátszó alváz

Bevezetés



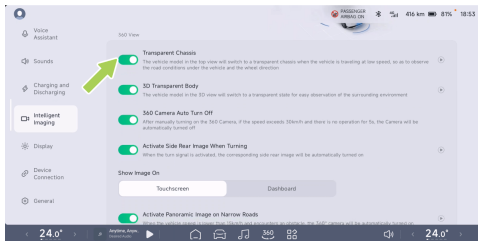
Bekapcsolt átlátszó alváz funkció esetén alacsony sebességnél a bal oldalon levő felülnézet átlátszó alváz módra vált át, ahol a rendszer a virtuális modellt rávetíti a valós útképre. Így könnyen áttekinthető a jármű környezete az ütközésveszély felmérésére.

! warning

Az átlátszó alváz csupán kiegészítő funkció, amely csak tájékoztató jellegű képet ad, és nem helyettesíti a vezető környezetfigyelését. Az átlátszó alváz nem képes minden forgalmi, időjárás és útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

Átlátszó alváz funkció be- és kikapcsolása



Intelligens képalkotás



A központi vezérlőképernyő “ → **Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)**” felületén az “**Átlátszó alváz (Transparent Chassis)**” be- és kikapcsolható.

A Panoramic Image (Panoramic Image) funkció aktiválása keskeny utakon

Bevezetés



Ha a jármű D fokozatban van, sebessége nem haladja meg a 15 km/h-t, és akadályt érzékel

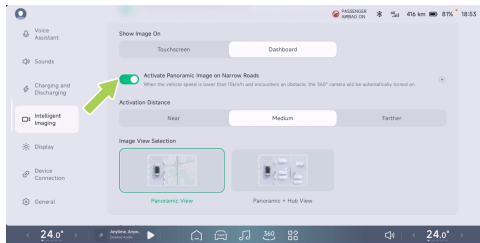
a jármű előtt vagy mögött, akkor egy keskeny sáv nyílik meg a panorámakép aktiválására. Vezetéstámogató funkció.

warning

A Panorámakép aktiválása keskeny utakon csupán kiegészítő funkció, amely csak tájékoztató jellegű képet ad, és nem helyettesíti a vezető környezetfigyelését. A Panorámakép aktiválása keskeny utakon funkció nem képes minden forgalmi, időjárás és útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.



Működés



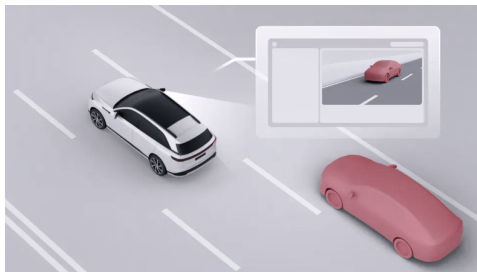
A központi vezérlőképernyő “ → Intelligens képalkotás (Intelligent imaging)” felületén be- és kikapcsolható a “**Panorámakép aktiválása szűk helyeken (Activate Panoramic Image on Narrow Roads)**” funkció, és a vezetési szokásoknak megfelelően többféle érzékenységi szint is beállítható.

Az érzékelési tartomány beállítása: kb. 50 cm (közelebbi), kb. 60 cm (közepes), illetve kb. 75 cm (távolabbi).

Megjelenítésként beállítható “” vagy “**Panorámakép + kerék mellőli nézet (Panoramic + Hub View)**” .

Forduláskor aktiválja az oldalsó hátsó képet

Bevezetés



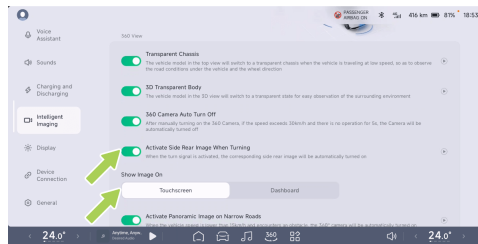
D fokozatban, az irányjelző bekapcsolásakor a jármű automatikusan megjeleníti a megfelelő oldalsó hátsó kameraképet, hogy

könnyebben ellenőrizhető legyen a holttér, és ezzel segíti a biztonságos manőverezést.

warning

A kanyarodáskor aktiválódó oldalsó kamera csupán kiegészítő funkció, amely csak tájékoztató jellegű képet ad, és nem helyettesíti a vezető környezetfigyelését. A Panorámakép aktiválása keskeny utakon funkció nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → Intelligens képalkotás (Intelligent Imaging)” felületén az “Oldalsó hátsó nézet aktiválása kanyarodáskor (Activate Side Rear Image When Turning)” funkció be- vagy kikapcsolható.

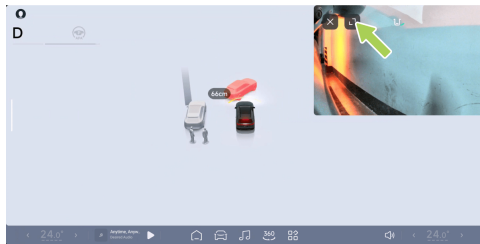
tip

A kormányzási nézet alapértelmezés szerint a központi kijelzőn jelenik meg. Ha a nézetet a műszercsoporton kívánja megjeleníteni, a kormányzási



nézet helyeként a műszercsoportot kell kiválasztania.

A központi vezérlőképernyő kijelzései



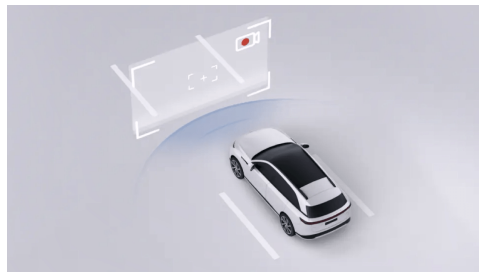
A képek tetszőleges helyre húzhatók, és a képernyőn a  ikonra kattintással nagyíthatók és kicsinyíthetők.

Műszerfelület kijelző



Vezetési rögzítő *

Bevezetés

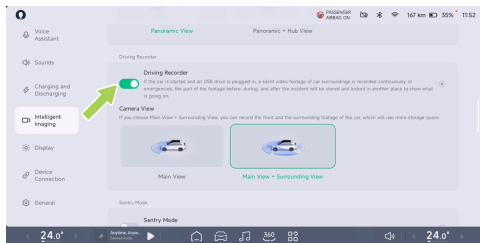


A menetrögzítés funkció videót rögzít a járműről vezetés közben, majd a felvételt USB-meghajtóra menti.

A videók megtekinthetők múltbeli információk visszakeresése céljából, vagy baleset esetén felhasználhatók a bizonyítékgyűjtés során.

Működés

A menetrögzítő be- és kikapcsolása



A központi vezérlő “ → Intelligens képalkotás (Intelligent imaging)” felületén a “Menetrögzítő (Driving Recorder)” be- és kikapcsolható.

Menetrögzítéshez választható a “**Fő nézet (Main View)**” vagy a “**Fő nézet + Környezeti nézet (Main View + Surrounding View)**”.

Vészhelyzeti menetfelvétel

Automatikus indítás: Ha a központi vezérlőn a “**Menetrögzítés (Driving recording)**” funkció be van kapcsolva és aktív felvételi állapotban van, a jármű automatikusan rögzíti és eltárolja az ütközésveszélyre utaló eseményeket.

Kézi indítás: Ha a kijelzőn (CID) aktív a menetrögzítés. Kattintson a kijelző (CID) felső állapotsorában lévő  ikonra. Kattintson a legördülő menü “**Vészhelyzet (Emergency)**” elemére. Vagy a központi kijelző alsó tálcáján lévő  ikon (például Egyéni beállítások) megérintésére azonnal elindul a videó rögzítése.

A vészhelyzeti felvétel tárolási helye:
A vészhelyzeti felvételek megtekinthetők és exportálhatók a központi vezérlőképernyőn



itt: “ → **DVR** → **Vészhelyzeti felvétel (Emergency Recording)**” Medium.

A menetrögzítés állapotának megtekintése

Kattintson a központi vezérlőképernyő felső részén található állapotosr ikonjára a menetrögzítés állapotának megtekintéséhez.



Ha a menetrögzítés aktív és éppen rögzít



A menetrögzítés állapotának megtekintése



A menetrögzítés nem érhető el, és az USB-meghajtót ellenőrizni kell

Rögzített videó exportálása mobiltelefonra

A központi vezérlőképernyő “ → **DVR**” felületén a továbbítandó képek kiválasztása után “” érintse meg a “” elemet (vagy a képernyőn kattintson a jobb alsó

sarokban a ikonra), majd lépjen a fájlátviteli képernyőre, és kövesse az utasításokat az átvitelhez.

1. Mobiltelefon csatlakoztatása a jármű hotspotjához;
2. Nyissa meg az Xpeng alkalmazás bejelentkezési fiókját;
3. A központi vezérlőképernyőn válassza ki a céleszközt;
4. Ha felugrik a mobilalkalmazás, koppintson a “**Fogadás (Receive)**” elemre, a fájlok a telefon rendszeralbumába történő átviteléhez.

i tip

- A sikeres fájlátvitelhez a központi kijelzőnek és a mobilalkalmazásnak végig az átviteli felületen kell maradnia, a telefon Wi-Fi-kapcsolata pedig folyamatosan legyen aktív, hogy ne szakadjon meg a folyamat.

- A fájlátvitel ideje alatt a telefon nem tud csatlakozni az internethez; az adatkapcsolat csak az átvitel befejezése és a kapcsolat bontása után áll helyre.

Csatlakoztassa a külső tárolóeszközt

A menetrögzítés videói a jármű külső USB-tárolóján kerülnek mentésre. USB-tároló hiányában a funkció nem használható rendeltetésszerűen.



A középső kartámasz elején lévő USB- és Type-C csatlakozók képesek adatátvitelre, és

a menetrögzítés működik, ha USB-meghajtó van csatlakoztatva.

Menetrögzítés egyszerre csak egy USB-meghajtóra végezhető el. Minden bekapcsoláskor az előző kikapcsolás előtt használt USB-meghajtó élvez elsőbbséget. Ha a korábban használt USB-meghajtót a rendszer 3 másodpercen belül nem ismeri fel indítás után, akkor az olvasási sorrendben elsőként felismert USB-meghajtó válik aktívvá.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- A menetrögzítés alapértelmezés szerint körülbelül 3 perc hosszúságban kerül mentésre. Ha a jármű a felvétel közben kikapcsol, az USB-meghajtót eltávolítják, a videót törlik, a meghajtót formázzák, vagy a felvételi nézetet átváltják, a rögzítés megszakad. Ilyenkor a rendszer először elmenti az addig rögzített anyagot, majd új felvételt indít. A videó 3 percnél rövidebb is lehet.



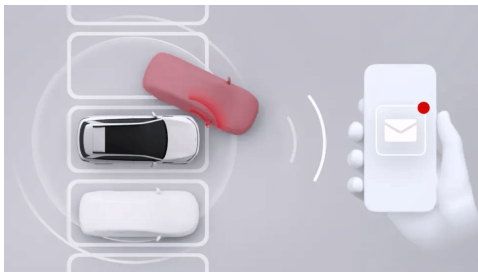
- Kerülje el a vészleállítást a menetrögzítés közben, mert ilyen esetben a videó nem kerül mentésre.
- A menetrögzítés külön USB-meghajtón kerül tárolásra; ne távolítsa el az USB-meghajtót azonnal. Ha ki szeretné húzni az USB-t, először a központi kijelzőn lépjen a " " → **Menetrögzítő (Driving Recorder)** → **Tárolás kezelése (Manage Storage)** felületre, majd kattintson a "**Biztonság (Security)**" felugró ablakra. Ellenkező esetben a rögzített videó elveszhet, és az USB-meghajtó megsérülhet, illetve a képadatok sérülhetnek vagy elveszhetnek. Lehetőleg ne használjon adaptert vagy dokkolót, mert bizonytalanná válhat a kapcsolat.
- Ha a menetrögzítés aktív, a rendszer folyamatosan rögzít, és amikor nincs több tárhely, a legrégebbi videót írja felül. Annak érdekében, hogy a fontos videók ne kerüljenek felülírásra, időben exportálja

a fontos videókat más eszközökre, például mobiltelefonra vagy számítógépre.

- A megbízható működés érdekében használjon legalább 32 GB-os, USB 2.0-s vagy újabb pendrive-ot, minimum 10 MB/s írási sebességgel.
- Csak FAT16, FAT32 vagy NTFS fájlrendszerű USB-meghajtók támogatottak. A nem formázott USB-meghajtókat ajánlott használat előtt egyszer formázni. A formázás törli az összes fájlt az USB-meghajtóról, ezért formázás előtt mentse el a fontos adatokat.
- Az USB-meghajtó írási ciklusainak száma korlátozott, ezért idővel elhasználódó fogyóeszköznek minősül. Ha az USB-meghajtót több mint fél éve használják, és a videók olvasása érezhetően lelassul, vagy gyakran előfordul felvételvesztés, javasolt a meghajtó cseréje egy újra.
- A jármű mozgása közben mindig az útra figyeljen; a megjelenített videó csak kiegészítő információként szolgál.

Sentry (Sentry) mód

Bevezetés



A funkció bekapcsolása után a rendszer folyamatosan figyeli a jármű környezetét a zár aktiválását követően. Ha tartós közelítést vagy rendellenes rezgést érzékel, riasztást ad (a központi kijelző felvillan, a jármű fényjelzést ad), és a kockázati esemény előtt és után készült videót is rögzíti. Megbízhatóan rögzíti a lehetséges biztonsági incidenseket és

a vandál cselekményeket. Ha szükséges, az eredeti videó megnyitható a kijelzőn (CID).

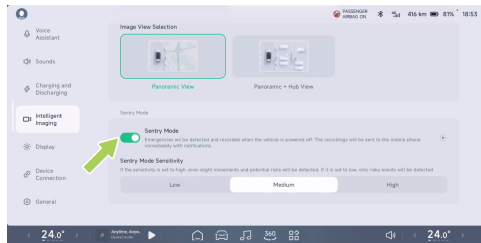
Az őrzési mód bekapcsolásával a következő funkciók érhetők el:

- Az őrzési mód a központi kijelzőn kapcsolható be és ki.
- Az őrzési mód felvételei a központi képernyőn nézhetők meg.
- Az őrzési mód be- és kikapcsolható a mobilalkalmazással is.



Működés

Az Őrzési módot a központi képernyőn lehet ki- és bekapcsolni, illetve beállítani.



A központi vezérlőképernyő "🚗 → Intelligens képalkotás (Intelligent imaging)" felületén az "Őrzési mód (Sentry Mode)" be- és kikapcsolható.

Az Őrzési mód rögzített videói a központi kijelzőn (CID) tekinthetők meg.

Az Őrzési mód eredeti felvételei a központi vezérlőképernyő "📺 → DVR (DVR) → Őrzési

mód felvételek (Sentry Mode Recordings)" felületén tekinthetők meg.

⚠ caution

Ha nem áll rendelkezésre elegendő tárhely, a felvétel rögzítése meghiúsulhat.

Az Őrzési mód be- és kikapcsolható a mobilalkalmazással is.

Az Őrzési mód be- és kikapcsolható a mobilalkalmazás "XPENG (XPENG)" felületén is.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- Őrzési (Sentinel) mód bekapcsolásakor a rendszer a kamerák segítségével figyeli a jármű környezetét. Az Őrzési módot mindig a helyi törvények és kamerahasználati szabályok betartásával használja, és vállalja a kapcsolódó felelősséget.
- Az Őrzési mód aktiválásakor a jármű biztonsági riasztója működésbe léphet



behatolás esetén, például ajtó vagy csomagter felfeszítésekor.

- Az őrzési mód csak egyszeri távozás esetén aktív, amikor a funkció be van kapcsolva. A jármű bekapcsolásakor a rendszer automatikusan kikapcsol.
- Az őrzési mód működése áramfelvétellel jár, ezért csak szükség esetén kapcsolja be.
- Őrzési mód használata folyamatosan meríti az akkumulátort, és ha a hatótáv 50 km alá esik, a rendszer automatikusan kilép az őrzési módból.



Adaptív sebességtartó automatika, ACC

Bevezetés

Az ACC a járművet úgy vezérli, hogy az tartsa a beállított követési távolságot. Ha az elöl haladó jármű megáll, az ACC megállítja a járművet. Ha az elöl haladó jármű 90 másodpercen belül újra elindul, az ACC követi a járművet. Ha nincs követendő jármű, az ACC a járművet a beállított maximális sebességgel vezérli.

Az ACC része az adaptív kanyarsebesség-szabályozás (ATC), amely a kamera és a térkép alapján felismeri az út ívét, majd ehhez igazítja a sebességet, így kényelmesebb és stabilabb a kanyarodás, ha az ACC be van kapcsolva, és az autó sávvonalat vagy útvonalat követ.

tip

Amikor az ACC a követési távolság megtartása érdekében automatikusan lassít,

a féklámpák felkapcsolnak. Amikor az ACC aktívan gyorsít, a gázpedál nem mozdul el.

warning

Az ACC csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. Tartsa kezét folyamatosan a kormányon, figyelje a forgalmat, és szükség esetén időben vegye át az irányítást. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Műszerfali kijelzők



Az ACC nem érhető el.



Az ACC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az aktiválási feltételek.



ACC aktiválva.



Az ACC/LCC felső sebességhatárát;
a funkció aktív.



Az ACC/LCC felső sebességhatárát;
a funkció inaktív.



A rendszer hibát jelez.

Működés

Az ACC aktiválása

Ha az ACC aktív, a műszerfal világít a  ikon.



Az ACC bekapcsolásához nyomja le egyszer teljesen a választót, ekkor az SR-képernyőn meggyullad a  ikon, és hangjelzés is hallható.

i tip

Az ACC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az alábbi aktiválási feltételek:

- Az ACC-hez kapcsolódó rendszerelemeknek megfelelően kell működniük, a látómezőnek akadálymentesnek kell lennie.

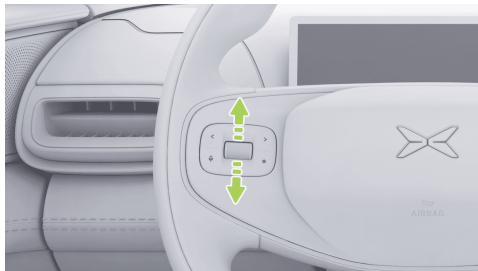


- Az ablaktörlők nem HI, vagyis maximális sebességű fokozatban működnek.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Nem áll fenn biztonsági kockázat, ideértve többek között az alábbiakat
 - A biztonsági öv megfelelően be van csatolva.
 - A vezető mindkét kezével stabilan fogja a kormányt.
 - Az összes ajtó be van csukva.
 - A keréknyomás rendben van.
 - Az ABS, az AEB és más kapcsolódó funkciók nincsenek aktiválva.
 - A járművezető nem fáradt.
- Ha a fenti feltételek bármelyike nem teljesül, az ACC nem aktiválható.

A maximális utazósebesség beállítása

Ha az ACC be van kapcsolva, **oldalszám: 151** a maximális utazósebesség a bal oldali kormánygörgővel vagy az intelligens

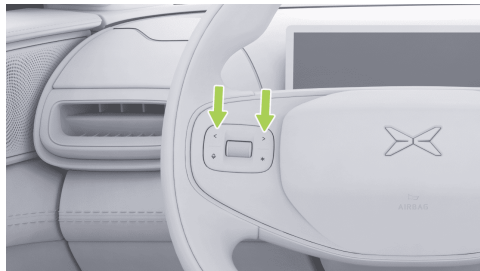
sebességkorlátozó (SAS) segítségével állítható be.



Ha lassan forgatja a kormánygörgőt, a sebesség 1 km/h-val módosul, gyors forgatásnál 5 km/h-val.

Másik lehetőségként nyomja meg a gázpedált, majd tartsa lenyomva a váltókart, amíg a pillanatnyi sebesség új utazósebességként rögzül, ha a váltókar nincs kihúzva. Ha felengedi a gázpedált, az autó lassul, és tovább halad a korábban rögzített tempóval.

A követési távolság beállítása



Az ACC aktív állapotában a kormány bal oldalán lévő balra/jobbra nyilakkal állítható be a követési távolság, és 5 fokozat közül lehet választani.

i tip

A követési távolság beállításakor a műszer kijelzi az aktuális távolsági fokozatot.

Riasztás és vezetés átvétele

! warning

- Ha a jármű figyelmeztetést ad ki (például az SR-interfészen vagy hangjelzéssel), az irányítást azonnal át kell vennie a vezetőnek.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű figyelmeztesse az átvételre.

Ha az ACC működik, a vezető átveheti az irányítást:

- A gázpedál lenyomásával: A vezető ideiglenesen átveszi a jármű sebességének szabályozását, növeli azt, és a váltókaral a pillanatnyi sebességet új utazósebességként állíthatja be, vagy a felengedi a gázpedált. Ekkor a jármű visszalassít a korábban megadott sebességre, majd halad tovább állandó sebességgel.



- A fékpedál lenyomásával: Az ACC kikapcsol, a jármű elkezd lassulni.
- A sebességváltó felfelé moztatásával: Az ACC kikapcsol, az energia-visszanyerő rendszer lassítja a járművet.

Ha az ACC be van kapcsolva, de a működési feltételek már nem teljesülnek, az ACC kikapcsol. Mindig figyeljen az átvételi jelzésekre.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Legyen tisztában az ACC korlátaival, ezért a használata előtt olvassa el a kézikönyvben található összes információt.

Az ACC a vezetési kényelem és a praktikum érdekében készült. Ez nem ütközésre figyelmeztető vagy ütközést elkerülő rendszer, és a vezető felelőssége, hogy folyamatosan figyeljen, biztonságosan vezessen, és szükség esetén átvegye az jármű irányítását. Ne hagyatkozzon a rendszerre abban, hogy

kellően lecsökkenti a jármű sebességét az ütközés elkerüléséhez; mindig figyelje az utat, és legyen kész bármikor korrekciós beavatkozásra a súlyos, vagy akár halálos sérülések megelőzése érdekében.

Mindig az Ön felelőssége a biztonságos követési távolság meghatározása és fenntartása, és soha ne hagyatkozzon kizárólag az ACC-re a pontos vagy megfelelő követési távolság biztosításában.

warning

Az ACC csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. Az alábbi helyzetekben ne használja és ne kapcsolja be az ACC-t:

- Kanyargós útszakaszokon vagy éles kanyarokban, például S-kanyarokban, egymást követő hajtúkanyarokban stb.
- Rossz állapotú, például jeges vagy csúszós felületű útszakaszokon.



- Kedvezőtlen időjárási körülmények (pl. heves esőzés, havazás, sűrű köd stb.) esetén.
- Városi útszakaszokon.

warning

Az ACC bizonyos különleges útviszonyok, összetett útszakaszok, illetve kedvezőtlen időjárási vagy fényviszonyok esetén nem biztos, hogy teljes mértékben képes reagálni. Figyelje folyamatosan a környezetet és az útviszonyokat, maradjon éber, tartsa mindenkor a kezét a kormányon, és legyen kész bármikor átvenni a jármű irányítását, többek között az alábbi esetekben:

- Amikor egy másik jármű hirtelen gyorsan elindul, vagy kis követési távolság mellett az Ön járműve elé sorol.
- Amikor a szomszédos sávban haladó járműnek csak egy része sorol az Ön járműve elé (különösen nagy járművek, például buszok vagy teherautók esetén).

- Az elől haladó jármű hirtelen lassít.
- Amikor más járművek kanyarodnak vagy keresztezik az Ön járművének útját.
- Ha alagútban vagy éjszaka halad, és a szomszédos sávban teherautó, busz vagy túlméretes rakományt szállító jármű halad.
- Amikor útkanyarulathoz közelít, illetve kanyarodó szakaszon halad, és több jármű halad párhuzamosan.
- Álló járművek vagy tárgyak (például úton lévő akadályok) esetén, különösen akkor, ha az elől haladó jármű kihúzódik a sávjából, és Ön előtt egy álló jármű vagy tárgy marad.
- Amikor emelkedő útszakaszon halad.
- Lejtőn, amikor a jármű sebessége a beállított érték vagy a megengedett sebességhatár fölé gyorsul.

**! warning**

Az ACC nem képes minden környezetet és célobjektumot pontosan felismerni és megfelelően kezelni. Figyelje folyamatosan a környezetet és az útviszonyokat. Az alábbi helyzetekben időben vegye át a jármű irányítását a biztonságos közlekedés érdekében (a felsorolás nem teljes):

- Amikor az alábbi objektumok jelennek meg az Ön előtti útszakaszon (a felsorolás nem teljes):
 - Gyalogosok, állatok
 - Közlekedési lámpa
 - Fal, útakadály
 - Két- és háromkerekű járművek (pl. kerékpár, motorkerékpár, e-jármű).
 - Egyéb tárgyak, amelyek nem járművek.
 - Szenzorok holtterében lévő objektum.
- Objektum a lejtő túloldalán.
- Szemből érkező járművek.

- Olyan járművek, amelyekre a karosszérián túlnyúló tárgy van rögzítve.
- Amikor az útépitési munkálatok vagy baleseti helyszín miatt módosult útviszonyok között közlekedik.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az ACC normál működését.

Sávelhagyás-központosító vezérlés LCC

Bevezetés



Az LCC a vezetés kényelmét szolgáló rendszer, amely segíti a vezetőt a kormányzásban, hogy a jármű a sáv közepén maradjon.

Amikor az LCC aktív, az ACC automatikusan működésbe lép. Az ACC szabályozza a menetirányú sebességet és a követési távolságot, miközben az LCC a kormányzás

támogatásával segíti a vezetőt. Olyan egyenes és normál ívű útszakaszokon, ahol mindkét oldalon tisztán látszanak a sávvonalak, a jármű a sáv közepére igazodik.

tip

- Az LCC aktív állapotában az ALC használható a sávváltásoknál.
- Az LCC aktív állapotában a beállított sebesség és a követési távolság a kormánykerék gombjaival állítható. A funkció kezelése ugyanúgy történik, mint az ACC esetében.

tip

- Az LCC aktív állapotában az ALC használható a sávváltásoknál.
- Az LCC aktív állapotában a beállított sebesség és a követési távolság a kormánykerék gombjaival állítható. A funkció kezelése ugyanúgy történik, mint az ACC esetében.



! warning

Az LCC csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. Folyamatosan tartsa kezét a kormányon, és figyelje a forgalmat. Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén időben vegye át az irányítást. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet, súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

Műszerfali kijelzők



Az LCC nem érhető el.



Az LCC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az aktiválási feltételek.



LCC aktiválva.



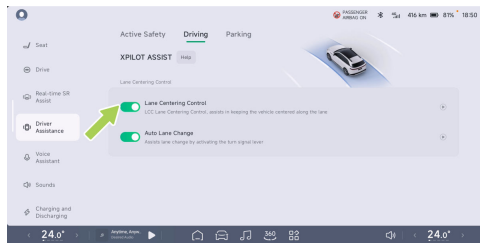
Az LCC késlelteti a sáv elhagyását.



A rendszer hibát jelez.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő " 
 →**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
 →**Vezetés (Driving)**" felületén
 a "**Sávközépre állító vezérlés (Lane Centering Control)**" funkció be- és kikapcsolható.

Az LCC aktiválása

Amikor az LCC aktív, a műszerfalón a  jelzés világít.



Az LCC aktiválása a váltókar kétszeri teljes lenyomásával történik; ekkor az SR-kijelzőn  jelzés jelenik meg, és hangjelzés is hallható.

i tip

Az LCC csak akkor kapcsolható be, ha teljesülnek az alábbi aktiválási feltételek:

- Az LCC-hez kapcsolódó rendszerelemeknek megfelelően kell működniük, a látómezőnek akadálymentesnek kell lennie.
- A sávfelfestések jól láthatók.
- Az ablaktörlők nem HI, vagyis maximális sebességű fokozatban működnek.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Nem áll fenn biztonsági kockázat, ideértve többek között az alábbiakat:
 - A biztonsági öv megfelelően be van csatolva.
 - A vezető mindkét kezével stabilan fogja a kormányt.
 - Minden ajtó becsukva.



- A keréknyomás rendben van.
- Az ABS, az AEB és más kapcsolódó funkciók nincsenek aktiválva.
- A járművezető nem fáradt.
- Ha a fenti feltételek bármelyike nem teljesül, az LCC nem aktiválható.

Riasztás a kormány elengedésekor

A funkció használata közben a rendszer folyamatosan figyeli, hogy a vezető tartja-e a kormányt. Ha a vezető bizonyos ideig nem tartja a kezét a kormányon, "" figyelmeztető jelzés hallható, amit emlékeztető hangjelzés is kísér. A riasztás leállításához a vezetőnek vissza kell helyeznie kezét a kormányra.

Ha a vezető továbbra sem tartja a kezét a kormányon, a rendszer egyre erősebb riasztást ad vizuális, hang- és rezgőjelzésekkel. Amikor a folyamatos kormányelengedés eléri a meghatározott időtartamot, a rendszer riasztást ad: **“Vegye át a jármű irányítását (Take over the vehicle**

now)”. A rendszer átvételi felszólítására a vezetőnek haladéktalanul át kell vennie a jármű irányítását. Az aktuális vezetési ciklusban, ha a kéz hosszabb ideig nincs a kormányon és emiatt manuális átvételi felszólítás történik, az asszisztált vezetési funkció ezen az úton már nem lesz engedélyezett; a tiltás feloldása csak P állásba kapcsolással lehetséges.

warning

- A kormányelengedést figyelő rendszer csupán segédfunkció, és nem helyettesíti a vezető döntését az átvétel megfelelő időzítéséről. A vezetőnek mindenkor a forgalomra kell figyelnie, és időben reagálnia kell a rendszer által kiadott figyelmeztetésekre.
- A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A vezetőnek a közlekedési szabályokat betartva kell közlekednie, folyamatosan a kormányon kell tartania mindkét kezét, és tilos



bármilyen módszerrel megtevesztenie a kézlevélt érzékelő rendszert.

Riasztás és vezetés átvétele

warning

- Ha a jármű figyelmeztetést ad ki (például az SR-interfészen vagy hangjelzéssel), az irányítást azonnal át kell vennie a vezetőnek.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű figyelmeztesse az átvételre.

Az LCC a sebességet és a követési távolságot szabályozza; a részleteket az ACC-t bemutató szakasz **“Maximális sebesség beállítása (Setting the maximum cruise speed)”** és **“Követési távolság beállítása (Setting the follow distance)”** része tartalmazza.

Ha az LCC aktív, a vezető átveheti az irányítást:

- A kormánykerék elmozdításával: Az LCC az ideiglenes átvételt követően automatikusan újraindulhat az új sávba váltáskor.
- A gázpedál lenyomásával: Sebességszabályozás ideiglenes átvétele.
- A fékpedál lenyomásával: Kilépés az ACC és LCC funkcióból.
- Váltófűl felfelé kapcsolásával: Kilépés az ACC és LCC funkcióból.

Az LCC a következő helyzetekben ACC-re vált vissza, ezért szükséges az irányítás átvétele:

- A sávjelzés nem egyértelmű.

Ha a jármű aktuális állapota nem felel meg az ACC aktiválási feltételeinek, az LCC azonnal kikapcsol.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Legyen tisztában az LCC korlátaival, ezért a használata előtt olvassa el a kézikönyvben található összes információt.



Az LCC a vezetési kényelem és komfort érdekében készült, ellenben nem képes kezelni váratlan, veszélyes szituációkat. A vezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, biztonságosan vezessen, és folyamatosan kézben tartsa a jármű irányítását. Ne hagyatkozzon a rendszerre váratlan, veszélyes szituációknál. Mindig figyelje az utat, és legyen kész bármikor korrekciós beavatkozásra a súlyos, vagy akár halálos sérülések megelőzése érdekében.

⚠ warning

Az LCC nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. Az alábbi helyzetekben ne használja és ne kapcsolja be az LCC-t:

- Kanyargós, illetve hirtelen irányváltásokat tartalmazó útszakaszok.
- Olyan útszakaszokon, ahol a forgalmi sávok egyesülnek vagy szétválnak.
- Olyan útszakaszokon, ahol útépitési vagy javítási munkák zajlanak.

- Ha a sávjelzés eltűnik vagy megszakad.
- Ha a sávjelzés elmosódott, kopott, vagy takarásban van.
- Olyan útszakaszokon, ahol a sávfelfestések iránya hirtelen megváltozik, például elágazásoknál, sávösszevonásoknál vagy a sáv szélesség váratlan növekedésekor vagy csökkenésekor.
- Rossz állapotú útszakaszokon, például egyenetlen, jeges vagy csúszós felületen.
- Városi útszakaszokon.
- Közlekedési csomópontoknál.
- Ha az elöl haladó jármű irányt változtat, vagy egy másik jármű áthalad az autó előtt.
- Olyan útszakaszon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok is előfordulhatnak.
- Kedvezőtlen időjárás, például eső, hó, köd esetén.
- Amikor a jármű műszaki állapota nem megfelelő, például hibás

a futómű-beállítás vagy rendellenes a gumibroncsok nyomása.

warning

Az LCC bizonyos különleges útviszonyok, összetett útszakaszok, illetve kedvezőtlen időjárási vagy fényviszonyok esetén nem biztos, hogy teljes mértékben képes reagálni. Figyelje folyamatosan a környezetet és az útviszonyokat, maradjon éber, tartsa mindenkor a kezét a kormányon, és legyen kész bármikor átvenni a jármű irányítását, többek között az alábbi esetekben:

Különleges vagy bonyolultabb útszakaszok:

- Emelkedő vagy lejtő.
- Nagy sebességű vagy éles kanyarok.
- Olyan keresztezések, ahol utakadályok, szegélyek, zebraátkelők vagy irányjelző nyilak találhatók.

- Olyan útszakaszok, ahol nincs sávfelfestés, vagy a jelölések erősen kopottak, takarásban vannak, illetve eltűntek.
- Útépités miatti ideiglenes módosítások vagy gyors sávváltozások (pl. elágazás, keresztezés, összeolvadás).
- Különleges sávváltási helyzetek, például sávelhúzás, terelősáv, terelőzóna, sávkiszélesedés stb.
- Olyan útszakaszok, ahol feliratok vagy forgalmi jelzések található az útfelületen, illetve ahol sűrű zavaró mintázatok (feliratok, jelzések, aszfaltfoltok, féknyomok, guminyomok, vízvályúk) jelennek meg a sávban.
- Túl széles vagy túl keskeny sáv.
- Olyan útszakaszok, ahol a pályaszegélyt ideiglenes elválasztók, például bóják, vízzel töltött terelők vagy betonelemek határolják.

Összetett útviszonyok:



- Zsúfolt útszakaszok.
- Olyan útszakaszon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok is előfordulhatnak.
- Amikor más járművek keresztezik a jármű előtti útszakaszt.
- Amikor egy másik jármű hirtelen sávot vált, és kis követési távolság mellett az Ön járműve elé sorol.
- Az elöl haladó jármű elhagyja a sávot.
- Az elöl haladó jármű kitakarja a kamerát vagy a sávjelzést.
- Nagyméretű járművek (pl. teherautók, buszok) a jármű mellett vagy előtt.

Kedvezőtlen időjárási vagy gyenge megvilágítási körülmények esetén.

- Amikor tárgyak vagy tereptárgyak nagy kiterjedésű árnyékot vetnek az útfelületre.
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.

- Amikor a kamera kilátását a szélvédőn lévő szennyeződés, pára vagy felragasztott tárgyak korlátozzák.
- Erős oldalszél vagy nagy légáramlás a jármű egyik oldalán.

A radar vagy a kamera működése korlátozott:

- A radar működése korlátozott.
- A kamera működése korlátozott.
- A kamera látását korlátozhatja por, takaróelem stb., illetve kedvezőtlen időjárási körülmények, mint például heves eső, sűrű hóesés vagy sűrű köd.

⚠ warning

Az LCC nem képes minden környezetet és célobjektumot pontosan felismerni és megfelelően kezelni. Figyelje folyamatosan a környezetet és az útviszonyokat. Az alábbi helyzetekben időben vegye át a jármű irányítását a biztonságos közlekedés érdekében (a felsorolás nem teljes):

- Ne hagyatkozzon teljes mértékben a rendszerre.
- Ne használja a rendszert, ha a sávjelölések nem egyértelműek vagy a látási viszonyok kedvezőtlenek.
- Kerülje a használatát olyan környezetben, ahol sok a gyalogos, a kerékpáros vagy az állat.
- Ne vegye le a kezét a kormányról.
- Ne vegye le a tekintetét az útról.
- Ne használja olyan útszakaszon, ahol az út egyik oldalán szalagkorlát, elválasztó vagy járdaszegély található.
- Előfordulhat, hogy az LCC a sávjelölések bizonytalansága vagy szabálytalansága, illetve a sávban lévő, sávjelölésre emlékeztető vonalak vagy tárgyak miatt akkor is kormányzási segítséget ad, amikor erre nincs szükség, vagy Ön nem szándékozik kormányozni. Ilyen esetben haladéktalanul vegye át a jármű irányítását.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az LLC normál működését.

Automatikus sávváltás ALC*

Bevezetés



Amikor az LCC aktív, a rendszer bekapcsolja a szükséges jelzéseket, és az ALC segíti a vezetőt a sávváltásban.

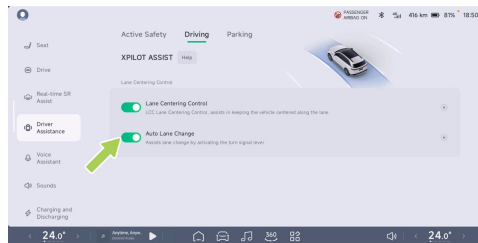


! warning

Az ALC csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. Folyamatosan tartsa kezét a kormányon, és figyelje a forgalmat. Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén időben vegye át az irányítást. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

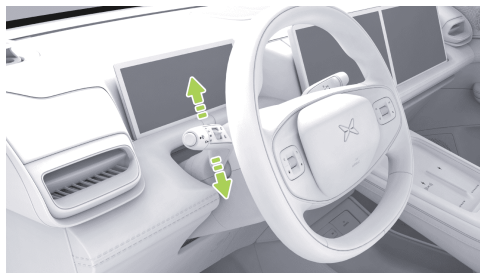
Be- és kikapcsolás



6

A központi vezérlőképernyő “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Vezetés (Driving)**” felületén az
“**Automatikus sávváltás (Auto Lane Change)**” funkció be- és kikapcsolható.

Az ALC használata



1. Ellenőrizze a sávváltási környezetet, hogy megbizonyosodjon a sávváltás biztonságáról.
2. Kapcsolja be a megfelelő oldali irányjelzőt.
3. Az ALC akkor segíti a vezetőt a sávváltás végrehajtásában, ha a sávváltás feltételei teljesülnek. Ha a feltételek nem adóttak, a rendszer az SR-kijelzőn figyelmeztetést jelenít meg.

i tip

- Az automatikus sávváltó rendszer (ALC) egyszerre csak egy sávot képes váltani. Újabb sávváltáshoz ismét kapcsolja be az irányjelzőt a kívánt irányban.
- Az ALC nem vált sávot, ha az útburkolaton záróvonal található.
- Az ALC aktiválása után a rendszer megfelelő körülményeket keres a sávváltáshoz. A sávváltás megszakításakor az SR-felületen a rendszer a Sávváltás törölve (Lane Change Cancelled) üzenetet jeleníti meg.
- Az ALC használatával végrehajtott vagy megszakított sávváltás után az irányjelzők automatikusan kikapcsolnak.

Riasztás és a vezetés átvétele

! warning

- Ha a jármű az SR-felületen, hangjelzéssel vagy más módon átvételi felszólítást ad, azonnal vegye át az irányítást.



- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű figyelmeztesse az átvételre.

Amikor az ALC aktív, a sávváltás az alábbi módokon szakítható meg:

- A kormánykerék elmozdításával: Megszakítja a sávváltást, ha ideiglenesen átveszi az irányítást. Ha a feltételek teljesülnek, az LCC újraaktiválódik.
- A fékpedál lenyomásával: Megszakítja a sávváltást, és az ACC és LCC kikapcsol.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Az ALC csak vezetést segítő funkció, nem önálló vezetés; az ALC aktív állapotában a vezetőnek folyamatosan ellenőriznie kell a sávváltás biztonságát, hogy potenciális veszély esetén azonnal átvehesse a jármű irányítását.

Az ACC a vezetési kényelem és komfort érdekében készült, és nem képes kezelni váratlan, veszélyes szituációkat. A vezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, biztonságosan vezessen, és folyamatosan kézben tartsa a jármű irányítását.

Ne hagyatkozzon a rendszerre hirtelen vészhelyzetekben; mindig figyelje az utat, és legyen kész bármikor korrekciós beavatkozásra a súlyos, vagy akár halálos sérülések megelőzése érdekében.

Az ALC működése előre nem látható okok miatt bármikor megszűnhet. Tartsa szem előtt a közlekedésbiztonságot, legyen készen a megfelelő beavatkozásra. A sávváltás mindenkor a járművezető felelőssége.

! warning

Az ALC-re vonatkozó összes információt olvassa el ebben a kézikönyvben, hogy megismerje a funkció korlátait, amelyekkel a vezetőnek a használat előtt tisztában kell lennie.



- Az ALC nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. Ne használja rossz időjárási körülmények között (például esőben, hóban, ködben), illetve olyan útszakaszokon, amit gyalogosok és kerékpárosok is használnak.
- Ne használja az ALC-t, ha a jármű előtt vagy a szomszédos sávokban más járművek tartózkodnak. Az ALC ilyen helyzetben történő használata ütközéshez vezethet más járművekkel.
- Az ALC használata során, ha más járművek egy időben váltanak sávot, és pont abba a sávba húzódnak át, ahová az Ön járműve átsorolna, a rendszer nem képes megelőzni az ütközést. A vezetőnek mindig készen kell állnia a beavatkozásra, és időben át kell vennie az irányítást az ütközés elkerülése érdekében. A sávváltás biztonságaért minden körülmények között a vezető felel.

- Ne használja az ALC-t, ha a jármű műszaki állapota nem megfelelő, például ha a futómű-beállítás hibás, vagy a gumibroncsnyomás eltér a normálistól.
- Ne használja az ALC-t fel- és lehajtókon, valamint olyan útszakaszokon, ahol sávösszevonás vagy sávelágazás van.
- Kanyarodó útszakaszokon fokozott óvatossággal használja az ALC-t. Előfordulhat, hogy a rendszer nem támogatja a sávváltási manővert.
- Ne használja az ALC-t városi utakon vagy olyan útszakaszokon, ahol a forgalmi és útviszonyok gyakran változnak.
- Ne használja az ALC-t éles kanyarokkal tarkított, kanyargós utakon, illetve egyenetlen, jeges vagy csúszós útfelületeken. A rendszer ilyen kedvezőtlen útviszonyok között nem képes stabilan támogatni a sávváltást.
- Az ALC néha nem ismeri fel a biztonságos sávváltás lehetőségét. Ilyen esetekben



a vezetőnek manuálisan kell elvégeznie a sávváltást.

- Az ALC nem mindig tudja pontosan felismerni a sávváltás lehetőségét, ezért használata során legyen különösen óvatos.
- Ne használja az ALC-t olyan útszakaszokon, ahol záróvonal vagy más sávváltási korlátozás van érvényben.
- Az ALC használata során, ha egy másik jármű gyorsan közelít, a rendszer nem képes elkerülni az esetleges ütközést, ezért a vezetőnek haladéktalanul át kell vennie az irányítást.
- Ne használja az ALC funkciót, ha a jármű mögötti holtterben vagy a sávváltási útvonalon más jármű tartózkodik.
- Ha az út kanyarokat tartalmaz, vagy az útburkolat rossz állapotú, például egyenetlen, csúszós vagy jeges.

- Lejtős útszakaszon. Olyan útszakaszon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok is előfordulhatnak.
- Gyenge fényviszonyok vagy rossz látási körülmények (pl. eső, hó, köd) esetén.
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.
- Az elöl haladó jármű gátolja a kamera látását.
- Ha a szélvédő takarja a kamera látómezejét, például pára, por, matricák stb.
- A felfestett sávjelzések túlzott kopása vagy eltakarása, a régi és új útburkolati jelek átfedése, útépités vagy gyors munkák miatti ideiglenes módosítások, például forgalmi sávok szétválasztása, keresztezése vagy összevonása.
- Ha tárgyak vagy tereptárgyak nagy árnyékot vetnek az útfelületre.



- Ha terelő bóják, jelzőeszközök vagy egyéb tárgyak kerültek kihelyezésre az útestre.
- Ha a radar működése korlátozott.
- Ha a kamera látását por, takaróelem stb., illetve a kedvezőtlen időjárás, mint például heves eső, sűrű hóesés vagy sűrű köd korlátozza.
- Ha a jármű egyik oldalán erős oldalszél vagy jelentős oldalirányú légáramlás hat, és az befolyásolhatja a rendszer működését. Ilyen időjárási körülmények között az ALC nem használható.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az ALC normál működését.



Előremeneti&hátsó távolság figyelése

Bevezetés

Parkoláskor és alacsony sebességnél az ultrahangos radar érzékeli a jármű távolságát a környező akadályoktól, és az SR-képernyőn, valamint hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

caution

- Ha piros sáv jelenik meg, az akadály közel van a járműhöz, és fokozott figyelmet igényel.
- A jármű és az akadály közötti távolság csökkenésével a figyelmeztető hangjelzés egyre gyakoribbá válik.

caution

- D fokozatban a radar csak akkor ad riasztást, ha a jármű sebessége 12 km/h alatt van; R fokozatban a radarriasztásnak nincs sebességkorlátja.

- A radar akkor is ad riasztást, ha az akadály puha, például magas fű, és nem okozna kárt a járműben.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

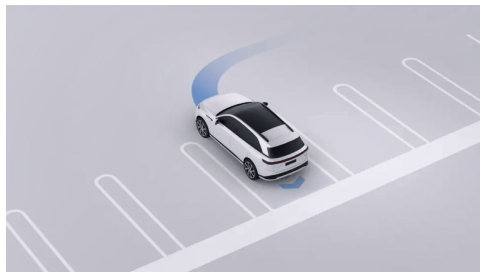
A radar nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- A radar működése korlátozott.
- A jármű túl nagy sebességgel közelíti meg az akadályt.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a radarriasztások normál működését.

Intelligens parkolászegítő apa

Bevezetés



Az APA segíti a vezetőt a merőleges, párhuzamos és ferde parkolóhelyekre való be- és kiállásban, jelölt és jelöletlen parkolóhelyeken egyaránt, és az alábbi aktiválási módokat támogatja:

- Központi vezérlőképernyő
- Távirányító
- Telefongomb

warning

Az APA csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. Folyamatosan tartsa kezét a kormányon, és figyelje a forgalmat. Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén időben vegye át az irányítást. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Műszerfali kijelzők



APA aktiválva



APA aktiválva

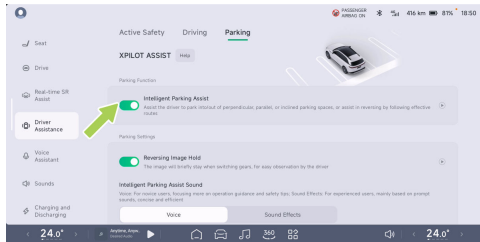


Az APA nem érhető el



Működés

Be- és kikapcsolás



“ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Parkolás (Parking)**” felületén az APA
funkció be- és kikapcsolható.

Az APA használata

1. Az “**Intelligens vezetéstámogató rendszer (Global Intelligent Drive)**” az alábbi módszerekkel kapcsolható Park állásba:
 - Automatikusan bekapcsol. Amikor a jármű parkolási környezetbe, például

mélygarázsba érkezik, az “**Intelligens vezetéstámogató rendszer (Global Intelligent Drive)**” automatikusan parkolás módba kapcsol.

- Nyomja meg a kormánykerék gyorsgombját **oldalszám: 249**.
 - A központi kijelzőn érintse meg a “**Parkolni szeretnék (I want to park)**” lehetőséget.
 - Vagy mondja ki: “**Helló Xpeng, parkoljuk le (hello Xpeng, I'm going to park)**”.
 - Amikor a parkolóhely ikon megjelenik az SR-képernyőn, a Park mód R állásba vált.
2. Haladjon tovább, hogy megtalálja a megfelelő parkolóhelyet.

tip

- Parkolóhely keresésekor tartsa a jármű és a parkolóhely közötti oldalirányú távolságot 1-2 méteren belül.



- Parkolóhely keresésekor a jármű sebessége legfeljebb 24 km/h lehet.

3. A kijelölt parkolóhely megjelenésekor nyomja meg a fékpedált, majd kattintson a Célparkolóhely kiválasztása (Select Target Parking) gombra a központi képernyőn.
4. A parkolóhelyet az alábbi módszerekkel lehet elfoglalni:
 - Központi kijelző: A központi kijelzőn érintse meg a **“Parkolás indítása (Start Parking)”** elemet, és engedje fel a fékpedált.
 - Távirányító: Kapcsoljon P állásba, szálljon ki, csukja be az ajtót, tartsa hosszan lenyomva a kulcstartó parkoló gombját, várja meg a külső tükrök behajtását, majd a vészvillogó bekapcsolása mellett nyomja hosszan a kulcstartó parkoló gombját.
 - Telefongomb: Kapcsoljon P állásba, szálljon ki, csukja be az ajtót, nyissa meg a telefonos alkalmazásban az

intelligens parkolómodult, majd érintse meg a **“Távoli parkolás (Remote Park)”** gombot. Miután a külső tükrök behajtottak és a vészvillogó működésbe lépett, nyomja hosszan a park gombot. A soron következő lépés.

i tip

- A távirányítós vagy mobilkulcsos parkolás befejezése után a jármű automatikusan P fokozatba kapcsol, lezárja az ajtókat és kikapcsol.
- A távirányítós vagy mobilkulcsos parkolás során a távirányítót vagy a mobilkulcsot a jármű közelében kell tartani, ellenkező esetben a funkció megszakad.
- Mobilkulcsos parkolás esetén a távoli parkolás szüneteltetését követő öt percen belül még kinyithatja az ajtót vagy a csomagtartót, hogy kivegye a szükséges tárgyakat. A tárgyak kivétele után csukja be az ajtót,



majd kattintson a folytatásra a távoli parkolás befejezéséhez.

Riasztás és a vezetés átvétele

- Ha a jármű figyelmeztetést ad ki (például az SR-interfészen vagy hangjelzéssel), az irányítást azonnal át kell vennie a vezetőnek.
- Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén azonnal vegye át az irányítást, ne várja meg, hogy a jármű kérje az átvételt.
- Győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a járműben, mielőtt a távirányító / mobilalkalmazás segítségével leparkolja azt.

Ha az APA aktív, a vezető átveheti az irányítást:

- Parkolás a központi vezérlőképernyő használatával: Az APA működése a fékpedál megnyomásával bármikor megszakítható.
- Parkolás távirányítással: Nyomja meg a távirányító parkolás gombját.

- Parkolás telefonnal: Nyomja meg a mobilalkalmazás parkolás gombját.

A biztonság ellenőrzése után az APA az alábbi lépésekkel indítható újra:

- Központi képernyős parkolás: **“Folytatás (Continue)”** gomb a központi kijelző felső részén.
- Távirányítós parkolás: Nyomja hosszan a távirányító parkolás gombját.
- Mobilkulcsos parkolás: Nyomja hosszan a parkolás gombot.

Az APA kikapcsol, ha:

- A kormánykereket elmozdítják.
- Fokozatváltáshoz lenyomják a fékpedált.
- Ha az APA működése 30 másodpercnél hosszabb ideig szünetel, nem indul újra automatikusan.
- Ha az ajtó kinyílik, vagy a gáz- illetve fékpedál lenyomása miatt az APA három egymást követő alkalommal megszakad, a rendszer kilép.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az APA használata az alábbi esetekben nem javasolt:

- Lejtős útszakaszon, rámpán.
- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takarásban van (pl. sár, hó vagy víz fed).
- Kedvezőtlen időjárási körülmények, például heves esőzés, havazás, sűrű köd stb. esetén.
- Egyenetlen, jeges vagy csúszós útfelületen.
- Ha a járdaszegély anyaga nem kő, vagy a szegély nem érzékelhető.
- Ha az útfelület szintkülönbségeket tartalmaz (pl. szakadék, magas szintkülönbség, az útestre lejtő járdaszegély).

- Hólánccal vagy szükségpótkerék használatakor.
- Ha olyan rakományt szállít, ami túlnyúlik a jármű karosszériáján.
- Ha a bal vagy jobb oldali külső tükör sérült, vagy nincs megfelelően beállítva.
- Szűk utcában lévő illetve keskeny parkolóhely esetén.
- A jármű módosítva lett, vagy nem XPENG szervizközpont végzett javítást rajta. Ez befolyásolhatja a jármű rendeltetésszerű működését.

warning

Az alábbi helyzetekben az APA nem biztos, hogy képes biztonsági beavatkozást végrehajtani, ezért a vezetőnek azonnal át kell vennie a jármű irányítását:

- Ha a műszeregység vagy a központi kijelző átvételre szólít fel.
- Ha az APA rendszer váratlanul kilép vagy leáll.



- A parkolási manőver közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus kikerülés vagy fékezés nem történik meg időben.

warning

Az APA bizonyos helyzetekben korlátozottan működhet, ezért kérjük, legyen készen az irányítás átvételére:

- Az oldalsó külső visszapillantó tükör magasságában vagy annál magasabban lévő akadályok.
- Belógó, kisméretű vagy keskeny akadályok.
- A kamera vagy a radar holtterében lévő objektumok.
- Gyalogosok vagy állatok megjelenése.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az APA normál működését.

Automatikus kiszállás parkolászsegítő AEP

Bevezetés

Ha az APA már felismerte a parkolóhelyet, és a jármű azóta nem mozdult el, a kiparkolás az alábbi módokon indítható:

- Központi képernyő: Az ajtó legyen becsukva, váltson R fokozatba, és a központi képernyőn érintse meg a **“Kiparkolás indítása (Start Parking Out)”** gombot.
- Távirányító: Tartsa lenyomva a távirányító park gombját, várja meg a külső tükrök behajtását, majd amikor a vészvillogó bekapcsol, nyomja meg kétszer a park gombot.
- Mobiltelefon: Nyissa meg a telefonos alkalmazást, majd érintse meg a **“Távoli parkolás (Remote Park)”** gombot. Miután a külső tükrök behajtottak és a vészvillogó működésbe lépett, nyomja hosszan a kiparkolás (Park Out) gombot.



i tip

A kiparkolási funkció csak akkor használható, ha a központi kijelzőn bejelentkezett a járműtulajdonosi fiókba, és bekapcsolta a Szuper intelligens parkolási asszisztens kapcsolóját.

⚠ warning

- Az AEP csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. Folyamatosan tartsa kezét a kormányon, és figyelje a forgalmat. Veszélyhelyzet vagy az irányítás átvételét igénylő szituáció esetén időben vegye át az irányítást. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.
- Az APA figyelmeztetései, riasztásai és irányításátvételi felszólításai az AEP-re is érvényesek.

Távoli jármű idézés

Bevezetés

A kulcs vagy a kézi vezérlő használható a jármű előre- vagy hátramenetének irányítására, így a jármű be- és ki tud állni olyan szűk helyekre, ahol a beszállás vagy kiszállás nem lehetséges akadálytalanul.

i tip

A távirányítású Linear Summon funkció akadályelkerülési funkcióval rendelkezik, és akadály észlelésekor automatikusan leáll.

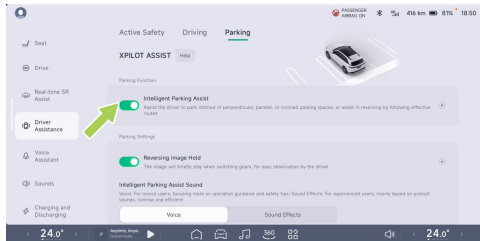
⚠ warning

A távirányított parkolás csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet, súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.



Működés

Be- és kikapcsolás



“ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Parkolás (Parking)**” felületén az APA
funkció be- és kikapcsolható.

Közvetlen indítás mobilkulccsal

1. Nyissa meg a telefonos alkalmazást, érintse meg a **“Parkolóhelyre be- és kiállás”** opciót. Ekkor a külső tükrök behajtódnak, és a vészvillogó bekapcsol.

2. A kapcsoló hosszan tartó lenyomása előre- és hátramenetben irányítja a járművet, a kapcsoló elengedése megállítja azt.
3. Miután be- vagy kiállt a parkolóhelyről, érintse meg a Vissza (Back) gombot a funkcióból való kilépéshez.

Riasztás és a vezetés átvétele



warning

Ha veszélyt észlel, vagy olyan helyzet alakul ki, amely az irányítás azonnali átvételét igényli, a funkciót haladéktalanul függessze fel, és ne várja meg az akadályelkerülés automatikus működését.

A Straight Summon (egyenes irányú távirányított manőver) kikapcsol, ha:

- A távirányító vagy a kézi vezérlő túl messze van a járműtől.
- A telefon és a jármű közötti Bluetooth-kapcsolat megszakadt.



- A Straight Summon kilép, ha egy használat során háromszor próbál akadályt elkerülni.
- A jármű előre- vagy hátrameneti vezérlése több mint 30 másodpercre megszakad.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Ne használja az egyenes vonalú távmozgatást az alábbi helyzetekben:

- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takarásban van (pl. sár, hó vagy víz fedi).
- Kedvezőtlen időjárási körülmények, például heves esőzés, havazás, sűrű köd stb. esetén.
- Egyenetlen, jeges vagy csúszós útfelületen.
- Lejtős útszakaszon, rámpán.

warning

Az alábbi helyzetekben az egyenes vonalú távmozgatás nem feltétlenül képes biztonsági beavatkozást végrehajtani, ezért a vezetőnek azonnal át kell vennie a jármű irányítását:

- A rendszer felszólítja a vezetőt, hogy vegye át a jármű irányítását.
- A parkolási manőver közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus kikerülés vagy fékezés nem történik meg időben.
- Az egyenes vonalú távmozgatás funkció váratlanul megszakad.

warning

Egyenes vonalú távmozgatás használatakor:

- Ne vegye le a tekintetét az útról.
- Parkolásnál ne hagyatkozzon kizárólag az egyenes vonalú távmozgatásra.



A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az egyenes vonalú távmozgatás normál működését.

Tolatássegítő

Bevezetés

Az útvonal-visszakövetés funkció a járművet az eredeti útvonalon vezeti vissza hátramenetben. Amikor a jármű zsákutcába, szűk útra vagy más nehéz helyzetbe kerül, az eredeti útvonalon történő nyomkövető hátramenet funkcióval visszatolathat.

caution

A nyomkövető tolatás funkció akadályelkerülési funkcióval rendelkezik, és akadály észlelésekor automatikusan leáll.

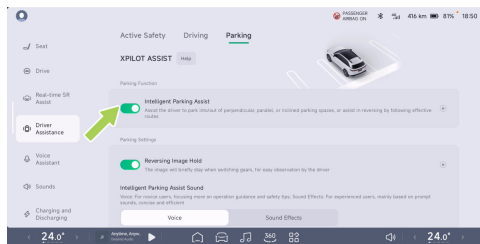
warning

A hátrameneti asszisztens csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden

közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

Be- és kikapcsolás



“ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Parkolás (Parking)**” felületén az APA funkció be- és kikapcsolható.



Nyomkövető hátramenet

1. Előremenetben, 20 km/h alatti sebességnél a rendszer automatikusan megtanulja és eltárolja a legutóbb megtett útvonalat.
2. Állítsa meg a járművet, majd kapcsolja hátramenetbe.
3. Érintse meg a központi kijelzőn a **"Hátramenet (Reverse)→Nyomkövetés (Follow)"** gombot.
4. A rendszer kis sebességgel hátramenetben követi vissza a legutóbbi rögzített útvonalat.

caution

- Csak a D fokozatban, 20 km/h alatti sebességgel megtett előremeneti útvonal rögzíthető érvényes útvonalként, legfeljebb 100 méter hosszban.
- A hátrameneti asszisztens aktiválása előtt, ha tolatást végez, a kormányt túlságosan elfordítja, vagy vezetési beavatkozást hajt végre, az érvényes útvonal törlődik.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az Hátrameneti asszisztens használata az alábbi esetekben nem javasolt:

- Lejtős útszakaszon, rámpán.
- Ha egy vagy több ultrahangos szenzor, illetve a körkamera szennyezett vagy takarásban van (pl. sár, hó vagy víz fedi).
- Kedvezőtlen időjárási körülmények, például heves esőzés, havazás, sűrű köd stb. esetén.
- Egyenetlen, jeges vagy csúszós útfelületen.
- Ha az útfelület szintkülönbségeket tartalmaz (pl. szakadék, magas szintkülönbség, az úttestre lejtő járdaszegély).



warning

Az alábbi helyzetekben a hátrameneti asszisztens nem feltétlenül képes biztonsági beavatkozást végrehajtani, ezért a vezetőnek azonnal át kell vennie a jármű irányítását:

- A rendszer felszólítja a vezetőt, hogy vegye át a jármű irányítását.
- A nyomkövető tolatási funkció váratlanul megszakad.
- A tolatva parkolási manőver közben járművek, gyalogosok vagy tárgyak kerülnek a jármű útjába, és az automatikus kikerülés vagy fékezés nem történik meg időben.

warning

A hátrameneti asszisztens használata során az alábbi helyzetekkel találkozhat, kérjük, fordítson rájuk kiemelt figyelmet:

- Az oldalsó külső visszapillantó tükör magasságában vagy annál magasabban lévő akadályok.
- Belógó, kisméretű vagy keskeny akadályok.
- A kamera vagy a radar holtterében lévő objektumok.
- Hirtelen a jármű közelébe kerülő gyalogosok vagy állatok.

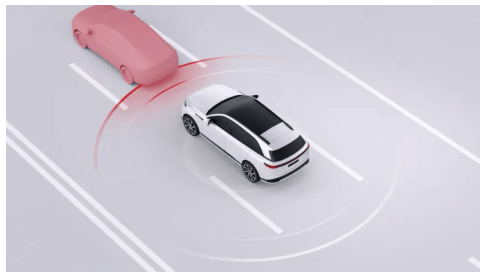
warning

A hátrameneti asszisztens használata során ne hagyatkozzon kizárólag a nyomkövető tolatási funkcióra.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a nyomkövető hátramenet normál működését.

Frontális ütközésre figyelmeztető FCW&AEB

Bevezetés



Az előreütközés-feljelzés (FCW) és az automatikus vészfékezés (AEB) együtt csökkentik az ütközés kockázatát, mérséklék az ütközés sebességét, és növelik a közlekedés biztonságát.

warning

Az előreütközés-feljelzés (Forward Collision Warning) hátrameneti fokozatban nem működik.

Amikor a rendszer ütközésveszélyt érzékel, az SR-felületen és hangjelzéssel is figyelmeztet.

warning

- Gyalogosok és kétkerekű járművek esetén az FCW-funkció körülbelül 10 és 85 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Gyalogosok és kétkerekű járművek esetén az FCW-funkció körülbelül 10 és 150 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Ha a jármű figyelmeztetést ad, a vezetőnek azonnal cselekednie kell, és nem szabad megvárnia, amíg az automatikus vészfékezés (AEB) beavatkozik.

Ha az ütközésveszély tovább nő, és a vezető nem fékez, vagy a fékerő túl kicsi,



a jármű aktív fékezést hajt végre az ütközés következményeinek mérséklésére.

warning

- Az AEB gyalogosok és kétkerekűek esetén kb. 8 és 85 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Mozgó, álló vagy lassan haladó járművek esetén az AEB körülbelül 4 és 150 km/h közötti sebességtartományban működik.
- Ha az automatikus vészfékrendszer (AEB) megállítja a járművet, az rövid ideig álló helyzetben marad, és a vezetőnek mielőbb át kell vennie az irányítást.
- Az AEB fékezési beavatkozása során, ha a vezető lenyomja a gázpedált, a fékezés megszakadhat.

warning

- Az előreütközés-figyelmeztetés vezetéstámogató funkció, amely nem minden vezetési, forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett

működik megbízhatóan. Nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a pontos helyzetfelismerést. A vezetés biztonságáért minden felelősség a vezetőt terheli. Vezetés közben mindig figyelje az útviszonyokat és a forgalmat. A lehetséges ütközések elkerülésében ne hagyatkozzon az előreütközés-figyelmeztetés funkcióra. A rendszer működését számos tényező befolyásolhatja kedvezőtlenül, ami téves vagy pontatlan figyelmeztetést, fékezési beavatkozást vagy elmaradó riasztást eredményezhet. A lehetséges ütközések elkerülésénél az előreütközés-figyelmeztető rendszerre hagyatkozni súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.

- Az automatikus vészfékrendszer nem az ütközések megelőzésére lett kifejlesztve. Legfeljebb annyiban segíthet, hogy a frontális ütközés hatását mérsékli a jármű sebességének csökkentésével. A lehetséges ütközések elkerülésénél

Proaktív biztonság



az előreütközés-figyelmeztető rendszerre hagyatkozni súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.

Műszerfali kijelzők



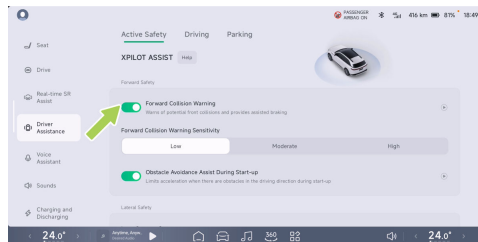
Előreütközés-
figyelmeztetés
kikapcsolva



Előreütközés-
figyelmeztetés hibája

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi kijelző “ → **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén az “**Előreütközés-figyelmeztetés (Forward Collision Warning)**” be- és kikapcsolható. Bekapcsolása után beállítható az érzékenysége.

i tip

Az előreütközés-figyelmeztetés minden induláskor automatikusan bekapcsol.



A biztonság érdekében ajánlott, hogy mindig bekapcsolva maradjon.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Az előreütközés-figyelmeztetés (FCW) használata előtt a vezetőnek ajánlott áttanulmányozni ezt a fejezetet, amely útmutatást és korlátozásokat is tartalmaz.

warning

Az előreütközés-figyelmeztetés működése korlátozott vagy leállhat az alábbi helyzetekben, ezért nem szabad kizárólag rá hagyatkozni:

- A radar vagy a kamera működése korlátozott.
- Sötétben vagy korlátozott látási viszonyok között. Például rossz megvilágítás, erős eső, sűrű hóesés vagy ködös időjárás stb. esetén.

- Ha erős fény zavarja a kamera látását, például szembejövő jármű fényszórója vagy közvetlen napsütés.
- Ha a szélvédő takarja a kamera látómezejét, például pára, por, matricák stb.
- Előlről szemből érkező jármű esetén.
- A jármű hosszú, íves útszakaszon halad, vagy az útburkolat rossz állapotú.
- Hirtelen felbukkanó akadály esetén, például amikor egy másik jármű hirtelen gyorsan elindul, vagy kis követési távolsággal az Ön járműve előtt halad.
- Elégtelen akadályátfedés (az előtte haladó jármű nem fedti kellő mértékben a jármű előtti érzékelési területet).
- Ha a vezető fékez, erősen gyorsít vagy hirtelen, illetve nagymértékben elfordítja a kormányt.
- Kanyar kijáratánál álló jármű esetén.
- Kanyarodás közben az előtte haladó szomszédos sávbéli jármű hirtelen lassít.

- Kanyarban szemből érkező, előzést végző jármű.
- Sáv váltáskor, út szélén álló jármű mellett való elhaladásakor vagy előzés közben.
- Az elől haladó jármű fékez, majd sávot vált.
- A jármű sebességcsökkentő küszöbön, víznyelőn vagy rácsos vízelvezetőn halad át.
- A jármű felüljáró, gyalogoshíd vagy felső útjelző tábla alatt halad át.
- A jármű felüljáró illesztésein halad át, vagy út menti fémkorlátok mellett halad el.
- Elöl közlekedési lámpák, locsolókocsi vízoszlopa, felcsapódó víz, úton lévő fémoszlopok, a levegőben lógó acélcsövek, lebegő műanyag zacskók, úton guruló dobozok, mélygarázsbejáratok, autópálya-fizetőkapuk, aknafedők stb. találhatóak.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az FCW és az AEB normál működését.

Holttérfigyelő BSD

Bevezetés



A holtterbiztonsági asszisztens a holttérfigyelő és a sáv váltási riasztás funkciókat tartalmazza, amelyek figyelik a jármű sávjának mindkét



oldalát, és figyelmeztetnek, ha a sávváltás veszélyt jelent.

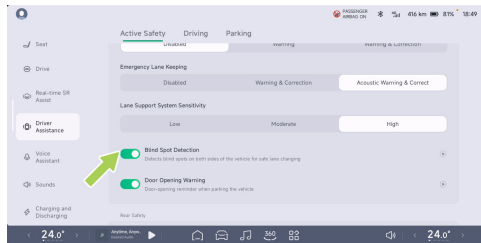


Ha a jármű D fokozatban van, sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és a holt térben jármű tartózkodik vagy gyorsan közeledik, akkor a megfelelő külső tükörben a figyelmeztető fény folyamatosan világít. Ha eközben az irányjelzőt bekapcsolja, a figyelmeztető fény villogással jelzi a veszélyt.

warning

A holtterfigyelés csupán kiegészítő vezetéstámogató funkció. Nem képes minden forgalmi, időjárás és útviszony kezelésére. Nem helyettesíti a vezető figyelmes járművezetését és pontos helyzetmegítélését, ahogyan a belső és külső visszapillantó tükrök használatát sem. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A biztonságos sávváltás mindig a vezető felelőssége. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
a “**Holttérfigyelés (Blind Spot Detection)**”
funkció be- és kikapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

A holttérfigyelő rendszer nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Ha a radar működése korlátozott.
- Éles kanyarok esetén.
- Tolatáskor.
- Amikor nagy, mozgó fémtárgyak vannak a holt térben.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a holttérbiztonsági asszisztens normál működését.



Ajtónyitás figyelmeztetés DOW

Bevezetés



A DOW funkció figyelmezteti a jármű utasait, ha az ajtó kinyitása ütközési kockázatot jelent.

0-5 km/h sebességtartományban, ha a rendszer járművet, gyalogost vagy kétkerekű járművet érzékel a holtterben, a DOW elsőfokú figyelmeztetést ad: a megfelelő külső tükörben a jelzőfény folyamatosan világít.

Ha a jármű ajtaja nyitva marad, a rendszer másodfokú figyelmeztetést ad: az SR-kijelzőn üzenet jelenik meg, hangjelzés hallható, és az ajtó hangulatvilágítása villog.



A megfelelő külső tükörben a figyelmeztető fény folyamatosan világít.



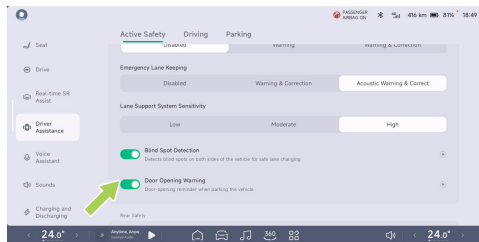
- Az ajtó hangulatvilágítása villog.

warning

A DOW csupán kiegészítő vezetéstámogató funkció, amelynek célja, hogy ajtónyitáskor figyelmeztesse a vezetőt és az utasokat a nyitási környezet biztonságára. Nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszonyt kezelni, és nem helyettesíti sem a vezető és az utasok vizuális ellenőrzését, sem a belső és külső visszapillantó tükrök szerepét. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza

kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)** → **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén az “**Ajtónyitási figyelmeztetés (Door Opening Warning)**” funkció be- és kikapcsolható.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

A DOW nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Ha a radar működése korlátozott.
- Kisméretű vagy álló objektumok
- Az érzékelt objektumok túl gyorsan közelednek vagy éppen fordulnak. Például: az érzékelt jármű sávot vált és a jármű mögötti területre kerül, vagy más járművek hirtelen sávot váltanak, és megjelennek a jármű mögötti megfigyelési zónában.
- Más járművek vagy kerékpárosok jelennek meg a jármű mögött.
- A jármű kanyarban vagy fal mellett áll meg.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan

körülményt, ami befolyásolja a DOW normál működését.

Hátsó ütközésre figyelmeztető RCW

Bevezetés



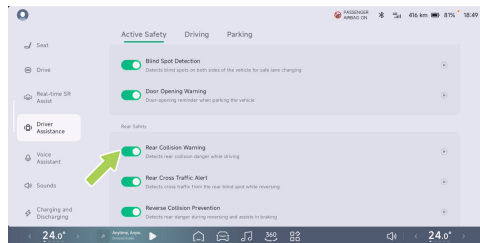
Az RCW-rendszer menet közben figyeli a jármű mögötti területet, és riasztást ad, ha ütközési kockázatot észlel.

Amikor önvezető üzemmódban a jármű sebessége 15-160 km/h között van, és járművek, gyalogosok vagy kétkerekű járművek közelednek meghatározott sebességgel, ütközésveszély esetén az RCW riasztást ad: az SR-felületen figyelmeztetés jelenik meg, hangjelzés hallható, és a vészvillogó bekapcsol. Figyelmezteti a hátul haladó járműveket.

warning

Az RCW kizárólag vezetéstámogató funkció. Nem képes minden forgalmi, időjárás és útviszony kezelésére. Nem helyettesíti a vezető figyelmes járművezetését és pontos helyzetmegítélését, ahogyan a belső és külső visszapillantó tükrök használatát sem. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
a “**Hátsó ütközés figyelmeztetés (Rear Collision Warning)**” funkció be- és kikapcsolható.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

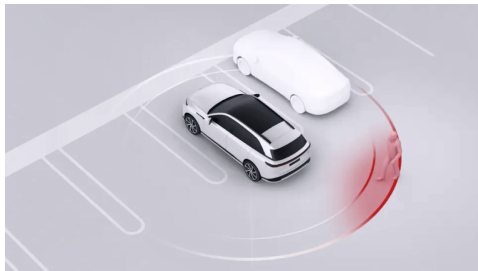
Az RCW nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Ha a radar működése korlátozott.
- Ha az észlelt objektum túl gyorsan mozog.
- Amikor nagy, mozgó fémtárgyak vannak a holttérben.
- Éles kanyarban.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az RCW normál működését.

Reverse Collision Prevention RAEB

Bevezetés



Hátramenetben a vezetéstámogató rendszer érzékeli, ha a jármű mögött álló vagy keresztirányban haladó gyalogos tartózkodik az érzékelési tartományban, és fennáll az ütközés veszélye. Ebben a helyzetben a hátrameneti ütközésmegelőzés fékezéssel avatkozik be, hogy megakadályozza az ütközést, vagy mérsékelje a következményeket.



A féklámpák működtetésével a rendszer jelzést küld a közlekedés többi résztvevőjének, figyelmeztetve őket a veszély elkerülésére.

warning

A RAEB funkció vezetéstámogató rendszer, amely nem minden helyzetben működik megbízhatóan, és nem helyettesíti a vezető figyelmét vagy felelősségét a biztonságos tolatás során. Ne használja a rendszert, ha a kilátás korlátozott, illetve a forgalmi helyzetek nehezen áttekinthetők, például forgalmas útszakaszon vagy több sávon történő áthaladáskor. A rendszer ilyen körülmények között nem biztos, hogy pontosan felismeri a kerékpárosokat és a gyalogosokat, ezért mindig figyeljen a környezetére.

Funkció aktiválása

R vagy N fokozatban, 1–12 km/h sebességnél, ha az érzékelők olyan járművet, gyalogost vagy kétkerekű járművet észlelnek, amely ütközési kockázatot jelent, az RCP aktiválódik,

és az ICM-kijelzőn vagy hangjelzéssel figyelmeztet.

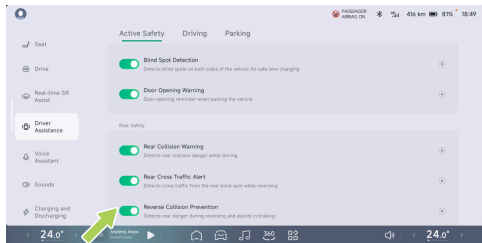
Ha a vezető nem fékez időben, vagy a fékhatás nem elegendő, az RCP aktiválódik, hogy mérsékelje vagy elkerülje az ütközésből eredő sérüléseket.

caution

Az automatikus tolatási vészfékrendszer (RAEB-fék) használatakor a fékhatás egy ideig fennmarad, ezért a vezetőnek mielőbb át kell vennie az irányítást.



Működés



A központi vezérlőképernyő “ ”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
a “**Hátrameneti ütközésmegelőzés (Reverse Collision Prevention)**” be- és kikapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

A RAEB funkció nem minden helyzetben működik megbízhatóan. Előfordulhatnak

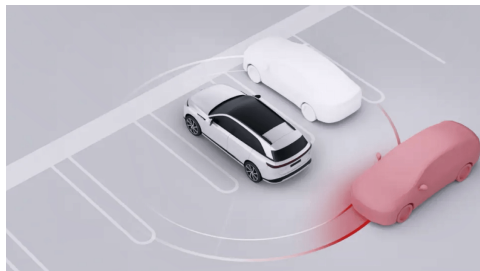
szükségtelen, nem megfelelő időben adott vagy érvénytelen figyelmeztetések, illetve a rendszer figyelmeztetéseket is elmulaszthat. Ennek számos oka lehet, például:

- A radar működése korlátozott.
- Nagy, mozgó fémtárgyak vannak a holttérben.
- Az érzékelendő objektum túl gyorsan mozog.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a hátrameneti automatikus vészfékezés (RAEB) normál működését.

Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető RCTA

Bevezetés



Az RCTA akkor figyelmezteti a vezetőt a jármű mögötti, mindkét oldali holtterbe érkező forgalomra, amikor a hátrafelé való kilátás korlátozott.

R vagy N fokozatban, 2–15 km/h hátrameneti sebességnél, ha járművet, gyalogost vagy kétkerekű járművet érzékel a rendszer

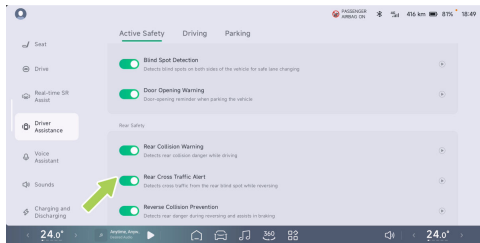
közeledni, és fennáll az ütközésveszély, az RCTA működésbe lép. Jelzi a veszélyt az SR-kijelzőn, és hangjelzéssel is figyelmeztet.

warning

Az RCTA kizárólag vezetéstámogató funkció. Nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony kezelésére. Nem helyettesíti a vezető figyelmes járművezetését és pontos helyzetmegítélését, ahogyan a belső és külső visszapillantó tükrök használatát sem. Ne hagyatkozzon a rendszer kényelmi előnyeire úgy, hogy az kockázatot jelentsen. A biztonságos tolatás mindig a vezető felelőssége. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet, súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.



Működés



A központi vezérlőképernyő “”
→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→ **Aktív biztonság (Active Safety)**”
felületén a “**Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (Rear Cross Traffic Alert)**” be- és kapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az RCTA használata az alábbi esetekben nem javasolt:

- Korlátozott a kilátás.
- Összetett forgalmi helyzetek, például erős forgalmú útszakaszok vagy több sávon történő áthaladás.

warning

Az RCTA nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- A radar működése korlátozott.
- Ha az észlelt objektum túl gyorsan mozog.
- Amikor nagy, mozgó fémtárgyak vannak a holttérben.

warning

Az RCTA működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

- A gyalogosokat és a kétkerekű járműveket nem mindig ismeri fel a rendszer.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA) normál működését.

Indítási biztonsági segéd

Bevezetés



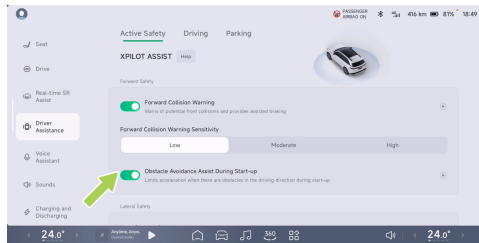
Indulási ütközésmegelőzés: Elinduláskor, ha a jármű haladási irányában akadályt észlel a rendszer, és a vezető túl hirtelen nyomja le a gázpedált, a funkció korlátozza a jármű gyorsítását. A rendszer célja, hogy a villanyautó hirtelen gyorsításakor ne következzen be ütközés az útban lévő akadályokkal.



⚠ warning

Az indulásbiztonsági funkció csupán vezetéstámogató funkció, és nem helyettesíti a közvetlen vizuális ellenőrzést. Ne hagyatkozzon túlzottan az akadályelkerülő indulásbiztonsági funkcióra. A funkció aktiválásakor a rendszer csupán bizonyos mértékben korlátozza a jármű gyorsítását. A jármű megállításhoz továbbra is aktívan kell fékeznie, ellenkező esetben ütközés következhet be. Az Ön felelőssége, hogy éber maradjon, figyelje a jármű indulási környezetét, és folyamatosan ügyeljen a közlekedés többi résztvevőjére, ellenkező esetben súlyos sérülés vagy akár halál is bekövetkezhet.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ **→Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→Aktív biztonság (Active Safety)” felületén az “**Indulási ütközésmegelőzés (Obstacle Avoidance Assist During Start-up)**” be- és kikapcsolható.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

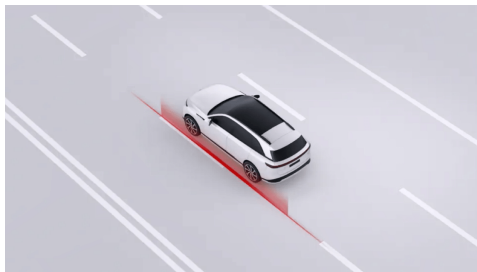
Az indulásbiztonsági funkció nem minden helyzetben működik megbízhatóan. Számos olyan körülmény adódhat, amely szükségtelen, pontatlan vagy érvénytelen figyelmeztetésekhez, illetve elmulasztott figyelmeztetésekhez vezethet, például:

- A radar működése korlátozott.
- Nagy, mozgó fémtárgyak vannak a holtterben.
- Ha az észlelt objektum túl gyorsan mozog.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az Indulási ütközésmegelőzés funkció normál működését.

Sávelhagyás-asszisztens LSS

Bevezetés



Az LSS (sávtartó rendszer) magában foglalja a sávelhagyás-figyelmeztetést (LDW), a sávtartó asszisztent (LKA) és a vészhelyzeti sávtartó asszisztent (ELK), amelyek a nem szándékos sávelhagyásra figyelmeztetnek, illetve szükség esetén be is avatkoznak a lehetséges oldalsó ütközések elkerülése érdekében.



warning

Az LSS kizárólag vezetéstámogató funkció. Nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszony között megfelelően működni, és nem helyettesíti a vezető összpontosított figyelmét és pontos helyzetmegítélését. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Riasztási üzemmódban kizárólag az LDW aktív. Korrekciós üzemmódban az LDW mellett az LKA és az ELK is bekapcsol.

- LDW: A funkció az SR-felületen megjelenő jelzéssel, hangjelzéssel és kormányrezgéssel figyelmeztet, ha a jármű 60-150 km/h sebességnél irányjelzés nélkül eltér a sávtól. Mindaddig aktív marad, amíg a vezető vissza nem igazítja a járművet a sáv közepére.

warning

Az LDW kizárólag figyelmeztető funkcióval rendelkezik, és nem képes visszakormányozni a járművet a sávba. Az LDW-figyelmeztetés megszólalásakor időben korrigálja a jármű helyzetét.

- LKA: Ha a jármű 60-150 km/h sebességnél irányjelző használata nélkül elhagyja a sávot, az LKA riasztást ad az SR-kijelzőn és hangjelzéssel is, és az irányt kormánymozgással korrigálva visszavezeti a járművet a sávba.
- ELK: Ha az önvezető sebesség 60-150 km/h között van, és ütközésveszély áll fenn út menti akadállyal, szembejövő vagy előző járművel, az ELK aktiválódik. Az SR-kijelzőn üzenetet jelenít meg, és szükség esetén beavatkozik. A rendszer hangjelzést ad, és szükség esetén beavatkozik a kormányzásba a vészhelyzetet elkerülő manővernél.



caution

- Ha az irányjelző be van kapcsolva, vagy a vezető egyértelmű kanyarodási szándékot mutat (például gyors kormánymozdulat, fékezés, erőteljes gyorsítás, a vészvillogó bekapcsolása stb.), a sávtartó figyelmeztető funkció nem ad jelzést, és nem avatkozik be a sávelhagyásba.
- A funkció nem aktiválható, ha az ablaktörlők vagy a vészvillogók be vannak kapcsolva.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az LSS nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

Különleges vagy bonyolultabb útszakaszok:

- A felfestett sávjelzések túlzott kopása, a régi és új útburkolati jelek átfedése,

útépítés vagy gyors munkák miatti ideiglenes módosítások, például forgalmi sávok szétválasztása, keresztezése vagy összevonása.

Kedvezőtlen időjárási vagy fényviszonyok:

- Erős oldalszél vagy nagy légáramlás a jármű egyik oldalán.
- Sötétség (gyenge megvilágítás) vagy korlátozott látási viszonyok (például erős eső, sűrű havazás, sűrű köd stb.).
- Erős fényhatás (szemből érkező jármű fényszórója vagy közvetlen napfény) korlátozhatja a kamera látását.
- Ha tárgyak vagy tereptárgyak nagy árnyékot vetnek az útfelületre.
- A sávvonalak nem vagy hibásan kerülhetnek felismerésre, ha túl erős a fény, tükröződés lép fel, rossz az időjárás, gyengék a látási viszonyok éjszaka, vagy nincs elegendő fény stb.

A kamera működése korlátozott:



- A kamera működése korlátozott.
- Amikor a kamera el van takarva (pl. por, fedél stb.)
- Amikor az elöl haladó jármű korlátozza a kamera látását.

warning

Az LSS működése során az alábbi jelenségek fordulhatnak elő:

Figyelmeztetést adhat ki vagy fékezhet akkor is, ha valójában nincs ütközésveszély.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az LSS normál működését.

Traffic Sign Recognition TSR

Bevezetés



A TSR felismeri a sebességhatároló táblákat, és a navigációval együttműködve rögzíti a vonatkozó sebességadatokat. A rendszer ezeket megjeleníti az SR-kijelzőn, és figyelmeztet, ha a jármű túllépi a megengedett sebességet.

Figyelmeztetés sebességkorlátozásra

A TSR felismeri a sebességkorlátozó táblákat és ismeri az elektronikus ellenőrző pontok sebességhatárait, és különböző ikonokkal figyelmeztet:



Sebességkorlátozó tábla -
sebességhatár

i tip

A TSR által felismerhető jelzések a következők: sebességkorlátozó táblák, változó sebességkorlátozást jelző táblák, sebességkorlátozást feloldó táblák, területi sebességkorlátozó táblák, többsávos sebességkorlátozó táblák, többféle sebességkorlátozást jelző táblák, valamint autópálya-lehajtók sebességkorlátozó táblái.

Figyelmeztetés sebességtúllépésre

Amikor a TSR azonosította az úton érvényes sebességkorlátozásokat:

- Manuális vezetés, ACC/LCC asszisztált vezetés: Ha az úton a sebességhatár ≥ 60 km/h, és a túllépése kb. 20%, a műszerfalon figyelmeztetésül háromszor felvillan a sebességhatár ikon.

! warning

A TSR csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

A központi vezérlőképernyő " 

→ **Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**

→ **Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén



a **“Sebességkorlátozás-asszisztens (Speed Limit Assist)”** be- és kikapcsolható.

- Sebességkorlátozás-asszisztens, kijelző kiválasztva – csak az ikon villog riasztásként.
- Sebességkorlátozás-asszisztens, riasztás és hangjelzés kiválasztva – a sebességhatár módosulásakor hangjelzés szólal meg.
- Sebességkorlátozás-asszisztens, riasztás és hangriasztás kiválasztva – sebességhatár túllépésekor hangjelzés szólal meg.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

A TSR nem feltétlenül működik megfelelően az alábbi helyzetekben:

- A radar vagy a kamera működése korlátozott.
- A közlekedési vagy sebességkorlátozó táblákat nemrég módosították.

- A közlekedési táblák rossz állapotban vannak.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja a TSR normál működését.

Speed Assistance System SAS

Bevezetés

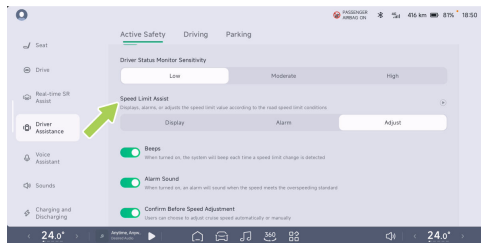
A sebességkorlátozás-asszisztens a TSR által felismert sebességhatárokhöz állítja be a legnagyobb sebességet.

warning

Az SAS csupán vezetést segítő funkció, amely nem alkalmas minden közlekedési helyzet, időjárási körülmény vagy útviszony kezelésére. A jármű vezetőjeként Ön felel a biztonságos közlekedésért. A jármű irányítását ne bízza kizárólag erre a funkcióra, mert az balesetet okozhat.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő “ ”
→**Vezetőasszisztens (Driver Assistance)**
→**Aktív biztonság (Active Safety)**” felületén
beállítható az SAS másodlagos módja.

- A sebességkorlátozás-asszisztens beállításainál válassza a „Sebességbeállítás előtti megerősítés” BE lehetőséget. Ha az ACC vagy az LCC aktív, akkor a sebességkorlátozás változása esetén

a rendszer a vezető jóváhagyását kéri, mielőtt az új sebességértéket átvinné.

- A sebességkorlátozás-asszisztens beállításainál válassza a „Sebességbeállítás előtti megerősítés” KI lehetőséget. Ha az ACC vagy az LCC aktív, a rendszer sebességkorlátozás változásait ilyenkor automatikusan átveszi, a vezető külön jóváhagyása nélkül.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

Az SAS bizonyos helyzetekben nem feltétlenül működik teljeskörűen, illetve pontatlan információt jeleníthet meg. Ennek oka lehet többek között:

- A kamera működése korlátozott.
- Az úthálózat vagy a sebességkorlátozások friss módosításai, pl. útépítés, ideiglenes forgalmi rend stb.

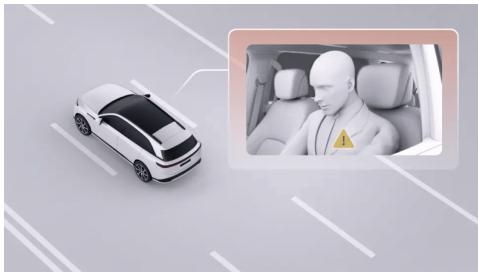


- A közúti jelzőtáblák rossz állapotúak: sérültek, kifakultak, elmosódottak, vagy nem az előírásoknak megfelelően helyezték ki őket.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem írják le az összes olyan körülményt, ami befolyásolja az SAS normál működését.

Driver Monitoring Camera DSM

Bevezetés



A DSM a jármű mozgása közben figyeli a vezető állapotát, és riasztást ad, ha a vezetónél fáradtságra vagy a figyelem elterelődésére utaló jeleket észlel.

Ha a vezetónél fáradtságra vagy figyelemelterelődésre utaló jelek mutatkoznak, a rendszer szöveges figyelmeztetést és hangjelzést ad. Ha a vezető fáradt vagy figyelme lankad, a rendszer növeli az LDW és az FCW érzékenységét, így több reakcióidőt biztosít.



Közlekedési baleseti útmutató

Bevezetés

Vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervizközponttal, ha járművén az alábbi jelenségek tapasztalhatók:

- A járművet nem várt behatás éri, így például ütközés, felületi sérülés vagy az alváz talajjal való érintkezése.
- A műszeregység kritikus hibára figyelmeztet (pl. hajtóakkumulátor-hiba, hajtóakkumulátor-túlmelegedés, motor vagy vezérlő túlmelegedése, elektromos rendszerhiba, **oldalszám: 23**).

Járműhiba vagy baleset esetén, a mögöttes forgalom figyelmeztetése érdekében kövesse az alábbi lépéseket a vészhelyzeti felszerelés útmutatását: **oldalszám: 340** Kövesse az alábbi lépéseket.

1. Parkolja le a járművet biztonságos helyen, és kapcsolja be a vészvillogót.

2. Vegye ki a csomagtartóból a láthatósági mellényt, és vegye fel.
3. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a csomagtartóból, és helyezze el megfelelő távolságra a jármű mögött.

Súlyos baleseti sérülés esetén a személyes biztonság érdekében tartsa be az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne érintse meg a jármű nagyfeszültségű kábelkötegeit és nagyfeszültségű alkatrészeit.
- Ne érjen hozzá kiömlött folyadékokhoz.
- Ne próbálja meg saját maga átvizsgálni a járművet.
- Ha a járművet vontatni kell, vegye fel a kapcsolatot a Xpeng szervizközponttal.
- Ha a járművet habbal oltották, ne indítsa újra, mert az rövidzárlatot okozhat a hajtóakkumulátorban. A személyes biztonság megőrzése és a jármű további károsodásának elkerülése érdekében azonnal keresse fel a Xpeng



szervizközpontot, ahol szakember ellenőrzi a hajtóakkumulátor-rendszert és felméri az esetleges sérüléseket.

- Füstképződés esetén azonnal távolodjon el a járműtől, és mielőbb értesítse az XPENG márkaszervizt.
- Tűz esetén azonnal hagyja el a jármű környezetét, és amikor segítséget hív, jelezze, hogy elektromos jármű ég.
- A nagyfeszültségű akkumulátor hibajelzése esetén álljon meg biztonságos helyen, hagyja el a jármű közvetlen környezetét, majd értesítse az XPENG márkaszervizt.
- Ha valaki megsérül a járműben, a sérülés súlyosságától függően értesítse a segélyszolgálatot.
- Az alváz talajjal való érintkezése, ütközés vagy más jellegű baleset esetén a nagyfeszültségű akkumulátor belső szerkezete is megsérülhet, ami jelentős biztonsági kockázatot hordoz. A hajtóakkumulátort azonnal ellenőriztesse

XPENG márkaszervizben, és a sérülést szakember mérje fel.

Segített vezetés biztonságos használata

A radar és a kamerák korlátai

tip

Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a radar és a kamera felülete tiszta, valamint nincs semmi, ami akadályozná a működésüket.

warning

Az alábbi körülmények a radar vagy a kamera célpontfelismerésének hibáját okozhatják, a felismerést késleltethetik, vagy téves azonosításhoz vezetnek:

- A radar vagy a kamera eltakart vagy szennyezett, példáulul jég, hó, dér, eső, köd, víz, por vagy más idegen anyag miatt.



- Hiba a radarban, a kamerában vagy a kapcsolódó alkatrészekben.
- Zord időjárás, például eső, hó, köd stb.
- A jármű rázkódása útegyenetlenség vagy egyéb okok miatt.
- A jármű környezetében azonos frekvencián működő hanghullám-források.
- A jármű közelében levő tárgyak, amelyek a hanghullámok visszaverődését megzavarják.
- A célponthoz tapadó anyag, például hópehely, hab, vattaszerű tárgy stb. ami elnyeli a hanghullámokat.
- Az észlelt objektum térfogata túl kicsi.
- Bizonyos fémszerkezetek, zöldterületek vagy cementfalak közelsége (ritka, kivételes esetekben előforduló téves riasztás).
- Amikor a környező fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagút bejáratánál vagy kijáratánál.

- Épületek, tereptárgyak, nagy járművek által vetett nagy árnyékok.
- Ütközés következtében a radar vagy a kamera rögzítési helyzete megváltozott.
- Erős fény, például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény.
- Sötét környezet, például éjszaka, hajnal, alkonyat, alagút stb.

warning

A radar/kamera az alábbi célpontokat nem képes felismerni:

- Különleges járművek, például ponyvával fedett hátú járművek, sérült vagy szabálytalan alakú járművek stb.
- A jármű útvonalán megjelenő állatok, közlekedési lámpák, falak és egyéb ismeretlen akadályok.
- Bizonyos fémszerkezetek, zöldsávok, betonfalak és hasonló objektumok.



- Útépitési kiegészítők, például bóják, ütközőelemek, állványok, kisebb építési táblák stb.
- Statikus akadályok, pl. forgalmi bóják, energiaelnyelő akadályok, oszlopok, elakadásjelző háromszög vagy más útakadály.
- Statikus objektumok, például lassan haladó vagy álló útseprő jármű, felborult baleseti jármű, nagyobb kövek, állványok, elválasztó elemek, szalagok, az úttesten áthaladó gyalogosok stb.

Esemény adatnaplózó rendszer EDR

Bevezetés

A jármű eseményadat-rögzítő rendszerrel (EDR) van felszerelve.

Az EDR automatikusan rögzíti a jármű működésére és a jármű biztonsági rendszerének állapotára vonatkozó adatokat

a járművel történt esemény előtti és utáni időszakban. Ezek az alábbiak:

- Járműsebesség.
- Fékpedál működtetésének ténye és intenzitása.
- Menetirányú gyorsulás.
- Vezető biztonsági övének állapota.
- Gázpedálállás, a teljesen lenyomott helyzet százalékában kifejezve.
- Az eseményt megelőző legutóbbi indítás után rögzített állapot.
- A kiolvasás pillanatában hányadik indításnál tart a jármű.
- Eseményadat-rögzítés teljességi állapota.
- Az időtartam a jelenlegi és az előző esemény között.
- Oldalirányú gyorsulás.
- A jármű perdületi sebessége (yaw rate).
- Kormányállás.
- Az esemény időpontja.



- Sebességfokozat.
- Fékpedálhelyzet.
- Parkolórendszer állapota.
- Légzsák kioldásának időpontja.
- Az övfeszítő kioldásának időpontja.
- Első utas biztonsági övének állapota.
- Utasvédelmi rendszer figyelmeztetései.
- Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer figyelmeztetései.
- Fékrendszer figyelmeztetései.
- Sebességtartó rendszer állapota.
- Blokkolásgátló fékrendszer állapota.
- Automatikus vészfékrendszer állapota.
- Elektronikus menetstabilizáló rendszer állapota.
- Kipörgésgátló rendszer állapota.
- Szinkronizáció ideje az esemény előtt.

Az EDR által rögzített járműállapot-adatok elemzése segít megérteni az esemény előtti és utáni helyzetet.

Az EDR által rögzített adatokat speciális diagnosztikai eszközzel lehet kinyerni az OBD-csatlakozón keresztül. Az eszközért szükség esetén forduljon az Xpeng szervizközponthoz.

Adathasználati nyilatkozat

Az XPENG a rögzített EDR-adatokat hibadiagnosztikai célokra, termékfejlesztéshez és minőségfejlesztéshez használhatja fel. Az Xpeng Motor az EDR által rögzített adatokat harmadik félnek nem adja ki, kivéve az alábbi esetekben:

- A tulajdonos hozzájárulásával.
- A végrehajtó és igazságszolgáltató szervek előírásainak teljesítése érdekében.
- Jogszabályi előírások szerint.



Biztonsági öv

A biztonsági öv viselésének fontossága

A megfelelően használt biztonsági öv már az ütközést megelőzően rögzíti az utasokat, és megakadályozza a test hirtelen elmozdulását.

Ütközés esetén a helyesen becsatolt biztonsági öv együttműködik a jármű többi biztonsági rendszerével: segít elnyelni az ütközés során keletkező energiát, csökkenti az előre irányuló tehetetlenségi erőt, és biztosítja, hogy az utas a lehető legkedvezőbb pozícióban legyen a légzsák általi optimális védelemhez. Mérsékli az ütközés okozta sérüléseket.

warning

Nagyon veszélyes kizárólag a légzsákokra hagyatkozni esetleges baleset esetén. Biztonsági öv nélkül, ha közvetlenül a kinyíló légzsáknak csapódik, a test előrelelendüléséből és a légzsák gyors

felfúvódásából származó erő a vezető fején és mellkasán súlyosabb sérüléseket okozhat.

warning

Az utasoknak a biztonsági öveket előírászerűen kell használniuk; ellenkező esetben nemcsak saját testi épségüket, hanem egy esetleges baleset során a jármű többi utasának biztonságát is veszélyeztetik.

warning

A vezető felelőssége gondoskodni arról, hogy minden utas megfelelően használja a biztonsági övet. A központi kijelző figyelmeztetése esetén a hátsó biztonsági öv kikapcsolt állapotára vonatkozó emlékeztetőt csak körültekintően szabad kikapcsolni.

Tisztítsa meg a biztonsági övet

Húzza ki a biztonsági övet, törölje át, hagyja megszáradni, majd engedje felcsévélni.



caution

A biztonsági öv felületének tisztításához ne használjon semmilyen tisztítószer vagy vegyi anyagot.

Cserélje ki a biztonsági övet

Ha a biztonsági öv kopott, repedezett, vagy más sérülés látható rajta, ne próbálja meg saját maga kicserélni, hanem kérje a cserét az Xpeng szervizközponttól.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- A járműben utazó minden személynek helyesen kell használnia a biztonsági övet. Ennek elmulasztása baleset esetén jelentősen növeli a sérülés vagy akár a halál kockázatát.
- A biztonsági övet nem szabad törékeny vagy éles tárgyakra (például toll, kulcs, szemüveg stb.) feszíteni, mert az sérülést okozhat.

- A biztonsági öv legyen feszes és csavarodásmentes; a vállpántot a váll közepén kell vezetni, és szorosan kell illeszkednie a felsőtesthez. A biztonsági öv alsó része legyen a csípőnél, a lehető legalacsonyabban. Szükség esetén enyhén húzza lefelé az övet, majd a visszahúzó irányába feszítve állítsa be a megfelelő illeszkedést.
- Minden biztonsági övet csak egy személy használhat; tilos gyermeket az ölében tartani, valamint a biztonsági övet a gyermekkel megosztani.
- Óvja a biztonsági övet minden vegyi anyagtól, folyadéktól stb. Ha a biztonsági öv nem csévélődik fel, nem rögzíthető az övcsatban, vagy nem távolítható el onnan, haladéktalanul forduljon az Xpeng szervizközponthoz.
- Tilos bármilyen nem hivatalos kiegészítőt felszerelni a biztonsági övre (például utólagos zárnyelveket, övütközőket, hosszabbító elemeket stb.), mert



ezek csökkenthetik vagy akár teljesen megszüntethetik a biztonsági öv védelmét.

- Használaton kívül a biztonsági övnek teljesen vissza kell húzódnia, nem lóghat ki. Ha a biztonsági öv nem csévélődik fel teljesen, haladéktalanul forduljon az Xpeng szervizközponthoz.
- A biztonsági övek, az övfeszítők és az övrögztési pontok eltávolítása vagy beszerelése engedély nélkül szigorúan tilos. Az utólagos átalakítás és szétszerelés a biztonsági rendszer működését veszélyeztetik.

Légzsákok

A bővítésre vonatkozó feltételek és forgatókönyvek

A légzsák működése nem a jármű balesetkori sebességétől függ, hanem az ütközésérzékelő által a baleset pillanatában mért ütközési erő nagyságától. Előfordulhat, hogy a légzsák nem lép működésbe,

ha az ütközés ereje részben elnyelődik vagy széteszlik a karosszérián; ugyanakkor bizonyos körülmények között kisebb ütközési erőhatás esetén is kioldhat. Ezért a légzsák működését nem a jármű sérülésének mértéke alapján kell megítélni.

A légzsák működésbe léphet például az alábbi esetekben:

- Mély úthibán való áthaladáskor a jármű orra felütközik.
- Útszéli bukkanóknak vagy köveknek ütközés.
- Meredek lejtőn való ereszkedés végén a jármű orra felütközik.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a légzsák nem nyílik ki:

- Ütközés betonoszlopnak, fának vagy egyéb hosszú tárgynak.
- A jármű eleje egy nagyobb jármű, például teherautó alá csúszik.



- Egy másik jármű hátulról nekiütközik a járműnek, és ennek következtében az előtte haladó járműnek csapódik.
- A jármű felborul vagy átfordul.
- Nem frontális ütközés falka vagy járműnek.

A felfúvódott légzsákok és a biztonsági övek óvják az utasokat, és csökkentik a sérülés kockázatát.

Hatás a telepítés után

A légzsák kioldásakor hangos zaj hallatszik a gáz és por felszabadulásakor, ami irritálhatja a bőrt és a szemet. Ilyen helyzetben a biztonság érdekében mielőbb el kell hagyni a járművet. Ha ez nem lehetséges, ablakot vagy ajtót kell nyitni, hogy friss levegő jusson be.

Ha a légzsák kioldásakor a por a szembe kerül vagy a bőrre tapad, mielőbb alaposan le kell mosni tiszta vízzel. Ha komoly panaszai vannak, forduljon orvoshoz.

A légzsák a kioldódás után lassan leereszt. Csillapító hatást biztosít az utasok számára, és nem zavarja a vezető kilátását előre.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- A légzsák csak egyszer aktiválható. Ha egyszer működésbe lépett, a légzsákot és az érintett alkatrészeket mielőbb cseréltesse az Xpeng szervizközpontban.
- Baleset során előfordulhat, hogy a légzsák vagy a kapcsolódó rendszer meghibásodik, még akkor is, ha a légzsák nem aktiválódik. Ilyen esetben mielőbb keresse fel az Xpeng szervizközpontot.
- Az Xpeng szervizközpont speciális szerszámokkal, diagnosztikai berendezésekkel, szervizanyagokkal és képzett műszaki személyzettel rendelkezik. A jármű javítását és átalakítását kizárólag az Xpeng szervizközpont végezheti.
- Ne használjon leselejtezett járművekből kisserelt légzsák-komponenseket, és



újrahasznosított alkatrészek beépítése is tilos.

- A jármű frontális ütközése esetén a légzsákok akadálytalan felfúvódása érdekében tilos bármilyen tárgyat elhelyezni a vezető elsődleges vagy másodlagos légzsáknýtási tartományában.
- Az első sorban ülők semmilyen körülmények között nem tarthatnak gyermekeket, háziállatot vagy tárgyakat a karjukban, mert ezek a légzsák felfúvódási terébe kerülhetnek. Ez felnőttekre és gyermekekre egyaránt vonatkozik.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat (például hordozható navigációs eszközt) az első utas légzsákja fölött a szélvédőre.
- A kormánykerék és az első utasoldali légzsák modul jelölt felületein tilos bármilyen tárgyat (például telefontartót, dísz tárgyat stb.) elhelyezni, illetve a felületet letakarni.
- Ne helyezzen tárgyakat az első utasülésre. Vészfékezés esetén a légzsák működésbe

léphet, és a tárgyak kirepülve sérülést okozhatnak.

- Ülészuhazat használata tilos, mivel az korlátozhatja a légzsákok működését, és baleset esetén csökkentheti a rendszer érzékelési pontosságát.
- A légzsák burkolatát tilos módosítani, illetve bármilyen alkatrészt felszerelni a közvetlen közelében. Az utas ne támassza a fejét az ajtónak. Ellenkező esetben a függőnylégzsák működésbe lépése sérülést okozhat.
- Ne legyen a járműben utazók lába, térdé vagy más testrésze a légzsákon vagy annak közelében, mert az akadályozza a légzsák megfelelő működését, illetve a felfúvódáskor törést vagy más sérülést okozhat.
- A vezető elsődleges és másodlagos légzsákjának terében, az első ülések oldalán, a tetőkárpit légzsákszónájában, valamint bármely más légzsákburkolaton tilos bármilyen tárgyat elhelyezni vagy

rögzíteni. Ezeken a helyeken semmit ne tároljon. A tárgyak súlyos sérülést okozhatnak, ha a jármű erős ütközés hatására a légzsákok működésbe lépnek

- Tilos a légzsákok alkatrészeit, vezetékeit vagy szoftverét módosítani, mert ez a rendszer hibás működéséhez vezethet. A légzsák ilyenkor nem biztosít megfelelő védelmet, vagy akár váratlanul is működésbe léphet, növelve a sérülés kockázatát.

Gyermekek utasai

Bevezetés

A gyermekek biztonságos utazása érdekében az életkoruknak, testsúlyuknak és testmagasságuknak megfelelő gyermekbiztonsági ülést kell használni. Kövesse a gyermekbiztonsági ülés gyártója által megadott utasításokat.

Nagyobb gyermekek utaztatása

Ha a gyermek túl nagy a gyermekülés használatához, de még nem elég nagy, hogy a szabványos biztonsági övet biztonságosan használja, szabványos ülésmagasítót kell beszerezni és azt megfelelően alkalmazni. Az ülésmagasító használata biztosítja, hogy a biztonsági öv vállpántja a váll közepén, a derékpánt pedig a csípőnél helyezkedjen el.

Gyermekbiztonsági ülés használatára vonatkozó címke

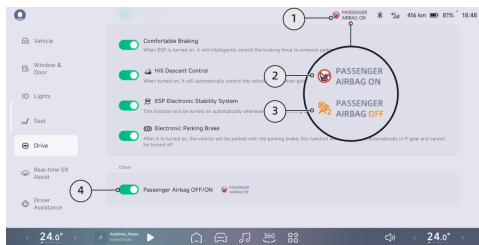




! warning

Ne helyezzen menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést légzsákkal védett ülésre. Ez a gyermekülésben utazó gyermek halálos vagy súlyos sérülését okozhatja.

Első utasoldali légzsák kikapcsolása



1. Első utasoldali légzsák jelzőfény
2. Első utasoldali légzsák bekapcsolva
3. Első utasoldali légzsák kikapcsolva
4. Első utasoldali légzsák kapcsolója

Az első utasoldali légzsák gyárilag bekapcsolt állapotban van, és az alábbi két módon kapcsolható ki vagy be:

1. Az állapotsávon érintse meg az első utasoldali légzsák állapotjelző ikonját, majd lépjen a kapcsoló beállítási felületére.
2. A központi kijelzőn (CID) érintse meg a "🚗 → **Vezetés (Drive)**" feliratot, majd görgessen lefelé, és érintse meg az első utasoldali légzsák kapcsolóját.

! warning

- Ne helyezzen menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésre, amelyen aktív a légzsák. A gyermek életveszélyes vagy súlyos sérülést szenvedhet.
- Mindig a gyermek életkorának, testmagasságának és testsúlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell kiválasztani.
- Egy gyermekülés kizárólag egy gyermek rögzítésére szolgál. Tilos több gyermeket



egy gyermekülésben, egy biztonsági övvel rögzíteni.

- Gyermekeket vagy csecsemőket kizárólag megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben szabad elhelyezni; ölben tartva nem utazhat.
- A gyermeket soha nem szabad felügyelet nélkül hagyni a gyermekülésben.
- Gyermekeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni a járműben. A gyermek

csak megfelelően rögzítve, a számára kialakított ülés helyzetben utazhat. Ne álljon fel vagy térdeljen az ülésen. Ha ilyen helyzetben következik be baleset, annak kimenetele a gyermekek és mások számára is súlyos, akár halálos lehet.

- Minden gyermekülést le kell cserélni, amely balesetben érintett volt.

Ajánlott gyermekülések

Az Ön országában a gyermekülésekre egyaránt vonatkozik az ECE-R44 és az ECE-R129 szabvány.

Az ECE-R129 szabvány szerinti besorolás a gyermek testmagasságán alapul.

Gyermek magassága	Gyártó	Típus	Tartozék
40-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+támasztóláb
61-105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+támasztóláb
100-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+szíj



Megnyugtató utazás

*. A maximális biztonság érdekében javasolt a gyermekbiztonsági rendszert a mellékelt háttámlával együtt alkalmazni, valamint a biztonsági övet a Secure Guard és az XP-pad elemen keresztül rögzíteni.

Az ECE-R44 szabvány szerinti besorolás a gyermek testsúlyán alapul.

Gyermek testsúlya	Gyártó	Típus	Tartozék
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Szíj

A járműben csak szabványos, előírásoknak megfelelő gyerekekülést szabad használni.

	Ülés helye						
Ülés helye	Bal első	Elöl középen	Jobb első		2. sor balra (2)	2. sor középen (2)	2. sor jobbra (2)
			Első utasoldali légzsák bekapcsolva	Első utasoldali légzsák kikapcsolva			



Üléspozíció alkalmazás univerzális biztonsági öves rögzítéshez (igen/nem)	Nem	Nem	Igen, kizárólag előre nézhet	Igen	Igen	Igen	Igen
I-Size üléspozíció (igen/nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Üléspozíció alkalmazás oldalsó rögzítéshez (L1/L2)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem



A legnagyobb hátrafelé néző gyerekülés, ami ide szerelhető (R1/R2X/R2/R3)	Nem	Nem	Nem	Nem	R1/ R2X/ R2/ R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
A legnagyobb előre néző gyerekülés, ami ide szerelhető (F1/F2X/F2/F3)	Nem	Nem	Nem	Nem	F1/ F2X/ F2/ F3	Nem	F1/F2X/F2/F3



A legnagyobb ülésmagasító, ami ide beszerelhető (B2/B3)	Nem	Nem	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3
---	-----	-----	----------	----------	-------	----------	-------

- *Csak akkor használható, ha biztonsági övvel van rögzítve.
- Gyerekülés beszerelésekor állítsa be az ülés háttámlájának dőlésszögét úgy, hogy a gyerekülés stabil helyzetben legyen.
- Gyerekülés beszerelésekor állítsa be a fejtámla magasságát, vagy vegye ki a fejtámlát, hogy az ne zavarja a gyermekbiztonsági rendszert. Háttámla nélküli ülésmagasító használatakor a fejtámlát nem szabad eltávolítani.
- (1): Ha a gyerekülést az első utasülésre szereli, az ülést a lehető legmagasabb pozícióba kell állítani a biztonságos rögzítés érdekében.
- (2): Ha a gyerekülést a második sorban szereli be, az első üléseket előre-hátra és magasságban állíthatja, a háttámla dőlésszögét is beállíthatja úgy, hogy az első ülés háttámlája érjen hozzá a gyereküléshez, és ne zavarja a gyermeket.



Szerelje fel a gyermekbiztonsági ülést

Gyerekülés rögzítése biztonsági övvel

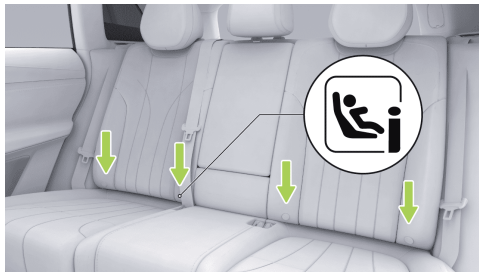


1. Helyezze a gyerekülést a hátsó szélső ülésre, és húzza ki teljesen a biztonsági övet. Csatolja be és rögzítse a biztonsági övet a gyerekülés gyártójának útmutatása alapján.
2. A biztonsági öv visszahúzott állapotában a gyerekülést erősen nyomja a jármű

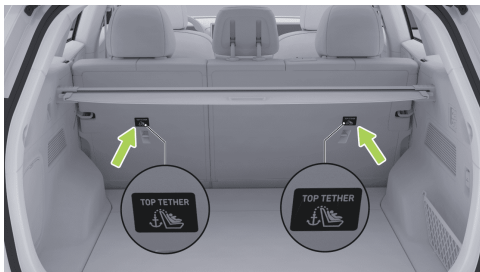
ülésébe, miközben a laza övszárat megfeszíti.

3. Ha a gyerekülésnek van felső rögzítőhevedere, azt az ülés háttámlájához kell rögzíteni.

Gyerekülés rögzítése ISOFIX rögzítési pontokkal



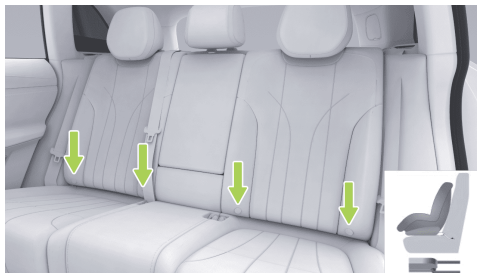
Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés háttámlája és az ülőlap között helyezkednek el, és ISOFIX-jelzés látható a rögzítési pontok felett.



A felső rögzítési pont a hátsó ülés háttámlája mögött található, mindkét oldalon.

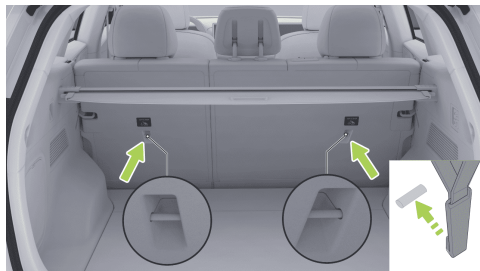


1. A gyerekülést a hátsó szélső ülésen kell elhelyezni.





2. Illessze be a gyerekülés alsó rögzítőjét az ISOFIX rögzítési pontba, a gyerekülés gyártójának útmutatása alapján.



3. A gyerekülés felső hevederét vezesse át a fejtámlán, majd a háttámla mögé, rögzítse a heveder kampós végét a rögzítési ponthoz, és húzza meg a hevedert.

Gyerekülés ellenőrzése

Miután beszerelte a gyerekülést, győződjön meg róla, hogy az nem mozog.

1. A gyerekülés biztonsági övvel történő rögzítése után oldalirányú és előre-hátra történő mozgatással ellenőrizze az ülés stabilitását.
2. Ha a gyerekülés 2,5 cm-nél nagyobb mértékben elmozdul, akkor a rögzítése nem megfelelő. Rögzítse a biztonsági övet, vagy csatlakoztassa újra az ISOFIX-ponthoz.
3. Ha nem tudja megfelelően rögzíteni, próbálja ki egy másik ülés helyen, vagy használjon másik gyerekülést.

warning

- Ne helyezzen hátrafelé néző gyerekülést légzsákkal védett ülésre, mivel ez a gyermek súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.
- Mindig a gyermek életkorának, testmagasságának és testsúlyának megfelelő gyerekülést használjon.
- A 9 kg-nál nagyobb testsúlyú gyermek csak akkor használhat előre néző biztonsági gyerekülést, ha már képes



önállóan ülni és utazni. A kétévesnél fiatalabb gyermekek gerince és nyaka még nem fejlődött ki teljesen, ezért különösen védeni kell őket a frontális ütközésből származó sérülésektől.

- Semmilyen körülmények között nem szabad gyermeket vagy csecsemőt kézben tartani mozgó járműben. Minden gyermeket megfelelő gyermekbiztonsági ülésben kell rögzíteni az utazás teljes időtartamára.
- Ne hagyja a gyermeket egyedül a járműben, még akkor sem, ha biztonságosan rögzítve van a gyermekülésben.
- Soha ne engedje, hogy gyermek biztonsági védelem nélkül utazzon a járműben. Ügyeljen arra, hogy a gyermek a jármű mozgása közben helyes ülés helyzetben maradjon. Ne álljon fel vagy térdeljen az ülésen. Ellenkező esetben ezzel egy baleset során halálos

sérülést okozhat a gyermeknek és más utasoknak.

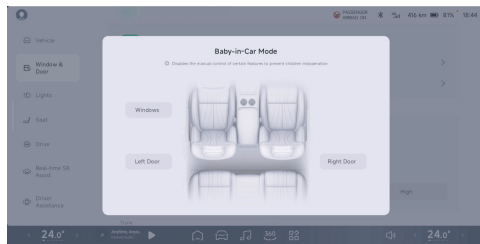
- Ne használjon biztonságiöv-hosszabbítót olyan biztonsági öveken, amelyekkel gyermekülést vagy ülésmagasítót rögzít.
- Nagyobb gyermek utaztatása esetén gondoskodjon a fej alátámasztásáról, valamint arról, hogy a biztonsági öv legyen megfelelően beállítva és biztonságosan rögzítve. A vállövet úgy kell elhelyezni, hogy ne érintse az arcot és a nyakat, míg a csípőövet a has alá kell igazítani.
- Egy gyerekülésbe kizárólag egyetlen gyermek ültethető. Tilos egy biztonsági övvel egynél több gyermeket egyetlen gyermeküléshez rögzíteni.
- Tilos két gyermekülést egyazon rögzítési ponthoz csatlakoztatni. Ütközés esetén egyetlen rögzítési pont nem biztos, hogy elegendő mindkét gyermekülés megtartásához.



- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszer terhelését viselik. A gyermekvédelmi eszközöket tilos felnőttek számára tervezett biztonsági övekkel, hevederekkel vagy egyéb felszerelésekkel kombinálni.
- Minden használat előtt vizsgálja meg, hogy a biztonsági öv és a rögzítőpánt nem sérült vagy kopott.
- Tilos olyan gyermekülés használata, amely sérült, módosított, vagy baleset miatt a megbízhatósága csökkent. A gyermekülés állapotát a gyártó utasításai alapján ellenőrizze, és ha szükséges, cserélje ki az ülést.
- A gyermek biztonságos utazása érdekében minden esetben kövesse ezen kézikönyvben szereplő előírásokat, valamint a gyermekülés gyártójának útmutatásait.

Baby Guard mód

Mindkét hátsó ajtón van gyermekbiztonsági zár, és gyermekbiztonsági módban nem lehet kinyitni őket a belső elektromos nyitógombbal. Így a gyerekek nem tudják véletlenül kinyitni a hátsó ajtót. Az ablakzárak használatával megakadályozható az utasablakok fel- és lehúzása, csökkenve az utazás közbeni balesetek lehetőségét.



- A központi kijelző " → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Csecsemő az autóban mód (Baby-in-Car Mode)**" felületén az



ablakzár és a gyermekbiztonsági zár be- és kikapcsolható.

- A gyermekbiztonsági zár ki- és bekapcsolható a központi kijelző gyorsmenüjében is.

i tip

- Javasolt a gyermekbiztonsági zár aktiválása, amennyiben gyermek tartózkodik a hátsó ülésen.
- Ha gyermek utazik a járműben, a biztonság érdekében javasolt az utasoldali ablakemelőt lezárni, hogy a gyermek ne tudja működtetni az ablakot, és elkerülhetők legyenek a becsípődéses sérülések.

! warning

A gyermekbiztonsági zár bekapcsolása esetén az érintett ajtó belülről nem nyitható. Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a járműben.

Alkoholzár *

Bevezetés

A jármű alkoholszondás indításgátló fogadására alkalmas interfésszel van ellátva. Az alkoholzár a LIN-interfészen keresztül csatlakoztatható (a csatlakozó megfelel az 50436-4:2022 szabványnak).

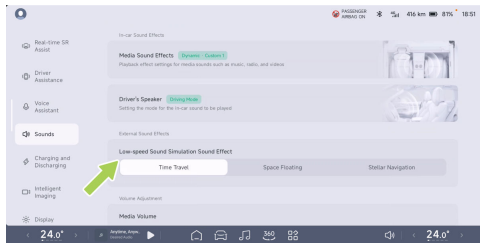
Acoustic Vehicle Alerting System AVAS

Bevezetés

A jármű 30 km/h alatti sebességgel történő haladása során figyelmeztető hangjelzést ad, amely a gyalogosok és a közelben lévő járművek figyelmét felhívja a járműre.



Működés



A központi kijelző “ → Hangok (Sounds)” képernyőjén az “Alacsony sebességnél hallható mesterséges hang (Low-speed Sound Simulation Sound Effect)” funkció opcionálisan beállítható.

Abronsnyomás-ellenőrző rendszer TPMS

Bevezetés

A TPMS rendszer a jármű mozgása közben valós időben ellenőrzi az abroncsok nyomását és hőmérsékletét. Amennyiben nyomás-, hőmérséklet- vagy rendszerhibát észlel, figyelmeztetést ad a biztonságos vezetés érdekében.

- Ha az abroncsnyomás rendellenes vagy a TPMS-rendszer hibás, a műszerfalon figyelmeztető jelzés világít, és szöveges üzenet jelenik meg: **“Alacsony gumiabroncsnyomás, a nyomás pótlása szükséges (Low tire pressure, reinflate in time)”** , **“A gumiabroncs nyomása túl alacsony, a nyomás azonnali pótlása szükséges (Tire pressure is too low, refill immediately)”** , **“Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hiba, forduljon szervizhez (Tire pressure**

monitoring system fault, contact service)” .
Kövesse a kijelzőn megjelenő üzeneteket.

- Tilos a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) házilagos módosítása tilos.

Működés

Kerékcseré után az abroncsnyomás kalibrálását a rendszer automatikusan elvégzi. Ehhez először hagyja az autót állni legalább 17 percig, majd vezessen 10 percig 40 km/h feletti sebességgel, csak előremenetben.

Fékrásegítő

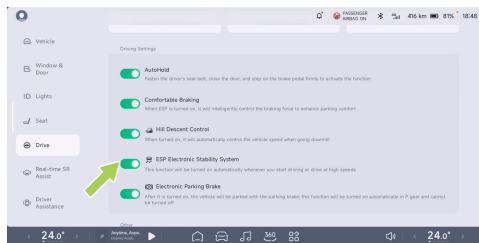
Bevezetés

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)

Az ESP rendszer érzékelőkkel figyeli a jármű menetdinamikáját (alulkormányozottság, túlkormányozottság, hajtott kerék megcsúszása), és szükség esetén célzott fékbeavatkozást vagy

nyomatékcsoökkentést hajt végre. Ez csökkenti a keresztirányú megcsúszás vagy farcsúszás veszélyét, és biztosítja a jármű stabilitását.

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő “→Vezetés (Drive)” képernyőjén az “ESP elektronikus stabilitási rendszer (ESP Electronic Stability System)” be- és kikapcsolható.

warning

- Az ESP nem képes megakadályozni azokat a baleseteket, amelyeket



veszélyes vezetés vagy nagy sebességű vészmanőver okoz.

- Ha az ESP meghibásodik, azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal ellenőrzés céljából.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását, amikor a maximális fékerő kerül alkalmazásra. Használatával vészfékezéskor a legtöbb útviszony esetén javul a jármű kormányozhatósága.

Vészfékezés során az ABS-rendszer folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és a blokkolási állapotnak megfelelően szabályozza a féknyomást.

Az ABS beavatkozásakor a fékpedál rezgése érzékelhető lehet, az útviszonyoktól függően. Ez normális jelenség, a jármű továbbra is biztonságosan vezethető.

Az ABS-rendszer meghibásodása esetén az alapvető fékfunkció változatlanul működik, azonban a fékút meghosszabbodik.

warning

A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az elől haladó járműtől, és számítania kell a veszélyes forgalmi helyzetekre. Bár az ABS lerövidíti a fékutat, nem képes felülírni a fizika törvényeit, és nem akadályozza meg a gumiabroncs megcsúszását (például amikor víréteg választja el az abroncsot az útfelülettől, így az nem érintkezik közvetlenül az úttal).

Vészfékezés

Vészfékezéskor nyomja le teljesen a féket, és tartsa folyamatosan nyomva. Az ABS a rendelkezésre álló fékerő alapján szabályozza az egyes kerekek féknyomását, ezzel megelőzi a kerékblokkolást, és garantálja a biztonságos megállást.



Kipörgésgátló rendszer (dTCS)

Csúszós útviszonyok (például hó, jég) esetén, illetve erőteljes gyorsításkor a hajtott kerék megcsúszhat. A dTCS-rendszer a féknyomás és a jármű nyomatékkimenetének szabályozásával mérsékli a kerék kipörgését.

i tip

Ha a jármű olyan helyzetbe kerül, amelyből ki kell szabadítani (például sárban vagy hóban elakad), a dTCS funkció képes szabályozni a kerék kipörgését, miközben elegendő hajtónyomatékot biztosít a jármű kimentéséhez. A hátsókerék-meghajtású modellek nem rendelkeznek ezzel a funkcióval. Óvatosan használja a gázpedált, és ne tartsa sokáig teljesen lenyomva.

Fékerőelosztó rendszer (EBD)

Az EBD az ABS-rendszer része. Az EBD normál fékezés során a jármű terhelésének

megfelelően végzi a fékerő elosztását az első és hátsó kerekek között.

Az EBD-rendszer a fékrendszer által létrehozott fékerőt a négy kerék között osztja el, figyelembe véve az egyes kerekek tapadását az útfelülethez. Ezáltal optimális fékezési hatékonyságot biztosít. Jelentősen csökkenti a fékutat, és fékezés közben stabilan tartja a járművet, növelve a közlekedésbiztonságot.

Fékrásegítő rendszer (EBA)

Vészhelyzetben a fékpedál gyors lenyomásával és lenyomva tartásával az EBA a normál fékezéshez képest nagyobb féknyomást hoz létre, lehetővé téve a fékrendszer számára a maximális lassuláshoz szükséges nyomás előállítását a legrövidebb időn belül. Ez a legrövidebb fékutat eredményezi.

Visszagurulás-gátló rendszer (HHC)

5%-nál meredekebb emelkedőn történő elinduláskor, amikor a vezető felengedi



a fékpedált és lenyomja a gázpedált, a HHC rendszer ideiglenesen fenntartja a fékerőt, hogy megakadályozza a jármű visszagurulását, amíg az előre nem indul.

i tip

- A HHC csak akkor működik, ha a jármű D vagy R fokozatban van, és a fékpedál lenyomása és felengedése után megmaradó fékerő elegendő a jármű megtartásához lejtőn.
- A HHC működése körülbelül 2 másodpercig tart. A féknyomás megtartásának ideje a vezetői beavatkozástól és a lejtő meredekségétől függően akár korábban is megszűnhet.

! warning

A HHC megkönnyíti a fékezést, de nem tudja felülmúlni a fizika törvényeit. Biztonsági okokból a vezetőnek az aktuális helyzetnek megfelelően időben fékeznie kell, hogy

megakadályozza a jármű visszagurulását és az ebből adódó balesetveszélyt.

Másodlagos ütközés automatikus fékrendszer (MCB)

Járműütközés esetén az MCB-rendszer aktívan fékez, csökkentve a másodlagos ütközés valószínűségét.

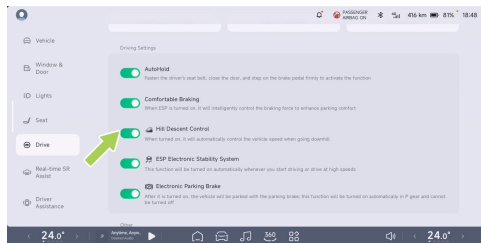
HDC lejtés vezérlés

Bevezetés

A HDC-menetfunkció lehetővé teszi, hogy a jármű lejtőn állandó sebességgel haladjon, így nem kell folyamatosan a féken tartania a lábát.

Működés

A központi kijelzőn lehet ki- és bekapcsolni.



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” képernyőjén a “**Lejtmenet-asszisztens (Hill Descent Control)**” be- és kikapcsolható.

A lejtmenet-asszisztens 8 és 35 km/h közötti járműsebességnél használható. Ha a HDC működése közben a fékpedált vagy a gázpedált lenyomják, a funkció kikapcsol, és a jármű irányítását a vezető veszi át. Ha a jármű sebessége meghaladja a 60 km/h-

t, a rendszer kikapcsol, és nem kapcsolható vissza.

i tip

- A HDC olyan lejtőkön használható, amelyek meredeksége eléri vagy meghaladja az 5%-ot.
- A HDC bekapcsolásának feltételei: a jármű sebessége 35 km/h alatti, és a féktárcsa normál hőmérsékletű. Az ESP-rendszer működése normális.

! warning

A HDC lejtmenet közben képes állandó sebességet tartani, de a fizika törvényeit nem tudja felülmúlni. Biztonsági okokból a vezetőnek az aktuális helyzetnek megfelelően időben fékeznie kell, hogy elkerülje a túl nagy lejtmeneti sebesség kialakulásából adódó balesetveszélyt.



Gyors autókeresés

Bevezetés

A funkció segítségével meghatározható a jármű tartózkodási helye, amikor annak pontos pozíciója nem ismert.

Működés

Távoli keresés

Ha távol van a járműtől, vagy nem tudja, hol parkolt, az **“Xpeng”** mobilalkalmazás felületén keresztül megkeresheti járművét. A funkció segítségével meghatározható a jármű aktuális földrajzi helye.

A helyadatokra kattintva megjelenik a jármű parkolási környezetének képe, a kamera ikonra kattintva a környezet videója, míg a navigáció ikonra kattintva létrehozható a keresés navigációs útvonala.

Közeleli keresés

Amikor a jármű közelében tartózkodik (pl. lakóövezeti parkolás esetén), az **“Xpeng”** mobilalkalmazás felületén vagy a **“Jármű helyzete/térkép (Vehicle location/map)”** nézetben választhatja ki, hogy csipogó hang vagy villogó fény jelezze a járművet, így gyorsan megtalálja.

i tip

- Csak a tulajdonosi fiók teszi láthatóvá a jármű valós idejű helyzetét.
- Elégtelen hálózati kapcsolat mellett a járműkeresési funkció működése korlátozott lehet.
- A jármű lezárása és elhagyása után a rendszer automatikusan rögzíti a jármű környezetének képeit, majd azokat anonimizálja és titkosítja a felhasználói adatvédelem biztosítása érdekében.



Visszajelzés feloldása&zárólása

Bevezetés

Amikor a járművet kinyitják, az ajtók egyszerre nyílnak, a jármű mindkét oldalán az irányjelzők kétszer felvillannak, valamint a kürt megszólal vagy dallam hallható (beállítástól függően). Az első ajtókilincs kiemelése (ha be van állítva), valamint a külső tükrök kihajtása (ha be van állítva) deaktiválja a lopásgátló riasztórendszert.

Amikor a járművet bezárják, az ajtók egyszerre záródnak, a jármű mindkét oldalán az irányjelzők egyszer felvillannak, valamint a kürt megszólal vagy dallam hallható (beállítástól függően). Az első ajtókilincsek behúzódnak, a külső tükrök behajtódnak (ha be van állítva), az ablakok bezáródnak (ha be van állítva), és aktiválódik a lopásgátló riasztórendszer.

Működés

A központi kijelzőn megadható, hogy a jármű nyitásakor milyen visszajelzési mód aktiválódjon.

- A központi kijelző “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” képernyőjén kiválasztható, hogy a jármű nyitásakor és zárásakor mi aktiválódjon: “**Villogó lámpák (Flash Lights)**” , “**Villogás + kürt (Flash + Horn)**” , “**Villogás + Dallam (Flash + Chord)**” .

A központi kijelzőn beállítható, hogy a jármű kinyitásakor az ajtókilincsek miként nyíljanak és záródjanak.

- A központi kijelző “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén található a “**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**” funkció.

A központi kijelzőn beállítható, hogy a jármű zárásakor a külső tükrök miként záródjanak:



Be- és kiszállás a járműből

- A központi kijelző “ → **Vezetés (Drive) → Külső oldalsó tükrök (Exterior Side Mirrors)**” felületén az “**Oldalsó tükrök automatikus behajtása a jármű zárásakor (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)**” be- és kikapcsolható.
- Kattintson az “**Oldalsó tükrök beállítása a gyorspanelen (Side Mirror Adjustment in the shortcut panel)**” lehetőségre. A központi kijelző “**Oldalsó tükör (Side mirror)**” felületén válassza az “**Oldalsó tükrök automatikus behajtása a jármű zárásakor (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)**” lehetőséget.

A központi kijelzőn beállítható, hogy a jármű zárásakor az ablakok miként záródjanak.

- A kijelző “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén található az “**Ablakok automatikus felhúzása a jármű zárásakor (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**” lehetőség.

Lopásgátló riasztórendszer

Ha a lopásgátló riasztórendszer aktív, bármely ajtó (beleértve a csomagtartót) vagy az első csomagtérfedél kinyitásakor a rendszer a kürttel és az irányjelzőkkel riasztást ad. A riasztás a jármű kinyitásakor megszűnik.

tip

A riasztó körülbelül 28 másodpercig működik. Ha a jármű ajtaja (beleértve a csomagtérajtót) vagy a motorháztető ismét kinyílik, az időzítő nullázódik.

warning

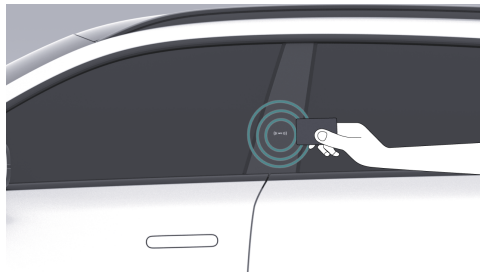
A jármű lopásgátló rendszerének módosítása tilos, mert az a rendszer hibás működéséhez vezethet.

NFC-kártyanyílás

Bevezetés

Az NFC-kártyakulcs használatával a jármű nyitható, zárható és indítható.

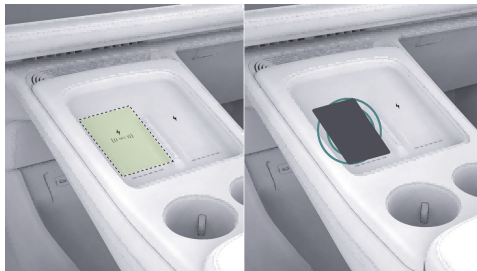
Működés



1. Az ajtó nyitása

- A jármű zárt állapotában, ha az NFC-kártyakulcsot körülbelül 1 másodpercig a vezetőoldali B-oszlop NFC-érzékelési területéhez nyomja, az autó visszajelzést

ad, hogy a nyitás sikeres volt **oldalszám: 186.**



2. A jármű indítása

- Az NFC-kártyakulcs érzékelése után 30 másodpercen belül a jármű a fékpedál lenyomásával indítható.
- A jármű a 30 másodperc eltelte után nem indítható. Ilyenkor a központi vezérlő kijelzőn jelenik meg, amely jelzi, hogy **“Nincs kulcs érzékelve (No key detected)”**. Az újbóli hitelesítéshez az NFC-kártyakulcsot a mobiltelefon



Be- és kiszállás a járműből

vezeték nélküli töltőfelületének pontosított területére kell helyezni. A kártyakulcs érzékelésekor a 30 másodperces hitelesítési időszak automatikusan újraindul. A sikeres hitelesítést követően a jármű a fékpedál lenyomásával és a sebességváltó működtetésével indítható.

3. Jármű elhagyása utáni zárás

- Nyitott jármű és csukott ajtók (beleértve az első rekeszfedőt és a csomagtartót) esetén az NFC-kártyakulcsot körülbelül 1 másodpercig a vezetőoldali B-oszlop NFC érzékelési területéhez kell tartani. A jármű jelzést ad, hogy az ajtók bezáródtak. Jelzi, hogy a zárás sikeres volt.

i tip

- Ne hajlítsa és ne csavarja meg, és ne vágja el az NFC-kulcskártyát.
- Ne tegye az NFC-kulcskártyát magas hőmérsékletű helyre (pl. műszerfalra).

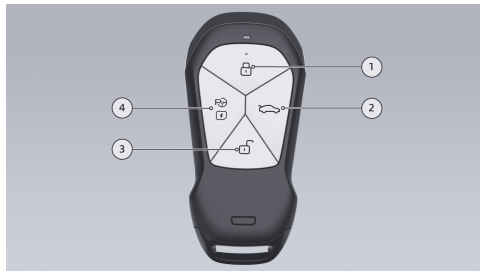
- Ne helyezzen mobiltelefont vagy más fémtárgyat a vezeték nélküli töltőfelületre, amikor az NFC-kulcskártyával indítja a járművet.
- Mobiltelefon vezeték nélküli töltése közben ne tegye az NFC-kulcskártyát a töltőfelületre.

I-kulcs

Bevezetés

A járműhöz okos távirányító tartozik, amely lehetővé teszi a kulcsos működtetést és a kulcs nélküli belépést is.

Működés



1. Zárókulcs

A kulcs rövid megnyomásakor a jármű zárási visszajelzést ad, amely megerősíti, hogy a zárás sikeres volt.

tip

A jármű csak akkor zárható le, ha senki nem tartózkodik a vezetőülésben, a váltó P állásban van, és minden ajtó (beleértve

a motorháztetőt és a csomagterajtót) zárva van.

2. Csomagtérajtó nyitása/zárása gomb

Kétszeri megnyomással nyitható vagy zárható a csomagterajtó. Egyszeri megnyomással a nyitási vagy zárási folyamat megállítható.

3. Nyitó gomb

Rövid megnyomására a jármű visszajelzést ad a sikeres nyitásról **oldalszám: 184**.

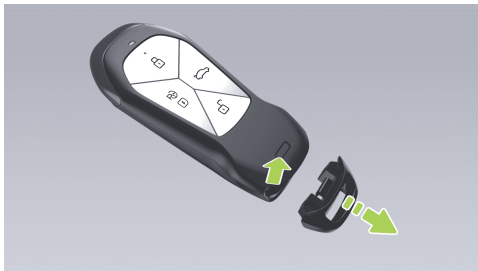
4. Parkolási és töltőfedél nyitása/zárása gomb

- Kétszeri megnyomással nyitható vagy zárható a töltőfedél.
- A parkolási funkciókkal együtt használható.

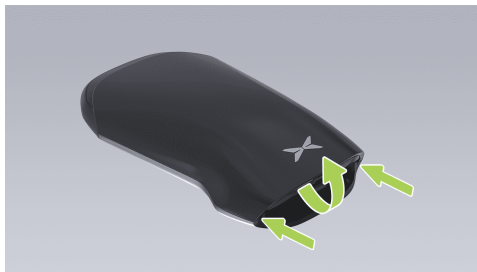


Be- és kiszállás a járműből

Az intelligens kulcs elemének cseréje



1. Nyomja meg az A fedélnyitó gombot, majd távolítsa el a fedelet a B nyíl irányába.



2. Megfelelő szerszámmal feszítse fel a hátlap két oldalát, majd emelje meg a hátlap középső részét, és vegye le.



3. Az elemfedél elforgatásával (a nyíl irányába, az óramutató járásával ellentétesen) nyissa ki az elemfedelet, majd távolítsa el.



4. Vegye ki a kulcsban lévő elemet. Elem típusa: CR2450.
5. Az összeszerelést fordított sorrendben végezze el. Az elem behelyezésekor a "+" (pozitív) oldal legyen felül.

Mobil alkalmazás kulcs

Bevezetés

Az Xpeng Automobile App telepítését követően a telefon kulcsként regisztrálható, amely Bluetooth- és NFC-technológián



keresztül képes kommunikálni a járművel. Egyszerű és biztonságos járműnyitást és indítást biztosít, és további funkciókkal is rendelkezik.

Az Xpeng alkalmazás kétféle kulcsot támogat:

- Telefonos Bluetooth-kulcs

Alkalmazható eszközök: IOS, Hongmeng és Android rendszert használó telefonok.

i tip

A kulcs aktiválása után a szinkronizálás automatikusan megtörténhet akkor is, ha a felhasználó más rendszerű telefonon jelentkezik be, vagy ha az alkalmazást eltávolítja és újratelepíti; a kulcsot nem kell ismét aktiválni.

- NFC-telefonkulcs

Alkalmazható eszközök: NFC-t támogató okostelefonok Hongmeng és Android operációs rendszerrel.

Be- és kiszállás a járműből

i tip

A kulcs aktiválása után az NFC-alapértelmezett kártyaolvasási alkalmazást „Xpeng App” -ra kell állítani a használathoz.

Telefon Bluetooth-gombja

“” Érintse meg a Bluetooth-ulcs **“Aktiválás (Activation)”** gombját az Xpeng alkalmazás digitális kulcs funkciójában. Az Xpeng alkalmazás útmutatásait követve a telefon Bluetooth-kulcsként regisztrálható.

A Bluetooth-kulcs sikeresen feloldva

Bluetooth-kulcs: A rendszer két nyitási üzemmódot biztosít.

- **Kézi nyitás:** A telefon és a jármű sikeres Bluetooth-párosítása után az Xpeng alkalmazással végezhető az ajtók nyitása, az ablakok mozgatása, a csomagter nyitása stb.



- **Automatikus nyitás:** "" Az Xpeng alkalmazásban az automatikus nyitás kapcsoló aktiválása és a telefon Bluetooth-párosítása után a jármű automatikusan nyílik a telefon közelítésére, illetve automatikusan záródik a telefon távolodásakor.

i tip

A jármű zárásának feloldása után ne zárja be az Xpeng alkalmazást. Hagyja az Xpeng alkalmazást a háttérben futni, hogy a rendszer meghatározhassa a telefon és a jármű relatív pozícióját, és végrehajthassa az automatikus ajtónyitást. A funkciók megfelelő működéséhez engedélyezze az Xpeng alkalmazás számára az alábbi jogosultságokat:

Androidos készülékek esetén:

- Bluetooth-engedély
- Automatikus indítás engedélyezése
- Háttérben történő működés engedélyezése

IOS-készülékek esetén:

- Helymeghatározás: Mindig engedélyezve
- Alkalmazás-frissítés a háttérben
- Helymeghatározási szolgáltatás (Telefon beállításai > Adatvédelem > Helymeghatározás)

Mobil NFC-kulcs

"" "" Az InControl App funkció digitális kulcs (Digital Key) menüpontjában található Xpeng kulcsaktiválás gomb megérintése és az Xpeng alkalmazás útmutatásainak követése után létrehozhatja a mobil NFC-kulcsot.

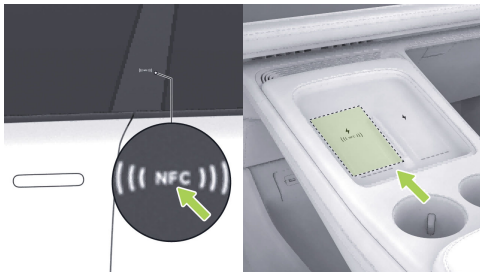
i tip

Ez a funkció csak olyan telefonokon érhető el, amelyek Android 9.0-t vagy Hongmeng 2.0-t (vagy újabb rendszert) futtatnak, és rendelkeznek NFC-hardverrel.



Be- és kiszállás a járműből

A mobil NFC-kulccsal a jármű nyitható és indítható.



A mobil NFC-kulcs működése megegyezik az NFC-kártyáéval: az ajtók nyitása, zárása és a rendszer aktiválása azonos módon történik. Az Xpeng alkalmazás megnyitását követően a jármű a külső NFC-érzékelőhöz (B-oszlop) közelített telefonnal nyitható és zárható. A jármű pedig a belső NFC-érzékelőnél végrehajtott kulcsellenőrzés után indítható.

i tip

- Az NFC-kulcs használatához az NFC-alapértelmezett fizetési alkalmazást az Xpeng Motors alkalmazásra kell állítani, ellenkező esetben az NFC nem fog megfelelően működni.
- Az NFC-kulcs használatával történő ajtónyitáshoz vagy indításhoz a telefon képernyőzárját fel kell oldani. Ha a telefon ki van kapcsolva, vagy a képernyője le van zárva, előfordulhat, hogy az NFC-kulcs nem működik megfelelően.
- A különböző telefonok hátlapján az NFC-érzékelő helye eltérő. Tartsa a telefon hátlapját közel az NFC-érzékelési területhez.

Jelentkezzen ki a digitális kulcsból

A központi vezérlőképernyő " → **Általános (General) → Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)** felületén kattintson a **"Digitális kulcs kijelentkeztetése (Log off**



the digital key)” lehetőségre, majd a felugró ablakban kattintson a **“Megerősítés (Confirm sending)”** gombra. A rendszer SMS-ben küld egy ellenőrző kódot a tulajdonos telefonjára. A kód helyes bevitelét követően a rendszer minden felhasználót kijelentkeztet a digitális kulcs funkcióból.

i tip

A digitális autókulcs törlése után minden jogosult felhasználónak újra aktiválnia kell a digitális kulcsot. A funkció használata körültekinést igényel.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

1. Miért nem nyitja a Bluetooth-kulcs automatikusan a járművet?
 - Ha a telefon töltöttségi szintje alacsony, vagy energiatakarékos üzemmódban működik.
 - Ha a telefonon nincs bekapcsolva a Bluetooth.

- A telefon operációs rendszere leállította az Xpeng alkalmazást.
 - A Bluetooth-jel nem stabil, és a kapcsolat időnként megszakad.
 - A Bluetooth jel akadály – pl. hátizsák, fal, emberi test stb. – miatt gyengül, ami pontatlan távolságmérést eredményez.
 - A telefon újraindulása és a rendszerfrissítés után az Xpeng alkalmazás nem nyílik meg.
 - A jármű elhagyása esetén megszakad a Bluetooth--kapcsolat, ha valamelyik ajtó, az első csomagterfedél és/vagy a csomagtartó nincs rendesen becsukva.
2. Miért nem nyitja a mobiltelefon NFC-kulcsa a járművet?
 - Ha a telefon töltöttségi szintje alacsony, vagy energiatakarékos üzemmódban működik.
 - A telefonon nincs engedélyezve az NFC-funkció.



- A készülék alapértelmezett fizetési alkalmazása nem az Xpeng Motors.

i tip

Ha a mobiltelefon Bluetooth-kulcsa nem oldja fel a zárat, először indítsa újra az XPENG alkalmazást.

Ha a probléma továbbra sem oldható meg, nyissa meg az **“Xpeng→digitális kulcs→Kulcsellenőrzés (Key Check)”** felületét, és kövesse az ott megjelenő útmutatást a csatlakozási hiba elhárításához.

Kulcs nélküli belépés

Bevezetés

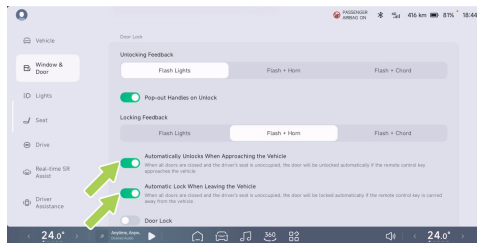
A kulcs nélküli hozzáférés az alábbi nyitási módszerekkel használható:

- Automatikus nyitás.

Be- és kiszállás a járműből

Működés

Automatikus nyitás



A központi vezérlőképernyő **“→Ablakok és ajtók (Window & Door)”** felületén elérhető az **“Automatikus nyitás a jármű megközelítésekor (Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle)”** és az **“Automatikus zárás a jármű elhagyásakor (Automatic Lock When Leaving the Vehicle)”** opció.

- Automatikus nyitás:** Bekapcsol az **“Automatikus nyitás a jármű**



megközelítéskor (Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle)” funkció.

A jármű zárja automatikusan nyitásra kerül, amikor a távirányító körülbelül 3,5 méteres távolságban van.

i tip

A jármű automatikus lezárása után, ha a telefon továbbra is az érzékelési tartományon belül marad, előfordulhat, hogy újbóli megközelítéskor a rendszer nem érzékeli, így az automatikus nyitás nem történik meg. Ebben az esetben a kilincs meghúzásával vagy a kulcs használatával kézzel nyitható az ajtó.

- **“Automatikus zárás: Bekapcsol az Automatikus zárás a jármű elhagyásakor (Automatic Lock When Leaving the Vehicle)” funkció.** A jármű automatikusan bezáródik, amikor a távirányító körülbelül 8 méteres távolságra eltávolodik tőle.

i tip

A jármű áll, az ajtók (beleértve a csomagtartót) és a motorháztető csukva vannak, a váltó P állásban van, és senki nem tartózkodik a vezetőülésben. A jármű automatikusan bezár, amikor a kulcsot eltávolítja a jármű közeléből. Távozás előtt ellenőrizze, hogy a jármű valóban lezárt-e.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Bluetooth-antennák helye



1. Az első lökhárító mindkét oldalán
2. Az első olvasólámpák mögött
3. A hátsó lökhárító mindkét oldalán

A pacemakerrel rendelkező utasoknak legalább 22 cm távolságot kell tartaniuk a Bluetooth-antennától a működési zavarok megelőzése érdekében.

A belső tér zárolva és zárolva van

Bevezetés

A jármű az alábbi módokon nyitható és zárható:

- Ajtózárcapcsoló
- Ajtózárcapcsoló a központi kijelzőn
- Parkolóállásba kapcsoláskor történő automatikus nyitás

Süllyesztett elektromos ajtókilincs

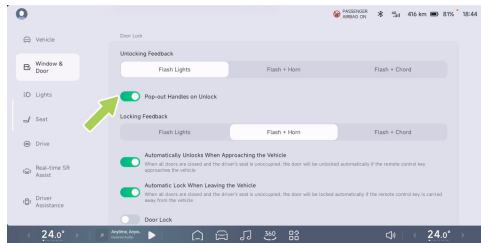
Bevezetés

A jármű rejtett, motoros ajtókilincset kapott, amely az alábbi módon használható:

- Az ajtókilincs beállítása automatikus kiemelkedésre a zár feloldásakor.
- Az ajtókilincs kézzel is kiemelhető.

Működés

Az ajtókilincs beállítása automatikus kiemelkedésre a zár feloldásakor



A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén bekapcsolható a “**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**” opció. A jármű zárásának feloldásakor az első ajtókilincs automatikusan kiemelkedik, és az ajtó a kilincs meghúzásával nyitható.

Az ajtókilincs kézi kiemelése



A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén a “**Kilincsek kiemelése nyitáskor (Pop-out Handles on Unlock)**” opció kikapcsolása után a jármű zárásának feloldásakor az ajtókilincsek nem emelkednek ki automatikusan. Az ajtókilincs elejét meg kell nyomni és nyomva tartani. Az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.



Be- és kiszállás a járműből

Ajtókilincs automatikus visszahúzása

- Visszahúzás záráskor: Az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik az ajtó zárásakor.
- Visszahúzás fokozatváltáskor: Az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik, amikor a váltót P állásból N/R/D fokozatba kapcsolják.
- Visszahúzás adott sebesség elérésekor: Az ajtókilincs automatikusan visszahúzódik, amint a jármű sebessége túllépi a 3 km/h-t.
- Visszahúzás meghatározott idő elteltével: Ha minden nyílászáró (az ajtók, a csomagtartó és az első csomagterfedél) be van csukva, 120 másodperc múlva a kilincs automatikusan visszahúzódik anélkül, hogy külön visszahúzási műveletet kellene végrehajtani.

warning

Az ajtókilincs használatakor ügyeljen arra, hogy az ujjá, vagy ékszer, műkőröm ne szoruljon be az ajtó vagy a kilincs

szerkezetébe. Ellenkező esetben anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.

tip

- Az automatikus parkolás használatakor a rejtett kilincs kiemelt állapotban marad, és a automatikus parkolás funkció a kilincs meghúzásával szüneteltethető.
- Ha a kilincs 1 percn belül több mint nyolcszor kiemelkedik és behúzódik, aktiválódik a játék elleni védelem; a kilincs ilyenkor nem mozdul tovább, és a funkció körülbelül 20 másodperc múlva helyreáll.

Lágyan záródó ajtók nyitva&zárva

Bevezetés

Az ajtó az alábbi módokon nyitható illetve csukható:

- Rejtett, motoros ajtókilinccsel
- Belső ajtókilinccsel
- Négyajtós elektromos ajtózárral (E-Lock)

- Kézi működtetésű kulccsal

Működés

Karosszériába simuló ajtókilinccsel



A jármű nyitott állapotában az ajtók a síkban fekvő, motoros működésű kilincsekkel nyithatók.

Belső ajtókilinccsel



- Nyitott ajtó esetén húzza meg bármelyik belső ajtókilincset, majd kifelé tolva az ajtót nyissa ki azt.
- Ha az ajtó zárt állapotban van, a megfelelő ajtó a belső kilincs kétszeri, egymást követő meghúzásával nyitható. Nyitáskor a zár teljesen old.



Be- és kiszállás a járműből

Négyajtós elektromos ajtózárral (E-Lock)

Amikor az ajtó a karosszéria síkjába csukódik, az ajtózár automatikusan reteszel, és az ajtó bezáródik.

warning

A zár önbehúzó ereje jelentős, ezért tilos a kezét a csukódó ajtó útjába tenni az önbehúzás során, mert sérülést okozhat. Ha meg kell állítani az ajtó csukódását, a belső vagy külső kilincs meghúzásával megszakítható az önbehúzás, és az ajtó kinyitható.

Kézi működtetésű kulcs



Ha a jármű feszültségmentes állapotban van, nyomja előre a síkban fekvő kilincset, hogy kiemelkedjen, majd teljesen illesse be a mechanikus kulcsot a zárnyílásba, és a kulcsot balra fordítva oldja a zárat. Az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

Az ajtó a mechanikus kulccsal közvetlenül vissza is zárható.



i tip

- A mechanikus kulccsal csak a vezetőoldali ajtó nyitható.
- A mechanikus kulcsot teljesen tolja be, mielőtt elfordítja. Kinyitás után a mechanikus kulcsot vissza kell fordítani a kiinduló helyzetbe, csak ezután húzható ki. Ha a kulcs nem fordítható el, tolja be ütközésig, majd próbálja meg elfordítani.
- Szélsőséges hidegben, ha a mechanikus kulccsal történő nyitáskor a kulcs nem tér vissza a kiinduló helyzetbe, ne próbálja erővel kihúzni; forduljon az XPENG szervizközpontjához.
- A mechanikus kulcsot a jármű külön tartozékként kapja, és nem része az intelligens kulcsnak. A mechanikus kulcsot külön tárolja, és gondosan őrizze meg, hogy vészhelyzetben biztosan rendelkezésre álljon.

A csomagtartó nyitva&zárva

Üdvözlő mód

Bevezetés

A központi vezérlőképernyő “🚗 → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** → **Üdvözlő beállítások (Welcoming Settings)**” felületén beállíthatók a különféle üdvözlő funkciók.

- Vezetői be- és kiszállási üléscomfort
- Utasoldali be- és kiszállási üléscomfort
- Hátsó be- és kiszállási üléscomfort
- Kényelmi magasság *
- Üdvözlő fények
- Üdvözlő hang

Működés

Vezetői be- és kiszállási üléscomfort

Ha a vezetői közelítésérzékelés funkció be van kapcsolva, a vezetőülés hátracsúszik,



Be- és kiszállás a járműből

hogy kényelmesebben be- és kiszállhasson, amikor a vezetőoldali ajtót kinyitja. Az ülés a beszállás után, az ajtó becsukását követően automatikusan visszaáll a memóriában tárolt pozícióba.

Utasoldali be- és kiszállási ülés komfort

Amikor az utasülés megközelítése mód aktív, az ülés automatikusan hátrább mozdul, hogy több helyet biztosítson a be- és kiszálláshoz az utasoldali ajtó nyitásakor. Az ülés a beszállás után, az ajtó becsukását követően automatikusan visszaáll a memóriában tárolt pozícióba.

i tip

- A háttámla túlzottan hátradöntött állása esetén az ülés háttámlája zavarhatja a hátsó utasokat, ezért az üdvözlő (welcome) funkció nem aktiválódik.
- Ha az ülés viszonylag hátrahúzott helyzetben van, és így kényelmes a kiszállás, az üdvözlő funkció nem aktiválódik.

! caution

A beszállást segítő ülésmozgatás aktiválása előtt ellenőrizze, hogy az ülés mozgásterében nincs-e akadály, mert az személyi sérülést vagy járműkárosodást okozhat.

Kényelmi magasság *

Ha a kényelmi magasság funkció be van kapcsolva, a jármű magassága automatikusan módosul a beszállás és kiszállás megkönnyítésére.

Hátsó be- és kiszállási ülés komfort

Ha a hátsó közeledésérzékelés be van kapcsolva, a hátsó ülések automatikusan úgy állnak be, hogy megkönnyítsék a be- és kiszállást.

Üdvözlő fények

A külső üdvözlő fények automatikusan felkapcsolnak, amikor a járművet 8 méteren belül megközelíti a fizikai távirányító kulccsal.



i tip

Az üdvözlő funkció aktiválása után, ha a világítást (például a tompított vagy a távolsági fényt) működteti, vagy kinyitja a járművet, a rendszer automatikusan kilép az üdvözlő funkcióból.

Üdvözlő hang

Ha az üdvözlő hang funkció be van kapcsolva, a jármű a beállított belső üdvözlő hangot játssza le, miután a vezető beszáll és az ajtót becsukja.

Be- és kikapcsolás

Bevezetés

A jármű az alábbi módokon kapcsolható be vagy ki:

- Ajtónyitásra történő bekapcsolás
- Automatikus leállítás az ajtók bezárásakor
- Vészleállítás

- A jármű indítása a fékpedál lenyomásával lehetséges.
- A jármű nem kapcsol ki automatikusan, ha a rendszer nem érzékel olyan feltételt, amely a leállítást indokolná.

Működés

Ajtónyitásra történő bekapcsolás

Le nem zárt jármű esetén bármelyik ajtó (a csomagterajtó kivételével) nyitására a jármű automatikusan bekapcsol.

Automatikus leállítás az ajtók bezárásakor

Ha a járművet kívülről bezárja, és a vezetőülésen nem ül senki, a jármű automatikusan kikapcsol.



Be- és kiszállás a járműből

Vészleállítás



A jármű vészhelyzetben az alábbi módokon kapcsolható ki:

- A jármű álló helyzetében a vészleállító kapcsoló 5 másodperces lenyomva tartása esetén a jármű azonnal kikapcsol.
- A jármű álló helyzetében vagy mozgás közben a vészleállító kapcsolót 2 másodpercen belül háromszor megnyomva a jármű azonnal kikapcsol.

i tip

Ha a jármű sebessége be van állítva, és hosszan megnyomja a vészleállító kapcsolót, a műszerfalon meg kell erősítenie a műveletet. Ha 2 másodpercen belül háromszor megnyomja a kapcsolót, a rendszer a jármű sebességbeállításától függetlenül azonnal lekapcsolja az áramellátást..

A jármű indítása a fékpedál lenyomásával

Kikapcsolt jármű esetén, amennyiben az NFC-kártyakulcs, a távirányító kulcs vagy a mobiltelefon-kulcs a járműben van, a fékpedál lenyomásakor a jármű bekapcsol. A jármű bekapcsolt állapotban van.

A jármű nem áll le magától, ha a rendszer nem érzékel olyan feltételt, amely indokolná a kikapcsolást.

Védelmi mód (immobilization): A rendszer akkor aktiválja a védelmi módot, amikor a központi kijelző **„Automatikus kikapcsolása**



(Auto power down)” után a járművet ismét bekapcsolják. A váltó legyen P állásban. Nyissa meg az **“Xpeng”** mobilalkalmazást. Nyomja meg a **“Stop”** gombot. A felugró ablakban nyomja meg az **“OK”** gombot. A jármű lezár, de a központi kijelző és a légkondicionáló tovább működik.

Ha az **“Automatikus leállítás (Power Off Automatically)”** funkció engedélyezve van a központi vezérlőképernyőn, és teljesülnek az automatikus leállítási feltételei, a jármű egy óra elteltével automatikusan kikapcsol.

Automatikus leállítási

A központi vezérlőképernyő **“ →Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)”** felületén az **“Automatikus leállítási (Power Off Automatically)”** funkció be- és kikapcsolható. A kikapcsolás előtt 10 perccel figyelmeztető üzenet jelenik meg a központi kijelzőn. A **“Mégse (Cancel)”** gombbal a folyamat megszakítható; ilyenkor az 1 órás visszaszámlálás újraindul.

“” Ha az automatikus leállítási funkció be van kapcsolva, a jármű automatikusan kikapcsol, amikor az alábbi feltételek egyszerre teljesülnek:

- A járműben senki nem tartózkodik.
- Az összes ajtó, a csomagtartó és az első csomagterfedél be van csukva.
- A váltó P állásban van.
- Egy órán keresztül nem történik semmilyen művelet.

i tip

A jármű bizonyos feltételek teljesülése esetén automatikusan bekapcsol vagy kikapcsol.

- Bekapcsolás rendszerfrissítéshez.
- Bekapcsolás az autonóm vezetési funkcióhoz.



Emlékeztető mögött hagyott elemek

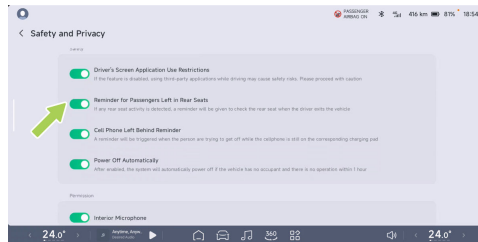
Bevezetés

A hátsó ülésre figyelmeztető rendszer hátsó ülésre vonatkozó figyelmeztetéseket ad, az ülések és biztonsági övek állapotának érzékelése alapján.

caution

A funkció működése nem garantálható teljes biztonsággal. A jármű elhagyásakor mindig ellenőrizze gondosan a hátsó teret, és soha ne hagyjon gyermeket, segítségre szoruló személyt vagy háziállatot a járműben.

Működés



A központi vezérlőképernyő “ →Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)” felületén a “Hátsó ülésre figyelmeztető rendszer (Reminder for Passengers Left in Rear Seats)” funkció be- és kikapcsolható. Ha a funkció aktív, és a rendszer a hátsó ülésen aktivitást észlel, a jármű elhagyásakor figyelmezteti a vezetőt a hátsó ülésor ellenőrzésére.

Ülésbeállítás

Bevezetés

Az ülés a következők használatával állítható be:

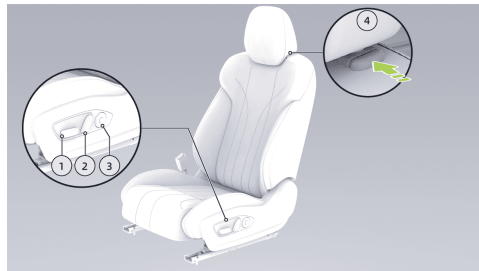
- Ülőkapcsoló
- Központi kijelző beállítási képernyője
- Xpeng angol nyelvű hangutasítás

tip

- Ha az ülésmemória, az üdvözlőfunkció, az ülés helyzet-állítás, a központi kijelzőn végzett beállítás vagy más kapcsolódó funkció nem működik megfelelően, próbálja meg az inicializálást.
- XPENG hangvezérléssel a hátsó üléstámla nem állítható.

Működés

Ülőkapcsolók a vezetőülés beállításához



1. Ülő, ülőlap állítókapcsolója

- Ülő előre/hátra állítása:
A billenőkapcsoló előre/hátra mozgatásával.
- Ülésmagasság állítása:
A billenőkapcsoló hátsó részének fel/le mozgatásával.



- Ülőlap magasságának állítása:
A billenőkapcsoló elülső részének fel/le mozgásával.
2. Háttámla dőlésszögét állító kapcsoló
- A háttámla dőlésszögének beállítása:
A billenőkapcsoló felső részének előre/hátra mozgásával.
3. Masszázs funkció és a láb- és deréktámasz beállításának kapcsolója *
- Az ülésmasszázs a kör alakú gomb közepének megnyomásával kapcsolható be és ki.
 - Ha a központi kijelzőn a lábtámasz állítása van kiválasztva: A bal és jobb gomb megnyomásával állítható a lábtámasz.
 - Ha a központi kijelzőn a deréktámasz állítása van kiválasztva: A bal és jobb gomb megnyomásával állítható a deréktámasz előre és hátra, a fel és le gombbal állítható a deréktámasz magassága.

4. Fejtámlaállító kapcsoló

- A fejtámla magasságának beállítása:
Húzza fel a fejtámlát az emeléshez;
a süllyesztéshez tartsa nyomva a kioldókapcsolót, majd nyomja le a fejtámlát.
- Fejtámla eltávolítása: Tartsa benyomva a kioldókapcsolót, és húzza ki felfelé a fejtámlát.

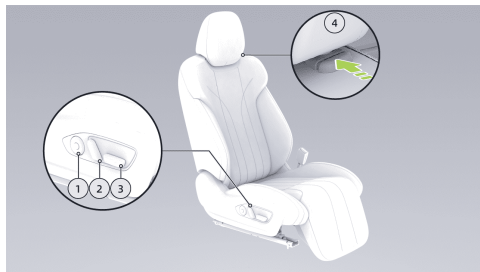
i tip

- A fejtámla állítása közben hallható kattánás jelzi, hogy a fejtámla rögzített pozícióba került.
- A fejtámla legsós állása nem használati helyzet. Használatkor mindig állítsa a fejtámlát rögzített pozícióba.

i tip

Ha a fejtámla eltávolítása szükséges, döntse hátra az ülés háttámláját, hogy a fejtámla könnyen kivehető legyen.

Üléskapcsolók az utasülés beállításához



1. Masszázs funkció és a deréktámasz beállításának kapcsolója *

- Az ülésmasszázs a kör alakú gomb közepének megnyomásával kapcsolható be és ki.

- A bal és jobb gomb megnyomásával állítható a deréktámasz előre és hátra, a fel és le gombbal állítható a deréktámasz magassága.

2. Háttámla dőlésszögét állító kapcsoló

- A háttámla dőlésszögének beállítása: A billenőkapcsoló felső részének előre/hátra mozgatásával.

3. Ülészélesség beállító kapcsoló

- Ülés előre/hátra állítása
A billenőkapcsoló előre/hátra mozgatásával.
- Ülészélesség állítása:
A billenőkapcsoló hátsó részének fel/le mozgatásával.
- Lábtámasz állítása *: A billenőkapcsoló elülső részének fel/le mozgatásával.

4. Fejtámlakapcsoló

- A fejtámla magasságának beállítása: Húzza fel a fejtámlát az emeléshez; a süllyesztéshez tartsa nyomva



a kioldókapcsolót, majd nyomja le a fejtámlát.

- Fejtámla eltávolítása: Tartsa benyomva a kioldókapcsolót, és húzza ki felfelé a fejtámlát.

i tip

- A fejtámla állítása közben hallható kattanás jelzi, hogy a fejtámla rögzített pozícióba került.
- A fejtámla legalsó állása nem használati helyzet. Használatkor mindig állítsa a fejtámlát rögzített pozícióba.

i tip

Ha a fejtámla eltávolítása szükséges, döntse hátra az ülés háttámláját, hogy a fejtámla könnyen kivehető legyen.

A két hátsó fejtámla beállítása



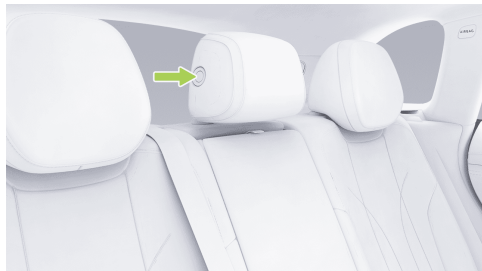
A fejtámla magasságának beállítása: Húzza fel a fejtámlát az emeléshez; a süllyesztéshez tartsa nyomva a kioldókapcsolót, majd nyomja le a fejtámlát.

i tip

A fejtámla állítása közben hallható kattanás azt jelzi, hogy a fejtámla rögzített pozícióba került.

Fejtámla eltávolítása Hajtsa előre a hátsó ülés háttámláját, nyomja meg és tartsa lenyomva a kioldókapcsolót, majd húzza ki felfelé a fejtámlát.

A hátsó középső fejtámla beállítása



A fejtámla magasságának beállítása: Húzza fel a fejtámlát az emeléshez; a süllyesztéshez tartsa nyomva a kioldókapcsolót, majd nyomja le a fejtámlát.

i tip

A hátsó sor középső fejtámlájának eltávolítása ugyanúgy történik, mint a két szélsőé.

Hátsó ülés háttámlaállítása

A háttámla dőlésszöge a hátsó ajtó gombjaival állítható.



- Nyomja meg és tartsa lenyomva az előre/hátra kapcsolót. A háttámla előre vagy hátra kezd mozogni, elengedéskor megáll.



Hátsó ülés lábtámasz/masszázs kapcsoló*



- Előre/hátra gomb: Lábtámasz előre-hátra állítása.
- Fel/le gombok: Masszázs módváltó.
- Középső gomb: Masszázskezelő / masszázshoz intenzitásának állítása.

Hátsó ülés háttámláját lehajtó kapcsoló

A hátsó ülés háttámlája lehajtható, így nagyobb poggyász is elhelyezhető a csomagterben.



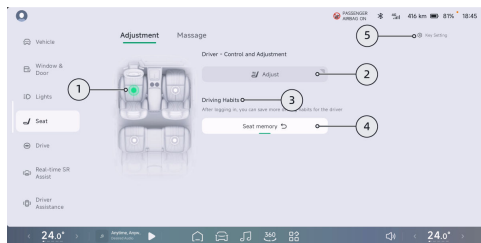
A csomagter jobb oldalán található kapcsolóval a hátsó ülések háttámlája vízszintes helyzetbe állítható.

A háttámla visszaállításához húzza ki az övet, emelje fel a háttámlát, és nyomja hátra, hogy rögzüljön.

caution

A háttámla rögzítése után a hátsó ülés háttámlaállító kapcsolójával állítható be a dőlésszög.

Az első ülések beállítása a központi képernyőn



A központi vezérlőképernyő “ → **Ülés (Seat)** → **Beállítás (Adjustment)**” felületén lehet beállítani az ülések helyzetét.

1. Érintse meg a beállítani kívánt ülést: “”.
2. Érintse meg a kiválasztott ülés beállítási képernyőjének megnyitásához.
3. Bejelentkezés után beléphet a használati profilok felületére, ahol hozzáadhatja

saját beállítási szokásait, vagy átnevezheti a meglévő profilokat.

4. Érintse meg a kiválasztott ülés memóriapozíciójának visszahívásához.

tip

- A vezetőülés beállításai a vezetési szokásokhoz igazodnak. A gombra kattintva egyszerre hívhatók elő a vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök memóriapozíciói.
- Nem vezetői ülésprofil kiválasztásakor a memóriapozíció hosszú megnyomással nevezhető át.

5. Vezetőülés beállító gombjai

- Ha a központi kijelzőn a lábtámaszt szeretné beállítani: A kerek gomb közepének megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki az ülésmasszázszt; a bal és jobb gombbal állíthatja a lábtámaszt.
- Ha a központi kijelzőn a deréktámaszt szeretné beállítani: A kerek gomb



közepének megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki az ülés masszázst; bal és jobb gomb megnyomásával állítható a deréktámasz előre és hátra, a fel és le gombbal állítható a deréktámasz magassága.

Üléspozíció memória

1. Válassza ki a központi kijelző ülésbeállítási képernyőjén a vezetőülést vagy az első utasülést.
2. Állítsa az ülést a kívánt pozícióba.
3. Kövesse a központi kijelző utasításait a mentéshez.

Ülés inicializálása

Ha az ülés beállításakor rendellenességet tapasztal (pl. nem állítják az ülést a gombok, a központi képernyő vagy a hangvezérlés), használat előtt próbálja meg manuálisan inicializálni.

Első ülés inicializálása

1. Nyomja előre a háttámlaállító kapcsolót, amíg a háttámla teljesen előre nem ér, majd engedje el 1 másodpercre.
2. 5 másodpercen belül tolja előre ismét a kapcsolót, és tartsa lenyomva 7 másodpercig; az ülés automatikusan megkezdí az inicializálást.
3. Várjon, amíg az ülés teljesen megáll, és csak ezután használja.

Hátsó ülés inicializálása

1. Tartsa lenyomva a hátsó üléstámla előredöntő kapcsolóját, és amikor a támla teljesen előre ér, engedje el 1 másodpercre.
2. 5 másodpercen belül nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva 7 másodpercig; az üléstámla automatikusan elindítja az inicializálást.
3. Várjon, amíg az ülés teljesen megáll, és csak ezután használja.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy a mozgó ülés ne okozzon sérülést más utasoknak.
- A fejtámla használat közben ne legyen a legalacsonyabb pozícióban. Ne állítsa a fejtámlát ebbe a pozícióba, ha utas is van mögötte.
- Ne tegye az ujját vagy más testrészét az ülés alá, mert a mozgó szerkezet becsípődést okozhat.
- Ne állítsa a vezetőülést a jármű mozgása közben, mert a beállítás megváltoztathatja a helyes vezetési testtartást, ami balesetveszélyes.
- Ha be van kapcsolva a biztonsági öv, ne állítsa az ülést, mert így az öv nem fog megfelelően működni, és ez az ülésen

ülő személy sérülését vagy védelmének csökkenését okozhatja.

caution

Ne helyezzen túl vastag szőnyeget vagy más idegen tárgyat (például italos palackot, szénszűrő tasakot stb.) a vezetői vagy az utasülés alá, mert beszorulhatnak az ülés és a sín közé, akadályozhatják az ülés állítását és rögzítését, és kárt tehetnek az ülésben. Javasolt a Xiaopeng Motors által hivatalosan jóváhagyott szőnyegek használata.

Visszapillantó tükör

Bevezetés

A külső tükrök a következő állítási funkciókat kínálják:

- Külső tükör pozíciójának beállítása a kormánykerék gombjaival
- Külső tükör helyzetmemória
- Külső tükrök kihajtása/behajtása



- Automatikus tükörbillentés hátramenetben
- Külső tükrök automatikus behajtása a jármű lezárásakor

Működés

Külső visszapillantó tükrök beállítási képernyője

A külső tükrök beállítási képernyője az alábbi módokon érhető el:

- Xpeng hangsegéd
- A központi vezérlőképernyő gyorsmenüje
- Tálca a központi vezérlőképernyő alján (ha be van állítva)
- A központi vezérlőképernyőn érintse meg a "🚗 → **Vezetés (Drive)** → **Külső oldalsó tükrök (Exterior Side Mirrors)**" lehetőséget.

Külső tükör pozíciójának beállítása



Ha a külső tükrök beállítási képernyője meg van nyitva, a tükrök állását a kormánykerék görgőivel és a bal/jobbs gombokkal lehet módosítani.

warning

- A külső visszapillantó tükröket tilos menet közben állítani, mert az balesetveszélyes.
- A külső tükrök dőlésszögét ne próbálja kézzel megnyomva állítani.



- Tilos a külső visszapillantó tükrök szakszerűtlen átalakítása.

A külső tükör hátramenetben automatikusan lebillen

A külső tükrök beállítási képernyőjén a **“Bal oldali tükör automatikus lebillentése hátramenetben (Left mirror automatically dips (when reversing))”** és a **“Jobb oldali tükör automatikus lebillentése hátramenetben (Right mirror automatically dips (when reversing))”** be- és kikapcsolható.

Ha a funkció be van kapcsolva, az adott oldali külső tükör hátramenetbe kapcsoláskor automatikusan lebillen bizonyos mértékig, hogy segítse a manőverezést.

i tip

A tolatáshoz lehajtott külső tükör pozíciója továbbra is állítható a kormánykerék két oldalán található görgőkkel, illetve a külső

visszapillantó tükrök beállítási felületén lévő bal/jobbs gombokkal.

Külső tükrök kihajtása/behajtása

1. Külső tükrök kihajtása/behajtása

- A külső tükrök beállítási képernyőjén a **“Külső tükrök behajtása (Exterior Mirrors Fold)”** opcióval a tükrök kihajthatók vagy behajthatók.

2. A jármű lezárásakor a külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak

- A külső tükrök beállítási képernyőjén be- vagy kikapcsolható a tükrök automatikus behajtása. Ha a funkció be van kapcsolva, a külső tükrök a jármű nyitáskor automatikusan kihajlanak, a lezárásakor pedig automatikusan behajlanak.

⚠ warning

A külső tükrök kihajtásakor vagy behajtásakor ügyeljen arra, hogy az ujjá ne szoruljon a tükör és a tükörtalp közé.



Külső tükrök fűtése

A külső tükrök fűtése a bal és jobb oldali tükrőlapokat melegíti, hogy esőben vagy hóban gyorsan megszáradjanak, ezzel növelve a közlekedés biztonságát. A légkondicionáló beállítási felületén **oldalszám: 242**, érintse meg a “” Fűtés (Heat up) elemet.

caution

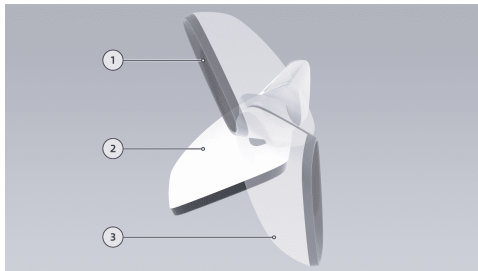
A külső visszapillantó tükrök fűtésének működése közben a tükrök felületét ne érintse meg, mert az égési sérülést okozhat.

Külső tükrök automatikus sötétítése

A fényérzékelő érzékeli a jármű mögötti fény intenzitását. A mért fényintenzitás alapján a külső visszapillantó tükrök automatikusan elsötétednek a vakítás elkerülése érdekében.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Külső tükrök visszaállítása



1. Behajtott állapot
2. Normál állapot
3. Hátrahajtott állapot

Ha a külső tükrök ki vannak hajtva, ütközés vagy kézi mozgatás hatására előfordulhat, hogy a tükrök be- vagy kihajlanak. A normál pozíció az alábbi módokon állítható vissza.



1. A külső tükrök kihajtása a központi képernyőn az alábbi módon végezhető:
 - A központi képernyő külső tükrő beállítási felületén érintse meg a **“Kihajtás (Unfold)”** gombot.
 - Érintse meg a központi gyorspanelen a **“Kihajtás (Unfold)”** gombot.
 - A központi képernyő alsó tálcáján érintse meg a **“Tükör behajtása (Mirror fold)”** lehetőséget (a Beállításoknál).

i tip

Ha a külső visszapillantó tükrő kihajtott állapotban van, véletlen ütés vagy kézi mozgatás hatására előre hajtott vagy más rendellenes pozícióba kerülhet. A külső visszapillantó tükrő behajtása a központi vezérlőképernyőn állítható be.

2. A tükröt kézzel is visszanyomhatja a normál helyzetébe.

i tip

Kézi visszaállítás előtt ellenőrizze, hogy nincs-e jég, hó vagy más idegen anyag a tükrő behajtási felületén. A kézi visszaállítást csak az idegen anyagok eltávolítása után végezze el, mert ellenkező esetben könnyen megsérülhet a külső visszapillantó tükrő behajtó mechanizmusa.

Lámpa beállítása

Bevezetés

A lámpák az alábbi módokon vezérelhetők:

- Bal oldali bajuszkapcsolóval
- A központi vezérlőképernyőn
 - A gyorspanelen (csak automatikus fényszórók be- és kikapcsolása)
 - Beállítási képernyőn
- Xpeng hangsegédvel

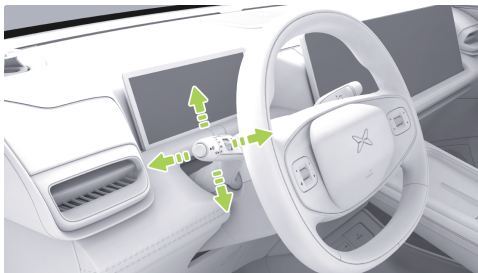


i tip

A távolsági fényszóró és az irányjelző nem kapcsolható hangvezérléssel.

Működés

Bal oldali bajuszkapcsoló



- Irányjelzők rövid felvillantása: Billentse kissé fel vagy le a bajuszkapcsolót. Az elengedés után automatikusan visszatér alaphelyzetébe, és a megfelelő oldali irányjelző háromszor felvillan.

- Irányjelzők: A kart teljesen fel- vagy lenyomva az automatikusan visszatér, az adott oldali irányjelző működik, majd a kormány visszafordításakor vagy a kar újbóli működtetésekor az irányjelzés kikapcsol.

i tip

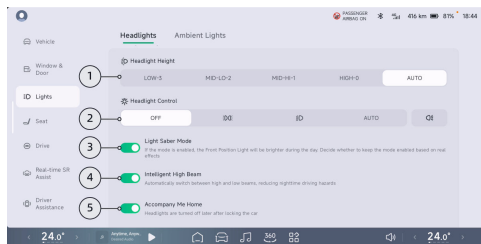
Az irányjelző lámpák bekapcsolásakor a megfelelő irányjelző ikon megjelenik a műszerfalon, és a működést jelző kattogás hallatszik.

- Távolsági fényszóró: Bekapcsolt tompított fényszóró mellett a kart előretolva a távolsági fény bekapcsol. Újabb előretolásra kikapcsol.
- Fénykürt: A kart hátrahúzva és elengedve a távolsági fényszóró felvillan.

i tip

Az Ön és mások biztonsága érdekében körültekintően használja a távolsági fényszórót.

Beállítási képernyő a kijelzőn



1. Fényszórómagasság:

- A fényszórók magassága a jármű terheléséhez és vezetési körülményekhez igazítható.

2. Fényszóró működtetése:

- Kikapcsolás: Megérintésével az összes külső világítás kikapcsol.
- Megérintésével a helyzetjelző és a rendszámtábla-világítás ki- vagy bekapcsol.

- Megérintésével a tompított fényszóró ki- vagy bekapcsol.

caution

Sötét környezetben történő haladásakor a tompított fényszóró kikapcsolása előtt a központi vezérlőképernyőn második megerősítés szükséges.

- Auto: A tompított fényszóró automatikusan kapcsol be vagy ki a környezeti fényviszonyoknak megfelelően.

tip

Az automatikus fényszóró a központi vezérlőképernyő gyorspaneljén is be- vagy kikapcsolható.

- Megérintésével a hátsó ködlámpa ki- vagy bekapcsolható; ha a tompított fény nincs bekapcsolva, a rendszer bekapcsolja.



3. Fokozott nappali menetfény: Bekapcsolás előtt biztonsági figyelmeztetés jelenik meg. Az **“OK”** gombra kattintva kapcsol be a világítás. A nappali menetfény fényereje erőteljesebb.
4. Intelligens távolsági fényszóró Érintéssel be- és kikapcsolható **oldalszám: 237**.
5. Hazakísérő fény:
 - Bekapcsolt állapotban a hazakísérő fény funkció automatikusan aktiválódik a jármű lezárásakor. A fényszórók programozható késleltetése **“15 másodperc (15 seconds)”** vagy **“30 másodperc (30 seconds)”** . 60 másodperc után kikapcsol.

Kanyarfény

Bekapcsolt tompított fényszóró mellett, alacsony sebességnél (40 km/h alatt, kormányelfordítás 30° felett) az adott oldali kanyarfény felkapcsol, és megvilágítja a kanyar belső részét. A kormány visszaállásakor 2 másodperc után kialszik.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

Fényszórómagasság-állítás:

A fényszórók magassága a jármű terheléséhez és a vezetési körülményekhez igazítható, lásd alább.

Állapot	Fényszórómagasság:
Csak a vezető	Legmagasabb
Csak a vezető és az első utas	
Öt személy az első és a hátsó üléseken	Magasabb
Öt személy az első és hátsó üléseken, csomagok a csomagtartóban (a megengedett tengelyterhelés és össztömeg határain belül)	Alacsonyabb

Csak a vezető, csomagok a csomagtartóban (a megengedett tengelyterhelés és össztömeg határain belül)	Legalacsonyabb
--	----------------

⚠ caution

Bizonyos használati körülmények között, például magas páratartalom vagy autómosás esetén előfordulhat, hogy a lámpa belsejében pára képződik. Ha a lámpában sok vízcsepp vagy víz található, forduljon az Xpeng szervizközponthoz.

Automatikus mód *

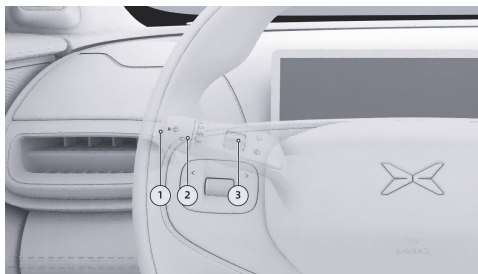
Auto módban a jármű automatikusan beállítja a fényszórók magasságát a terhelésnek megfelelően.

Ablaktörlő működése

Bevezetés

A kombinált ablaktörlő-kapcsoló kapcsolja az első és hátsó ablaktörlőket, valamint a mosókat. Az ablaktörlők és -mosók megfelelő használata jobb kilátást biztosít a járműből a vezető számára különböző időjárási körülmények között.

Működés



1. Ablakmosó-kapcsoló



- Rövid megnyomás: Egyszeri törlés.
- Hosszan nyomva tartás: Első ablakmosó fúvóka, első ablaktörlő.

caution

- A szélvédőmosó rendszert ne működtesse folyamatosan túl hosszú ideig, mert a mosómotor károsodhat.
- Ha a tartályban lévő mosófolyadék szintje alacsony, a mosó működtetése szigorúan tilos, mert a szélvédőmosó motor károsodhat.

2. Első ablaktörlő kapcsoló

- OFF: Leállítja az ablaktörlőt.
- AUTO: Esőnek megfelelő törlés
- LO: Lassú ablaktörlés
- HI: Gyors ablaktörlés

3. Hátsó ablaktörlő kapcsoló

Nyomja le egyszer a hátsó ablaktörlő kapcsolót, ekkor a hátsó ablaktörlő egyszer töröl.

Ha lenyomja a hátsó ablaktörlő kapcsolót, az bekapcsolva marad: a mosó folyamatosan permetez, az ablaktörlő folyamatosan töröl, és csak elengedéskor áll le.

Ha felfelé húzza a hátsó ablaktörlő kapcsolót, az folyamatos üzemmódba vált, majd ismét felfelé húzva kikapcsol.

Ablaktörlő-érzékenység

Lépjen a központi vezérlőképernyő "  → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** felületére. Állítsa be az " **Automatikus ablaktörlő-érzékenységet (Automatic Wiper Sensitivity)** " .

Hideg időben indítsa el a szélvédő jégtelenítő funkcióját. A légkondicionáló beállítási felületén **oldalszám: 237** kattintson a "  " Jégtelenítés ikonra.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

caution

- Az ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy az első és hátsó csomagtartó, valamint a vezetőoldali ajtó teljesen csukva van-e.
- A jármű mosása előtt kapcsolja ki az automatikus ablaktörlés funkciót, hogy elkerülje az ablaktörlők károsodását és a személyi sérülést.
- Zord időjárás esetén az ablaktörlők működtetése előtt ellenőrizze, hogy a lapátok nincsenek ráfagyva vagy rátapadva a szélvédőre.
- Ha az ablaktörlőkön vagy a szélvédőn hó vagy szennyeződés található, távolítsa el. A művelet megkezdése előtt biztonságos helyen állítsa le a járművet.

warning

- Az automatikus ablaktörlő kiegészítő funkció. A vezetőnek szükség esetén továbbra is manuálisan kell bekapcsolnia az ablaktörlőt a biztonságos közlekedés érdekében.
- A törlők szárazon történő működtetése szigorúan tilos. Ha csak gyengén esik az eső, használat előtt permetezzen ablakmosó folyadékot, hogy elkerülje a szélvédő és az ablaktörlőlapátok károsodását.

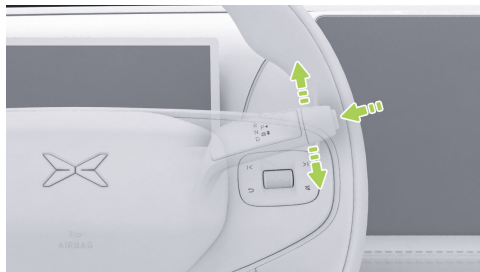
Műszak

Bevezetés

A kormány jobb oldalán lévő váltófülek működtetésével történik a váltás.



Működés



R: Hátramenet

caution

A sebességváltást csak álló járművel végezze.

A jármű álló helyzetében, lenyomott fékpedál mellett a váltókart kétszer felfelé kell billenteni. A jármű R fokozatba kapcsol, a tolatólámpa felgyullad.

N: Üres fokozat

A jármű az alábbi módokon kapcsolható N fokozatba:

- D állásból: fékpedál lenyomása mellett a kart 1 másodpercig felfelé kell billenteni.
- R állásból: fékpedál lenyomása mellett a kart 1 másodpercig lefelé kell billenteni.
- P állásból: fékpedál lenyomása mellett a kart 1 másodpercig fel vagy le kell billenteni.

D: Előremeneti fokozat

A jármű álló helyzetében, lenyomott fékpedál mellett a váltókart kétszer lefelé kell billenteni.

P: Park

A fékpedál lenyomása mellett a váltókar P gombját megnyomva a jármű P fokozatba kapcsol.

- A központi vezérlőképernyő “ ”
→**Ablakok és ajtók (Window & Door)** felületén megnyitható és bezárható



a **“P fokozat gyorsgomb (P Gear Shortcut)”** P fokozatban a gyakori funkciók a kijelző bal alsó sarkában jelennek meg az egyszerű érintéses működtetéshez.

- A műszer kijelzőjén a megfelelő fokozatjelzés a váltás után fekete színű lesz.
- Ha a jármű D vagy R fokozatban van, a sebesség nem haladja meg a 3 km/h-t, a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és egyik pedál sincs lenyomva, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor a rendszer automatikusan parkoló (P) fokozatba kapcsol.
- Ha a feltételek nem teljesülnek, a műszer szöveges figyelmeztetést ad. Az utasításoknak megfelelően járjon el, és teljesítse a feltételeket, mielőtt váltana.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

i tip

A jármű automatikusan P állásba kapcsol, ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, miközben

a váltókar D vagy R állásban van, a sebesség kevesebb mint 3 km/h, a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és sem a fék-, sem a gázpedált nem nyomják.

⚠ caution

- A jármű elhagyása előtt, illetve lejtőn történő megálláskor mindig győződjön meg arról, hogy a váltó P állásban van, így megelőzhető a jármű váratlan elmozdulása.
- Ha a sebességváltás nem működik megfelelően, mielőbb vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervizközponttal, ellenőrzés céljából.

Fékezési művelet

Bevezetés

A következő, fékezéshez kapcsolódó funkciók érhetők el:

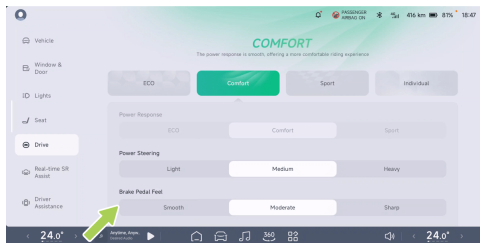
- Fékpedálérzet



- Automatikus parkolás
- Kényelmes fékezés
- Elektronikus rögzítőfék

Működés

Fékpédálérzet



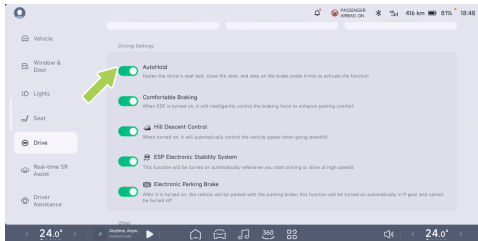
A központi vezérlőképernyő "  → **Vezetés (Drive)** " felületén beállítható a "**Fékpédálérzet (Brake Pedal Feel)**".

A fékpédálérzet az Ön igényeinek megfelelően állítható be.

Vezetési művelet

- Sima: Lágymékes fékreakció, kényelmesebb utazás.
- Normál: A fékezési reakció mérsékelt, ötvözi a vezetési élményt és a menetkomfortot.
- Határozott: Határozott fékreakció, magabiztos vezetési érzet.

Automatikus rögzítőfék (Auto Hold)



A központi vezérlőképernyő "  → **Vezetés (Drive)** " képernyőjén az "**AutoHold (AutoHold)**" funkció be- és kikapcsolható.

- Rövid megállásoknál a rendszer a fékpedál felengedése után automatikusan rögzíti a járművet.
- Aktiválás: Álló helyzetben a fékpedál erőteljes lenyomására a műszeregységen a  ikon jelzi az aktiválást, az automatikus parkolás bekapcsol, a fékpedál felengedhető.

tip

Az automatikus parkolás csak akkor aktiválható, ha a vezetőoldali ajtó zárva van, a biztonsági öv be van csatolva, és a váltó D, R vagy N állásban van.

- Kikapcsolás: Aktív Auto Hold mellett a gázpedál lenyomására a rendszer automatikusan kiold.

tip

- Az automatikus parkolás aktivált állapotában a vezetőoldali ajtó kinyitása vagy a biztonsági öv kioldása

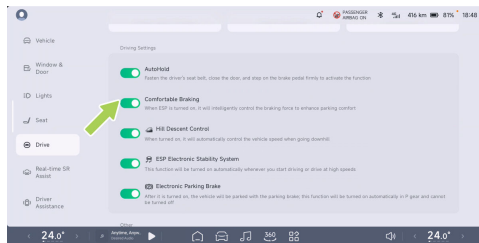
esetén a rendszer automatikusan EPB-re vált.

- Az automatikus parkolás egy bizonyos ideig történő fenntartása után a rendszer automatikusan EPB-re vált.

caution

Az automatikus parkolás nem képes felülmúri a jármű mozgását meghatározó fizikai törvényeket. Az automatikus parkolást az aktuális útviszonyoknak megfelelően aktiválja.

Kényelmes fékezés

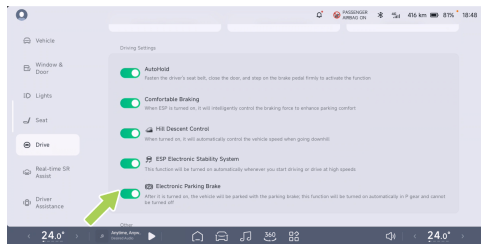




A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén be- és kikapcsolható a “**Kényelmes fékezés (Comfortable Braking)**” .

- Ha a rendszer be van kapcsolva, a fékezés végén finoman szabályozza a fékerőt, automatikusan és egyenletesen csökkenti a féknyomást, növelve az utazási kényelmet. Hatékonyan csökkenti a fékezés közbeni bólintás.

Elektronikus rögzítőfék



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén be- és kikapcsolható az “**Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake)**” (EPB).

- Álló járműnél kapcsolja be az “**Elektronikus rögzítőféket (Electronic Parking Brake)**” , vagy nyomja meg a P kapcsolót; a ikon világítása visszajelzi az EPB bekapcsolását.
- Álló járműnél nyomja le a fékpedált, váltson menetfokozatba, vagy a kijelzőn kapcsolja ki az “**Elektronikus rögzítőféket (Electronic Parking Brake)**” ; a ikon kialszik, az EPB kikapcsol.

tip

- P állásban a rendszer nem teszi lehetővé az EPB kikapcsolását az „elektronikus rögzítőfék” funkció letiltásával.
- Az EPB nyitásakor vagy zárásakor a rendszer működési zajt adhat, ami normál működésnek számít.

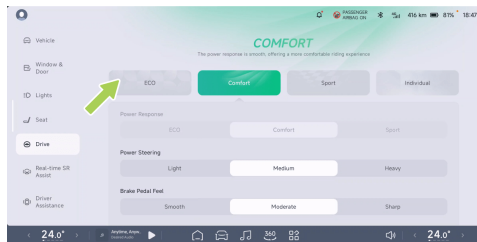
- Különleges helyzetekben a P kapcsoló hosszan tartó megnyomásával aktiválható az EPB vészfékezési funkciója.

caution

- Ha a jármű nem képes az EPB normál nyitására vagy zárására, azonnal vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervizközponttal, ellenőrzés céljából.
- Ha az akkumulátor lemerülése miatt a jármű nem kapcsolható be, és az EPB nem oldható ki, az indítókábeles rásegítés után kioldható; vagy forduljon az Xpeng szervizközponthoz segítségért.
- Ne vezesse a járművet az EPB kioldása nélkül, mert az az EPB súlyos károsodásához vezethet.

Vezetési mód

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén a vezetési mód az Ön igényeinek megfelelően választható ki.

- ECO: Visszafogott teljesítményreakció, a hatótáv maximalizálásához.
- COMFORT: Finom, kiegyensúlyozott teljesítményreakció, kényelmesebb utazási élményt biztosít.



- **SPORT:** Gyors, közvetlen teljesítményreakció, ami nagyszerű vezetési élményt nyújt.
- **Egyéni (INDIVIDUAL):** A felhasználó több paramétert is beállíthat a személyre szabott vezetési élmény érdekében.
- **Terep (All-Terrain)*:** Finom teljesítményreakció, maximális nyomatékot biztosít, javítva a terepképességet.

Csak "" SPORT módban jelenik meg az **"Indítás (Launch)"** kapcsoló.

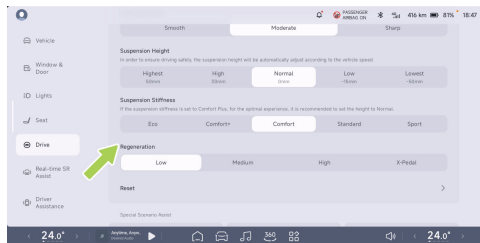
A Launch mód csak az adott aktiválási ciklusban működik; kikapcsolásakor vagy a jármű újraindításakor automatikusan kikapcsol.

Regenerálás

Bevezetés

Az energia-visszanyerés a jármű mozgási energiájának egy részét elektromos energiává alakítja, amikor a jármű gurul vagy fékez. Így tölti a hajtóakkumulátort, növelve a jármű hatótávolságát.

Működés



A központi vezérlőképernyő "" → **Vezetés (Drive)**"" felületén bekapcsolható az **"Energia-visszanyerés (Regeneration)"** funkció.

Energia-visszanyerést befolyásoló tényezők

Az energia-visszanyeréssel a hajtóakkumulátorba visszatöltött energia mennyisége az alábbi tényezőktől függ:

1. A hajtóakkumulátor aktuális állapota.
 - A hajtóakkumulátor töltöttségi szintje.



- A hajtóakkumulátor hőmérséklete.

2. A kiválasztott energia-visszanyerési szint.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

i tip

- Az energia-visszanyerés különböző szintjei eltérő vezetési élményt eredményeznek.
- Amennyiben az energia-visszanyerő fékezés jelentősen csökkenti a jármű sebességét (például meredek lejtőn történő haladáskor), a féklámpa automatikusan felvillan, hogy figyelmeztesse a mögöttes jármű vezetőjét a lassításra.
- Az energia-visszanyerés nem lehetséges, ha az akkumulátor töltöttsége 100%. Magas töltöttségi szint esetén az energia-visszanyerés mértéke csökken.

! warning

Az energia-visszanyerés során keletkező fékhatás nem elegendő a biztonságos közlekedéshez. A vezetőnek az adott helyzetnek megfelelően időben fékeznie kell a járművet.

4WD rendszer *

Bevezetés

A jármű hajtásrendszere összkerekhajtású, és nem igényel emberi beavatkozást. A rendszer intelligensen vált a kétkerék hajtás és az összkerek hajtás között, a jármű üzemi körülményeitől függően.

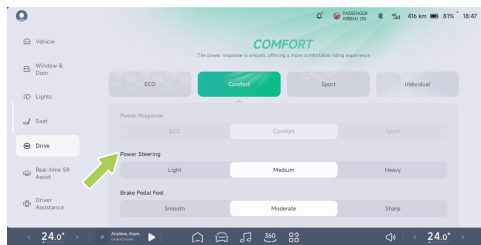
Amikor a jármű jobb minőségű úton halad, a vezetési kényelem és a gazdaságosság érdekében előnyben részesíti a kétkerék hajtást. A rendszer négykerék hajtásra vált, amikor nagy teljesítményigény jelentkezik, illetve csúszós, sáros, jeges, homokos vagy



összetett terepen halad. Közepes vagy nagy sebességű gyorsításnál, valamint dinamikus kanyarodásnál is aktiválódik. Az összerékhajtás időben történő beavatkozása intelligens nyomatékelosztással biztosítja a tapadást és a biztonságot. Biztosítja a jármű stabilitását és az utazás kényelmét.

Szervokormány

Működés



A központi vezérlőképernyő “”
→**Vezetés (Drive)**” felületén kiválasztható

a “**Szervokormány (Power Steering)**”
“**Gyenge, Közepes, Nehéz (Light, Medium, Heavy)**” fokozata.

- Gyenge: Minimális kormányzási erő, kényelmes vezetéshez.
- Közepes: Közepes kormányzási erő, általános használatra.
- Nehéz: Nehéz kormányzás, sportos vezetéshez.

warning

- A jármű vezetése közben tilos a kormánykerék pozícióját állítani.
- A kormánykerék helytelen beállítása baleset esetén sérülést okozhat. A vezető mellkasa és a kormány között legalább 25 cm távolság legyen.



Használjon csúszásgátló láncot

Bevezetés

Amikor a jármű téli, zord környezetben, például havas vagy jeges úton közlekedik, a hólánc használata növeli a gumibroncs tapadását és csökkenti az oldalirányú megcsúszást. Hólánc használatakor az alábbiakat kell betartani:

- Mély hóban történő vezetéskor kötelező a gumibroncsokra hóláncot felhelyezni. A járműhöz hólánc gyárilag nem tartozik, külön kell beszerezni. Hólánc használatakor a jármű abroncsméretének és típusának megfelelő láncot kell alkalmazni.

Keréktárcsa- és abroncsméret:

Keréktárcsaméret	Gumibroncsméret
20" -os keréktárcsa	255/50 R20
21" -os keréktárcsa	255/45 R21

- Hólánc használata a gumibroncsokon kiegyensúlyozott vezetést tesz lehetővé zord, havas időjárás esetén. Fontos tudni, hogy hólánc használatakor a jármű teljesítménye csökkenhet. Vezessen kellő óvatossággal akkor is, ha az út jó állapotban van. Ne vezessen a hóláncre meghatározott sebességhatárnál vagy 50 km/h-nál gyorsabban (a kettő közül az alacsonyabb az irányadó).
- Hóláncot kizárólag a hátsó kerekre szereljen. Hóláncot mindig párban szereljen fel. Önfeszítő hólánc használata tilos.
- Hóláncot száraz úton ne használjon, a havas útszakasz megtétele után száraz útfelületen szerelje le.
- A hóláncot a gumibroncsokra a lehető legszorosabban kell felszerelni, majd 0,5-1,0 km után újra meg kell húzni.
- Ha a kereken dísz tárcsa is van, a hólánc felhelyezése előtt távolítsa el.
- Álljon meg, és ellenőrizze, majd húzza meg ismét a hóláncot, ha menet közben sűrűlő



vagy koppanó zajt hall. Ha a zaj továbbra is hallható, a láncokat el kell távolítani a jármű károsodásának elkerülése érdekében.

Intelligens távolsági fényszóró IHB

Bevezetés

Az IHB funkció a környezeti fény alapján és az elől haladó járművek figyelembe vételével automatikusan vált a távolsági és tompított fényszóró között, úgy, hogy ne zavarja a forgalom többi résztvevőjét.

Műszerfali kijelzők



Az IHB aktív, és a távolsági fényszórók nem világítanak.



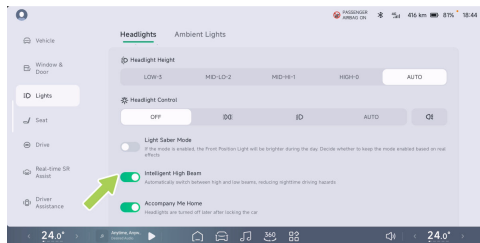
Az IHB aktív, és a távolsági fényszórók világítanak.



Az IHB meghibásodott.

Működés

Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő “ → **Lámpák (Lights)** → **Fényszórók (Headlights)**” felületén az “**Intelligens távolsági fényszóró (Intelligent High Beam)**” (IHB) be- és kikapcsolható.

Az IHB használata

Az IHB aktív, és a jármű automatikusan váltja a távolsági és tompított fényszórót

a környezetnek megfelelően, ha a következő feltételek teljesülnek:

1. A központi kijelző világításkapcsolója automatikus állásban van.
2. A jármű sebessége nagyobb, mint 30 km/h.

i tip

Ha az IHB aktív, az IHB kikapcsol, ha a jármű sebessége 15 km/h alá csökken.

Kormánykerék helyzetének beállítása

Bevezetés

Mielőtt elindulna a járművel, állítsa be a kormánykerék magasságát és a vezetőtől való távolságát, hogy a vezetési pozíció kényelmes és biztonságos legyen.

Működés



Mondja ki: **“Hé, XPENG, kormánykerék-beállítás (Hey Xpeng, Steering wheel adjustment)”**, vagy a központi vezérlőképernyő **“ → Vezetés (Drive)”** felületén nyissa meg a **“Kormánykerék vezérlők (Steering Wheel Controls)”** elemet. A kormány magasságát és tengelyirányú helyzetét a bal és jobb oldali vezérlőgombokkal állíthatja be a kényelmes vezetési pozícióhoz.



tip

A központi vezérlőképernyő tetejéről lefelé húzva a gyorspanelben bekapcsolható a kormánykerék-állítás funkció.

caution

- A bal és jobb oldali görgők egyidejű működtetésekor a rendszer annak az iránynak ad elsőbbséget, amelyik gyorsabban ad utasítást, majd ezt követően végrehajtja a másik irányú beállítást is.
- Tilos a kormánykerék pozícióját a görgővel hosszasan állítani. A hosszabb ideig tartó folyamatos működtetés az elektromos állítószerkezet túlmelegedését okozhatja, amelynek lehűléséig a funkció nem lesz használható.
- A beállítás közben hallható hang a normál működés része. Bármilyen rendellenesség esetén forduljon az Xpeng szervizközponthoz.

Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

warning

- A kormánykerék beállítása után ellenőrizze, hogy a kormánykerék rögzítése megfelelő-e, ellenkező esetben személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezhet.
- Ne állítsa a kormánykereket vezetés közben.

Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

Bevezetés



1. Első fényérzékelő
2. Hátsó fényérzékelő

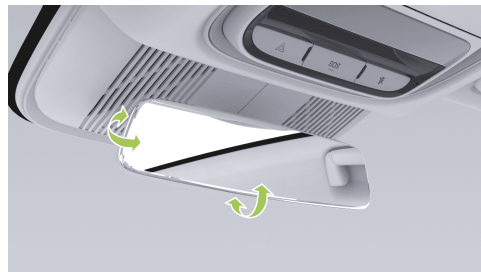
A fényérzékelő érzékeli a jármű előtti és mögötti fény intenzitását. A mért fényintenzitás alapján a belső visszapillantó tükör automatikusan elsötétedik a vakítás elkerülése érdekében.

caution

Ne takarja el és ne fedje le a visszapillantó tükörben elhelyezett fényérzékelőt, és a fényérzékelő felületén megjelenő szennyeződést időben tisztítsa meg.

Működés

Tükör pozíciójának beállítása



1. A vezetőülést állítsa be a kívánt helyzetbe.
2. Mozgassa a belső visszapillantó tükört fel-le, majd állítsa be oldalirányban is



a szögét úgy, hogy a jármű mögötti terület a tükörből jól látható legyen.

i tip

A belső visszapillantó tükör beállításához javasolt mindkét kéz használata.

Légkondicionálás

Megjelenik az oldal





1. PM2.5

- Kattintson a kártyára a levegőtisztítás be- vagy kikapcsolásához.
- A belső tér levegőminőségét jelzi.

2. Utasoldali légkondicionáló egység

- Jelzi az utasoldali klíma hőmérsékletét és légmennyiségét.
- Az utasoldali légkondicionáló beállítása

3. A kormányfűtés beállítása

4. Intenzív légkondicionálás / intelligens légkondicionálás

- Intenzív hűtés: Bekapcsoláskor a légkondicionáló minimum hőmérsékletre áll, a ventilátor a legnagyobb fokozatra kapcsol, és automatikusan elindul az ülés szellőztetése.
- Intenzív klímamód: Bekapcsoláskor a légkondicionáló maximális hőmérsékletre áll, a ventilátor a legnagyobb fokozatra kapcsol, és

automatikusan bekapcsol és az ülés- és kormányfűtés.

tip

A komfortélmény növelése érdekében javasolt a légkondicionálót a mobiltelefonos alkalmazáson keresztül távolról bekapcsolni a gyors hűtéshez vagy fűtéshez nyári magas hőmérséklet vagy téli alacsony hőmérséklet esetén.

- ... Intelligens (Smart) üzemmód
- ### 5. Jégtelenítés ablakfűtéssel / belső levegő / belső keringetés
- Az első szélvédő fűtött jégtelenítésének be- és kikapcsolása
 - A hátsó ablakfűtés és a külső tükrök fűtött jégtelenítésének be- és kikapcsolása



tip

A fűtési folyamat során, ha a 12 V-os akkumulátor feszültsége 9 V alá csökken, a rendszer automatikusan kikapcsolja a fűtési funkciót.

caution

- A jármű indítatlan állapotában tilos a fűtés és páramentesítés funkciót hosszú ideig használni, hogy elkerülhető legyen a 12 V-os akkumulátor lemerülése és a jármű indíthatatlanná válása.
- A fűtés és páramentesítés működése közben a fűtött felületeket nem szabad kézzel megérinteni.

-  Belső keringetés és külső levegő üzemmód közötti átkapcsolás

6. Légkondicionáló be- és kikapcsolása

tip

Töltés közben nem ajánlott a légkondicionáló rendszer használata.

7. Légáram erősségének beállítása

8. Légáram irányának beállítása

-  Szélvédő befúvása
-  Felső befúvás
-  Lábtér befúvása

tip

- A piros légáram azt jelzi, hogy a beállított hőmérséklet magasabb a jármű belső hőmérsékleténél, és a légkondicionáló fűt.
- A kék légáram azt jelzi, hogy a beállított hőmérséklet alacsonyabb a jármű belső hőmérsékleténél, és a légkondicionáló hűt.
- A szürke légáram azt jelzi, hogy a beállított hőmérséklet közel van a jármű belső hőmérsékletéhez, és



a légkondicionáló a hőmérsékletet tartja.

9. Légkondicionáló üzemmód

- A **“Szinkron be/ki (Simultaneous On/Off)”** gomb megérintésével a vezető és az utas hőmérséklete együtt állítható.

tip

Energiatakarékos mód kiválasztásakor a hőmérséklet-szinkronizálás automatikusan bekapcsol.

- A/C: A légkondicionáló bekapcsolása után a levegő hűtése vagy fűtése megkezdődik.
- AUTO: Bekapcsolást követően a légkondicionáló automatikusan a megadott hőmérséklet szerint állítja be a hűtést vagy fűtést.

10. A vezetőoldali klímazóna hőmérsékletének beállítása

11. Vezetőoldali klímaberendezés komponensei

- Jelzi a vezetőoldali klíma aktuális hőmérsékletét és légmennyiségét.
- A vezetőoldali légkondicionáló beállítása

tip

A légkondicionáló a kormánykerékről és hangvezérléssel is irányítható.

Légkondicionáló üzemmód

A klímavezérlő képernyő jobb alsó részén különféle, adott helyzeteknek megfelelő intelligens üzemmódok érhetők el az **“ ... ”** ikon megérintésével.

Frissítés

Ideális a jármű átvételekor az „új autó illat” gyors eltávolítására a jármű átvételekor, illetve szokatlan szagok megszüntetésére menet közben. Bekapcsolás után a szellőztetés 180 másodpercig folyamatosan működik a vezetési komfort javítása érdekében.



Energiatakarékos üzemmód

Az energiatakarékos üzemmód bekapcsolásakor a légkondicionáló energiatakarékosabb működésre vált, így mérséklődik a fogyasztás és nő a hatótávolság. Ha be van kapcsolva, a légkondicionáló fűtési vagy hűtési működése eltérhet a megszokottól.

Kipufogógáz-védelem

Bekapcsoláskor, ha a rendszer kipufogógáz-szennyezést érzékel a külső levegőben, automatikusan belső keringtetésre vált, hogy megőrizze az utastér levegőminőségét.

Intelligens utasoldali légáramlás-vezérlés

Ha egyedül utazik, ajánlott bekapcsolni a **“Szellőzés intelligens vezérlését (Intelligent Control Ventilation)”**. Bekapcsolt állapotban, ha nincs utas, az utasoldali szellőzők lezáródnak, ezáltal csökken az energiafelhasználás. Megnöveli a jármű hatótávolságát.

Intelligens tisztítás

Amikor a funkció be van kapcsolva, és a légkondicionáló a jármű lezárásakor is üzemel, a rendszer érzékeli a víz jelenlétét a légkondicionáló rendszerben, majd aktiválja az intelligens tisztítást. Segít megőrizni az utastér frissességét azzal, hogy gátolja a baktériumok elszaporodását, és megelőzi a kellemetlen szagok kialakulását. Az intelligens tisztítás bizonyos mennyiségű energiát fogyaszt, és kis mértékben befolyásolja az akkumulátor hatótávolságát.

Légtisztítás

A levegőtisztítás funkció a belső levegő minőségét a szenzorok és a hálózat adatai alapján értékeli, megjeleníti a légkondicionáló kijelzőjén, és gyenge levegőminőség esetén javasolja a levegőtisztítás bekapcsolását.

A levegőtisztítás az alábbi módon kapcsolható be:



- Hangvezérléssel: Levegőtisztítás (Air purification).



- A központi kijelzőn a PM2.5 érték alatti terület megérintésével.
- AUTO módban a levegőtisztítás automatikusan bekapcsol, ha az utastér levegője közepesen vagy nagyobb mértékben szennyezett.

A levegőtisztítás kikapcsolása az alábbi módokon lehetséges:

- Automatikusan leáll 30 másodperc folyamatos működés után, ha a belső levegőminőség jó vagy annál jobb.
- A levegőtisztítás a klímavezérlő képernyő jobb felső sarkában lévő ikon ismételt megnyomásával kikapcsolható.
- Levegőtisztítás közben a légkondicionáló kikapcsolása, az első ablak páramentesítésének bekapcsolása kilépteti a tisztításból.
- Levegőtisztítás közben az extrém fűtés, a nagyon gyors hűtés vagy az intelligens szagtalanítás bekapcsolása kilépteti a tisztításból.

Levegőkimenet beállítása

Az első légbeömlők manuálisan a központi klímavezérlő képernyőn vagy hangvezérléssel is állíthatók, a hátsó légbeömlők pedig csak manuálisan.

Az első légbeömlők beállítása

A légkondicionáló beállítási felületén .
(**oldalszám: 242**) a légbeömlők nyithatók/
zárhatóak, a légáramlás iránya manuálisan
állítható, és a légáramlási mód kiválasztható
a képernyő üres területére kattintva.



1. A légáramlási hatást felfelé, lefelé, balra és jobbra húzva a légáramlás iránya manuálisan állítható.
2. A megfelelő légbeömlő nyitásához vagy zárásához érintse meg a légbeömlőt.

i tip

A légbefúvó lezárásakor a légáramlás grafikus megjelenítése animált módra vált.

3. Szellőztetési mód

- Szabad légbeömlő: A légáramlási hatást húzva az egyes légbeömlők iránya külön-külön állítható.
- Vezető / Utas közvetett szellőzése: A légbeömlők légáramlási iránya elkerüli a vezető és az utas mellkasát.
- Intelligens légbeömlő: A légbeömlők légáramlási irányát a rendszer automatikusan, a belső és külső hőmérséklet, illetve a használati körülmények alapján állítja be.
- Pásztázás (Sweep): Húzza a légáramlást a pásztázási magasság beállításához.

i tip

- Az elkerülés (vezető/utas) és az intelligens légbefúvás üzemmódokban



egyetlen légbefúvó befúvási irányának kézi módosítása esetén a rendszer automatikusan szabad légbefúvás módra vált.

- A bal-jobb irányú légbefúvásváltás bekapcsolásakor a vezető- és utasoldali légbefúvók automatikusan erre az üzemmódra szinkronizálódnak.

Légbeömlő a beállítás után

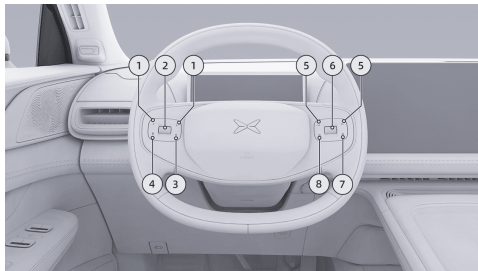


Felfelé és lefelé mozgatva állítható a légbeömlők iránya, balra és jobbra fordítva

a légáramlás szabályozható, teljes balra vagy jobbra fordítással pedig a légbeömlők lezárhatók.

Kormánykerék

Kormánykerék gombjai



1. Balra nyíl / Jobbra nyíl

- Alapértelmezett funkció: Légkondicionáló légáramerősségének beállítása.



- Ha az ACC/LCC aktív, a követési távolság állítható.
- Ha a külső tükörállítás aktív, a bal oldali külső tükröt balra és jobbra fordítja.

2. Görgetőgomb:

- Fel-le görgetéssel állítható a légkondicionálás hőmérséklete.
- Bal oldali kijelző kártyaváltó mód: nyomja meg és tartsa lenyomva, görgessen fel/le a kártya kiválasztásához, rövid nyomással erősítse meg a választást.
- Ha az ACC/LCC aktív, fel-le görgetéssel növelhető vagy csökkenthető a jármű sebessége.
- Ha a külső tükörállítás aktív, fel-le görgetéssel a bal oldali külső tükör fel-le irányban dönthető.

3. Kormánykerék gyorsgombok

Hosszan nyomva a gomb funkciója állítható be, röviden megnyomva végrehajtja a beállított funkciót.

4. Hangvezérlés ébresztőgomb:

Hangvezérlés ébresztése vagy kikapcsolása.

5. Előző/Következő domború gombjai:

- Rövid nyomással az előző/következő állomás, fejezet vagy dal indítható.
- Ha a külső tükörállítás aktív, a jobb oldali külső tükröt balra és jobbra fordítja.

6. Felfelé vagy lefelé görgetés:

- Fel-le görgetéssel állítható a médialejátszó hangereje.
- Rövid megnyomás: lejátszás/szünet/előugró ablak megerősítése.
- Hosszan nyomva belép az óracsoport jobb oldali kártyaválasztó módjába.
- Bejövő hívás esetén felfelé/lefelé görgetve fogadás/elutasítás, rövid



megnyomással megerősítés. Hívás közben rövid megnyomással bontás.

- Ha a külső tükörállítás aktív, fel-le görgetéssel a jobb oldali külső tükör fel-le irányban dönthető.

7. Némítás gomb: Rövid megnyomás: némítás/némítás feloldása.

8. Vissza gomb

Kürt



A kürt jelöléssel ellátott terület megnyomására a kürt megszólal.

caution

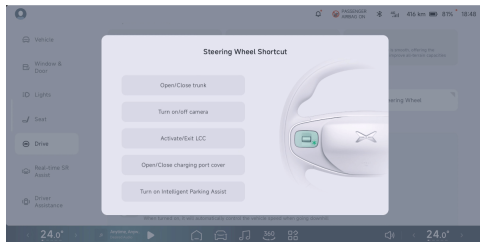
Ne nyomja hosszan a hangszóró jelölésével ellátott felületet, mert a hangszóró károsodhat.

Vészfunkció gombkombináció

A Hangvezérlés ébresztőgomb és a Némítás gomb egyidejű hosszan nyomásával a műszercsoport és a központi vezérlőképernyő újraindul.

Ez a funkció átmenetileg használható, ha az műszercsoport vagy a központi kijelző hibásan jelenít meg, lefagy vagy nem reagál. Ha az újraindítás után a hiba továbbra is fennáll, forduljon az XPENG szervizközpontjához.

Kormánykerék gyorsgombok



A kormánykerék gyorsgombját hosszan nyomva, vagy a központi kijelző “” → **Vezetés (Drive)** → **Kormánykerék gyorsgomb (Steering Wheel Shortcut)** felületén a gyorsgombok funkciói beállíthatók.

Kormánykerék fűtése

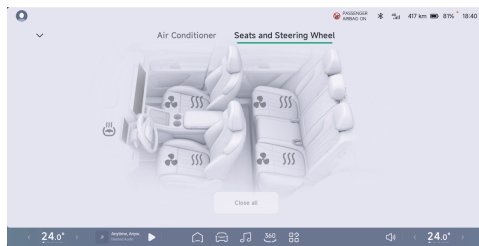
A kormánykerékfűtés az alábbi módokon kapcsolható:

- Mobilalkalmazással
- Hangutasítással

- A központi vezérlőképernyőn
 - Az alsó tálcán (ha be van állítva)
 - A beállítási képernyőn

Kijelző (CID) beállítási képernyőjén

A légkondicionáló beállítási felületén (oldalszám: 242) kattintson az “**Ülések és kormánykerék (Seats and Steering Wheel)**” elemre a beállítási képernyő megnyitásához.



A “” megérintésével a fűtés 3. fokozatban indul; ismételt érintésekkel a 2. fokozat, 1. fokozat, KIKAPCSOLT, majd ismét 3. fokozat ciklikusan választható.



Windows

Bevezetés

Az ablakok az alábbi módokon nyithatók és csukhatók:

- Ablakemelő kapcsolók
 - Vezetőoldali fő ablakemelő kapcsoló
 - Utasoldali ablakemelő kapcsoló
- Mobilalkalmazás
- Hangutasítás
- Kijelző (CID) beállítási képernyője

i tip

- Ne működtesse az ablakot rövid időn belül többször egymás után, mert ez aktiválhatja a hővédelmet. A hővédelem működésbe lépése után az ablakemelő átmenetileg letilt, és körülbelül 2 perc várakozás szükséges az újbóli használathoz.

- Az ablak felhúzásakor, ha az akadályérzékelési zónában tárgyat észlel a rendszer, a zárás leáll, és az ablak egy rövid szakaszon visszanyílik.
- Ha az ablakot egyérintéses módban zárják be, és az akadályérzékelés ki van kapcsolva, elvégezhető az ablak inicializálása.

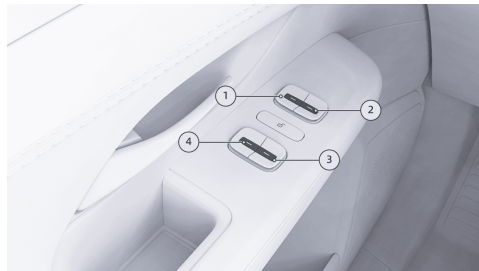
! warning

- Ha gyermek utazik a járműben, a biztonság érdekében javasolt az utasoldali ablakemelőt lezárni, hogy a gyermek ne tudja működtetni az ablakot, és elkerülhetők legyenek a becsípődéses sérülések.
- Az ablak felhúzásakor – még az akadályérzékelő funkció megléte esetén is – fennáll a becsípődés lehetősége. Tilos az akadályérzékelő funkció működését a kar vagy a test bármely részének az ablak útjába helyezésével kiváltani.

- Az ablakok bezárása előtt a vezető ellenőrizze, hogy az utasok – különösen a gyermekek – nem nyújtják-e ki testrészüket az ablakon, mivel ez becsípődés veszélyével járhat.
- Az automatikus ablakzárás funkció bekapcsolása után a jármű lezárásakor az ablak automatikusan felhúzódik. A jármű lezárása előtt győződjön meg arról, hogy az ablak záródását nem akadályozza utas vagy tárgy, és nincs utas – különösen gyermek – a járműben.

Működés

Vezetőoldali fő ablakemelő kapcsoló



1. Bal első ajtó üvegének fel/le mozgatása
2. Jobb első ajtó üvegének fel/le mozgatása
3. Jobb hátsó ajtó üvegének fel/le mozgatása
4. Bal hátsó ajtó üvegének fel/le mozgatása



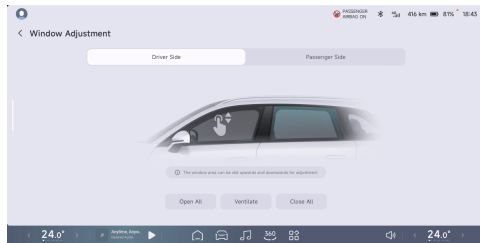
Utasoldali ablakemelő kapcsoló



Röviden nyomva előre/hátra: Egyérintéses fel/le működtetés; az ablak automatikusan teljesen zárt/nyitott helyzetig mozog.

Hosszan nyomva előre/hátra: Az ablak fel/le mozgatása megkezdődik; a kapcsoló elengedésére megáll.

Kijelző (CID) beállítási képernyője



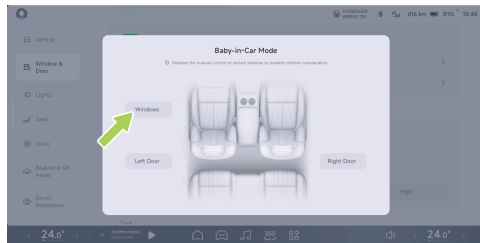
A központi vezérlőképernyő "  → **Ablakok és ajtók (Window & Door) → Ablak beállítása (Window Adjustment)** " felületén beállítható az ablakokhoz az "**Összes lehúzása (Open All)** ", **Szellőztetés (Ventilate)**, **Összes felhúzása (Close All)** ". Az ablak az ablakterületen történő felfelé vagy lefelé húzással is nyitható/zárható.

tip

Az ablakzár bekapcsolt állapotában a többi ajtón lévő ablakemelő-kapcsolók nem

működnek, és valamennyi ablak csak a vezetőoldali főkapcsolókról állítható.

Gyermekbiztonsági ablakzárak



A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)** → **Csecsemő az autóban mód (Baby-in-Car Mode)**” felületén az ablakzár be- és kikapcsolható.

Ablakok automatikus felhúzása

A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén be- és kikapcsolható **“A jármű zárása**

után az ablakok automatikus bezárása (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)” és az “Ablakok automatikus felhúzása nagy sebességű haladáskor (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)” funkció.

tip

A nagy sebességnél működő automatikus ablakzárás funkció bekapcsolása után nagy sebességű haladáskor javasolt a külső levegő beáramlásának használata.

Ablak inicializálása

Az ablak inicializálása akkor szükséges, ha az ablak működtetése során rendellenesség tapasztalható (pl. az egyérintéses felhúzás nem működik, a központi képernyőről vagy hangvezérléssel nem állítható):

1. A jármű legyen bekapcsolt állapotban, az ajtók pedig csukva. Érintse meg és tartsa lenyomva az ablakemelő kapcsoló első részét, hogy az ablak a teljesen zárt



pozícióba fusson, majd tartsa ott további 2 másodpercig, ezután engedje fel.

2. Érintse meg és tartsa lenyomva az ablakemelő kapcsoló hátsó részét, hogy az ablak a teljesen nyitott pozícióba fusson, majd tartsa ott további 2 másodpercig, ezután engedje fel – ezzel az ablak inicializálása sikeresen megtörtént.

Az inicializálás ellenőrzése:

1. Rövid érintéssel és felengedéssel a kapcsoló hátsó részén az ablaknak automatikusan a teljesen nyitott pozícióba kell lefutnia.
2. Rövid érintéssel és felengedéssel a kapcsoló első részén az ablaknak automatikusan a teljesen csukott pozícióba kell felhúzódnia.

caution

- A teljesen nyitott és teljesen zárt ablakpozíciók inicializálását 15 másodpercen belül kell elvégezni.

- Az inicializálási lépéseket megszakítás nélkül kell végrehajtani. Ha a két lépés közül csak az egyik történik meg, az akadályérzékelő funkció működése hibás lehet. A kockázat elkerülése érdekében mindkét lépést folyamatosan kell végrehajtani.

warning

- Az ablakok bezárása előtt a vezető ellenőrizze, hogy az utasok – különösen a gyermekek – nem nyújtják-e ki testrészüket az ablakon, mivel ez sérülés veszélyével járhat.
- A jármű lezárásakor az ablakok automatikusan felhúzódnak. A vezetőnek a jármű lezárása előtt meg kell győződnie arról, hogy az ablakok záródása nem jelent veszélyt az utasokra.
- A jármű elhagyása előtt győződjön meg arról, hogy a rendszer ki van kapcsolva.

Napellenző és Vanity Mirror

Bevezetés

Napellenző



Hajtsa le a napellenzőt a nyíl irányába, hogy megakadályozza a szemből érkező napfény bejutását.



Miután lehajtotta a napellenzőt, pattintsa ki a belső tükör melletti tartóból, és fordítsa az oldalablakhoz, hogy megakadályozza az oldalról érkező napfény bejutását.

warning

A lehajtott napellenző befolyásolhatja az előre történő kilátást. Ha nincs többé szükség a napellenzőre, hajtsa vissza a tartójába.



Sminktükör



A vezetői napellenzőben sminktükör található pipere célokra.

- Állítsa a napellenzőt megfelelő helyzetbe, majd hajtsa le a sminktükör fedelét (amely mágnesesen a napellenző hátoldalához is rögzíthető), ekkor a sminktükör világítása felkapcsol.
- A sminktükör fedelének visszacsukásakor a világítás kikapcsol, a napellenző pedig visszahajtható.

i tip

- A sminktükör használatának befejezése után csukja vissza a sminktükör fedelét.
- Ha a napellenző hátoldalára mágnesesen rögzül a sminktükörfedél, a sminktükör használaton kívüli állapotában állítsa a napellenzőt a használaton kívüli pozícióba, hogy a sminktükör világítása kikapcsoljon.

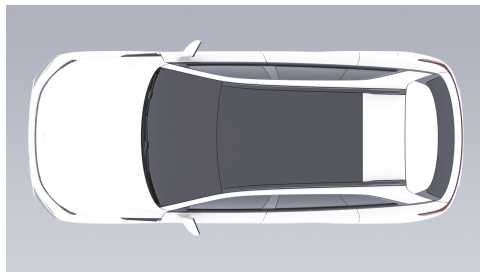
! warning

A jármű vezetése közben ne használja a piperetükört.



Panorámakilámpa

Bevezetés



A jármű panorámatetővel van felszerelve, amely nagyobb kilátást biztosít, valamint hővisszaverő bevonattal rendelkezik a kényelmesebb utazási élmény érdekében.

caution

A jármű tartós napsugárzásnak való kitettsége után a panorámatető hőmérséklete megemelkedhet. Ilyen esetben

ne érintse meg a felületet, mert égési sérülés veszélye áll fenn.

Belső világítás

Olvasólámpa

Az olvasólámpák az alábbi módokon kapcsolhatók be és ki:

- Az olvasólámpa-kapcsolókkal
- A központi vezérlőképernyőn
 - A beállítási képernyőn
- Hangutasítással

tip

Az ajtó kinyitásakor a térképolvasó lámpa automatikusan felkapcsol, az ajtó becsukásakor pedig automatikusan kikapcsol.



warning

Gyenge környezeti megvilágítás esetén ne kapcsolja fel a első térkép olvasó lámpákat vezetés közben, mert a szélvédőn tükröződés jelenhet meg, ami ronthatja az előre történő kilátást és balesetveszélyt okozhat.

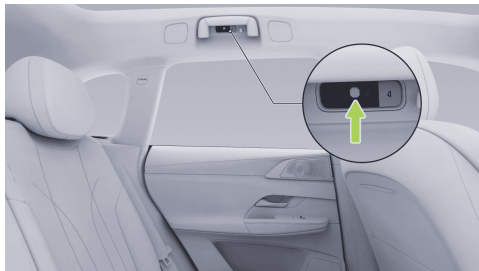
Olvasólámpa-kapcsoló

Első olvasólámpák



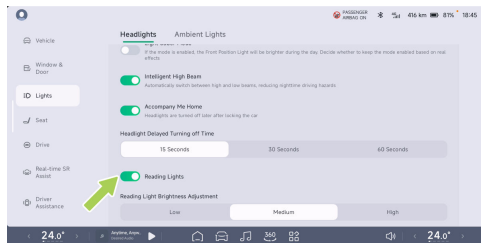
Az olvasólámpa a tetőkárpit első lámpamoduljába van beépítve; a lámpaburkolat érintésére az olvasólámpa felkapcsol, ismételt érintésre pedig kikapcsol.

Hátsó olvasólámpák



A megfelelő oldali olvasólámpa-kapcsoló megérintésére a lámpa felkapcsol, majd ismételt érintésre kikapcsol.

Kijelző (CID) beállítási képernyője

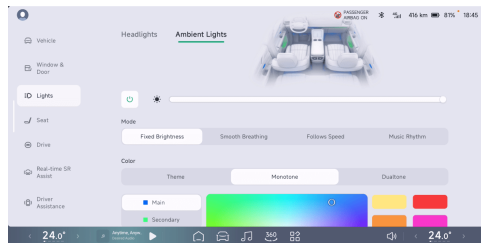


A központi vezérlőképernyő “→**Lámpák (Lights)**→**Fényszórók (Headlights)**” felületén az “**Olvasólámpák (Reading Lights)**” be- és kikapcsolhatók. Az olvasólámpa bekapcsolt állapotában a fényerő is állítható.

Ambience világítás

A jármű hangulatvilágítással van felszerelve, amely a hangszín változásával együtt módosítja a színeit, ezzel kellemesebb, otthonosabb éjszakai környezetet teremt.

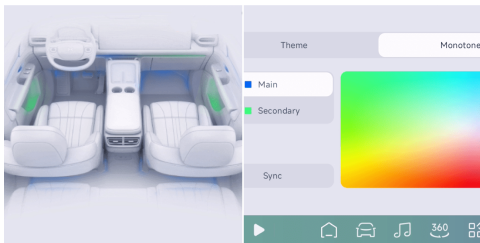
Be- és kikapcsolás



A központi vezérlőképernyő “→**Lámpák (Lights)**→**Hangulatvilágítás (Ambient Lights)**” felületén állítható be a hangulatvilágítás.

Fényerő beállítása és szín kiválasztása

A hangulatvilágítás bekapcsolt állapotában a fényerő manuálisan állítható. A módnak megfelelően Téma (Theme), Egyszínű (Monotone) és Kétszínű (Dualtone) beállítás érhető el.



“Egyszínű (Monotone)” módban a **“Fő (Main)”** és a **“Másodlagos (Secondary)”** külön választhatók, illetve az **“”** funkcióval egységes szín is beállítható.

Hangulatvilágítási módok

A hangulatvilágítás négy üzemmóddal rendelkezik: Fixed Brightness – állandó fényerő; Smooth Breathing – pulzáló fény; Follow Speed – sebességekövető fény; Music Rhythm – zenei ritmusra reagáló fény. A hangulatvilágítás vezérlőképernyőjén választhatók ki.

Kesztyűtartó világítása

A kesztyűtartó világítása a kesztyűtartó nyitásakor bekapcsol, becsukásakor pedig automatikusan kikapcsol.

Csomagtérvilágítás



A csomagtér-világítás automatikusan bekapcsol, amikor a csomagtartót kinyitják.

Emelje fel és engedje le a hangszóró fényerejét *

A hangszóró alsó fénycsíkja világít a fényerő állítása közben.

Ülésfűtés *

Bevezetés

Az ülésfűtés az alábbi módokon kapcsolható:

- A hátsó ülésfűtés-kapcsolóval *
- Mobilalkalmazással
- Hangutasítással
- A központi vezérlőképernyőn
 - Az alsó tálcán (ha be van állítva)

tip

Az alsó kezelőfelületen kizárólag a vezető- és utasülés fűtése állítható.

- A beállítási képernyőn

Működés

A hátsó ülésfűtés-kapcsoló

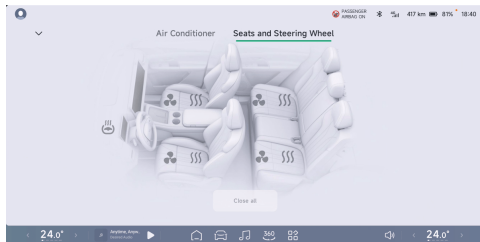


A hátsó ülésfűtés-kapcsoló megnyomásával bekapcsol az ülésfűtés a harmadik fokozatban. Ismételt megnyomással a fokozatok sorrendben váltanak: 2. fokozat → 1. fokozat → KI (OFF) → 3. fokozat, és ez ciklikusan.



Kijelző (CID) beállítási képernyő

A légkondicionáló beállítási felületén (oldalszám: 242) kattintson az **“Ülések és kormánykerék (Seats and Steering)”** elemre a beállítási képernyő megnyitásához.



A megfelelő ülés “ ” ikonjának megérintésére bekapcsol az ülés fűtése. A 3. fokozatban indul, majd ismételt érintésekkel a fokozatok sorrendben váltanak: 2. fokozat → 1. fokozat → KI (OFF) → 3. fokozat.

! warning

- Ha a vezető vagy az utas üléshez érő testrésze nem képes fájdalmat érzékelni, az ülésfűtés használata kerülendő, mert személyi sérülést okozhat.
- A nagy fokozaton történő tartós ülésfűtés bőrirritációt vagy égési sérülést okozhat.
- A vezetőülés fűtésének tartós használata álmoságot okozhat, ami ronthatja a vezetés biztonságát.

! caution

Ha a hátsó ülésen gyermekbiztonsági ülés van felszerelve, ne kapcsolja be az ülésfűtést.

Ülésszellőztetés *

Bevezetés

Az ülészellőztetés az alábbi módokon kapcsolható:

- A hátsó ülészellőzés-kapcsolóval *
- Mobilalkalmazással
- Hangutasítással
- A központi vezérlőképernyőn
 - Az alsó tálcán (ha be van állítva)

i tip

Csak a vezető- és az utasüléshez érhető el.

- A beállítási képernyőn

Működés

Hátsó ülészellőzés-kapcsoló



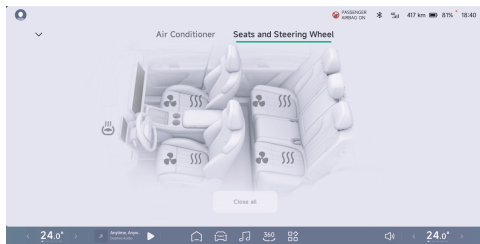
A hátsó ülészellőzés-kapcsoló megnyomásával bekapcsol az ülészellőzés a 3. fokozatban. Ismételt érintéssel a fokozatok sorrendben váltanak: 2. fokozat → 1. fokozat → KI (OFF) → 3. fokozat, ciklikusan. A kapcsoló visszajelzője a beállított fokozatot mutatja.



Kijelző (CID) beállítási képernyő

A légkondicionáló beállítási felületen (oldalszám: 242) érintse meg az

“Ülések és kormánykerék (Seats and Steering)” lehetőséget a beállítási képernyő megnyitásához.



A “♣” megérintésével bekapcsol a megfelelő ülés szellőzése, amely a 3. fokozatban indul. Ismételt érintésekkel a 2., majd az 1. fokozat kapcsol, majd a kikapcsolás és ismét a 3. fokozat következik.

Ülésmasszázs *

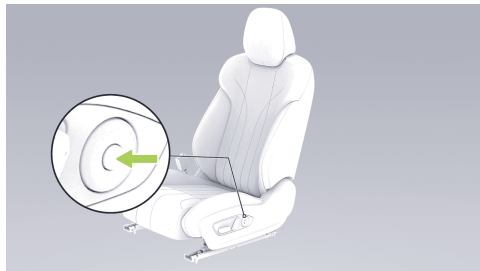
Bevezetés

Az ülésmasszázs az alábbi módokon kapcsolható:

- Az első ülésmasszázs-kapcsolóval *
- A hátsó ülésmasszázs-kapcsolóval *
- Hangutasítással
- A központi vezérlőképernyőn

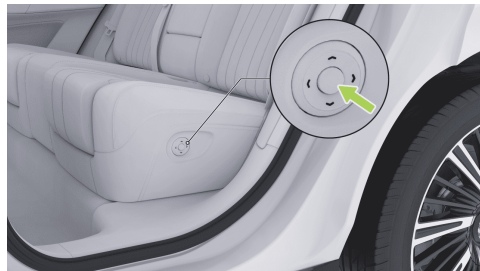
Működés

Első ülésmasszázs-kapcsoló



A masszázs a kör alakú gomb közepének megnyomásával kapcsolható be és ki.

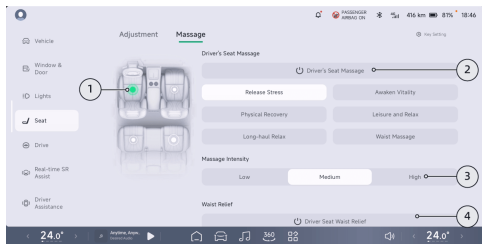
Hátsó ülésmasszázs-kapcsoló



- A masszázs a kör alakú gomb közepének megnyomásával kapcsolható be és ki.
- Fel/le gombok: A masszázs módjának kiválasztása.

Kijelző (CID) beállítási képernyő

Az "🚗 → Ülés (Seat) → Masszázs (Massage)" alatt végezhető el a masszázs beállítása.



1. Érintse meg a beállítani kívánt ülést:
" " .
2. A masszázsmód igény szerint kiválasztható, az ülésmasszázs pedig az ikon megnyomásával indítható.

tip

A különböző masszázsműködők eltérő időtartamú masszázsciklusokat biztosítanak. A beállított idő elérésekor az ülésmasszázs automatikusan kikapcsol.

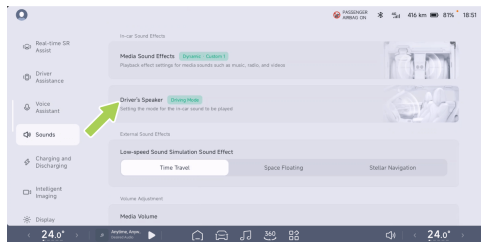
3. Érintéssel kiválasztható a masszázsműködés intenzitása.
4. Érintéssel kiválasztható a deréktámaszműködés masszázsműködése.

tip

- A vezetőülés masszázsműködés- és deréktámaszműködés-terhelmentesítő funkciói csak külön-külön kapcsolhatók be. Ha a masszázsműködés aktív, a deréktámaszműködés-terhelmentesítés bekapcsolása automatikusan kikapcsolja a masszázsműködést; ha pedig a deréktámaszműködés-terhelmentesítés aktív, a masszázsműködés bekapcsolása automatikusan kikapcsolja a deréktámaszműködés-terhelmentesítést.
- A deréktámaszműködés-terhelmentesítő üzemmód aktiválása után a deréktámaszműködés kézi állítása megszakítja a terhelmentesítő üzemmódot.

Host drive hang *

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → Hangok (Sounds) → Vezető hangszóró (Driver's Speaker)” felületén állítható be a vezetői hangszóró üzemmódja.

Három üzemmód érhető el:

- Megosztott mód (Shared Mode):
A navigációs utasítások, a telefonhívások és a médiahangok az utastér teljes hangrendszerén hallhatók.

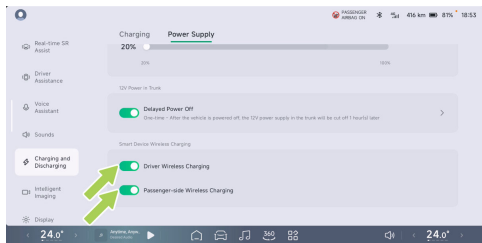
- Vezetési mód (Driving Mode): A navigáció és a hívások hangja a vezető fejtámlájába épített hangszórón keresztül hallhatók, a médiahang pedig a jármű teljes hangrendszerén szólal meg.
- Privát mód (Private Mode): A navigáció, a hívások és a média kizárólag a vezető fejtámlájába épített hangszórón keresztül hallhatók.

“” Ha az automatikus váltás funkció be van kapcsolva, és van első utas, a rendszer automatikusan átáll “**Vezetési módra (Driving Mode)**” .

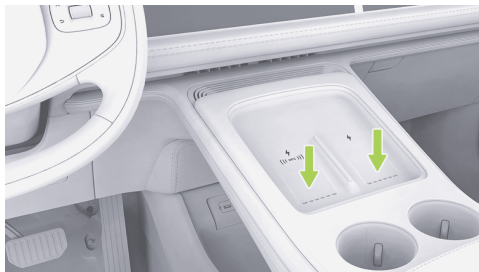


Vezeték nélküli töltés

Bevezetés



A központi vezérlőképernyő “ → **Töltés és áramleadás (Charging and Discharging)** → **Tápellátás (Power Supply)**” felületén a vezeték nélküli töltőfelületek (vezetői és utasoldali) be- és kikapcsolhatók.



caution

Egyes mobiltelefonok nem támogatják a vezeték nélküli töltést. Az ilyen telefon vezeték nélküli töltőfelületre helyezése a kijelző villogását vagy ugrálását okozhatja. Szükség esetén javasolt kikapcsolni a vezeték nélküli töltés kapcsolóját a központi kijelzőn.

A vezeték nélküli töltőfelület a műszeregység alsó részének elején található. Töltés közben a telefont a vezetősín mentén csúsztassa



le a töltőfelület alá, hogy a készülék könnyebben érzékelje a töltést, és a hűtés hatékonyabban működjön. Töltés közben a megfelelő “ ” ikon megjelenik a központi vezérlőképernyőn.

- A vezeték nélküli töltés teljesítménye legfeljebb 50 W, és léghűtéses rendszerrel működik. A léghűtés csökkenti a telefon hőmérsékletét, és növeli a töltés hatékonyságát.
- A központi vezérlőképernyő “ ”
→**Általános (General)→Biztonság és adatvédelem (Safety and Privacy)**” felületén be- és kikapcsolható az “**Emlékeztető a hátrahagyott mobiltelefonról (Cell Phone Left Behind Reminder)**” . Ha a funkció aktív, és a telefon vezeték nélkül töltődik, a jármű elhagyásakor a rendszer figyelmeztetést ad.

A vezeték nélküli töltés az alábbi esetekben leáll:

- Ha a telefont a töltőfelület felső részére helyezik, ahol nem érzékeli megfelelően a töltést.
- Ha a járműkereső funkció aktiválódik.
- Ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, becsukják, és az összes ajtó és a csomagterajtó csukva van.

warning

- Az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközök és a mobiltelefon vezeték nélküli töltőrendszere közötti esetleges zavarok elkerülése érdekében az ilyen eszközöket használó személyeknek megfelelő távolságot kell tartaniuk a vezeték nélküli töltési területtől.
- A mobiltelefon vezeték nélküli töltési funkciója felmelegíti a fémeket. A töltés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a mobiltelefon hátoldalán és a töltési területen nincs idegen fémtárgy, mert ezek felmelegedhetnek, károsodhatnak, vagy akár biztonsági



kockázatot is okozhatnak. Idegen fémtárgynak számít minden olyan tárgy, amely fémes elemet tartalmaz – például chipkártyák, mágneses kártyák és egyéb hasonló eszközök.

- A vezeték nélküli töltést nem támogató mobiltelefonok esetén, ha a készülék a töltési területre kerül, javasolt a központi kijelző megfelelő menüpontjában manuálisan kikapcsolni az adott terület vezeték nélküli töltési funkcióját, hogy elkerülje a készülék működésének befolyásolását.
- Az 50 W-os vezeték nélküli gyorstöltést támogató mobiltelefonokat a töltési terület alsó részén, az ütközővonal mentén kell elhelyezni úgy, hogy a készülék alja teljesen lefedje a légkivezetőt, ezzel megelőzve a túlmelegedést.
- A vezeték nélküli töltő hűtőventilátorának légkivezető nyílása a töltő alsó részén található. Ügyeljen arra, hogy idegen

tárgy vagy folyadék ne kerüljön a nyílásba, mert az akadályozhatja a ventilátor működését.

- A vezeték nélküli töltési területre ne kerüljön víz, mert a folyadék bejuthat a töltőmodulba és károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.
- A vezeték nélküli rendszer külső töltőtekercsei balesetet okozhatnak, ezért körültekintően használja őket.
- Ha a vezető nincs a járműben, a telefon ne maradjon töltésre a járműben, mivel az biztonsági kockázatot jelenthet.
- A töltőmodul sérülésének elkerülése érdekében ne tegyen nehéz tárgyakat a vezeték nélküli töltés területére.
- Ha a vezeték nélküli töltés nem működik, vagy nem megfelelően működik, ne használja tovább, és forduljon az XPENG szervizhez.
- Hosszabb töltés után normális jelenség, ha a telefon felmelegszik. A teljes

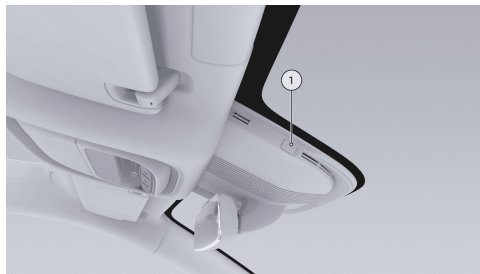
feltöltést követően ne hagyja a készüléket a töltőfelületen, mivel túlhevülhet.

- Ne használjon fémet tartalmazó telefontokot, például mágneses töltést támogató (MagSafe) tokot.

Tápellátás és adatinterfész

Bevezetés

Csatlakozófelület a belső visszapiillantó tükror talpán



1. USB-tápcsatlakozó: a fedélzeti kamerát képes ellátni árammal, legfeljebb 2,1 A kimenettel.

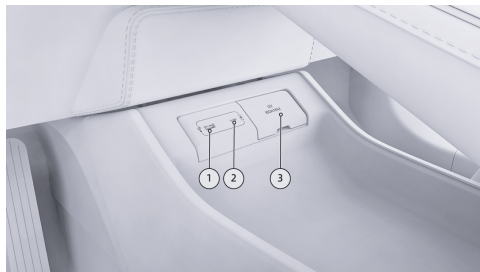
caution

- A jármű elektromos rendszerének védelme érdekében ne csatlakoztasson áramtermelő berendezést az USB-tápaljzathoz.
- A jármű bekapcsolásakor vagy kikapcsolásakor az USB-tápaljzathoz csatlakoztatott töltőberendezést célszerű lecsatlakoztatni, hogy az esetleges feszültségingadozás ne okozzon károsodást az elektromos eszközben.
- Ha senki nem tartózkodik a járműben, az USB-tápaljzat használata nem megengedett.
- Az USB-tápaljzat nem rendeltetésszerű használata könnyen tüzet okozhat.
- Nagy teljesítményű elektromos berendezések használata nem megengedett.



- Gyermekek számára a használata nem megengedett.

Középkonzol első csatlakozói



1. USB-médiaforrás csatlakozó: videórögzítő USB-meghajtó adatátviteléhez, mikrofonhoz, játékevezérlőhöz stb.
2. Type-C tápellátási csatlakozó: videórögzítő USB-meghajtó adatátviteléhez és elektronikus eszközök töltéséhez, szabványos töltési protokollt támogat, legfeljebb 60 W teljesítménnyel.

3. 12 V-os tápcsatlakozó: legfeljebb 180 W teljesítményt képes biztosítani.

caution

A médiaforrás USB-csatlakozóját nem szabad töltésre használni. A töltés a központi kijelző újraindulását vagy elsötétítését okozhatja.

Középső kartámasz hátsó csatlakozói



1. USB-tápcsatlakozó: USB-kábel csatlakoztatásával tölthető eszközök számára.

Kényelmi felszerelés



2. Type-C tápcsatlakozó: Legfeljebb 60 W teljesítménnyel használható.



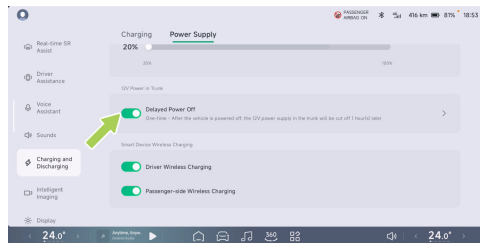
warning

A Type-C csatlakozó engedély nélküli módosítása tilos.

Csomagtér belső csatlakozó



12 V-os tápcsatlakozó: legfeljebb 180 W teljesítményt képes biztosítani.

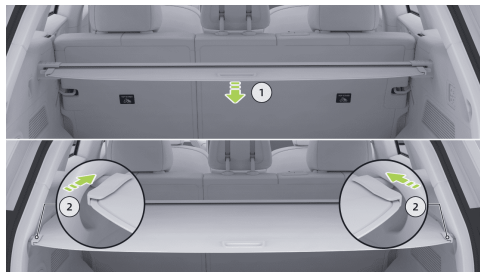


A központi vezérlőképernyő " → **Töltés és áramellátás (Charging and Discharging)** → **Tápellátás (Power Supply)**" felületén a **"Késleltetett kikapcsolás (Delayed Power Off)"** funkcióval beállítható, hogy a jármű leállítása után mennyi idővel kapcsoljon le a csomagtér 12 V-os tápellátása.



Loadspace Napellenző

Használja a napfényt



1. Húzza ki a rolót.
2. Illessze és pattintsa be a roló végeit a csomagter két oldalán lévő rögzítőhelyekbe.

warning

A roló kinyitása után tilos bármilyen tárgyat ráhelyezni, mert a roló megsérülhet, illetve

ütközés esetén a tárgyak előre repülhetnek és sérülést okozhatnak az utasoknak.

Távolítsa el és szerelje fel a napellenzőt

- Hajtsa előre a hátsó ülés háttámláját.
- Húzza be a roló egyik végét, majd emelje ki a rögzítővájatból.
- Beszereléskor először pattintsa a roló egyik végét a rögzítőnyílásba, majd húzza be a másik végét, és azt is pattintsa a helyére.

Tárhely

Bevezetés

Első csomagtéri tárolórekesz



Az első csomagtérben egy tárolórekesz található, amely alkalmas ritkán használt vagy erős szagú tárgyak elhelyezésére.

Szemüvegtartó



A szemüvegtartó a belső világítással azonos konzolban helyezkedik el, és a szemüveg biztonságos tárolására szolgál.

A fedél megnyomásával a rekesz lassan kinyílik, visszanyomva pedig bezáródik.

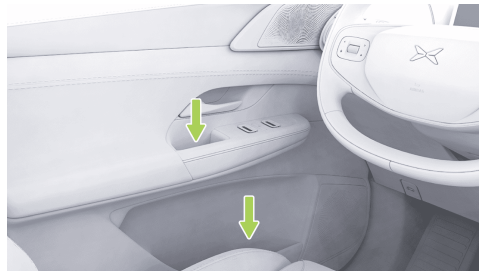


Középső kartámasz



A műszeregység alsó részén egy középső kartámaszrekesz található, amely a kapcsoló megnyomásával nyitható.

Ajtózsebek



Az ajtóknál tárolórekesz található italok vagy kisebb tárgyak elhelyezésére.

caution

A tárolórekeszekbe ne helyezzen szemüveget, öngyújtót vagy spray-palackot, mert az ütések és rázkódások kárt tehetnek bennük.

Kesztyűtartó



A kesztyűtartó a kioldógomb megnyomásával nyílik, és a fedél visszanyomásával zárható.

caution

Használaton kívül tartsa becsukva a kesztyűtartót. Ellenkező esetben baleset vagy vészfékezés során a kesztyűtartó tartalma kirepülhet, és sérülést okozhat.

Első pohártartók



A műszeregység alsó részén pohártartó található italok vagy vízespalack számára.

caution

A pohártartó használatakor ne helyezzen bele apró tárgyakat vagy egyéb hulladékot, mert ezek akadályozhatják a pohártartó működését.



warning

A jármű mozgása közben ne helyezzen nyitott italokat vagy vízzel teli poharakat a pohártartóba, mert a forró ital kifröccsenhet, égési sérülést okozhat a vezetőnek vagy az utasoknak, illetve kárt tehet a járműben és annak elektromos berendezéseiben.

Átvezető tárolórekesz



Az átvezető rekesz a műszeregység alsó részének eleje alatt helyezkedik el.

Vezető- és utasülés háttámlazsebe



A vezető- és utasülés háttámláján kialakított zsebben jegyek, magazinok és kisebb tárgyak tárolhatók.

Hátsó középső kartámasz



A hátsó ülésor középső kartámasza lehajtva kényelmesen használható pohártartóként és tárolóhelyként.

warning

A jármű mozgása közben ne helyezzen nyitott italokat vagy vízzel teli poharakat a pohártartóba, mert a forró ital kifröccsenhet, égési sérülést okozhat az utasoknak, illetve kárt tehet a járműben és annak elektromos berendezéseiben.

Csomagtér



A csomagtér poggyász és rakomány elhelyezésére szolgál.

caution

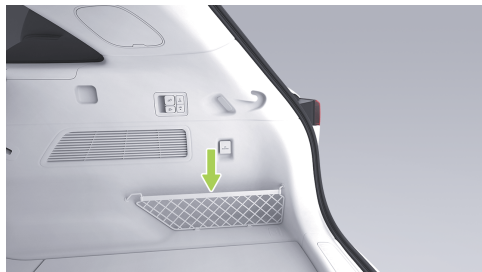
- Ne tároljon törékeny, gyúlékony, robbanásveszélyes vagy egyéb veszélyes anyagokat a csomagtartóban, mert ezek tüzet, robbanást vagy anyagi kárt okozhatnak.
- Folyadékok szállításakor ügyeljen a megfelelő zárásra, hogy az esetleges



szivárgás ne okozzon kárt a járműben. Ha folyadék kerül ki a tárolóból, mielőbb törölje fel.

- Ne vezesse a járművet túlterhelt állapotban, mert a megnövekedett tehetetlenség miatt a fékút jelentősen meghosszabbodhat, ami balesethez vezethet.

Csomagtéri hálós zseb



A csomagtér jobb oldalán hálós zseb található palackok és kisebb tárgyak számára.

Csomagtéri akasztó

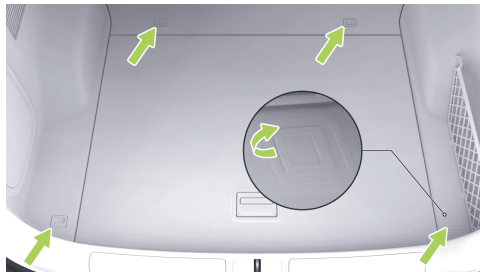


A csomagtér bal oldalán egy akasztó kapott helyet.

caution

Ne akasszon a kampóra 3 kg-nál nehezebb tárgyat, mert a kampó megsérülhet.

Csomagtér padlórekesz

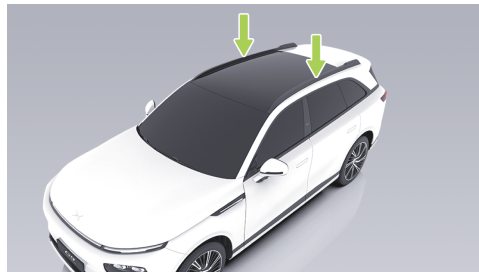


A csomagtérpadló emelőfülét felemelve rögzítheti a kisebb, könnyen elmozduló tárgyakat.

caution

Használaton kívül mindig hajtsa vissza a padlórögzítőt a tárolási pozícióba, hogy elkerülje a sérülésveszélyt.

Tetősínek



Tetősín került a tető mindkét oldalára.

A tetőcsomagtartó legnagyobb terhelhetősége 75 kg.

Légrugós felfüggesztés *

Bevezetés

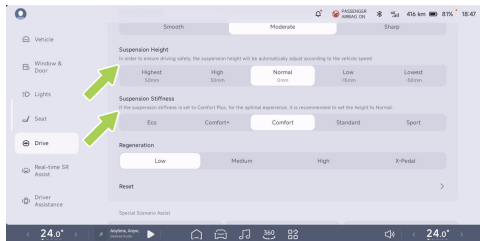
A légrugózás több kényelmi és kezelési funkciót kínál:

- Magasságállítás



- Rugózási keménység állítása
- Rakodási szintállítás
- Jármű lesüllyesztése a kényelmes ki- és beszállás érdekében *

Működés



A központi vezérlőképernyő “ → **Vezetés (Drive)**” felületén beállítható a “**Felfüggesztés magassága (Suspension Height)**” és a “**Felfüggesztés keménysége (Suspension Stiffness)**”.

Magasságállítás

A lérugózás magassága -50 mm és +50 mm között állítható. Vezetés közben az autó automatikusan a vezető által megadott magasságra áll, figyelembe véve a sebességet. A vezetési mód és egyéb beállítások alapján a rendszer intelligensen állítja a felfüggesztés magasságát.

Magassági fokozat	Felfüggesztés magassága	Ajánlott alkalmazási módok
Legmagasabb	+50 mm	Kövezetlen, rossz állapotú utak - például gödörös, kavicsos vagy sáros szakaszok stb.
Magasabb	+30 mm	



Normál	0 mm	Átlagos, mindennapi közlekedés
Alacsonyabb	-15 mm	Gyorsforgalmi utak – például viaduktok és autópályák
Minimum szint, üdvözlő mód	-50 mm	Be- és kiszálláskor
Rakodási szintállítás	-50 mm	Csomagtérbe történő rakodáskor

i tip

- Ha a futóműmagasságot túl gyakran állítják, a rendszer hővédelmi üzemmódba lép, és csak a lehűlést követően lesz ismét állítható.

- A futóműmagasság az XPENG hangvezérlésével is állítható.

Rugózási keménység állítása

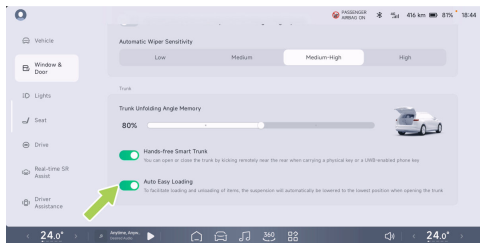
A lérugózás Eco, Comfort+, Comfort, Sport és Standard üzemmódokra állítható. Az ötfokozatú rugózási merevség nagy sebességnél automatikusan növeli az oldalirányú stabilitást, ezáltal csökkenti a felborulás kockázatát.

i tip

A jármű gyorsításakor és lassításakor a rendszer a bőlintási és dőlésszögek csillapítása közben **“kattanó (click)”** hangot adhat az aktív lérugózás működése miatt. Ez a kettős kamrás légszelep normál működési hangja.



Rakodási szintállítás



A központi vezérlőképernyő “**🚗 → Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén az “**Automatikus könnyű rakodás (Auto Easy Loading)**” be- és kikapcsolható.

Az Easy Loading (Rakodási szintállítás) funkció kézzel kikapcsolható / bekapcsolható a csomagtérben található szintállító kapcsolóval, vagy a központi vezérlőképernyőn az “**Automatikus könnyű rakodás (Auto Easy Loading)**” alatt. A csomagtér nyitásakor a futómű automatikusan a legalacsonyabb szintre áll.



A megnyomásakor a futómű a minimális szintre áll, a megnyomásakor visszaáll az előző magasságra.

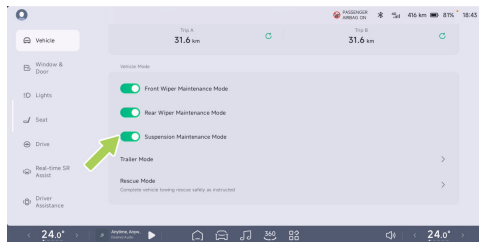
Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- A jármű emelése előtt aktiválni kell a “**Felfüggesztés karbantartási módot (Suspension Maintenance Mode)**” . Vontatáskor be kell kapcsolni a “**Mentési módot (Rescue Mode)**” . Ennek

elmulasztása a légrugózás károsodásához vezethet.

- A légrugózás kiserelésével vagy beszerelésével járó javításokat kizárólag az XPENG márkaszervizben szabad elvégezni, ellenkező esetben a légrugózás károsodhat.
- Ha a műszerfalon a ,  jelzés megjelenik, a járművel tilos tovább közlekedni. Álljon meg biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel. Ennek elmulasztása a légrugózás károsodásához vezethet.
- Ha az autó hosszabb ideig áll, a futómű kissé leereszkedik - ez teljesen normális. A rendszer automatikusan érzékeli a magasságot, és újra felfújja a rendszert.
- A jármű hosszabb idejű parkolása előtt ki kell kapcsolni a kényelmi magasság és a könnyű rakodás funkciót. A futómű magasságát normál vagy annál magasabb szintre kell állítani, és az akkumulátort nem szabad leválasztani. Ennek elmulasztása

befolyásolja a futómű légellátási funkcióját, és a jármű károsodását okozhatja.



A központi vezérlőképnyő “ → **Jármű (Vehicle)**” felületén a “**Felfüggesztés karbantartási mód (Suspension Maintenance Mode)**” be- és kikapcsolható.

Vontatási mód *

Bevezetés

A jármű vontatóberendezéssel van felszerelve, amely csak akkor használható, ha a központi vezérlőképnyőn bekapcsolja a vontatási



módot. Lakókocsi vontatásához a vezetőnek rendelkeznie kell a megfelelő vezetői képesítéssel.

Mielőtt lakókocsit vontatna, először tekintse át a térségében érvényes közúti előírásokat, mivel a szabályok régióként eltérhetnek. Válassza ki a megfelelő méretű lakókocsit, és vontatás előtt kérjen tanácsot helyi szakemberektől.

caution

- Lakókocsi vontatásakor tartsa be a helyi jogszabályokat és előírásokat, és ne végezzen egyedi, nem engedélyezett átalakításokat.
- Az új jármű bejáratási időszaka alatt ne vontasson lakókocsit.
- a nem vontat lakókocsit, húzza vissza a vonóhorog-szerkezetet.
- Nem megengedett olyan lakókocsi vontatása, amely elektromos szervízfék-rendszerrel van felszerelve.

Vezetési útmutatás

A pótkocsi vontatása befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét, fékteljesítményét és egyéb menetjellemzőit. Az Ön és utasai biztonsága, valamint a pótkocsi biztonságos vontatása érdekében tartsa be az alábbi vezetési ajánlásokat.

- Induljon egyenletesen, kerülve a hirtelen gyorsítást és az erőteljes fékezést, különösen csúszós útfelületen, mert a megcsúszás a jármű feletti irányítás elvesztéséhez vezethet. Az oldalszél és az egyenetlen útfelület a jármű kilengését okozhatja, ami jelentősen ronthatja a jármű kezelhetőségét. Ha a jármű akár enyhe kilengését tapasztalja, tartsa erősen a kormányt mindkét kezével, és azonnal, lassan mérsékelje a sebességet. Ne próbálja a kilengést a jármű sebességének növelésével megszüntetni.
- Igyekezzen elkerülni azt a helyzetet, amikor a vontató jármű üres, a pótkocsi pedig rakományt hordoz. Amennyiben ez nem

megoldható, és a terhelés eloszlása nem ideális, vezessen lassan.

- Pótkocsi vontatása esetén a jármű féktávolsága megnő. Ezért tartson nagyobb követési távolságot az előtte haladó járműtől.

Műszerfali kijelzők



A pótkocsi elektromos csatlakozása rendben van, a futómű, az ESP és a vonóhorog megfelelően működik.



A pótkocsi elektromos csatlakozása rendben van, de a futómű, az ESP vagy a vonóhorog esetleges hibája miatt a vontatási mód nem használható rendeltetésszerűen.

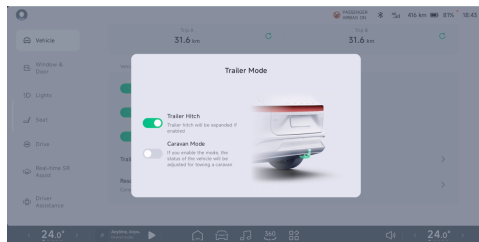


Hiba észlelhető a pótkocsi kábelkötegében,

jelzőfényében, a futóműben, az ESP-ben vagy a vonóhorogban, emiatt a vontatási mód nem működik megfelelően.

Be- és kikapcsolás

Bekapcsolás



Amikor a jármű P fokozatban van, a központi vezérlőképernyő "  → **Jármű (Vehicle)**" felületén a **"Vontatási mód (Trailer Mode)"** be- és kikapcsolható.



caution

- A vonóhorog és a lakókocsi-üzemmód bekapcsolásakor második megerősítés szükséges, amelyet csak P fokozatban lehet elvégezni.
- A vonóhorog mozgatása közben a központi vezérlőképernyő kapcsolója nem használható; a funkció csak a teljesen kitolt vagy teljesen behúzott állapot elérése után áll helyre.
- A vonóhorog bekapcsolása után az AEB és az FCW kivételével más vezetéstámogató funkciók nem aktiválhatók. A vonóhorog teljes visszahúzása után a vezetéstámogató funkciók az aktiválás előtti állapotukba állnak vissza.

A lakókocsi-üzemmód az alábbi esetekben nem kapcsolható be:

- A jármű nem P fokozatban van.
- A vonóhorog nincs bekapcsolva.

- Felfüggesztési hiba vagy ESP-funkcióhiba.
- A felfüggesztés szervizmódban van, és a szintszabályozás aktív.
- Utólagos szenzorkalibrálás alatt.
- A jármű emelési üzemmódban vagy tengeri szállítási módban van.

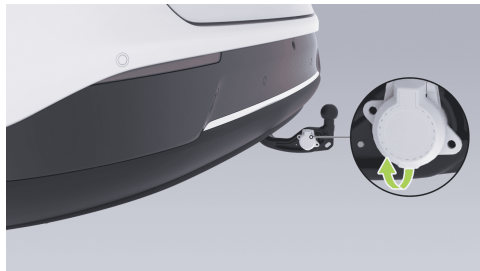
caution

Vontatás közben a vontatmány üzemmódot be kell kapcsolni, ellenkező esetben a jármű károsodhat.

Kikapcsolás

A lakókocsi leválasztását és az elektromos csatlakozó eltávolítását követően a vontatási mód központi képernyőn levő kapcsolójára kattintva kiléphet ki a vontatási módból, és elindíthatja a vonóhorog visszahúzását is.

Elektromos csatlakozó

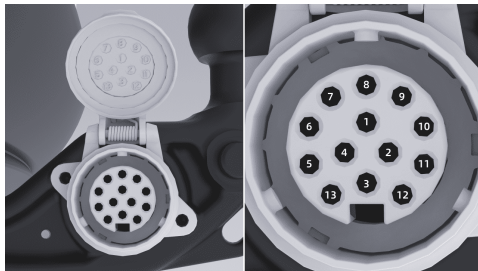


Az elektromos csatlakozó a vonóhorogra van szerelve, és a vontatási mód központi képernyőn levő kapcsolóját megérintve a vonóhoroggal együtt kiemelkedik. A védőfedél felnyitása után a csatlakozó használatra kész.

caution

Ha az elektromos csatlakozó nincs a pótkocsi csatlakozóaljzatához kapcsolva, ne tisztítsa közvetlenül nagynyomású

víz sugarával, mert víz juthat a csatlakozóba, ami károsodást okozhat.



A jármű 13 pólusú csatlakozóval van ellátva, amely megfelel az ISO 11446: 2004 elektromos csatlakozási szabványnak; a csatlakozó érintkezőinek funkciói az alábbiak:

Érintkez ő száma	Szín	Funkció
1	Sárga vezeték	Bal oldali irányjelző



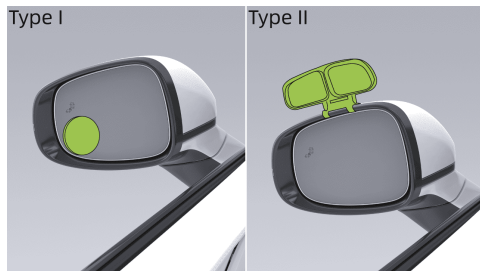
Kényelmi felszerelés

2	Kék vezeték	Hátsó ködlámpa vagy tolatólámpa
3	Fehér vezeték	1-8. érintkezők testvezetéke
4	Zöld vezeték	Jobb oldali irányjelző
5	Barna vezeték	Jobb oldali világítás
6	Piros vezeték	Féklámpák
7	Fekete vezeték	Bal oldali világítás, az 5. érintkezővel összevonható.
8	Pink vezeték	Tolatólámpák
9	Narancs sárga vezeték	Akkumulátor csatlakoztatása

10	Szürke vezeték	Akkumulátor vagy hűtőszekrény
11	Fekete-fehér vezeték	10. érintkező testvezetéke
12	Kék-fehér vezeték	Tartalék
13	Piros-fehér vezeték	9. érintkező testvezetéke

Visszapillantó tükör és konzol

A vontató jármű külső visszapillantó tükreinek meg kell felelniük a jogszabályi előírásoknak, ha a jármű nincs felszerelve széles vontatmányhoz megfelelő kiegészítő külső tükrökkel.



1. változat

A tükör külső felületére rögzíthető.

2. változat

A tartókonzolt a tükör keretére kell felszerelni.

Műszaki adatok

A jármű vontatási képessége a jármű műszaki adataitól, a terheléstől, az útviszonyoktól és a vontatmány jellemzőitől függ. A biztonságos közlekedés érdekében kerülje a jármű túlterhelését és a megengedett határértékek

túllépését. A konkrét paramétereket az alábbi táblázat tartalmazza.

Modellváltozatok	Adatok
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezett) [kg]	1500
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezetlen) [kg]	750
Megengedett legnagyobb vonófejtérhelés [kg]	75

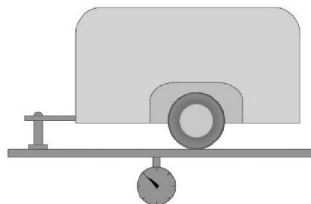


Kényelmi felszerelés

Személygépkocsi + vontatmány szerelvény megengedett legnagyobb befoglaló méretei (hossz x szélesség) [mm]	14 500 x 2550 x 4000
Középtengelyes pótkocsi megengedett legnagyobb méretei (hossz x szélesség) [mm]	12 000 x 2550 x 4000
Pótkocsi megengedett legnagyobb hátsó túlnyúlása [mm]	3500
Elektromos csatlakozó	ISO 11446:2004 szabvány szerinti 13 pólusú csatlakozó

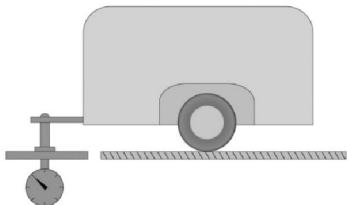
Vonóhorog- csatlakozás	Megfelel a szabvány (ECE R55 A CLASS) vonóhorogfej- méretre vonatkozó előírásának.
---------------------------	--

Megengedett legnagyobb vontatható tömeg



A vontatmány tömege a vontatmány saját tömegének és a rakomány tömegének összege.

Megengedett legnagyobb vonófejtérhelés



A megengedett legnagyobb vonófejtérhelés a vontatmány által a vonóhorogra átadott maximális függőleges erő.

A vontatmány hátsó lámpájának megengedett legnagyobb teljesítménye

A vontatmány hátsó lámpakörének teljesítménye nem haladhatja meg az alábbi megadott értékeket:

- Bal/jobbs oldali helyzetjelző lámpák: 24 W
- Bal/jobbs oldali irányjelző lámpák: 24 W
- Hátsó ködlámpák: 42 W
- Tolatólámpák: 42 W
- Féklámpák: 42 W

Vezetési óvintézkedések

Elindulás

Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, a lámpák működését és a vontató és a vontatmány közötti csatlakozásokat. A vontatmány csatlakoztatását követően a központi vezérlő képernyőn kapcsolja be a **“Vontatmány mód (Trailer Mode)”** üzemmódot.



A rakományt biztonságosan helyezze el és rögzítse a vontatmányon, valamint ellenőrizze, hogy a vontatmány vízszintesen áll-e. Ha nem, ne induljon el.

Induljon egyenletesen, kerülve a hirtelen gyorsítást és az erőteljes fékezést, különösen csúszós útfelületen, mert a megcsúszás a jármű feletti irányítás elvesztéséhez vezethet.

Az oldalszél és az egyenetlen útfelület a jármű kilengését okozhatja, ami jelentősen ronthatja a jármű kezelhetőségét. Ha a jármű akár enyhe kilengését tapasztalja, tartsa erősen a kormányt mindkét kezével, és azonnal, lassan mérsékelje a sebességet. Ne próbálja a kilengést a sebesség növelésével megszüntetni.

Igyekezzen elkerülni azt a helyzetet, amikor a vontató jármű üres, a pótkocsi pedig rakományt hordoz. Amennyiben ez nem megoldható, és a terhelés eloszlása nem ideális, vezessen lassan.

Fékezés

Pótkocsi vontatása esetén a jármű féktávolsága megnő. Ezért tartson nagyobb követési távolságot az előtte haladó járműtől.

Előzés

Vontatmány húzásakor a járműszerelvény megnövekedett hossza miatt előzéskor nagyobb előzési távolságot kell hagyni a haladási sávba való visszatéréshez.

Tolatás

A vontatmánnyal való tolatás eltér a megszokott tolatástól, nehéz lehet, és fokozott óvatosságot és gyakorlatot igényel.

Tolatáskor a kormány alsó részét egy kézzel fogva balra fordítsa a kezét, így a vontatmány balra fordul. A kormány jobbra fordításával a vontatmány jobbra fog fordulni. Mindig lassan tolasson, és ha mód van rá, kérjen segítséget.



Kanyarodás

Vontatmány húzásakor kormányozzon finoman, kerülje a hirtelen vagy szaggatott kormánymozdulatokat, és időben kapcsolja be az irányjelzőt. Kanyarodáskor a fordulási sugárnak nagyobbnak kell lennie, mint amikor nincs vontatmány. Így a vontatmány nem ütközik útpadkának, közúti táblának, fának vagy más tereptárgynak.

Közlekedés lejtőn vagy emelkedőn

Ha a járművel vontatmányt vontat meredek vagy hosszú emelkedőn, lassítson már a lejtős szakasz elején. A jármű sebességét az utánfutó súlya és a lejtő/emelkedő mértéke alapján állítsa be.

Lehetőleg ne parkoljon lejtőn. Ha mégis szükséges, tegyen kerékeket a vontató és az utánfutó kerekeihez, majd aktiválja a rögzítőféket.



Töltőnyílás fedele nyitva&zárva

Bevezetés

A töltőcsatlakozó a jármű jobb hátsó oldalán található.

A töltőfedél többféleképpen nyitható és csukható:

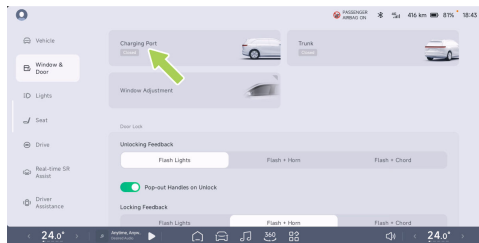
- Hangutasítással
- Mobilalkalmazásos Bluetooth-kulccsal
- Okos távirányítóval
- A központi vezérlőképernyőn
 - A parancsikon panelen
 - Az alsó állapotosávon (ha be van állítva)
 - “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületen

Működés

Az intelligens kulcs (Smart key) használatával

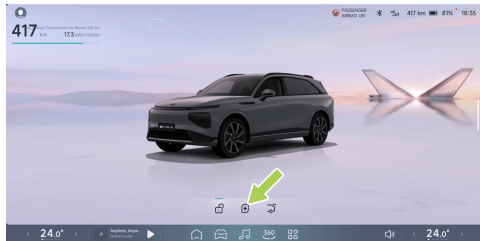
A smart key “” gombjának kétszeri megnyomásával nyitható és zárható a “**Töltőcsatlakozó (Charging Port)**”.

A központi vezérlőképernyőn



- A központi vezérlőképernyő “ → **Ablakok és ajtók (Window & Door)**” felületén nyitható és zárható a “**Töltőcsatlakozó (Charging Port)**”.

- A központi vezérlőpanelen fentről lefelé húzva megnyitható a gyorselérési panel, ahol be- és kikapcsolható a **“Töltőcsatlakozó (Charging Port)”**.



Érintse meg a központi vezérlőképernyő **“  ”** elemét, majd kattintson a **“Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)”** elemre az App Centerben, vagy kattintson a tálcá **“Valós idejű VR-segéd (Real-time VR Assist)”** elemére a központi vezérlőképernyő alján (ha be van állítva). A globális intelligens vezetési felületre belépve a 3D-s modell alatt található

ikon megérintésével nyithatja vagy zárhatja a **“Töltőcsatlakozó (Charging Port)”** fedelét. A 3D-s modellt elforgatva a töltőcsatlakozó területén megjelenik a hotspot ikon; az ikon megérintésével nyitható vagy zárható a **“Töltőcsatlakozó (Charging Port)”**.

Töltőcsatlakozó fedél nyitva maradásának jelzése

A töltőfedél nyitásakor a központi vezérlőképernyő 3D-s modellje jelzi a nyitott állapotot. Menet közben, ha a töltőfedél nincs becsukva, a műszerfal felugró figyelmeztetést ad.

tip

Töltés után tegye vissza a töltőcsatlakozó tömítőfedelét, hogy elkerülje a szennyeződések vagy idegen anyagok bekerülését.



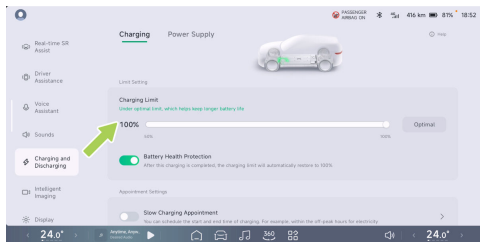
Töltési határértékek

Bevezetés

A töltési korlát a csúszka húzásával a kívánt értékre állítható. A beállított töltési határérték elérésekor a jármű automatikusan megszakítja a töltést.

Működés

Bekapcsolás / kikapcsolás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyő " → **Töltés és áramleadás (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**" felületén beállítható a "**Töltési határérték (Charging Limit)**".

- A töltési sebesség és az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében töltéskor javasolt az "**Optimális (Optimal)**" választása.
- Ha "**Az akkumulátor állapotának védelme (Battery Health Protection)**" be van jelölve, a jármű újraindításakor a töltési határértékek visszaállnak az alapértelmezett értékekre.

Töltési művelet

Bevezetés

A jármű támogatja a gyorsöltést és a normál (lassú) töltést is. A jármű gyorsöltő csatlakozón keresztül országos DC-töltőoszlopról vagy Xpeng Extreme Speed gyorsöltőről. Normál (AC) töltéshez AC-töltőről vagy hordozható töltőpisztollyal tölthető.



1. Töltésjelző
2. Gyors/lassú töltés

i tip

A lassú és a gyorsöltő csatlakozó közös porvédő fedéllel rendelkezik. A porvédő fedél elülső és hátsó oldala külön-külön szolgálja ki a két töltőcsatlakozót. Töltés közben helyezze a porvédő fedelet arra a töltőcsatlakozóra, amelyhez éppen nem csatlakozik töltőpisztoly, hogy megakadályozza idegen anyagok bejutását.

Töltési állapot kijelzése

A jármű töltése során a következő jelzések jelennek meg:

1. Műszerfali kijelző
2. Központi vezérlőképernyő 3D-s töltés/áramellátás felülete
3. Mobilalkalmazás - Bluetooth-kulcs felület

Működés

A töltés menete

1. Parkolja le a járművet, és kapcsolja P (Park) állásba.
2. Nyissa ki a töltőfedelelet.
3. Távolítsa el a töltőcsatlakozó porvédő fedelét.
4. Nyomja meg a töltőpisztoly gombját, és vegye le a védőfedelelet.



5. Illessze a töltőpisztolyt függőlegesen a csatlakozóba. Kattanó hang jelzi a töltőpisztoly megfelelő rögzülését.

i tip

Ha az AC töltőpisztoly nincs megfelelően rögzítve, az alkalmazás figyelmeztetést küld a hibás csatlakoztatásról, hogy Ön még időben korrigálhassa, és a jármű gond nélkül elindíthassa a töltést.

! warning

A töltőpisztoly csatlakoztatásakor ne mozgassa a csatlakozót.

6. A töltőoszlop utasításait követve indítsa el a töltést.
7. Ha a töltést félbe kell szakítani, érintse meg a központi vezérlőképernyőn a **“Töltés befejezése (End Charging)”** gombot.
8. Amikor a töltés befejeződött, nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőpisztoly kioldógombját, majd húzza ki a csatlakozót.
9. Helyezze vissza a porvédőt, majd csukja le a töltőcsatlakozó fedelét.
10. Helyezze vissza a töltőpisztolyt a töltőoszlop tartójába.

! warning

- A jármű töltés vagy külső áramellátás közben befolyásolhat bizonyos orvosi vagy beültetett elektronikus eszközöket. Töltés vagy külső áramellátás előtt



egyeztessen az érintett elektronikus eszköz gyártójával.

- Ha a töltés során hiba lép fel, a töltési felületen hibaüzenet jelenik meg. Ne próbálja újraindítani a töltést. Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizzel.

caution

- Ha a töltőpisztoly nem húzható ki, a központi kijelzőn elérhető vészkioldó funkcióval, illetve a csomagterben található vészkioldó gyűrűvel oldhatja a reteszelést.
- A töltés indításakor és leállításakor mindig tartsa be a töltőoszlop előírt kezelési eljárásait. A töltés folyamata alatt a töltőpisztoly csatlakoztatása és eltávolítása nem megengedett.

tip

- A töltés előkészítése során a rendszer felmelegíti a hajtóakkumulátort, majd

a megadott feltételek elérésekor automatikusan megkezdí a töltést.

- Alacsony hőmérsékletű környezetben történő töltéskor a töltés hatékonysága csökkenhet, illetve a töltés akár sikertelen is lehet. Ha a hajtóakkumulátor lemerült, és alacsony hőmérsékletű környezetben kezdi meg a töltést, a töltőpisztoly csatlakoztatása után a rendszer először a megfelelő hőmérsékletre melegíti az akkumulátort, majd ezt követően indítja el a töltést.
- Alacsony hőmérsékletű környezetben végzett gyorstöltés előtt javasolt a navigációs intelligens hőntartó funkció használata.
- A töltési idő a külső hőmérséklet, az akkumulátor előző használati ideje és a töltőáram függvényében változhat.



Figyelmeztetések, figyelmeztetések és határértékek

- A töltőpisztoly töltőoszlopból való kiemelésekor tartsa a töltőpisztolyt mindkét kezével stabilan, hogy a megcsavarodott töltőkábel ne csapódjon vissza a testére, és ne okozzon sérülést.
- Töltés előtt ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozók, a töltőpisztoly és a töltődugók szárazak-e. Nedves kézzel ne végezzen töltést, illetve ne érjen a töltőberendezésekhez.
- Töltés során ügyeljen arra, hogy a töltőkábel ne legyen megcsavarodva vagy deformálódva.
- Ha a töltőeszközön korrózió vagy sérülés látható, például a töltőpisztoly érintkezői elhajlottak, vagy a dugó műanyag része deformált vagy repedt, a töltést nem szabad megkezdeni.
- Vészhelyzet esetén a töltés során nyomja meg a töltőberendezés vészleállító gombját a töltés megszakításához.
- Zivatar idején javasolt megszakítani a jármű töltését, mivel a villámlás kárt tehet a töltőberendezésben.
- Érdemes árnyékos, fedett töltőpontot használni, és ügyelni arra, hogy csatlakoztatáskor ne érje eső vagy hó a töltőpisztoly végét.
- A töltőpisztoly csatlakoztatásához vagy eltávolításához oldja a jármű zárját, és a pisztolyt függőlegesen illessze be vagy húzza ki. Ferde csatlakoztatás nem megengedett; csatlakoztatáskor enyhén mozgassa meg a rögzüléshez.
- Ha töltés közben erős, irritáló szag árad a töltőcsatlakozóból, azonnal állítsa le a töltést.
- Ne engedje, hogy kiskorú a töltőeszközhöz nyúljon, vagy azt használja.



- Ha idegen tárgyat vagy szennyeződést talál a töltőcsatlakozóban, a jármű lekapcsolása után tisztítsa meg a csatlakozófelületet, majd csak ezt követően kezdje meg újra a töltést.
- Ha pacemaker, kardioverter-defibrillátort vagy más beültetett elektronikus orvosi eszközt – például fájdalomcsillapító pumpát, inzulinpumpát vagy hallókészüléket – visel, a jármű töltése közben ne tartózkodjon a járműben, és ne szálljon be még akkor sem, ha csak ki szeretne venni valamit a járműből. Ha ezt nem tartja be, az zavarhatja az elektronikus orvosi eszköz működését, és súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- A töltőcsatlakozót és a töltőkábelt tilos szétszerelni vagy bármilyen módon átalakítani.
- A töltés befejeztével zárja vissza a töltőfedelelet, hogy ne kerülhessen bele eső, hó, illetve semmilyen szennyeződés.

- Mivel a töltőoszlopok gyártói eltérően értelmezhetik a töltési szabványokat, és a karbantartás szintje is változó lehet, előfordulhat, hogy egyes töltőpontokon nem indul el a töltés. Ilyenkor érdemes újra bedugni a töltőpisztolyt, vagy másik csatlakozót használni.

A töltőport vészhelyzeti feloldása

Működés

Vészkioldás a központi vezérlőképernyőről

Ha a töltőpisztoly többszöri kioldás után sem húzható ki, az alábbi módon távolítható el:

A központi vezérlőképernyőn a “ → **Töltés és áramleadás (Charging and Discharging)** → **Segítség (Help)** → **Töltőpisztoly vészkioldása (Emergency Unlock Gun)**” felületen érintse meg a “**Töltőpisztoly kioldása (Unlock Charge Gun)**” gombot a kézi kioldáshoz, majd húzza ki a töltőpisztolyt. Ha a jármű éppen tölt, a töltőpisztoly vészkioldása



megszakítja a töltést. Ennek tudatában folytassa a műveletet.

i tip

Ha a töltőcsatlakozó-fedél zárva van, vagy DC-töltőpisztollyal történik a töltés, a központi kijelzőn nem jelenik meg a „Töltőpisztoly kioldása (Unlock charging gun)” gomb.

Mechanikus vészkioldás

Ha a töltőpisztoly a központi vezérlőképernyő vészkioldása után sem húzható ki, a mechanikus vészkioldást kell alkalmazni:



1. Nyissa ki a hátsó csomagtartót, majd egy megfelelő eszközzel pattintsa fel a csomagtartó szervizfedelét.



2. Keresse meg a töltőcsatlakozó vészkioldó gyűrűjét, húzza meg a gyűrűt. A rögzítés oldása után húzza ki a töltőpisztolyt.

caution

- A vészkioldó gyűrű csak akkor használható a töltőpisztoly kioldására, ha a jármű befejezte a töltést, és a központi vezérlőképernyő már nem jeleníti meg a „töltés/töltési előmelegítés (charging/charging heating)” állapotot.
- A töltőcsatlakozó vészkioldó gyűrűje kizárólag rendkívüli helyzetekben

használható. A gyakori használat károsíthatja a töltőcsatlakozó vészkioldó gyűrűjét vagy magát a töltőberendezést.

- Ha a vészkioldó gyűrűvel nem sikerül kioldani a töltőpisztolyt, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.

Lassú töltés

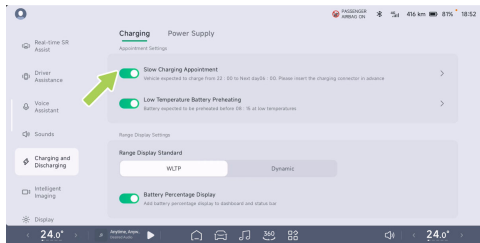
Bevezetés

Az Ütemezett lassú töltés funkcióval beállítható a jármű töltésének kezdési és befejezési ideje, így a jármű tölthető az éjszakai, alacsonyabb tarifájú időszakban, ami költségmegtakarítást eredményez.



Működés

Bekapcsolás / kikapcsolás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyő "🚗 → Töltés és áramellátás (Charging and Discharging) → Töltés (Charging)" felületén beállítható a "Lassú töltés időpontja (Slow Charging Appointment)" és a töltési idő.

⚠ caution

Lassú töltés esetén a töltőpisztoly csatlakoztatása után zárja le a járművet,

hogy megakadályozza a töltőpisztoly illetéktelen eltávolítását.

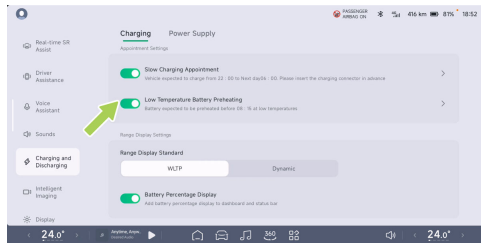
Alacsony hőmérsékletű akkumulátor bemelegítése

Bevezetés

Az akkumulátor hideg időben történő előmelegítése javítja a jármű hatótávolságát. A rendszer beállítható napi indulási időre, és az indulás előtt automatikusan előmelegíti az akkumulátort.

Működés

Bekapcsolás / kikapcsolás a központi vezérlőképernyőn



A központi vezérlőképernyő “ → **Töltés és áramellátás (Charging and Discharging)** → **Töltés (Charging)**” felületén bekapcsolható az “**Akkumulátor hideg időben történő előmelegítése (Low Temperature Battery Preheating)**” és beállítható a melegítési idő.

i tip

Az alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítésénél beállított időpont a folyamat befejezési idejét jelenti

! caution

- Alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítésekor a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után zárja le a járművet, hogy a töltőkábel illetéktelen eltávolítása ne legyen lehetséges.
- Az akkumulátor előmelegítésének befejezése után javasolt a járművet mielőbb használatba venni. A hosszabb idejű parkolás csökkenti az előmelegítés hatékonyságát.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete magas, az előmelegítő funkció nem lép működésbe.
- Ha lassú töltést is használ, ügyeljen arra, hogy az előmelegítés időpontja későbbre essen, mint az ütemezett töltés kezdete.



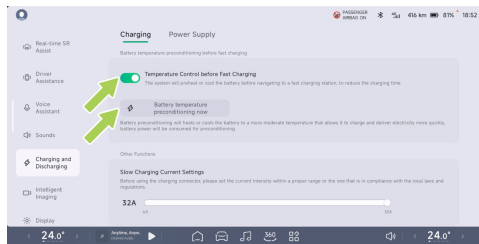
- Az alacsony hőmérsékletű akkumulátor előmelegítése enyhén növeli az AC-töltőoszlop energiafogyasztását. Szükség esetén alkalmazza.
- Ha a funkció nem indítható, ellenőrizze, hogy a működés feltételei teljesülnek-e. Bármilyen rendellenesség esetén forduljon az Xpeng szervizközpontoz.

Navigáció intelligens meleg

Bevezetés

Ha a navigáció gyorsított állomásra irányít, a rendszer előre beállítja az akkumulátor hőmérsékletét az ideális töltési tartományba, ami lerövidíti a töltéshez szükséges időt.

Működés



A középső vezérlőpanel “ →Töltés és áramellátás (Charging and Discharging)→Töltés (Charging)” felületén bekapcsolható és kikapcsolható a “Hőmérséklet-szabályozás a gyorsított előtt (Temperature Control before Fast Charging)”

Ha a gyorsított állomásra történő navigációhoz tartozó automatikus előkondicionálás nincs bekapcsolva, az “Akkumulátor előmelegítése most (Battery



temperature conditioning now)” manuálisan vagy hangvezérléssel is kapcsolható.

i tip

A funkció a nagyfeszültségű akkumulátor fűtését vagy hűtését végzi, amely a rendelkezésre álló töltöttség egy részét felhasználja.

V2L. Elbocsátás külsőleg

Bevezetés

A jármű külső áramellátó egység segítségével 220 V feszültséget és legfeljebb 6 kW teljesítményt biztosíthat külső fogyasztók számára a nagyfeszültségű akkumulátorról.

Működés

Külső áramellátási teljesítménykorlát beállítása

A központi vezérlőpanel “ →Töltés és áramellátás (Charging and Discharging)

→**Tápellátás (Power Supply)**” felületén beállítható a “**Tápellátáskorlát (Power Limit)**” . Amikor az akkumulátor eléri a beállított határértéket, a külső áramellátás automatikusan leáll.

Külső áramellátás menete

1. Nyissa ki a töltőfedelelet.
2. Távolítsa el a töltőcsatlakozó védősapkáját.
3. Csatlakoztassa a külső áramellátó eszközt a jármű lassú töltőcsatlakozójához; az áramellátás ekkor automatikusan elindul.
4. A folyamat végén érintse meg a központi vezérlőpanelen a “**Tápellátás befejezése (End Power Supply)**” lehetőséget.
5. Válassza le a külső áramellátó eszközt.

⚠ caution

Az áramellátási művelet befejezéséhez először érintse meg a központi kijelzőn az “**Áramellátás leállítása (End Power Supply)**” gombot, majd ezt követően válassza le a csatlakoztatott fogyasztót;



ennek elmulasztása a jármű károsodását okozhatja.

Értesítések és korlátozások

i tip

- Ha a töltöttségi szint 20% alá csökken, a külső áramellátás funkció nem érhető el.
- A külső áramleadáshoz szükséges tartozékok (például csatlakozóaljzat) nem tartoznak az alapfelszereltséghez, azokat külön kell megvásárolni.

! warning

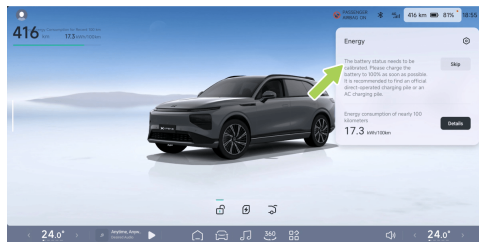
- Ne használja a külső energiaellátás funkciót, ha a csatlakoztatott elektromos készülék vagy a töltődugó sérült.
- Ne engedje, hogy kiskorúak megérintsék vagy használják a töltőcsatlakozót, és használat közben tartsa őket távol a töltőcsatlakozótól.

- Ha az áramellátás rendellenességet mutat, a külső energiaellátás funkciót azonnal ki kell kapcsolni.
- Ne érintse meg az elektromos készülékek csatlakozóérintkezőit és a töltődugó aljzatát.
- Ne használjon silány minőségű termékeket, illetve orvosi vagy egészségügyi elektronikus eszközöket.
- Ne használjon olyan készülékeket, amelyek folyamatos áramellátást igényelnek, például orvosi berendezéseket. A jármű állapotától függően az áramellátás megszakadhat.
- A hálózati csatlakozót teljesen be kell dugni, és kizárólag szabványos, minősített csatlakozót szabad használni. A kopott, korrodált, sérült vagy nem megfelelő csatlakozó hibás működést okozhat.
- Ne használjon nagy teljesítményű, tartósan nagy áramfelvételű háztartási készülékeket, például légkondicionálót, mosógépet vagy szárítógépet.

- Ne akassza a háztartási készülékeket az adapterre.
- A járműben, kültéren használt készülékek esetén csak vízálló kivitelű terméket használjon, vagy gondoskodjon vízálló környezetről.
- Ne használja esőben vagy magas páratartalmú környezetben. (Elektromos készülékek, elosztók, hosszabbítók stb.)
- Villámlásveszély esetén a V2L funkciót ne használja a járművön kívül.
- Ne csatlakoztasson egymáshoz több hordozható elosztót.
- Ha a hosszabbító kábel megcsavarodik vagy önmagára tekeredik, tűzveszélyt okozhat. Ügyeljen rá, hogy a kábel használat közben ne csavarodjon meg.

Akkumulátor egészségvédelme

Működés



Az akkumulátor kalibrálásához teljes töltöttség szükséges. Amikor a központi vezérlőképernyő állapotsorában megjelenik az **“Akkumulátor kalibrálása szükséges (The battery status needs to be calibrated)”** figyelmeztetés, a lehető leghamarabb tölts fel az akkumulátort 100%-ra, és végezze el a kalibrálást.



i tip

Az akkumulátor kalibrálásához javasolt szabványos DC-töltőállomást vagy AC-töltőállomást használni.



Intelligens vezetési asszisztens - hardver

Radar

A radar hibamentes működése érdekében:

- A radar felületét mindig tartsa tisztán, ne maradjon rajta hó, jég, víz, por vagy más szennyeződés.
- Ha szennyeződés került a radar felületére, puha kendővel törölje le, vagy alacsony nyomású vízzel öblítse le.

Kamera

A kamera megfelelő működése érdekében:

- Tartsa a kamera felületét tisztán, hó-, jég-, víz- és pormentesen.
- Tartsa tisztán az első szélvédőt.
- A kamera előtti szélvédőfelület legyen akadálymentes; ne kerüljön tárgy a kamera és az üveg közé.

- Ha szennyeződés került a kamera felületére, puha kendővel törölje le, vagy alacsony nyomású vízzel öblítse le.

Nyissa ki&csukja le az elülső rekesz fedelét

Működés

Első csomagterfedél nyitása



1. A műszerfal bal alsó részén található nyitókarral két egymást követő húzással oldja ki az első csomagterfedél zárját.



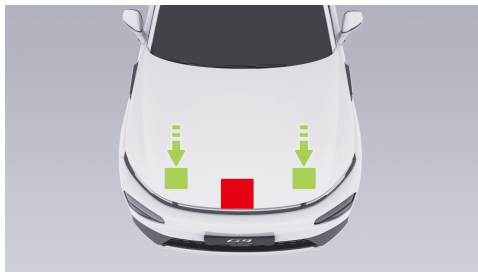
A fedél megemelkedése jelzi, hogy a kioldás megtörtént



2. Nyissa fel az első csomagterédfedelelet felfelé, a támasztórúd pedig automatikusan rögzíti azt.

Az első csomagterédfedél lecsukása

1. Engedje le a csomagterédfedelelet addig, amíg a zárnyelv hozzá nem ér a zárhoz.



2. Mindkét kezével nyomja le a csomagterédfedél elülső részét (a zöld színnel jelölt területen), hogy a fedél teljesen lecsukódjon.
3. A lecsukás után ellenőrizze, hogy a csomagterédfedél megfelelően reteszelődött-e. A műszeregység jelzi a fedél nyitott/zárt állapotát.

warning

- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a motorháztető teljesen le van csukva,

és mindkét oldalsó retesz megfelelően rögzült.

- A művelet során kizárólag az ábrán zölddel jelölt területre gyakoroljon nyomást. A pirossal jelölt területre gyakorolt nyomás a szerkezet károsodását okozhatja.
- Ne egy kézzel zárja le az első csomagtérfedelelet, mivel a koncentrált erőhatás horpadást vagy deformációt okozhat.
- Ne nyomja meg az első csomagtérfedél első élét, mert az az élek meghajlását okozhatja.

érintéséből eredő személyi sérülés elkerülése érdekében vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.

- Ne csavarja le a tartály sapkáját, amikor a hűtőrendszer és a hűtőfolyadék forró. A nagy hőmérsékletű hűtőrendszerben lévő gőz és forró folyadék nyomása miatt a tartály sapkájának lecsavarásakor a forrásban lévő folyadék kifröccsenhet és égési sérülést okozhat.

A megadott karbantartási időközökben ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.

Hűtőfolyadék

Bevezetés

warning

- A hűtőfolyadék utántöltéséhez először nyissa ki az első fedelet. A magasfeszültségű alkatrészek véletlen





Ellenőrizze a hűtőfolyadék-tartály oldalán található szintjelölést.

- MAX: Megengedett felső határ
- MIN: Megengedett alsó határ

A hűtőfolyadék szintjének a MIN és MAX jelölés között kell lennie; ha a MIN alá csökken, időben pótolja az Xpeng Motors által jóváhagyott hűtőfolyadékkal.

Működés



1. A megfelelő szerszámmal távolítsa el az első csomagtér burkolatát és a tárolódobozt, így hozzáfér a hűtőfolyadék-tartályhoz.



2. Csavarja le a tartály kupakját, majd töltsse fel a hűtőfolyadékot.

A hajtóakkumulátor, a villanymotorok és a klímarendszer teljesítményének és élettartamának maximalizálása érdekében a jármű hűtőrendszere kifejezetten ehhez a típushoz előírt hűtőfolyadékot használ. A hűtőfolyadék fagyáspontja a helyi

minimális hőmérséklethez igazodva kerül kiválasztásra.

Fékfolyadék

Bevezetés

Ha a fékfolyadék szintje a tartályban a minimális érték alá csökken, a műszeregységen fékhibára figyelmeztető jelzés jelenik meg, és hangjelzés is hallható. Ha a riasztás vezetés közben lép fel, álljon meg biztonságosan az út szélén, ne folytassa az utat, hanem azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPeng márkaszervizzel.

warning

- Ha azt tapasztalja, hogy a fékpedál puhává válik, vagy a fékfolyadék szintje jelentősen csökken, azonnal vegye fel a kapcsolatot az Xpeng márkaszervizzel. Az ilyen körülmények között történő vezetés a féktávolság meghosszabbodásához

vagy a fékrendszer teljes meghibásodásához vezethet.

- A fékfolyadék csomagolásán fel van tüntetve a fékfolyadék előírt típusa. A járműben mindig a gyári előírásoknak megfelelő, új fékfolyadékot kell használni. A használt vagy nem megfelelő fékfolyadék rontja a fékhatást, és akár a fékrendszer meghibásodását is okozhatja. Javasolt az Xpeng Motors eredeti fékfolyadékának használata.





Ellenőrizze a fékfolyadéktartály oldalán található szintjelölést.

- MAX: Megengedett felső határ
- MIN: Megengedett alsó határ

A fékfolyadék szintjének a MIN és MAX jelölés között kell lennie; ha a MIN alá csökken, időben pótolja az Xpeng Motors által jóváhagyott hűtőfolyadékkal.

warning

- Töltsön fékfolyadékot addig, amíg a szint meg nem közelíti a MAX jelölést (de ne lépje túl a MAX vonalat). A fékfolyadék utántöltése után helyezze vissza a sapkát.
- A fékfolyadék mérgező anyag. A használt fékfolyadék leeresztésekor vagy ártalmatlanításakor be kell tartani a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat.

Működés



1. Megfelelő szerszámmal távolítsa el a tartály felső burkolatát.
2. Tisztítsa meg a tartály kupakját, hogy a szennyeződés ne kerülhessen a rendszerbe.



3. Csavarja le és távolítsa el a tartály kupakját.
4. Töltse fel a fékfolyadékot az XPENG által jóváhagyott fékfolyadékkal, amíg a szint meg nem közelíti a MAX jelölést.

Értesítések és korlátozások

warning

- Csak új, bontatlan, légmentesen zárt csomagolású fékfolyadékot használjon. Felbontott vagy korábban használt fékfolyadék használata nem

megengedett. A fékfolyadék nedvességet vesz fel, ami csökkenti a fékhatást.

- A fékfolyadék erősen mérgező. A tartályokat tartsa lezárva, és gyermekektől elzárva. Véletlen lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- A fékfolyadék károsíthatja a fényezett felületeket. Azonnal itassa fel a kifröccsent folyadékot nedvszívó kendővel, majd mossa le a felületet vízzel hígított autósamponnal.
- Egyes modellek első rekeszében elhelyezett alkatrészek miatt a fékfolyadék-tartály szintje nem minden esetben ellenőrizhető pontosan. Szükség esetén forduljon az Xpeng márkaszervizhez.
- A fékfolyadék szintje használat közben enyhén csökkenhet, mivel a fékbetétek kopása miatt a rendszer automatikusan utánállít. Ez normális jelenség, nincs ok aggodalomra. Ha azonban a szint rövid idő alatt jelentősen csökken,



a „MIN” jelölés alá esik, vagy a tartályt gyakran kell utántölteni, az a fékrendszer szivárgására utal. Haladéktalanul keresse fel az Xpeng márkaszervizt a fékrendszer ellenőrzése érdekében.

- Ha a szint az előírt érték alá esik, a figyelmeztető jelzés világítani fog. A műszercsoport releváns szöveges üzenetet is megjeleníthet, amely azonnali műveletre figyelmezteti a vezetőt. Ilyen esetben azonnal álljon meg, ne folytassa a vezetést, és mielőbb vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel a fékrendszer ellenőrzése céljából.
- Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája nem alszik el, vagy menet közben kigyullad, az túl alacsony fékfolyadékszintet jelez. A balesetek megelőzése érdekében a járművet azonnal meg kell állítani, és nem szabad tovább közlekedni. Mielőbb keresse fel az Xpeng márkaszervizt.

- A fékfolyadék nedvességet vesz fel. Használat közben folyamatosan nedvességet vesz fel a környező levegőből. Ha a fékfolyadék víztartalma túl magas, az korróziót okozhat a fékrendszerben, és jelentősen csökkenti a fékfolyadék forráspontját. Vészfékezéskor légbuborékok képződhetnek, ami rontja a fékhatást.
- Fékfolyadékot soha ne tároljon élelmiszeres dobozban, palackban vagy bármilyen, nem eredeti fékfolyadéktartályban, mert összetéveszthető élelmiszerrel, ami mérgezéshez vezethet!

Töltse fel a szélvédőmosó folyadékát

Bevezetés

Rendszeresen ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét. Ha a műszeregységen világít az alacsony ablakmosó folyadék szintjelzése

 a folyadékszint túl alacsony, és időben pótolni kell a tartályban.

Időnként működtesse az ablakmosót, és ellenőrizze, hogy a fúvókák nincsenek-e eltömődve, illetve hogy a permet megfelelő.

Működés



1. Tisztítsa meg a tartály kupakját, hogy a szennyeződés ne kerülhessen a rendszerbe.
2. Csavarja le a tartály sapkáját.

3. Töltse fel a folyadékot addig, amíg a szint közvetlenül a betöltőnyílás alatt láthatóvá nem válik.

Cserélje ki az ablaktörlő lapátokat

Bevezetés



A jármű legyen P állásban, és az ablaktörlő legyen kikapcsolva. A központi vezérlőképernyő "  → **Jármű (Vehicle)** " felületén az "**Első/Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Front/Rear Wiper**



Maintenance Mode)" megnyitása után a törlőkarok szervizpozícióba állnak, majd a szerviz mód kikapcsolása után automatikusan visszatérnek normál helyzetükbe.

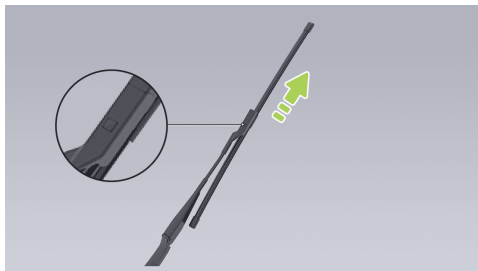
caution

Az ablaktörlők cseréje előtt be kell kapcsolni az ablaktörlő-karbantartási módot. Az első csomagtérfedél és a vezetőoldali ajtó legyen teljesen csukva. Ellenkező esetben a jármű megsérülhet.

Működés

Első ablaktörlőlapát cseréje

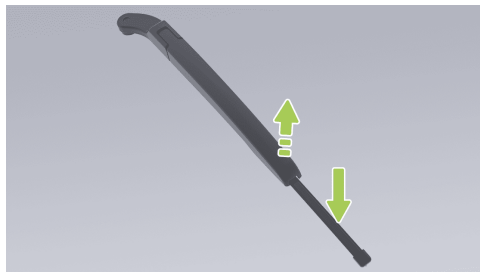
1. A központi vezérlőképernyő "  →**Jármű (Vehicle)**" felületén az "**Első ablaktörlő karbantartási mód (Front Wiper Maintenance Mode)**" megnyitása után a törlőkarok szervizpozícióba állnak.



2. Emelje fel a törlőkart, nyomja meg a rögzítőgombot, majd húzza ki felfelé az ablaktörlőlapátot.
3. Fordított sorrendben szerelje fel az új ablaktörlőlapátot a törlőkarra, majd " " pattintsa a helyére, amíg kattanást nem hall.
4. Óvatosan engedje vissza az ablaktörlő kart a szélvédőre.
5. Lépjen ki az "**Első ablaktörlő karbantartási mód (Front Wiper Maintenance Mode)**" üzemmódból.

Hátsó ablaktörlőlapát cseréje

1. A központi vezérlőképernyő “ →**Jármű (Vehicle)**” felületén az “**Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Rear Wiper Maintenance Mode)**” megnyitása után a törlőkar szervizpozícióba áll.



2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az ablaktörlőlapátot, majd húzza felfelé a törlőkart a kar és a lapát csatlakozásának irányában, és távolítsa el a lapátot.
3. Emelje meg a törlőkart, illessze az új lapát kiemelt részét a kar rögzítőnyílásába, és

finoman engedje vissza a törlőkart a hátsó ablaküvegére.

4. Lépjen ki a “**Hátsó ablaktörlő karbantartási mód (Rear Wiper Maintenance Mode)**” üzemmódból.

tip

- Ha az ablaktörlőlapátokat cserélni kell, ajánlott az XPENG szervizközpontban elvégeztetni a cserét.
- Üveg, ablaktörlőlapát tisztításakor vagy az ablaktörlőlapát cseréjekor emelje meg az ablaktörlőkart; ne fogja meg közvetlenül az ablaktörlőlapátot, mert az deformálódhat, ami befolyásolná a zajszintet és a törlési teljesítményt.

Tápellátás

Bevezetés

A hajtóakkumulátor a jármű alsó részén található, ezért fokozott óvatossággal vezessen.



caution

- Kátyús útszakaszokon, padkákon, magas vagy széles sebességsökkentőkön, illetve járdaszegély-lehajtókon történő áthaladáskor vezessen fokozott óvatossággal, hogy elkerülje az alváz felütközését, amely karcolódást vagy a hajtóakkumulátor sérülését okozhatja.
- Mély vízben történő áthajtáskor fokozott óvatossággal közlekedjen, a vízzel való érintkezés miatt kialakuló zárlatot, szivárgást vagy a hajtóakkumulátor sérülését.

warning

Ha azt észleli, hogy az alváz leért vagy sérülhetett, illetve ha a nagyfeszültségű akkumulátorból szokatlan szag árad, azonnal állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.

Hatótáv

A hatótávolságot befolyásolja a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje, a vezetési körülmények (sebesség, vezetési idő), a külső hőmérséklet, az útviszonyok, a vezetési szokások (például légkondicionáló használata, a vezetési mód és az energia-visszanyerés szintje), a jármű terhelése, valamint egyéb körülmények.

Külső hőmérséklet

A külső hőmérséklet hatással van a nagyfeszültségű akkumulátor működésére. A járművet -30 és +55 °C közötti környezeti hőmérsékleten szabad használni. A megfelelő hőmérséklet-tartomány betartása hozzájárul az akkumulátor teljesítményének és élettartamának megőrzéséhez.

caution

A járművet ne tegye ki tartósan 55 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletnek.



A hajtóakkumulátor védelme és karbantartása

A hajtóakkumulátor használaton kívül is fokozatosan veszít a töltöttségéből. Az alacsony töltöttségi szint csökkenti a hajtóakkumulátor élettartamát, teljesítményét és a hatótávolságát. Hosszabb tervezett leállítás előtt vizsgálja meg a hajtóakkumulátor maradék töltöttségét, és gondoskodjon róla, hogy az 30-60% között legyen. Ha a szint alacsony, töltsse fel a megfelelő értékre.

Ajánlott parkolási idők töltöttség szerint:

Akkumulátor töltöttség	30%	50%	60%
Maximális parkolási idő napokban	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Javasolt háromhavonta ellenőrizni az akkumulátor állapotát. Ha a töltöttsége túl alacsony, időben fel kell tölteni, különben a hajtóakkumulátor teljesítménye csökkenhet az elégtelen töltöttség miatt.

A hajtóakkumulátor élettartamát a környezeti hőmérséklet is befolyásolja. Alacsony külső hőmérséklet mellett a jármű hatótávolsága csökken, a töltéshez szükséges idő pedig növekszik.

i tip

- Töltéshez ajánlott környezeti hőmérséklet: 0-45 °C. Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C alatt van, a töltési idő meghosszabbodik.
- A jármű tartós parkolása magas hőmérsékletben vagy erős hidegben felgyorsítja a hajtóakkumulátor kapacitásvesztését. Javasolt a járművet hűvös, száraz, jól szellőző helyen leparkolni, távol hőforrástól (például fűtőcsövektől) és mélyebben



fekvő területektől, valamint éghető, robbanásveszélyes vagy maró anyagoktól.

- A járművel ne haladjon vízben hosszabb ideig vagy hosszabb távon.
- Ne engedje teljesen lemerülni a hajtóakkumulátort.
- A jármű hosszabb idejű parkolásakor ne válassza le az akkumulátorkábelt, mert a jármű így nem tudja tölteni az akkumulátort, és a légrugózás sem képes automatikusan utántölteni a levegőt.

Lítium-vasfoszfát (LFP) akkumulátor karbantartása

A jármű lítium-vasfoszfát (LFP) akkumulátorral van felszerelve. A hatótávolság pontosabb becslése és a hajtóakkumulátor élettartamának megőrzése érdekében kövesse az alábbi útmutatást.

- A jármű átvétele után mielőbb töltsse fel az akkumulátort 100%-ra. Az első három alkalommal ajánlott gyorstöltéssel 100%-

ra tölteni. A későbbi használat során javasolt a töltési határértéket mindig 100%-ra beállítani. Legalább kéthetente vagy 1000 km-enként töltsse fel az akkumulátort 100%-ra (gyors és normál töltés korlátozás nélkül használható).

- Töltsse fel a járművet, ha a hatótávolság 30 km alá csökken, vagy ha a jármű több mint egy hétig állt.
- Hideg téli időben célszerű legalább 100 km hatótávolságot fenntartani.
- Csökkentse a jármű energiafogyasztását azzal, hogy parkoláskor/leálláskor kerülje az őrzési mód tartós használatát, illetve a 12 V-os rendszer késleltetett lekapcsolását.

Töltőalap

Bevezetés

Átlagos igénybevétel mellett hetente tisztítsa meg nagynyomású levegővel vagy kefével. Ha nincs mód más tisztítási eljárásra, a töltőalapot és a töltőpisztolyt szőszmentes



kendővel vagy fültisztító pálcikával tisztítsa meg.

warning

- A töltőpisztoly érintkezőit és a töltőaljzatot szigorúan tilos csavarhúzóhoz, csipeszhez vagy más éles tárgyhoz érinteni, mert ezek károsíthatják az érintkezőket és az aljzatot.
- Ha idegen tárgy kerül a töltőállomás mélyebb részeibe, annak eltávolítását csak szakember végezheti.

caution

Ha a töltés befejezése után nem tudja a töltőpisztolyt a szokásos módon kihúzni, semmiképpen se próbálja erővel eltávolítani. Próbálja meg a töltőcsatlakozó vészkioldását használni, vagy vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel.

Gumiabroncsok

Bevezetés

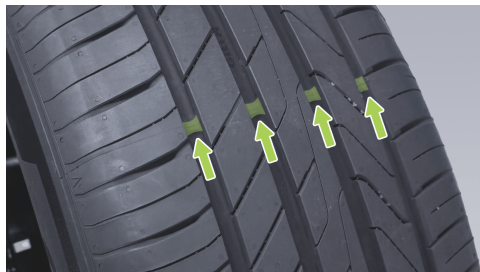
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha a gumiabroncsot fel kell fújni, állítsa be a nyomást a vezetőoldali B oszlopon található abroncsnyomás-táblázat szerint.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a futófelületen nincs-e rendellenes kopott rész vagy szúrás nyoma, és az abroncs oldalfalán nincs-e dudor, repedés vagy vágás stb.

Gumiabroncsok kopása

A kellő profilmélység elengedhetetlen a gumiabroncsok biztonságos működéséhez. Akár normál, akár kedvezőtlen útviszonyok között vezet, a túlzottan kopott vagy sekély mintamélységű abroncsok használata megcsúszást, hosszabb fékutat, kormányzási problémákat és abroncsrepedést okozhat, ami súlyos balesethez vezethet, ezért kerülendő.



i tip

A kopásjelölések csak szemléltető jellegű ábrák, kizárólag tájékoztató célra.
A tényleges jármű az irányadó.

A gumiabroncs futófelületének barázdáiban egyenletesen elosztott keresztbordák és 1,6 mm magas kopásjelzők vannak, amelyek arra szolgálnak, hogy jelezzék a jelentős kopást. A kopásjelzőig elkopott gumiabroncsokat cserélni kell.

! warning

- A gumiabroncsokat le kell cserélni, amikor a kopás eléri a kopásjelzőt.
- Még ha a gumiabroncs kopása nem is érte el a kopásjelzőt, a jelentősen elhasználódott abroncsok már érezhetően rontják a biztonságot és a menetdinamikát. Különösen csúszós útfelületen nő a megcsúszás kockázata, ami jelentősen rontja a közlekedés biztonságát.

A gumiabroncsok kopásának csökkentése és élettartamuk növelése érdekében a vezetési szokásokhoz és az útviszonyokhoz igazodó karbantartást érdemes végezni.

- Kerülje a hirtelen gyorsítást.



Súrlódó lemezek

Bevezetés

Javasolt minden szerviz alkalmával vagy hosszabb utazás előtt ellenőrizni, hogy a fékbetétek elérték-e a kopásjelzőt.

Ha fékezés közben rendellenes zaj hallható, ajánlott megvizsgálni a fékbetéteket, és a kopásjelzőig kopottakat újakra cserélni.

A fékbetéteket csak eredeti alkatrészekre szabad cserélni, és a csere során a fékbetét fűleinek féknyereggel érintkező felületét egyenletesen rézpasztával kell bekenni.

A jármű tisztítása

Külső tisztítás

Külső tisztítás

A jármű külső állapotának megőrzéséhez ajánlott az autó gyakori mosása.

A járművet mindig árnyékos, hűvös helyen mossa. Várja meg, amíg a karosszéria lehűl, és csak ezután kezdjen hozzá, hogy a napfény ne tegyen kárt a fényezésben.

Automata autómosó használatakor mindig kövesse az autómosó személyzetének utasításait.

Ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül az üveg széleire.

Téli mosás után gondosan szárítsa meg az ajtókilincsek és a karosszéria illesztéseinek környékét a lefagyás elkerülése érdekében.

A korróziót okozó anyagokat (madárürülék, gyanta, rovarmaradványok, aszfaltfoltok, útsó, ipari por stb.) mielőbb távolítsa el, hogy elkerülje a fényezés károsodását.

Külső mosás lépései:

1. Előkészületek

Csukja be az összes ajtót, a csomagtartót és az első csomagtér fedelét, majd



ellenőrizze, hogy a töltőnyílás fedele teljesen zárva van-e.

2. Alapos öblítés

A mosás előtt öblítse le a karosszériát, hogy eltávolítsa a port és a kavicsot. Külön figyelmet fordítson a porra, sárra vagy útsóra hajlamos területekre (pl. kerékjáratok ívek, karosszéria illesztései).

3. Kézi mosás

Puha kendővel és jó minőségű, enyhe autósamponnal, hideg vagy langyos vízzel mossa le a járművet.

4. Tiszta vizes öblítés

A mosás után öblítse le a karosszériát tiszta vízzel, hogy a szappanmaradvány ne száradjon rá a felületre.

5. Puha, nedvszívó kendővel törölje szárazra a karosszériát.



caution

- Ne használjon forró vizet vagy mosószeret.

- Ha magasnyomású mosót használ, a fúvóka legalább 30 cm-re legyen az autó felületétől, folyamatosan mozgassa, és ne tartsa egy helyen a vízsugarat. Ne irányítsa a fúvókát a töltőcsatlakozó felé.
- Alacsony hőmérsékletű környezetben történő autómosáskor vagy havas időben történő kültéri parkolás esetén az aktív hűtőrács lamellái a jégképződés miatt nem biztos, hogy megfelelően működnek. A kombinált műszeregység ilyenkor az aktív hűtőrács hibáját jelezheti. Ez normális jelenség, nem befolyásolja a jármű működését. A hiba automatikusan megszűnik egy idő után, kb. egy óra normál vezetést követően, vagy ha meleg levegővel kiolvasztja a lamellákat. Ha a lamellák felengedése után a hiba továbbra is fennáll, forduljon az Xpeng Motors szervizközpontoz.
- Ne irányítson közvetlen vízsugarat a tömlőből az ablak- vagy ajtó-tömítésekre, illetve ne juttasson vizet



a fékalkatrészekhez a kerékagy nyílásain keresztül.

- Kerülje a pamutflanel vagy durva anyagú törők, például autómosó kesztyű használatát.
- Ne használjon vegyi alapú gumibroncs-tisztító szereket, mert károsíthatják a kész felületét.
- A jármű mosásakor kerülje etanol vagy etanolalapú tisztítószer használatát, mert ezek károsíthatják többek között a lámpaburák, a fényezés és az ablaktörők felületét.

Külső műanyag elemek tisztítása

A műanyag felületeket általában tiszta vízzel és puha kendővel vagy puha kefével tisztítsa.

Ablakok és tükrök tisztítása

Az üvegfelületeket és a tükröket alkoholos üvegtisztítóval tisztítsa, majd szőszmentes kendővel törölje szárazra.

A karosszéria ápolása után az üvegfelületen maradó viaszt speciális tisztítószerrel és kendővel távolítsa el, hogy ne sérüljenek az ablaktörölőlapátok.

A hó letisztításához az ablakokról és a tükrökről használjon kis puha kefé.

A jég eltávolításához alkalmazzon jégoldó sprayt vagy jégkaparót, de a használat során legyen óvatos, hogy ne okozzon kárt az alkatrészekben. A jeget kaparás közben mindig azonos irányban távolítsa el.

caution

- Ne használjon langyos vagy forró vizet a szélvédőn és a visszapillantó tükrökön lévő jég vagy hó eltávolításához, mert az üveg megrepedhet.
- Ha gumi-, zsír- vagy szilikonmaradvány van az üvegen, azt speciális ablaktisztítóval vagy szilikoneltávolítóval távolítsa el.

A tömítések ápolása



Puha kendővel távolítsa el a port és a szennyeződést. A gumitömítéseket rendszeresen kezelje speciális ápolószerrel.

Ablaktörlőlapátok tisztítása

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlőlapátok életét, és vizsgálja meg, nincs-e repedés vagy érdesedés a gumin. Ha a lapát sérült, a cserét az Xpeng hivatalos szervizében végeztesse el.

Ha szennyeződés kerül az ablaktörlőlapátra, az rontja a törlés hatékonyságát. Ilyen szennyező anyag a jég, viaszmaradvány, a baktériumok vagy vízlepergetőt tartalmazó tisztítószer, madárürülék, falevél és más szerves anyag.

Ablaktörlőlapátok tisztítása:

- Az ablaküveget nem karcoló üvegtisztítóval tisztítsa.
- A központi vezérlőképernyő “ → **Jármű (Vehicle)**” felületén nyissa meg az “**Első/hátsó ablaktörlő karbantartási mód**

(Front/Rear Wiper Maintenance Mode)” üzemmódot.

- Emelje fel kissé az ablaktörlőkart a szélvédőről, közel az ablaktörlőlapáthoz, majd törölje le a lapátot izopropil-etanollal vagy ablakmosó folyadékkal.
- Ha a tisztítás után sem működik megfelelően, a lapát cserére szorulhat.

caution

- Ablaktörlőkar visszaengedésekor ügyeljen arra, hogy az ne csapódjon vissza és ne ütközzön a szélvédőnek.
- Az ablaktörlőlapát felületét grafitréteg borítja, amely sima és csendes működést biztosít. Az oldószeres tisztítószer, durva szivacsok és éles eszközök károsíthatják az ablaktörlő grafitbevonatát. A grafitréteg sérülése megnöveli az ablaktörlőlapát működési zaját, ezért időben cserélni kell.
- Télen vagy hideg időben, mielőtt bekapcsolja az ablaktörlőt, mindig



ellenőrizze, hogy nem fagyott-e rá a lapát a szélvédőre. Ha igen, először jégtelenítsen, különben károsodhat az ablaktörlőlapát és az ablaktörlőmotor.

- Üveg, ablaktörlőlapát tisztításakor vagy az ablaktörlőlapát cseréjekor emelje meg az ablaktörlőkart; ne fogja meg közvetlenül az ablaktörlőlapátot, mert az deformálódhat, ami befolyásolná a működési zajt és a törlési teljesítményt.

Szélvédő tisztítása

A szélvédőt speciális üvegtisztítóval tisztítsa.

A felületen maradt szennyeződés rontja az üveg vízlepergető tulajdonságát, ezért távolítsa el előbb. Ilyen szennyeződés a porrég, madárürülék, falevél és más idegen anyagok.

caution

- Ne használjon ammóniát vagy klórt tartalmazó tisztítószeret, például háztartási ablaktisztítót, mivel

ezek felgyorsítják az ablaktörlőgumi előregedését.

- Az ablaküveg tisztításához nem szabad vízlepergető anyagokat (pl. viasz, kristályosító szerek stb.) használni, mert ezek növelik az üvegfelület vízlepergetését, és rontják a tisztítás hatékonyságát.

Belső tisztaság

A belső tér rendszeres ellenőrzése és tisztítása megőrzi a jármű esztétikai állapotát, és megelőzi az idő előtti elhasználódást.

caution

- Ajánlott olyan autóiipari terméket használni, amely nem tartalmaz lágyítót. Ha az autóiipari termékek lágyítótartalma túl magas, reakcióba léphet a PU-anyagú belső felületekkel, ami felpúposodást és egyéb károsodást okozhat.
- A pedálok akadásának elkerülése érdekében a vezető oldali szőnyeg legyen



megfelelően rögzítve, és ne helyezzen rá további szőnyeget. A padlószőnyeget mindig a jármű gyári szőnyegborítására kell helyezni.

- Oldószerek (beleértve az alkoholt), fehéritő, citrus alapú tisztítószer, nafta, valamint szilikon alapú termékek vagy adalékanyagok használata károsíthatja a jármű belső felületeit.
- A sztatikusan feltöltött anyagok károsíthatják a kijelzőt (CID) és a műszeregyeséget.
- Ne használjon nedves törölkendőt, nedves rongyot, tisztítószereket stb. az ajtóburkolatok tisztítására, és a jármű használata során (például esős időben vagy autómosáskor) ügyeljen a megfelelő védelemre; kerülje, hogy víz jusson az ajtóburkolatokba, mert ez belső elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

- A légszák vagy a biztonsági öv sérülése esetén azonnal vegye fel a kapcsolatot az XPENG szervizközponttal.
- Ügyeljen arra, hogy se víz, se tisztítószer, se szövetdarab ne kerüljön a biztonsági öv szerkezetébe.

Belső üvegfelületek

Ne karcolja meg az üveg- és tükörfelületeket, és ne használjon súroló hatású tisztítószereket. A nem megfelelő tisztítás károsíthatja a tükör bevonatát és a hátsó ablak fűtőszálait.

Műszerfal és műanyag felületek

Ne polírozza a műszerfal felületét, mert a fényesre polírozott felület tükröződést okozhat, ami zavarhatja a kilátást.

Ülések tisztítása

Szennyeződés esetén puha kendővel, langyos vízzel és enyhe szappannal tisztítsa meg



az ülést. A tisztítás után puha, szőszmentes kendővel törölje szárazra.

Biztonsági öv

Húzza ki a biztonsági övet, majd törölje át. Ne használjon tisztítószert vagy vegyszert. A tisztítás után az övet kihúzva hagyja megszáradni.

Padlókárpit

Puha kefefejessel ellátott porszívóval távolítsa el a port és a szennyeződést. A makacs foltokat először vízzel vagy szódával próbálja meg eltávolítani. Szennyeződések eltávolítása tisztítás előtt:

- Folyékony szennyeződés esetén:
Papírtörölővel óvatosan itassa fel a folyadékot, hogy minél több felszívódjon.
- Szilárd, száraz szennyeződés esetén:
Távolítsa el kézzel a nagyobb részeket, majd porszívózza át a felületet.

Központi vezérlőképernyő és műszerek

A központi kijelzőt és a műszeregységet puha, tiszta, szőszmentes kendővel tisztítsa. Ne használjon üvegtisztítót, nedves rongyot vagy statikus töltésű, frissen mosott mikroszálas kendőt.

A tisztítás előtt a központi vezérlőképernyőn a “ → **Kijelző (Display)**” alatt vagy a központi vezérlőképernyő gyorspanelén kapcsolja be a “**Képernyő tisztítása (Screen Cleaning)**” funkciót, mielőtt elkezdené letörölni a kijelzőt. A gombok nem aktívak, és a beállítások nem módosíthatók.



caution

Tilos savas, lúgos, oxidréteg-eltávolító tisztítószereket vagy nátrium-hipokloritot (84-es fertőtlenítőt) használni a központi vezérlőképernyő tisztításához.



Krómozott és fémfelületek

A polírozószer, a súroló hatású tisztítók és a durva törlőkendők károsíthatják a krómbevonatot és a fémfelületeket.

A jármű padlószőnyegelemei

A padlókárpit élettartamának növelése és a tisztítás megkönnyítése érdekében használjon XPENG által jóváhagyott padlószőnyegeket. Rendszeresen tisztítsa a szőnyeget, és ellenőrizze, hogy megfelelően vannak-e rögzítve. A túlzottan elhasználódott szőnyeget cserélje le.

Vészhelyzeti eszközök

Vészhelyzeti eszköz adatai

Vészvillogó



Vészhelyzet esetén vezetés közben a vészvillogó kapcsolójának megnyomásával aktiválható a vészvillogó, ekkor az irányjelzők villogni kezdenek. A vészvillogó a kapcsoló újbóli megnyomására kikapcsol.

caution

A vészvillogó a jármű bekapcsolt és kikapcsolt állapotában egyaránt működtethető.

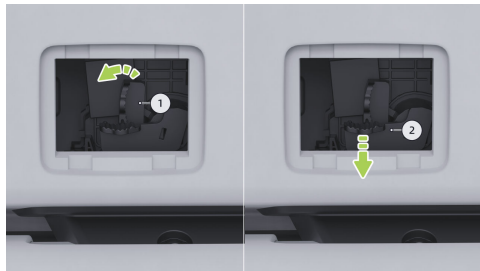
Vészleállító kapcsoló



Működése: [oldalszám: 204](#)



Csomagtér vésznyitó kapcsoló

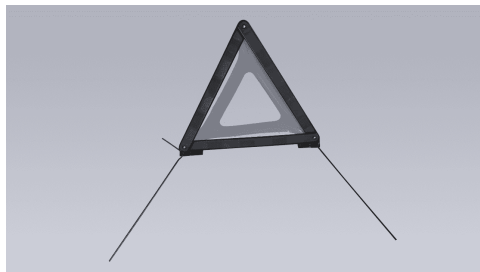


Működése:

Csomagtéri vésznyitó kar



1. Elakadásjelző háromszög



Vészhelyzet esetén kapcsolja be a vészvillogót, vegyen fel láthatósági mellényt, vegye elő az elakadásjelző háromszöget, és helyezze ki a jármű mögé, hogy figyelmeztesse a közeledő járműveket. Ajánlott kihelyezési távolságok

Közút	Közút	Autópálya
Nappal	Éjszaka	Autópálya
≥50 m	≥80 m	≥150 m

warning

Ha nem visel fényvisszaverő mellényt, ne helyezzen ki figyelmeztető jelzést.

2. Járműben található készlet:

- 1. típus Vontatószem, díszanyakupak-eltávolító csipesz, vészhelyzeti gumijavító készlet.
- 2. típus Vontatószem, kerékagyfedél-eltávolító horog, vészhelyzeti gumijavító készlet.

tip

A csomagtéri vészhelyzeti eszközök használata után tegye vissza a készletet az eredeti helyére.

3. Láthatósági mellény: Ha a jármű meghibásodás miatt megáll, vegye ki a láthatósági mellényt a csomagtér padlóburkolata alól, és viselje előírászerűen.



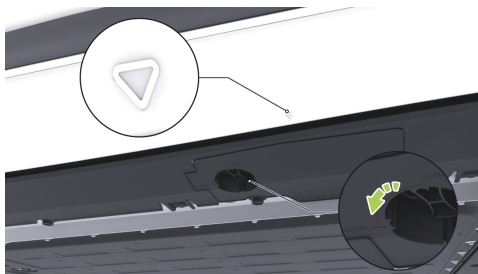
i tip

- A fényvisszaverő mellényt úgy viselje, hogy a fényvisszaverő anyag kívül legyen, és jól látható maradjon.
- Sérült vagy szennyezett fényvisszaverő mellényt ne használjon, szerezzen be új mellényt.

⚠ warning

Közúti baleset kezelésekor a látási viszonyoktól függetlenül viseljen előírt fényvisszaverő ruházatot, hogy a közlekedés többi résztvevői időben észlelhessék.

A jármű megemelése emelővel



A jármű emelési pontjainak helyét a küszöbborításon lévő nyilak jelzik. Az emelési pontok alatt egy burkolat található, amely a rajta lévő gombnak az óramutató járásával ellentétes elfordításával távolítható el. Emelés előtt távolítsa el ezt a burkolatot.

1. A jármű megemelése előtt:

- Ellenőrizze az emelő tisztaságát, és ha szennyeződést talál, törölje le.



- Az emelőt sík, szilárd felületre kell helyezni; puhább talaj esetén használjon alátétlemezt.
- Az emelőt kizárólag a névleges teherbírásának megfelelően szabad használni. Nem szabad az emelőt a dugattyún lévő jelzésnél magasabbra emelni, jelzés hiányában pedig a menet vagy a dugattyú teljes hasznos hosszának 3/4-énél magasabbra emelni. Így megakadályozza az emelő túlterhelését és sérülését.

2. Emelési útmutató

- Mindig a kijelölt emelési pontot használja, hogy elkerülje a karosszéria deformációját vagy sérülését.

3. A jármű emelése során:

- Először csak kissé emelje meg a járművet, majd álljon meg, és ellenőrizze az emelő stabilitását, a talaj állapotát, az alátétek és egyéb elemek megfelelő helyzetét és épségét.

Instabilitás vagy rossz alátámasztás esetén az emelést csak a hiba kijavítása után folytassa.

Légrugós jármű esetén az emelés megkezdése előtt a központi vezérlőképernyőn aktiválja a **“Felfüggesztés karbantartási mód (Suspension Maintenance Mode)”** üzemmódot. A jármű leengedése után kapcsolja ki a **“Felfüggesztés karbantartási mód (Suspension Maintenance Mode)”** üzemmódot.

warning

- Az emelési műveletet ajánlott az XPENG márkaszerviz által jóváhagyott szakemberekre bízni. A jármű alján nagyfeszültségű hajtóakkumulátor található. A nem megfelelően képzett személy által végzett emelés károsíthatja a jármű nagyfeszültségű rendszerét, és a jármű váratlanul el is mozdulhat. Az XPENG nem vállal felelősséget az illetéktelen vagy nem szakszerű



emelésből eredő közvetlen vagy közvetett károkért.

- A jármű kizárólag az alvázon megjelölt emelési pontokon emelhető meg.
- Az emelést mindig sík, szilárd burkolatú felületen elhelyezett emelővel kell elvégezni.
- Az emelő használata közben tilos a jármű alá tartózkodni, mert ez súlyos sérülést vagy akár halált okozhat.
- A járművet tilos megemelni, ha utasok tartózkodnak benne.

Ideiglenes gumiabroncs javítás

Ideiglenes gumiabroncs javítás

A jármű nem rendelkezik pótkerékkel; a felszereléséhez felfújó- és defektjavító sürgősségi készlet tartozik.

A sürgősségi készlet egy kompresszorból és egy gumiabroncs-javító folyadékot tartalmazó palackból áll (ideiglenes javításhoz).

A gumiabroncs felfújásakor a defektjavító anyag behatol a legfeljebb 6 mm átmérőjű kisebb sérülésekbe, és ideiglenes javítást biztosít.



warning

- 6 mm-nél nagyobb átszúrás, súlyos futófelületi sérülés, oldalfalsérülés, szakadás vagy a gumiabroncs felniről való leválása esetén forduljon az XPENG márkaszervizhez.
- A gumiabroncsjavító sürgősségi készlet kizárólag egyszeri és ideiglenes javításra



szolgál. A sérült abroncsot a lehető leghamarabb meg kell javítani vagy ki kell cserélni.

- Ha az abroncsot ideiglenesen gumiabroncs-javító ragasztóval javították, a jármű sebessége nem haladhatja meg a 80 km/h-t.
- Olvassa el és tartsa be a defektjavító készleten feltüntetett összes figyelmeztetést és útmutatást.
- Ha a gumiabroncs teljesen leeresztett, tilos továbbhaladni, mert balesetveszélyes.

Futófelület ragasztó

A felfújó és defektjavító sürgősségi készlethez mellékelt defektjavító anyag kifejezetten az Xpeng járműveihez készült, és nem károsítja a guminyomás-érzékelőket. Ezért csak azonos típusú és mennyiségű defektjavító anyaggal helyettesíthető. A defektjavító anyag az Xpeng szervizközpontban vásárolható meg.

A defektjavító anyag címkéjén megtalálható a termék lejárat dátuma. Ha a defektjavító anyag szavatossága lejárt, hatása csökkenhet vagy megszűnhet. Ilyen esetben vásároljon új defektjavító anyagot.

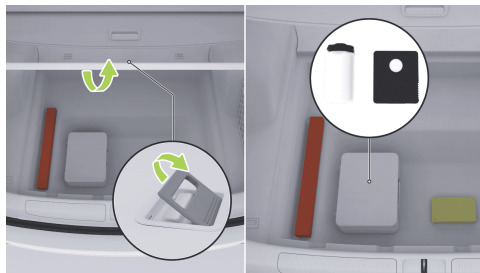
warning

- Ne használjon más forrásból származó defektjavító ragasztót, mert az a guminyomás-érzékelő meghibásodását okozhatja.
- Olvassa el és kövesse a defektjavító ragasztó biztonsági és használati utasításait.
- A tartályokat tartsa lezárva, és gyermekektől elzárva.
- Ha a defektjavító anyag szembe kerül, azonnal öblítse ki tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz.
- A defektjavító anyag véletlen lenyelése esetén azonnal forduljon orvoshoz.

- A defektjavító anyag véletlen belélegzése esetén azonnal menjen friss levegőre, és haladéktalanul forduljon orvoshoz.

Kúpos infláció

A legfeljebb 6 mm-es kisebb abroncssérülések ideiglenes javításához kövesse az alábbi lépéseket:



1. Vegye ki a felfújó- és defektjavító sürgősségi készletet a csomagtartóból.

2. Vegye ki a kompresszort és a defektjavító anyagot a felfújó- és defektjavító készletből.



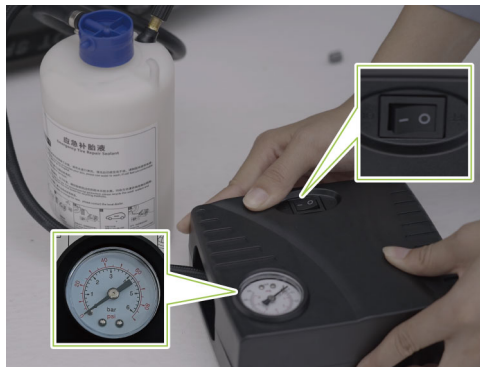
3. A defektjavító anyagot alaposan rázza fel.



4. A csatlakozó egyik végét csatlakoztassa a kerékszelepre, majd húzza meg szorosan. Ügyeljen arra, hogy a defektjavító anyagot ne fordítsa fejjel lefelé.



5. Csatlakoztassa és húzza meg a defektjavító anyaghoz tartozó kiegészítő tömlőt a kompresszoron, majd a kompresszor tápkábelét csatlakoztassa a csomagtérben található 12 V-os aljzathoz.



6. a. Nyomja meg a bekapcsológombot, ekkor a kompresszor működésbe lép és elkezd felfújni az abroncsot.
- b. A felfújás során a műszer körülbelül 300-600 kPa nyomásértéket jelez.
- c. Figyelje a kijelzőt, amíg a gumibroncs el nem éri az előírt nyomást, majd állítsa le a kompresszort.

- d. A gumibroncs méretéhez előírt nyomásértékeket a járművön elhelyezett abroncsnyomáscímke mutatja.
- e. Figyelje az abroncsnyomást; ha a beállítani kívánt nyomásértéket 20 percen belül nem sikerül elérni, akkor a gumibroncs nem javítható ezzel az eljárással.

7. Kapcsolja ki a kompresszort, és húzza le a csatlakozócsövet a gumibroncs szelepről. Tisztítsa le a szelepről és a keréktárcsáról a kifolyt defektjavító anyag maradványait. Ezt követően húzza le a csatlakozócsövet a kompresszorról, majd tegye vissza a felfújó- és defektjavító készletet a csomagtartóba.
8. Induljon el a járművel, és vezessen kb. 5 km-t vagy 10 percet, hogy a defektjavító töltet szétterüljön az abroncsban; javasolt sebesség: 20-60 km/h.
9. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze az abroncsnyomást.



⚠ caution

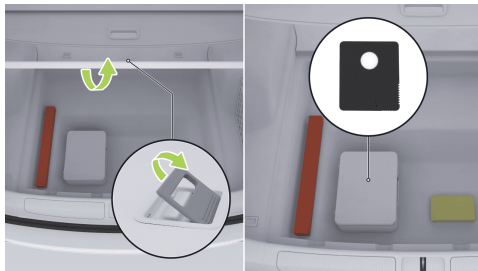
Ha a gumiabroncs nyomása 130 kPa alá csökken, a sérülés már nem javítható defektjavító folyadékkal. Parkolja le a járművet biztonságosan az út szélén, és vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervizközponttal.

10. Fújja fel a gumiabroncsot az előírt nyomásra.
11. Tegye vissza a kompresszort a csomagtartóba.
12. Hajtson 20-80 km/h sebességgel az Xpeng márkaszervizbe a gumiabroncs szakszerű javítása céljából.

⚠ caution

- A gumiabroncsokat haladéktalanul javítani vagy cserélni kell.
- A defektjavító folyadék felhasználása után időben gondoskodjon új flakon beszerzéséről.
- Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.

Csak fújja fel.



1. Vegye ki a felfújó- és defektjavító készletet a csomagtartóból.
2. Vegye ki a kompresszort a felfújó és defektjavító készletből.



3. Vegye ki a csatlakozócsövet és a tápkábelt a kompresszor két oldalánál.
4. Csatlakoztassa a kompresszor csatlakozócsövet a kerékszelepre, majd húzza meg szorosan.
5. A kompresszor tápkábelét csatlakoztassa a jármű 12 V-os aljzatához.



6. Nyomja meg a bekapcsológombot, ekkor a kompresszor működésbe lép és elkezd felfújni az abroncsot.
 - Figyelje a kijelzőt, amíg a gumiabroncs el nem éri az előírt nyomást, majd állítsa le.
 - A gumiabroncs méretéhez előírt nyomásértékeket a járművön elhelyezett abroncsnyomáscímke mutatja.



7. Kapcsolja ki a kompresszort.

caution

- A gumiabroncsot a gyári előírás szerinti nyomásra fújja fel, mert a túl magas vagy túl alacsony nyomás az abroncs gyorsabb elhasználódásához vezethet.
- Ha a gumiabroncs nyomása túl magas, a nyomás csökkentése levegő kiengedésével lehetséges.
 - Műveleti lépések: húzza le a felfújócsövet, majd a szelep közepén lévő fém tűskét lenyomva engedje ki a levegőt. A felfújócső újbóli csatlakoztatásakor a nyomásmérőn folyamatosan ellenőrizze az értéket, és engedje a levegőt mindaddig, amíg

a gumiabroncs nyomása el nem éri a gyári előírás szerinti értéket.

- A gumiabroncs nyomásának beállítása után, ha a gumiabroncs-nyomás felügyeleti rendszer visszajelzője nem alszik ki, rövid ideig kb. 40 km/h sebességgel kell haladni, és figyelni, hogy a visszajelző helyreáll-e.
- A jármű hosszabb ideig tartó használata után az abroncs hőmérsékletének emelkedésével a gumiabroncs nyomása is enyhén megnő. Ez normális fizikai jelenség.
- Ha a visszajelző továbbra is világít, vegye fel a kapcsolatot az XPENG márkaszervizzel.



Mentővédelem

Bevezetés

A jármű hajtásrendszerét nagyfeszültségű akkumulátor látja el, aminek a szigetelése egy súlyos baleset esetén megsérülhet, és testzárlat léphet fel. Emiatt a mentési műveleteket kizárólag képzett szakemberek végezhetik, megfelelő védőfelszerelést viselve a személyi biztonság érdekében.



warning

A jármű karbantartása közben kerülendő a fémtárgyak (ékszer, karóra) viselése az esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében.

Elektromos biztonság

A nagyfeszültségű áramütés elkerülése érdekében az alábbi védőeszközök viselése kötelező:

- Gumi szigetelő védőkesztyű (500 V feletti védelemmel).
- Védőszemüveg.
- Szigetelő védőlábbeli.
- Szigetelt szerszámok.



Vegyí anyagok elleni védelem

Elektrolitszivárgás esetén a bőr- és arcsérülések elkerülése érdekében az alábbi védőeszközök használata szükséges:

- Arcvédő pajzs.
- Oldószerálló szigetelőkesztyű.

Ütközésvédelem

Bevezetés

A jármű nagyfeszültségű rendszeréhez leválasztási és feszültségmentesítési funkció tartozik. Ha ütközés esetén teljesülnek az aktiválási feltételek, a jármű automatikusan lekapcsolja a nagyfeszültséget, és hangjelzéssel vagy szöveges üzenettel szólítja fel az utasokat a jármű mielőbbi elhagyására, a veszély elkerülése érdekében.

Ugrás indítása

Működés

Alacsony töltöttség esetén a hajtóakkumulátor automatikusan feltölti az alacsonyfeszültségű akkumulátort. Ha a hajtóakkumulátor töltöttsége alacsony, a túlzott lemerülés elkerülése érdekében az alacsonyfeszültségű akkumulátor töltése leáll. A riasztórendszer működésének megkezdése folyamatosan terheli az alacsonyfeszültségű akkumulátort, és ha a járművet nem töltik időben, az akkumulátor lemerülése miatt előfordulhat, hogy a jármű nem nyitható vagy nem indítható.

Sürgősségi mentés



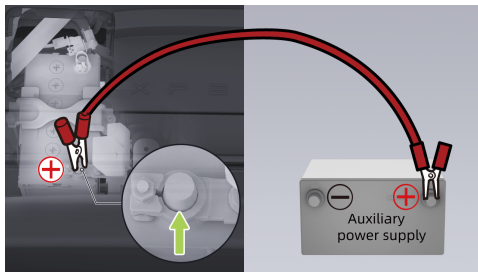
Ha a jármű az alacsonyfeszültségű akkumulátor hibája miatt nem indítható, külső 12 V-os egyenfeszültségű tápegység használható az indításhoz.



1. Nyissa ki az első csomagteret, és távolítsa el a szervizfedelelet.

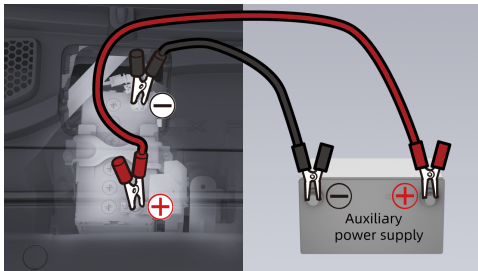


2. Emelje fel a 12 V-os akkumulátor pozitív saruját fedő burkolatot.





3. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a jármű 12 V-os akkumulátorának pozitív (+) sarujára, a másik végét pedig a segédáramforrás pozitív (+) pólusára.



4. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a jármű 12 V-os akkumulátorának negatív (-) sarujára, a másik végét pedig a segédáramforrás negatív (-) pólusára.
5. Ha a segédáramforrás csatlakoztatásakor a műszeregység vagy a központi kijelző világít, a jármű csak akkor indítható, ha először megnyomja a vészleállító

kapcsolót. A leállítás után győződjön meg arról, hogy a kulcskártya vagy az NFC-kártya a járműben van, illetve hogy a mobilkulcs csatlakozik a járműhöz, majd nyomja le a fékpedált, és indítsa el a járművet.

caution

A vészhelyzeti segédenergia-ellátás nem képes tartósan nagy teljesítmény leadására. A segédenergia-ellátást 30 másodpercen belül újra kell csatlakoztatni és indítani; ha ez nem sikerül, a csatlakoztatási folyamatot meg kell ismételni.

6. A sikeres indítást követően távolítsa el a csatlakoztatott kábeleket fordított sorrendben, majd helyezze vissza a burkolatot.

warning

- A csatlakozókábel helytelen használata az akkumulátor felrobbanásához és személyi sérüléshez vezethet.
- A segédáramforrás feszültségének és kapacitásának meg kell egyeznie a jármű akkumulátorának értékeivel, ellenkező esetben robbanásveszély áll fenn.
- Az akkumulátor nem érintkezhet nyílt lánggal vagy statikus elektromossággal, mert az akkumulátor által kibocsátott éghető gáz szikra hatására meggyulladhat, ami robbanást okozhat.
- Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket működés közben, mivel az nagyfeszültségű áramütést okozhat.

E-hívás*

Bevezetés

Az e-Call egy intelligens járművészhelyzeti hívórendszer, amely baleset vagy vészhelyzet

esetén automatikusan vagy manuálisan segélyhívást kezdeményez. A rendszer továbbítja többek között a jármű helyzetét és az utasok sérüléseire vonatkozó információkat, így a mentőegységek időben eljuthatnak a helyszínre. A rendszer célja, hogy a bajba jutott személyek mielőbbi mentését segítse.

Működés

Vészhelyzet esetén az alábbi módokon kérhet segítséget:





- Kézi segélyhívás: Nyomja meg és tartsa lenyomva az SOS gombot legalább 3 másodpercig, ekkor a rendszer segélyhívást kezdeményez. A hívás indítására várakozva a kapcsoló ismételt megnyomásával törölheti a hívást.
- Automatikus segélyhívás: A rendszer automatikusan segélyhívást indít, amikor a jármű ütközése aktivál egy légzsákot.
- Visszahívás: Ha a hívás nem jön létre vagy megszakad, a segélyhívó központ egy ideig vissza tudja hívni a járművet.

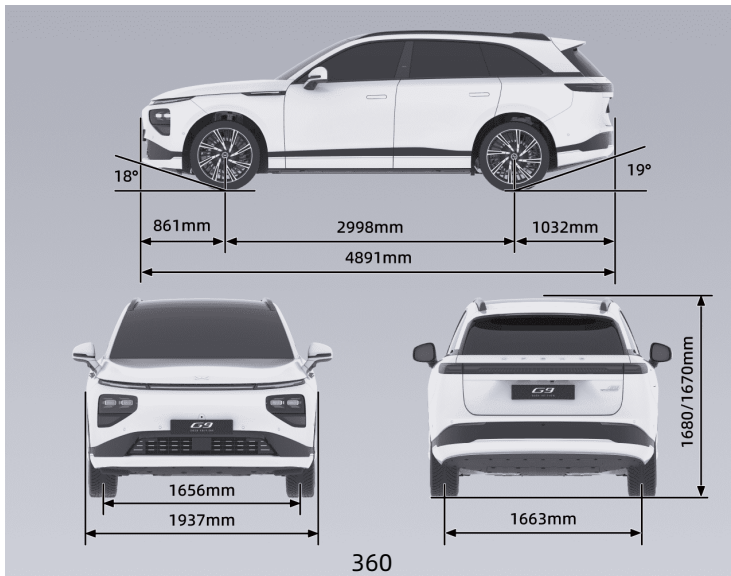
tip

- Amikor a segélyhívás kapcsolása folyamatban van vagy a hívás létrejött, az SOS kapcsoló visszajelzője zölden világít. Ha a rendszer meghibásodik, az SOS kapcsoló visszajelzője pirosan világít, ilyenkor más módon kell segítséget kérni.
- A segélyhívás létrejötte után a hívást kizárólag a segélyszolgálat szakembere szakíthatja meg.

- A segélyhívás szolgáltatása a jogosultsági időszak lejárta után már nem vehető igénybe. A központi kijelzőn mindig kísérje figyelemmel a segélyhívás szolgáltatásának érvényességi idejét.
- Akkumulátorhiba esetén a segélyhívás funkció még egy ideig továbbra is képes hívást kezdeményezni.

Járműparaméterek

Dimenzió paraméterek





Külső méretek	Hossz (mm)	4891
	Szélesség (mm)	1937
	Magasság (mm)	1670 / 1680
Nyomtáv	Első nyomtáv (mm)	1656
	Hátsó nyomtáv (mm)	1663
Tengelytáv (mm)		2998
Első túlnyúlás (mm)		861
Hátsó túlnyúlás (mm)		1032
Utasok száma (fő)		5
Behatolási szög, teljes terhelésnél (°)		18



Kilépési szög, teljes terhelésnél (°)	19
---------------------------------------	----

i tip

A külső tükrök (oldalanként egy tükör) nem számítanak bele a jármű szélességébe. A jármű méretparamétereinek tűrése $\pm 1\%$.



Minőségi paraméterek

Modellváltozatok		Standard range 2WD	Long-range 2WD	Long-range 4WD
Saját tömeg (kg)		2210, 2235 (vonóhoroggal)	2290, 2315 (vonóhoroggal)	2395, 2420 (vonóhoroggal)
Tengelyterhelés	Első tengely (kg)	980, 975 (vonóhoroggal)	1035, 1030 (vonóhoroggal)	1130, 1125 (vonóhoroggal)
	Hátsó tengely (kg)	1230, 1260 (vonóhoroggal)	1255, 1285 (vonóhoroggal)	1265, 1295 (vonóhoroggal)
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)		2730	2810	2910
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Első tengely (kg)	1135	1195	1290
	Hátsó tengely (kg)	1595	1615	1620



tip

A tömegre vonatkozó paraméterek tűréshatára $\pm 3\%$, kivéve a megengedett legnagyobb össztömeget.



Teljesítményparaméterek

Minimális fordulókör- átmérő (m)	11,8
Legnagyobb sebesség (km/h)	200



Kerekek és gumiabroncsok

Gumiabroncsok		255/50 R20	255/45 R21
Keréktárcsa		20×8J	21×8.5J
Keréknyomás (kPa)	Első kerekek (üres / félig terhelt)	270/270	270/310
	Hátsó kerekek (üres / félig terhelt)	270/270	270/310
Kerék kiegyensúlyozás (a súlyok felhelyezése után)	Első kerék - belső oldal (g)	≤ 8	
	Első kerék - külső oldal (g)	≤ 8	
	Hátsó kerék - belső oldal (g)	≤ 8	
	Hátsó kerék - külső oldal (g)	≤ 8	



Fékezés és felfüggesztés

Típus	Lábfék, X elrendezésű, kétkörös hidraulikus fékrendszer, minden kerékre ható működés
Rásegítés	Elektromos fékrásegítés
Fékpedal holtjátéka (mm)	≤ 2
Első féktárcsa kopáshatár (tárcsabetét nélkül) (mm)	2
Hátsó féktárcsa kopáshatár (tárcsabetét nélkül) (mm)	2
Az első féktárcsa megengedett maximális kopása (mm)	30
A hátsó féktárcsa megengedett maximális kopása (mm)	22



Első felfüggesztés típusa	Kettős keresztlengőkaros, független első futómű
Hátsó felfüggesztés típusa	Öt lengőkaros, független hátsó futómű



Négykerék-geometria beállítási adatai

Modellváltozatok	Csavarrugó	Légrugó
Egyoldali első kerék összetartás	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Egyoldali első kerék dőlésszög	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Egyoldali csapszegdőlés (caster)	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Egyoldali csapszegdőlési szög (king pin inclination)	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Egyoldali hátsó kerék összetartás	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Hátsó kerék dőlésszög	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Elektromos hajtásrendszer paraméterei

Modellváltozatok	Hátsó elektromos hajtásrendszer	Első elektromos hajtásrendszer*
------------------	------------------------------------	------------------------------------



Hajtómotor	Típus	Állandó mágneses szinkronmotor	Váltakozó áramú aszinkronmotor
	Folyamatos teljesítmény (kW)	110	50
	Folyamatos nyomaték (Nm)	170	50
	Névleges fordulatszám (1/min)	6190	9550
	Maximális teljesítmény (kW)	258	165
	Maximális nyomaték (Nm)	465	230
	Maximális fordulatszám (1/min)	18 000	20 000



Ülésbeállítási paraméterek

Alaphelyzetben az ülés beállítási paraméterei a következők:

Üléstípus	Modellváltozatok	Paraméter
Vezetőülés	Előre-hátra állítás	Teljes elmozdulás 260 mm, előre 212 mm, hátra 48 mm
	Háttámla döntése	Teljes tartomány 95°, előredöntés 20°, hátradöntés 75°
	Ülőlap szögállítása	Teljes tartomány 10°, felfelé 10°, lefelé 0°
	Magasságállítás	Teljes elmozdulás 65 mm, felfelé 32,5 mm, lefelé 32,5 mm



Utasülés	Előre-hátra állítás	Teljes elmozdulás 260 mm, előre 212 mm, hátra 48 mm
	Háttámla döntése	Teljes tartomány 95°, előredöntés 20°, hátradöntés 75°
	Magasságállítás	Teljes elmozdulás 65 mm, felfelé 32,5 mm, lefelé 32,5 mm



Folyadékok és kapacitások

Bevezetés

Modellváltozatok	Modellszám	Töltési mennyiségek
Első elektromos hajtás kenőanyaga (liter)	FUCHS Fox 4101	1,65
Hátsó elektromos hajtás kenőanyaga (liter)		1,58
Hűtőfolyadék (liter)	Glikol-víz keverék	Töltés MAX jelig (kb. 16 liter)
Légkondicionáló hűtőközeg (g)	R134a*/R1234yf*	1250 ± 15
Fékfolyadék (liter)	DOT4	Töltés MAX jelig (kb. 1,03 liter)
Ablakmosó folyadék (liter)	/	3,5



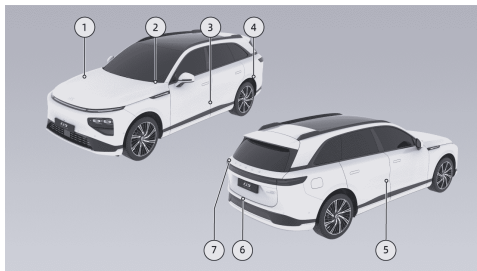
Névtábla és címke

Járműazonosító szám



A járműazonosító szám a jobb első ülés alatt van beütve.

A járműazonosító szám az alábbi helyeken is megtalálható:



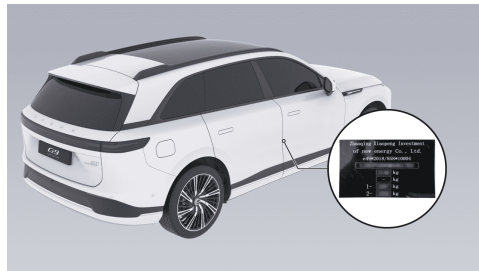
1. Az első csomagterfedél belső oldalán.
2. A szélvédőüveg bal alsó részén.
3. A bal oldali B oszlopon elhelyezett címkén.
4. A bal hátsó kerékjáratí íven.
5. A jobb hátsó ajtó belső panelén.
6. A hátsó sárvédő felső keresztmervítőjén.
7. A csomagterajtó bal oldalán.

OBD-csatlakozó



Az elektronikus VIN-kód kiolvasásához szükséges OBD-csatlakozó a műszerfal bal alsó részén található. Az elektronikus VIN-kód és a jármű állapotadatai a gyári diagnosztikai eszközzel vagy a gyár által hivatalosan jóváhagyott diagnosztikai berendezéssel olvashatók ki.

Teljes járműazonosító tábla

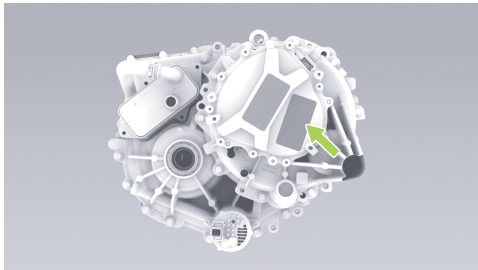


A terméktábla a jobb oldali B oszlopon található, és a jobb oldali ajtó kinyitásakor látható.



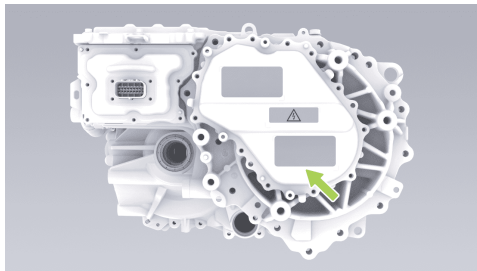
Hajtómotor típusa és kódja

Első hajtómotor *



A hajtómotor típusa és kódja a hajtómotor házán, és a hajtómotor címkéjén található.

Hátsó hajtómotor



A hajtómotor típusa és kódja a hajtómotor házán, és a hajtómotor címkéjén található.



Alkatrészek és módosítások

Bevezetés

Csak eredeti vagy a gyártó által jóváhagyott Xpeng-alkatrészeket használjon. Az Xpeng Motors az alkatrészeket szigorú tesztekkel ellenőrzi, hogy megfeleljenek a biztonsági és megbízhatósági követelményeknek. Ezek az alkatrészek kizárólag az Xpeng szervizközpontban vásárolhatók meg, az Xpeng szakemberei szerelhetik be, és az Xpeng szakértőinek javaslatai alapján módosíthatók.

Ne módosítsa a járművet az Xpeng által eredetileg nem jóváhagyott alkatrészekkel, mivel ez befolyásolhatja a jármű működését, biztonságát és tartósságát, továbbá sértheti a helyi jogszabályokat.

A karosszéria módosítása során (például öntapadós dekorfólia, átlátszó védőfólia, élvédő csíkok felhelyezése esetén) ne takarja le az ultrahangos radarokat,

ideértve a milliméteres hullámú radart, a közelségérzékelő kamerát és a nagy érzékenységű kamerát is; ezek letakarása a kapcsolódó funkciók, pl. a vezetéstámogató rendszerek hibás működéséhez vezethet.

A milliméteres hullámú radar az első és a hátsó lökhárítóban található; a lökhárítók festése, lefedése vagy rá bármilyen burkolat felhelyezése tilos, mert az a kapcsolódó funkciók, pl. a vezetéstámogató rendszerek hibás működéséhez vezethet.

Radar vagy kamera házilag cseréje, átalakítása vagy utólagos beszerelése nem engedélyezett. Ellenkező esetben a vezetéstámogató rendszerek és más kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően, továbbá rádiófrekvenciás zavarok is felléphetnek. Ezek közvetlen vagy közvetett károsodást okozhatnak, amiért az Xpeng nem vállal felelősséget. Ha a radar vagy a kamera hibás, forduljon az Xpeng szervizközponthoz javítás céljából.



Ne módosítsa a jármű futóművét, fékrendszerét stb., mert az kedvezőtlenül befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és biztonságát.

Ne módosítsa a jármű biztosítéktábláját, mivel az a jármű elektromos rendszerének hibás működéséhez vezethet.

Az elektronikus alkatrészek, a szoftver vagy a kábelezés módosítása befolyásolhatja a funkciók és a kapcsolódó egységek helyes működését, különösen a biztonsági rendszereket, ami a jármű működését is veszélyeztetheti, és növeli baleset vagy sérülés bekövetkezésének kockázatát is.

Ezért ne módosítsa a kábelezést, az elektronikus alkatrészeket vagy azok szoftverét.

Az Xpeng által eredetileg gyártott vagy jóváhagyott alkatrészek helyett beépített, cserélt vagy módosított elemekből eredő járműkárok és teljesítményproblémák nem tartoznak a garancia körébe; az ezekből

fakadó közvetlen vagy közvetett károkért az Xpeng nem vállal felelősséget.

Az akkumulátor újrahasznosítására vonatkozó követelmények és eljárások

Bevezetés

A nagyfeszültségű akkumulátor cseréje vagy leselejtezése esetén vegye fel a kapcsolatot az Xpeng szervizközponttal az akkumulátor szakszerű újrahasznosítása érdekében.

A nagyfeszültségű akkumulátor nem megfelelő módon történő ártalmatlanítása környezetszennyezést vagy biztonsági balesetet okozhat, amiért a felelősség a jármű tulajdonosát terheli.

Rádióhullámok ablak

Bevezetés



Az első szélvédőn található a rádióhullám-átengedő zóna; tartsa tisztán ezt a felületet, hogy az érzékelők és kommunikációs rendszerek zavartalanul működhessenek.

warning

- A rádióhullámot áteresztő felületet nem szabad eltakarni.

- A közlekedési előírások által megkövetelt matricák vagy jelölések felhelyezésekor a rádióhullámot áteresztő felület környékét válassza inkább.